



most

POŽADAVKY OBJEDNATELE

NA ÚČEL, VÝKON NEBO FUNKCI

**Modernizace tramvajové trati
na třídě Budovatelů v Mostě II**

verze ke dni zahájení řízení

OBSAH

ČÁST I	SPOLEČNÁ UJEDNÁNÍ	7
1	Definice	7
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	7
2	Obecná ujednání	8
2.1	Právní předpisy a technické normy	8
2.2	Metoda Design-Build	8
2.3	Význam požadavků objednatele	8
2.4	Dokumenty a jejich hierarchie	8
2.5	Editovatelná podoba souborů	9
2.6	Odkazy	9
ČÁST II	OBECNÉ POŽADAVKY NA DÍLO	10
3	Úvodní ujednání	10
4	Projektové cíle	10
4.1	Vymezení projektových cílů	10
4.2	Péče zhotovitele	11
5	Sekce	11
5.1	Sekce TT	11
5.2	Sekce TELE	11
5.3	Sekce Podjezd	12
6	Údaje o staveništi	12
6.1	Charakteristika stavbou dotčeného území	12
6.2	Identifikace pozemků tvořících staveniště	12
6.3	Inženýrské sítě	13
6.4	Omezení týkající se staveniště	13
7	Podkladová dokumentace	13
7.1	Obstarání podkladové dokumentace	13
7.2	Seznam podkladové dokumentace	14
7.3	Rozsah závaznosti podkladové dokumentace	15
8	Technická a metodická dokumentace	16
8.1	Použití technické a metodické dokumentace	16
8.2	Seznam technické a metodické dokumentace	16
9	Další obecné požadavky	18
9.1	Povolení pro sekci TELE	18
9.2	Povolení pro sekci Podjezd	19
9.3	Podmínky DOSS a třetích osob	19
9.4	Trvalé zábery	19
9.5	Koordinace díla a dalších staveb	19

9.6	Jmenování podzhotovitelé	20
9.7	Staveniště, dočasné zábory a zařízení pro personál objednatele	21
9.8	Fyzické překážky a podmínky na staveništi sekce TT; dodatečné průzkumy	21
9.9	Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)	22
9.10	Podmínky omezení provozu na tramvajové trati; náhradní autobusová doprava	22
9.11	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	24
9.12	DNSH	24
9.13	Výzisky	25
9.14	Ochrana a údržba zeleně	25
9.15	Předčasné užívání	25
9.16	Zkoušky díla	26
9.17	Ostatní obecné požadavky	26

ČÁST III POŽADAVKY NA PROJEKTOVÁNÍ **27**

10	Obecně k projektování zhotovitele	27
10.1	Základní a doplňkové povinnosti	27
10.2	Fáze projektování a inženýrské činnosti	27
10.3	Formáty a zásady vyhotovení výstupů z projektové a inženýrské činnosti	28
10.4	Dokumenty zhotovitele	29
10.5	Posouzení nebo schválení dokumentů zhotovitele	29
10.6	Souhlasy budoucích správců	30
10.7	Informační soubor projektu	30
10.8	Seznam otázek a odpovědí	30
10.9	Pravidelné porady	31
10.10	Princip postupného předávání a připomínkování	31
10.11	Úložiště	32
10.12	Systém označování souborů	32
10.13	Systém označování a popisování revizí (verzí)	33
10.14	Šablony dokumentů a základní soubory	33
10.15	Vyhotovení projektové dokumentace kompetentními osobami	33
10.16	Přezkoumání podkladů	33
10.17	Technická kontrola	33
10.18	Koordinační kontrola	34
10.19	Pravidelné koordinační porady	35
10.20	Schválení zhotovitelem	35
11	Základní povinnosti zhotovitele při projektování	36
11.1	Základní údaje	36
11.2	Obecné povinnosti	36
12	Fáze 1: Příprava sekce TT	37
12.1	Základní údaje	37
12.2	Základní povinnosti zhotovitele	37
12.3	Výstupy	38

12.4	Součinnost objednatele	38
13	Fáze 2: Dopracování studie sekce TT	38
13.1	Základní údaje	38
13.2	Základní povinnosti zhotovitele	38
13.3	Výstupy	39
13.4	Součinnost objednatele	40
14	Fáze 3: Povolení sekce TT	40
14.1	Základní údaje	40
14.2	Základní povinnosti zhotovitele	40
14.3	Výstupy	41
14.4	Součinnost objednatele	41
14.5	Dokumentace pro změnu povolení	42
15	Fáze 4.a: RDS sekce TT	42
15.1	Základní údaje	42
15.2	Základní povinnosti zhotovitele	42
15.3	Výstupy	43
15.4	Součinnost objednatele	43
15.5	Dokumentace změn sekce TT	43
16	Fáze 4.b: RDS sekce TELE	43
16.1	Základní údaje	43
16.2	Základní povinnosti zhotovitele	44
16.3	Výstupy	44
16.4	Součinnost objednatele	44
16.5	Dokumentace změn sekce TELE	44
17	Fáze 4.c: RDS sekce Podjezd	44
17.1	Základní údaje	44
17.2	Základní povinnosti zhotovitele	44
17.3	Výstupy	44
17.4	Součinnost objednatele	45
17.5	Dokumentace změn sekce Podjezd	45
18	Fáze 5.a: DSPS sekce TT	45
18.1	Základní údaje	45
18.2	Základní povinnosti zhotovitele	45
19	Fáze 5.b: DSPS sekce TELE	45
20	Fáze 5.c: DSPS sekce Podjezd	45
21	Doplňkové povinnosti zhotovitele	45
21.1	Základní údaje	45
21.2	Doplňkové povinnosti zhotovitele	46
21.3	Pokyn k výkonu doplňkových povinností	46
21.4	Žádost o navýšení	46

ČÁST IV	SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA DÍLO	47
22	Úvodní ujednání	47
23	Požadavky na min. životnost díla	47
24	Rozhraní a územní rozsah díla; funkční celek	48
25	Přeložky inženýrských sítí	49
26	Licence k prvkům díla	49
26.1	Obecně	49
26.2	Doba trvání a odměna za licenci	49
27	Sekce TT – směrové/výškové řešení a umístění jednotlivých prvků	50
27.1	Směrové/výškové řešení	50
27.2	Umístění jednotlivých prvků	50
28	Sekce TT – těleso tramvajové trati	50
28.1	Konstrukce trati 01 – trať na příčných pražcích	50
28.2	Konstrukce trati 02 – pevná jízdní dráha	51
28.3	Vegetační kryt tramvajové trati	51
28.4	Obrubníky	52
28.5	Kryt trati v prostoru zastávek	52
28.6	Kryt trati v prostoru pěších přechodů	52
28.7	Kryt trati v prostoru křižovatek s pozemními komunikacemi	52
28.8	Otevřený kolejový svršek	52
28.9	Stožáry trolejového vedení	52
28.10	Trolejové vedení	53
28.11	Kolejový triangel	54
28.12	Tramvajová světelná návěstidla	55
28.13	Zemní plán	55
29	Sekce TT – tramvajové zastávky	55
29.1	Povrch nástupišť, přístupových ramp a vyčkávacích ostrůvků	55
29.2	Zábradlí	56
29.3	Zastávkový označník	56
29.4	Zastávkový přístřešek	57
29.5	Zastávkový informační systém	58
29.6	Odpadkový koš na směsný odpad	60
29.7	Odpadkový koš na tříděný odpad	61
29.8	Zastávkové zrcadlo	61
30	Sekce TT – autobusové zastávky	62
30.1	Zastávky vyššího významu	62
30.2	Zastávky nižšího významu	62
30.3	Prostor autobusových zastávek ve vozovce	62
30.4	Povrch nástupišť	63
30.5	Zastávkový označník	63

30.6	Zastávkový přístřešek	65
30.7	Zastávkový informační systém	65
30.8	Odpadkový koš na směsný odpad	67
30.9	Odpadkový koš na tříděný odpad	68
31	Sekce TT – příslušenství	68
31.1	Lávka nad tramvajovým podjezdem (u zastávky Zimní stadion)	68
31.2	Demolice stávající tramvajové zastávky Zimní stadion včetně přístupových cest	69
31.3	Povrchové znaky inženýrských sítí	70
31.4	Zavlažovací systém TT	70
31.5	Optická síť (DPML + metropolitní)	71
31.6	Veřejné osvětlení	73
32	Sekce TT – křižovatky (pozemní komunikace)	73
32.1	Obecně	73
32.2	Vozovky	73
32.3	Vegetační úpravy	74
33	Sekce TELE	74
33.1	Základní požadavek	74
33.2	Výhrady objednatele k dokumentaci DUR + DSP sekce TELE	75
33.3	Přípustné odchylky od dokumentace DUR + DSP a povolení sekce TELE	75
33.4	Ostatní požadavky na dílo v rozsahu sekce TELE	76
33.5	Služby navazující na dokončení sekce TELE	76
34	Sekce Podjezd	77
34.1	Základní požadavek	77
34.2	Výhrady objednatele k DSP sekce Podjezd	77
34.3	Přípustné odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd	77
ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE		79
35	Úvodní ujednání	79
35.1	Závaznost návrhu zhotovitele	79
36	Obsah návrhu zhotovitele	79
36.1	Požadavky na předběžné projektování	79
ČÁST VI PODMÍNĚNÉ OBNOBY		81
38	Obecně k podmíněným obnosům	81
38.1	Podmíněné obnosy a nabídková cena	81
39	Podmíněné obnosy pro jednotlivé práce	81
39.1	Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště	81
39.2	Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí	81
39.3	Podmíněné obnosy pro nakládání s odpadem	81
39.4	Podmíněné obnosy pro opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou	82
39.5	Podmíněné obnosy pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby	82

1 DEFINICE

1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) **„DIO“** je dopravně inženýrské opatření;
- (b) **„DIR“** je dopravně inženýrské rozhodnutí, jehož vydání musí obstarat Zhotovitel podle Smlouvy;
- (c) **„DNSH“** je zkratka pro zásadu „významně nepoškozovat“ (Do No Significant Harm) životní prostředí;
- (d) **„DOSS“** je dotčený orgán státní správy;
- (e) **„DPML“** je společník Objednatele, DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.;
- (f) **„DSP“** je dokumentace pro vydání stavebního povolení;
- (g) **„DSPS“** je dokumentace skutečného provedení stavby;
- (h) **„DTM“** je digitální technická mapa;
- (i) **„DUR“** je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby;
- (j) **„EIP“** je elektronický informační panel;
- (k) **„Kolaudace“** je získání kolaudačního rozhodnutí, kterým bude povoleno užívání Stavby nebo její části k určenému účelu na dobu neurčitou;
- (l) **„Podkladová dokumentace“** je dokumentace ve smyslu Čl. 7 k Dílu obstaraná Objednatelem nebo dokumentace takto označená v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (m) **„Povolení“** je jakýkoli individuální právní akt příslušného orgánu veřejné moci potřebný k vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla nebo jednotlivých Sekcí, včetně takového, který nemá povahu správního rozhodnutí;
- (n) **„RDS“** je realizační, dílenská, výrobní nebo jiná obdobná dokumentace stavby;
- (o) **„Sekce Podjezd“** je část Díla s názvem „Rekonstrukce mostu ev. č. 1a-M1 v Mostě – část 1“ specifikovaná zejména v DSP pro akci nazvanou „Rekonstrukce mostů – PD – Rekonstrukce mostu ev. č. 1a-M1 v Mostě – část 1“, která je součástí Podkladové dokumentace;
- (p) **„Sekce TELE“** je část Díla s názvem „Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD“ specifikovaná zejména v dokumentaci DUR + DSP pro stavbu nazvanou „Dynamicky řízené křižovatky na třídě Budovatelů v Mostě“, která je součástí Podkladové dokumentace;
- (q) **„Sekce TT“** je část Díla s názvem „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“ specifikovaná zejména Studií TT a v Čl. 27 [Sekce TT – směrové/výškové řešení a umístění jednotlivých prvků] až 32 [Sekce TT – křižovatky (pozemní komunikace)];
- (r) **„SO“** je stavební objekt;

- (s) „SZ“ je zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon;
- (t) „Studie TT“ je Technicko urbanistická studie modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů (složka: *Studie TT_250903*);
- (u) „Technická a metodická dokumentace“ jsou dokumenty takto označené v Pod-čl. 8.2 [Seznam technické a metodické dokumentace] nebo v souvisejícím pokynu Správce stavby;
- (v) „TKP“ jsou technické kvalitativní podmínky;
- (w) „Úložiště“ je datové úložiště pro sdílení souborů relevantních pro Dílo.

2 OBECNÁ UJEDNÁNÍ

2.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídalo veškerým relevantním Právním předpisům a aplikovatelným technickým normám.

2.2 METODA DESIGN-BUILD

Metoda Design-Build v principu znamená, že dílo je **popsáno zejména požadavky na účel, výkon nebo funkci** namísto podrobné (prováděcí) dokumentace a souvisejícího soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Detailní specifikaci díla připraví (vyprojektuje) až zhotovitel. Objednatel tak vytváří **prostor pro invenci, schopnosti a projevení relevantních zkušeností zhotovitele**. Aby mohla být tato příležitost zhotovitelem maximálně využita, předpokládá se jeho aktivní zapojení. Jen tak se mu podaří najít nejefektivnější způsob, jak dílo provést.

2.3 VÝZNAM POŽADAVKŮ OBJEDNATELE

Požadavky objednatele jsou v obsahu a rozsahu popsáném v tomto dokumentu podkladem **pro přípravu Návrhu zhotovitele a dále vyprojektování, provedení a dokončení Díla**.

Hlavním účelem Požadavků objednatele tak je:

- (a) podat informace o Staveništi;
- (b) vymezit obecné i zvláštní požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla;
- (c) popsat další požadavky související s Dílem.

2.4 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci a Technickou a metodickou dokumentaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento dokument včetně příloh (pokud existují);
- (b) Podkladová dokumentace (v rozsahu, v jakém je pro Zhotovitele závazná ve smyslu Pod-článku 7.3 [Rozsah závaznosti podkladové dokumentace]);
- (c) Technická a metodická dokumentace podle Článku 8 [Technická a metodická dokumentace] ve stanoveném pořadí závaznosti.

Jestliže se v dokumentech tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Součástí dokumentů tvořících Požadavky objednatele, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci jsou i jejich případné změny, opravy či dodatky provedené Objednatelům v průběhu Zadávacího řízení.

2.5 EDITOVATELNÁ PODOBA SOUBORŮ

Objednatel společně s Podkladovou dokumentací **předává i editovatelnou podobu**¹ souborů (kde je to relevantní) s těmito dokumenty. Takové soubory v editovatelné podobě mají výhradně **informativní charakter**, který může Zhotoviteli usnadnit projektování Díla, zejména pak přípravu Návrhu zhotovitele.

V případě nesouladu mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů **platí a rozhoduje needitovatelná podoba**. Odpovědnost za použití editovatelné podoby souborů nese Zhotovitel, a to jak v případě odlišností mezi editovatelnou a needitovatelnou podobou souborů, tak v případě jejich nesprávného, nevhodného nebo neodborného použití. Je tedy zodpovědností Zhotovitele, aby se ujistil pomocí needitovatelné podoby souborů, že je editovatelná podoba pro jeho činnost použitelná.

2.6 ODKAZY

Pokud se kdekoli v Požadavcích objednatele (zejména ve výkresech) vyskytují přímé či nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je to proto, že bez jejich výskytu by požadavky na účel, výkon nebo funkci Díla nemusely být dostatečně přesné nebo srozumitelné. Tyto odkazy nejsou závazné² pro provedení Díla, Zhotovitel může nabídnout jiné rovnocenné řešení.

¹ Studie TT (složka: *Studie_TT_250903*) je předložena pouze v editovatelné podobě.

² To neplatí v případě, kdy je takovým odkazem popisováno stávající vybavení Objednatel, resp. požadavek na kompatibilitu stávajícího vybavení Objednatel s tím, co je předmětem Díla.

3 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo rovněž níže vymezené obecné požadavky na Dílo.

Obecné požadavky na Dílo **mohou být upřesněny, modifikovány či jinak dotčeny požadavky uvedenými v následujících Částech.**

Pokud pro část Díla nejsou Objednatelům výslovně stanoveny žádné požadavky, musí ji Zhotovitel vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby odpovídala **běžnému standardu.**

4 PROJEKTOVÉ CÍLE

Účelem Díla je dosažení níže popsaných cílů a smyslu Díla, potřeb a očekávání Objednatelů, příp. jiných s Dílem souvisejících priorit Objednatelů.

4.1 VYMEZENÍ PROJEKTOVÝCH CÍLŮ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby v maximální možné míře napomohl dosažení následujících projektových cílů:

- (a) co nejvyšší **životnost** Stavby;
- (b) co nejnížší **ekonomická náročnost provozu** Stavby;
 - (i) co nejnížší **obslužná/servisní náročnost** Stavby:
 - z hlediska **věcného** (materiálového):
 - co nejnížší náklady na běžnou, pravidelnou údržbu;
 - snazší řešení oprav či úprav (stejně náhradní díly, stejné postupy);
 - predikovatelnost oprav/úprav Stavby;
 - z hlediska **obslužného personálu**:
 - snazší vzájemná zastupitelnost či nahraditelnost personálu;
 - možnost systematického prohlubování kvalifikace personálu (vyšší efektivita i atraktivita práce);
 - pružnější reakce obsluhy na provoz;
 - (ii) co nejvyšší **spolehlivost**, nižší počet vad a havárií Stavby, pokles nákladů spojených s jejich řešením, pokles omezení provozu či výluk;
- (c) co nejjednodušší a nejintuitivnější **ovládání** Technologických zařízení;
- (d) co nejvyšší **bezpečnost provozu**, racionální automatizace obsluhy Stavby (eliminace prostoru pro lidskou chybu);
- (e) co nejvyšší **komfort** cestujících, a to jak při nástupu/výstupu, tak během jízdy tramvají;
- (f) minimalizace **proprietárního uzamčení** u jediného dodavatele (nebo úzkého okruhu dodavatelů), zejména možnost běžných (uživatelských) zásahů přímo Objednatelům;

- (g) **nadčasovost, dlouhodobost** řešení Stavby; Dílo je realizováno s výhledem dlouhodobého užívání:
- (i) možnost budoucího rozvoje (např. dálkové řízení technologie Stavby);
 - (ii) co nejnižší náklady na jakýkoli rozvoj;
 - (iii) co největší kompatibilita s jinými soudobými systémy užívanými při provozu (komunikační, monitorovací atd.).

4.2 PÉČE ZHOTOVITELE

Zhotovitel v souvislosti s projektovými cíli ve smyslu předchozího Pod-článku musí zejména:

- (a) **pravidelně vyhodnocovat**, zda vyprojektováním, provedením a dokončením Díla skutečně v maximální možné míře napomáhá k dosažení projektových cílů;
- (b) **předkládat návrhy řešení** pro případ, že se projektové cíle nedaří dosahovat;
- (c) **navrhnout Objednateli úpravu či doplnění** projektových cílů, pokud to považuje za vhodné s ohledem na povahu Díla a zájmy Objednatele.

5 SEKCE

Dílo je rozděleno do následujících Sekcí.

5.1 SEKCE TT

Sekce TT odpovídá části Díla spočívající zejména v komplexní rekonstrukci tramvajové trati v celé délce třídy Budovatelů, tj. cca 2,9 km dvoukolejně tramvajové trati. Součástí Sekce TT jsou rovněž na rekonstrukci tramvajové trati navazující stavební práce – zejména související úpravy pozemních komunikací, chodníků, zeleně, veřejných prostranství atd.

Sekce TT je jako projekt s názvem „**Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most**“ spolufinancován z Operačního programu Doprava, a to ze strategického rámce ITI ÚČa – Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí.

Investorem a budoucím správcem Stavby v rozsahu Sekce TT je DPML.

5.2 SEKCE TELE

Sekce TELE odpovídá části Díla spočívající zejména v obnově světelného signalizačního zařízení a obnově a rozšíření navazující technické infrastruktury na křižovatkách:

- třída Budovatelů – Jaroslava Seiferta – U Stadionu;
- třída Budovatelů – Josefa Skupy – Moskevská;
- třída Budovatelů – Františka Halase – Jaroslava Průchy;
- třída Budovatelů – Pionýrů – Zdeňka Štěpánka.

Sekce TELE je jako projekt s názvem „**Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD**“ spolufinancována z Operačního programu Doprava, a to ze strategického rámce ITI ÚČa – ITS, inteligentní dopravní systémy.

Investorem a budoucím správcem Stavby v rozsahu Sekce TELE je společník Objednatele, statutární město Most.

5.3 SEKCE PODJEZD

Sekce Podjezd odpovídá části Díla spočívající zejména v kompletní výměně mostního svršku a vybavení, izolace a sanace dřívků opěr a křídel mostu ev. č. 1a-M1 a navazující opěrné zdi ve směru na konstrukci 2a-L1.

V rámci Sekce Podjezd se předpokládá provedení zejména následujících činností:

- vyznačení obchozí trasy a DIO;
- vyznačení Staveniště a provedení fyzických zábran pro vstup pěších a vozidel do Staveniště;
- vytyčení, označení a geodetické zaměření všech inženýrských sítí v ploše Staveniště;
- odpojení veřejného osvětlení;
- odstranění stávajícího mostního svršku a vybavení na mostě;
- provedení výkopů na rubu mostního objektu pro zatažení nové izolace na rub opěr a provedení nových drenáží;
- sanace křídel navazujících na mostní konstrukci;
- sanace/oprava opěrné zdi mezi mostním objektem a navazující lávkou 2a-L1 (realizace kotveného záporového pažení, odbourání stávající římsy a horní části zdi);
- realizace nového mostního svršku včetně zatažení izolace až k nové drenáži;
- realizace nové izolace a drenáže opěrné zdi;
- osazení repasovaného zábradlí;
- opětovné zprovoznění veřejného osvětlení;
- převedení dopravy na silniční most;
- zrušení DIO, dokončení stavby.

Sekce Podjezd je financována z vlastních prostředků Objednatele.

Investorem a budoucím správcem Stavby v rozsahu Sekce Podjezd je společník Objednatele, statutární město Most.

6 ÚDAJE O STAVENIŠTI

6.1 CHARAKTERISTIKA STAVBOU DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Území dotčené Stavbou v rozsahu Sekce TT je popsáno zejména ve Studii TT.

Území dotčené Stavbou v rozsahu Sekce TELE je popsáno zejména v dokumentaci DUR + DSP Sekce TELE (složka: *DUR+DSP_Sekce_TELE_250711*).

Území dotčené Stavbou v rozsahu Sekce Podjezd je popsáno zejména v DSP Sekce Podjezd (složka: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*).

6.2 IDENTIFIKACE POZEMKŮ TVOŘÍCÍCH STAVENIŠTĚ

Pozemky, které by měly tvořit Staveniště, jsou znázorněny zejména ve Studii TT, dokumentaci DUR + DSP Sekce TELE a DSP Sekce Podjezd.

6.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Dílem dotčené inženýrské sítě jsou **patrné zejména z Podkladové dokumentace a DTM**, která je volně k dispozici:

<https://mapy.mesto-most.cz/portal/apps/sites/#/mapovy-portal/pages/dtmm>.

Při zpracování Návrhu zhotovitele se Zhotovitel musí řídit údaji z Podkladové dokumentace a DTM.

6.4 OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVENIŠTĚ

V podrobnostech viz zejména Podkladovou dokumentaci.

7 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

7.1 OBSTARÁNÍ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Objednatel k Základnímu datu pro Dílo obstaral nebo jinak zajistil Podkladovou dokumentaci popsanou v následujícím Pod-článku.

Ve vztahu k Sekci TT Objednatel zajistil zejména Studii TT a v další projektové nebo inženýrské činnosti nepokračuje.

Ve vztahu k Sekci TELE Objednatel disponuje kompletní projektovou dokumentací až do stupně dokumentace pro provádění stavby³. Objednatel pro Sekci TELE požádal o vydání Povolení, nicméně to k Základnímu datu vydáno nebylo.

Oproti předchozím verzím byly v dokumentaci *DUR+DSP_Sekce_TELE_250711* provedeny zejména následující změny:

- (a) do koordinačních situací byly doplněny zemní kabelové sítě DPML;
- (b) do celkové situace C.4.x byly doplněny signální a varovné pásy přilehlých autobusových zastávek na křižovatkách K1, K2 a K3;
- (c) v koordinační situaci C.3.1 byla provedena úprava poklopů šachet teplovodu na východním rameni křižovatky K1 (ulice U Stadionu);
- (d) v koordinační situaci byla provedena úprava (posun) SDZ C9a na křižovatkách K2 a K4, tak aby byl splněn požadavek na minimální odstupovou vzdálenost základu DZ a kabelového vedení ČEZ; do dokumentace také byly doplněny schematické řezy v místech křížení kabelové trasy SSZ a kabelů ČEZ.

Ve vztahu k Sekci Podjezd Objednatel disponuje projektovou dokumentací do stupně DSP. Objednatel rovněž ohlásil stavbu příslušnému stavebnímu úřadu (viz soubor: *Ohlasení_stavby_Podjezd*). Souhlas stavebního úřadu s provedením ohlášeného záměru nebyl vydán, stavební úřad zahájil stavební řízení a vyzval Objednatele k doplnění žádosti v rozsahu popsaném v příslušném usnesení (viz soubor: *Usnesení_SU_Podjezd*). Objednatel nechal zpracovat doplnění žádosti v nezbytném rozsahu, viz složku: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*.

³ Dokumentace *DUR+DSP_Sekce_TELE_250711* je zpracována v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby.

7.2 SEZNAM PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí zadávací dokumentace k Zadávacímu řízení je rovněž **následující Podkladová dokumentace:**

Podkladová dokumentace	vztah k Sekci (orientačně)	závažnost
Inženýrsko-geologický průzkum – archivní (1990) Složka: <i>IGP_1990</i>	všechny	Ano
Geotechnický průzkum (2024) Soubor: <i>GTP_2024</i>	všechny	Ano
Vedení kabelových tras tramvajové tratě Složka: <i>TT_Most_kabelove_trasy_digitalne</i>	všechny	Ano
Digitální zaměření Složka: <i>Digitalni_zamereni_TT</i>	TT	Ano
Kategorizace odpadu – koleje Soubor: <i>Kategorizace_odpad_Koleje</i>	TT	Ano
Kategorizace odpadu – trolej Soubor: <i>Kategorizace_odpad_Trolej</i>	TT	Ano
Dokumentace tramvajové trati na třídě Budovatelů (původní stav) Složka: <i>TT_Most_Dokumentace_puvodni_stav_250711</i>	TT	Ano
Energetický výpočet Složka: <i>Energ_vypocet_TT</i>	TT	Ano
BMP podchod Soubor: <i>BMP_Most_3a-P1_24-07-18</i>	TT	Ano
HMP podchod Soubor: <i>HMP_Most_3a-P1_21-11-30</i>	TT	Ano
Kanalizace podchod – stávající stav Složka: <i>PD_Kanalizace_mostu_3a-P1_1974</i>	TT	Ano
Nebytový prostor v podchodu Složka: <i>Nebytovy_prostor_v_podchodu</i>	TT	Ano
Fotodokumentace – zastávka Zimní stadion Složka: <i>Foto_zastavky_Zimni_stadion</i>	TT	Ano
Zaměření horkovodu Soubor: <i>zamereni_horkovodu_ZSP_11625_signed</i>	TT	Ano

Technicko urbanistická studie , modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů (Studie TT), ve znění aktualizace návrhu a rozšířeného řešení některých lokalit Složka: <i>Studie_TT_250903</i>	TT	Částečně (viz Část IV)
Sekce TELE – stávající stav SSZ Složka: <i>Sekce_TELE_PD_stavajici_stav</i>	TELE	Ano
DUR + DSP Sekce TELE (včetně inženýrské činnosti) Složka: <i>DUR+DSP_Sekce_TELE_250711</i>	TELE	Částečně (viz Část IV)
Žádost o Povolení – Sekce TELE Soubor: <i>Zadost_Povoleni_TELE</i>	TELE	Částečně (viz Část IV)
Orientační soupis prací – Sekce TELE Složka: <i>Soupis_praci_Orientacni</i>	TELE	Ne
HMP – most ev. č. 1a-M1 Soubor: <i>HMP_Most_1a-M1_21-11-30</i>	Podjezd	Ano
BMP – most ev. č. 1a-M1 Soubor: <i>BPM_Most_1a-M1_24-01-23</i>	Podjezd	Ano
DSP Sekce Podjezd (včetně inženýrské činnosti) Složka: <i>DSP_Sekce_Podjezd_250711</i>	Podjezd	Částečně (viz Část IV)
Ohlášení stavby – Sekce Podjezd Soubor: <i>Ohlaseni_stavby_Podjezd</i>	Podjezd	Částečně (viz Část IV)
Usnesení stavebního úřadu – provedení stavebního řízení Soubor: <i>Usneseni_SU_Podjezd</i>	Podjezd	-

7.3 ROZSAH ZÁVAZNOSTI PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

V tom rozsahu, v jakém Objednatel učinil v Požadavcích objednatel **konkrétní části Podkladové dokumentace závazné, zůstává odpovědnost za její správnost na Objednateli**. Jakékoli využití nezávazných částí Podkladové dokumentace k Dílu je na zvážení a riziko Zhotovitele.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 7.2 ve sloupci „Závaznost“ uvedeno „Ano“, je **pro Zhotovitele bez dalšího závazná**.

V rozsahu **podmínek vyplývajících z Objednatelem předložených dosavadních výsledků inženýrské činnosti** (souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo) **je využití Podkladové dokumentace na riziko Zhotovitele**. Pokud Zhotovitel usoudí, že Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla vyžadují změnu (byť jen zčásti), aktualizaci nebo obstarání dalších souhlasů, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro Dílo, **musí takovou změnu, aktualizaci nebo nové**

obstarání na své riziko zajistit, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Zhotovitel musí Podkladovou dokumentaci **využít jako zdroj relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobilých ovlivnit Dílo. Za interpretaci všech takových informací je odpovědný Zhotovitel⁴.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 7.2 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Částečně**“, je pro Zhotovitele závazná jen v tom rozsahu, v jakém je to v tomto dokumentu stanoveno.

Objednatel **nevylučuje pozdější úpravy** v rozsahu požadavků závazné Podkladové dokumentace a z toho plynoucí související Variace či claimy Zhotovitele.

Pokud se sám Zhotovitel od Podkladové dokumentace **při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele odchýlí**, byť jen zčásti, **musí si na své riziko zajistit její aktualizaci nebo ji obstarat znovu**, a to tak, aby Dílo mohlo být vyprojektováno, provedeno a dokončeno.

Podkladová dokumentace, u které je v seznamu v Pod-článku 7.2 ve sloupci „**Závaznost**“ uvedeno „**Ne**“, neobsahuje žádné požadavky Objednatele na Dílo a sama o sobě tak Zhotovitele z hlediska vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla **nezavazuje**. I taková Podkladová dokumentace však je **zdrojem relevantních informací o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště** včetně aspektů týkajících se životního prostředí a dalších poměrech ovlivňujících či způsobilých ovlivnit Dílo.

Pokud Zhotovitel pro Návrh zhotovitele, vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou dobrovolně využije jakoukoli nezávaznou část Podkladové dokumentace, nese nadále plnou odpovědnost za úplnost a správnost Návrhu zhotovitele, jakož i vyprojektování, provedení nebo dokončení Díla v souladu se Smlouvou.

8 TECHNICKÁ A METODICKÁ DOKUMENTACE

8.1 POUŽITÍ TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, aby splňovalo požadavky v Technické a metodické dokumentaci (složka: *05_TT_II_Tech_a_metod_dok*).

Od Technické a metodické dokumentace se Zhotovitel může odchýlit:

- (a) jedině se souhlasem Správce stavby; a
- (b) pokud takové odchýlení bude pro Dílo nebo Objednatele prospěšné.

8.2 SEZNAM TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Technická a metodická dokumentace je závazná ve stanoveném pořadí⁵, a to ve znění všech změn, oprav či dodatků, které jsou účinné k Základnímu datu, pokud nebylo ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení stanoveno jinak:

⁴ V této souvislosti viz rovněž Pod-čl. 9.8 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi sekce TT; dodatečné průzkumy].

⁵ V případě vzájemného nesouladu mají přednost dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku výše, před dokumenty, které jsou uvedeny v tomto Pod-článku níže.

(a) **DTM Most**

<https://mapy.mesto-most.cz/portal/apps/sites/#/mapovy-portal/pages/dtmm;>

(b) **Směrnice DPML-S-315 (relevantní část)**, předpis pro obsluhu provozovaných tramvajových vozů (DPML; 01/2023), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *DPML_S_315_Vyhybky_a_navesti*);

(c) **Rámcová vodítka pro implementaci zásady „významně nepoškozovat“ životní prostředí (DNSH) a prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v EU fonděch v ČR** (rámcová vodítka DNSH; 20. 12. 2022), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *Ramcova_voditka_DNSH*);

(d) **Protokol EU o nakládání se stavebními a demoličními odpady** (09/2016)

https://www.mpo.gov.cz/assets/cz/stavebnictvi-a-suroviny/strategicke-dokumenty-pro-udrzitelne-stavebnictvi/2018/11/Protocol-Ares_2016_5840668-101016_Cze.pdf;

(e) **Standardy veřejného osvětlení statutárního města Mostu** (statutární město Most; 04/2024), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *Standardy_VO_Most*);

(f) **Standardy hospodaření se srážkovými vodami**; Objednatel k Základnímu datu nedisponuje vlastními standardy hospodaření se srážkovými vodami; proto stanovuje, že hospodaření se srážkovými vodami musí být řešeno v souladu s Právními předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Zhotovitel musí v souvislosti s hospodařením se srážkovými vodami uplatnit rovněž následující **obecné principy**:

- (i) kde je to možné, je umožněn **přímý povrchový odtok srážkové vody** do vegetačních prvků, tj. např. ke kraji komunikace a přes přerušované obručníky do vegetace s vytvořeným retenčním prostorem;
- (ii) **srážková voda je dostatečně předčištěvána**, ideálně přes půdní filtr v objektu hospodaření s dešťovou vodou;
- (iii) **retenční prostory jsou dostatečně dimenzovány** (návrhový déšť, doba prázdnění atp.; v podrobnostech viz dále zmíněné Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy);
- (iv) **vybavení objektů hospodaření s dešťovou vodou bezpečnostními přelivy**; přetížení objektu při větší než návrhové srážce nesmí působit škody;

Objednatel v souvislosti s řešením srážkových vod dále stanovuje **následující priority**:

- 0. minimalizace zpevněných ploch (pokud je to možné vzhledem k účelu povrchu);
- 1a. výpar, vsak do vegetační vrstvy půdy;
- 1b. vsak do hladiny podzemní vody;
- 1c. akumulace pro zálivku;
- 1d. akumulace pro jiné využití;

- 2a. řízené odvádění do povrchových vod – preference povrchových objektů s vegetací;
- 2b. řízené odvádění do povrchových vod – ostatní objekty;
- 3a. řízené odvádění do jednotné kanalizace – preference povrchových objektů s vegetací;
- 3b. řízené odvádění do jednotné kanalizace – ostatní objekty.

Při provádění Díla musí Zhotovitel postupovat podle výše uvedených priorit, posun k nižší prioritě je možný pouze odůvodněně na základě posouzení přípustnosti a proveditelnosti řešení podle dané priority; kritéria přípustnosti a proveditelnosti viz dále zmíněné Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy.

Pro problematiku nakládání se srážkovými vodami se přiměřeně použijí Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy (2021, Hlavní město Praha / České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební), dostupné zde: <https://zelenvpraze.cz/na-cem-stavime>;

- (g) **Dohoda o předčasném užívání**, poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *Dohoda_predcasne_uzivani_VZOR_250220*);
- (h) **Město Most — Grafický manuál**, poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *MOST_manual_10*);
- (i) následující technické předpisy, které jsou součástí **Politiky jakostí pozemních komunikací** spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, v účinném znění:
 - (i) aplikovatelné Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP);
 - (ii) aplikovatelné Technické podmínky (TP);
 - (iii) aplikovatelné Vzorové listy (VL)
 - (iv) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní;

kteé jsou volně dostupné na <http://www.pjpk.cz/predpisy>.

9 DALŠÍ OBECNÉ POŽADAVKY

9.1 POVOLENÍ PRO SEKCI TELE

Zhotovitel **v případě Sekce TELE nesmí** Návrhem zhotovitele ani dalším projektováním nebo při jejím provádění či dokončení **předjímat jinou změnu** oproti dokumentaci DUR + DSP nebo jejím základě vydanému Povolení, **než jaká odpovídá** Pod-čl. 33.3 [Přípustné odchylky od dokumentace DUR + DSP a povolení sekce TELE]).

Samotné obstarávání Povolení pro Sekci TELE Objednatelem provázejí značné komplikace. Objednatel proto nemůže zodpovědně připustit, aby Zhotovitel připravil Návrh zhotovitele nebo Sekci TELE dále vyprojektoval, provedl nebo dokončil tak, že to bude znamenat zásadnější změnu Sekce TELE, než jaká odpovídá předchozímu odstavci. **Povolení zásadnější změny Stavy v rozsahu Sekce TELE před jejím dokončením** (než jaká odpovídá předchozímu odstavci) je potřeba považovat za **krajně nejisté a rizikové**.

Jak vyplývá z Pod-článku 7.1 [Obstarání podkladové dokumentace], Povolení pro Sekci TELE k Základnímu datu nebylo vydáno. Zhotovitel proto musí vycházet z toho, že Povolení pro Sekci TELE bude odpovídat dokumentaci DUR + DSP pro Sekci TELE. Pokud se bude Povolení pro Sekci TELE od dokumentace DUR + DSP pro Sekci TELE odchylovat, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

9.2 POVOLENÍ PRO SEKCI PODJEZD

Zhotovitel **v případě Sekce Podjezd nesmí** Návrhem zhotovitele ani dalším projektováním nebo při jejím provádění či dokončení **předjímat jinou změnu** oproti DSP nebo Povolení pro Sekci Podjezd, **než jaká odpovídá** Pod-čl. 34.3 [Přípustné odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd]).

Jak vyplývá z Pod-článku 7.1 [Obstarání podkladové dokumentace], souhlas stavebního úřadu s provedením ohlášeného záměru ani jiná forma Povolení pro Sekci Podjezd nebyly k Základnímu datu vydány. Zhotovitel proto musí vycházet z toho, že Povolení pro Sekci Podjezd bude odpovídat DSP pro Sekci Podjezd; v opačném případě musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

9.3 PODMÍNKY DOSS A TŘETÍCH OSOB

Zhotovitel musí **respektovat všechny podmínky DOSS, jiných orgánů veřejné moci nebo jiných třetích osob vyplývající z Podkladové dokumentace.**

Splnění podmínek musí Zhotovitel respektovat i tehdy, kdy jsou adresovány Objednateli, (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu).

V případě potřeby součinnosti Objednatele vyzve Zhotovitel Objednatele k jejímu poskytnutí alespoň 7 dní před požadovaným termínem, pokud je to možné.

Pokud se při dalším rozpracování Návrhu zhotovitele ukáže, že Zhotovitel dotčené podmínky neplní, byť jen zčásti, musí si na své riziko zajistit aktualizaci příslušné dokumentace a její projednání.

9.4 TRVALÉ ZÁBORY

Zhotovitel musí:

- (a) umístit Stavbu v území tak, aby byly pozemky dotčené Stavbou využity **co nejúčelněji**;
- (b) **trvalé zábory provádět primárně na pozemcích některého ze společníků Objednatele.**

Na základě Zhotovitelem vyhotovených nebo jinak zajištěných **podkladů potřebných pro majetkoprávní vypořádání** ve smyslu písm. (g) Pod-čl. 14.2 [Základní povinnosti zhotovitele] Objednatel zajistí nezbytná práva k dotčeným pozemkům.

9.5 KOORDINACE DÍLA A DALŠÍCH STAVEB

Zhotovitel musí při projektování i provádění Díla postupovat tak, aby **eliminovat** (a pokud to není možné, alespoň minimalizoval) **negativní zásahy** do staveb na rozhraní a dalších staveb, které jsou prováděny v souběhu s Dílem a mohou se s Dílem jakkoli relevantně vzájemně ovlivňovat. Je přitom lhostejné, zda je investorem těchto staveb Objednatel nebo třetí osoba.

Zhotovitel zejména musí umožnit, **aby práce na stavbách ve smyslu předchozího odstavce mohly být prováděny**, a to i v průběhu provádění Díla. Zhotovitel proto musí

v souladu s příslušnými pokyny Správce stavby **koordinovat provádění Díla s projektanty nebo zhotoviteli těchto staveb** tak, aby jeho činností nebo nečinností nebylo mařeno plnění jeho závazků podle Smlouvy ani plnění závazků projektantů nebo zhotovitelů těchto staveb vůči jejich investorům.

Zhotovitel se **musí účastnit koordinačních jednání s projektanty nebo zhotoviteli staveb** ve smyslu prvního odstavce tohoto Pod-článku.

Objednatel k Základnímu datu předpokládá, že Dílo bude prováděno v částečném souběhu s:

- (a) **další stavbou nebo stavbami na jiném úseku dotčené tramvajové trati**; je proto možné, že Objednatel bude usilovat např. o koordinaci výluk tramvajové tratě; případná potřeba takové koordinace se stane zřejmou (včetně konkrétních požadavků) teprve až s postupem provádění Díla;
- (b) **připravovanou revitalizací širšího centra statutárního města Mostu**, která by měla být zaměřena zejména na stávající budovy v centru města a veřejný prostor kolem nich; staveniště této akce by mělo přímo navazovat na Staveniště Sekce TT.

Objednatel v této souvislosti poskytne Zhotoviteli nezbytnou součinnost, zejména včas předá relevantní informace (jakmile je bude mít k dispozici).

9.6 JMENOVÁNÍ PODZHOTOVITELÉ

Zhotovitel musí provést ty **části Díla, u kterých je tak stanoveno ve Smlouvě nebo v souvisejícím pokynu** Správce stavby, prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů musí Zhotovitel provést **přeložky inženýrských sítí** (dočasné i trvalé), **pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě** nebo pokud není v Požadavcích objednatele stanoveno jinak. Takové práce musí být oceněny a placeny **z Podmíněných obnosů** ve smyslu Pod-čl. 39.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí].

Zhotovitel musí zaplatit jmenovanému Podzhotoviteli částky, které Správce stavby potvrdí za způsobilé k zaplacení **v souladu s podzhotovitelskou smlouvou**. Tyto částky včetně dalších přírážek musí být zahrnuty do Smluvní ceny v souladu s pod-odstavcem (b) Pod-článku 13.5 [Podmíněné obnosy] Smluvních podmínek, s výjimkou stanovenou v následujícím odstavci.

Před vydáním Potvrzení platby, které obsahuje částku k zaplacení jmenovanému Podzhotoviteli, může Správce stavby požadovat, aby Zhotovitel poskytl **přiměřený důkaz, že jmenovaný Podzhotovitel obdržel veškeré částky** splatné v souladu s předchozími Potvrzeními platby bez případných odpočtů zádržného nebo jiných. Jestliže Zhotovitel:

- (a) neposkytne tento přiměřený důkaz Správci stavby nebo
- (b) nedá Správci stavby uspokojivé písemné vysvětlení, že Zhotovitel je důvodně oprávněný k zadržení nebo odmítnutí platby těchto částek, a přiměřený důkaz, že jmenovanému Podzhotoviteli bylo oznámeno Zhotovitelovo oprávnění,

pak Objednatel může (podle svého vlastního uvážení) zaplatit přímo jmenovanému Podzhotoviteli část nebo celé tyto částky předtím potvrzené (bez případných odpočtů) tak, jak jsou splatné jmenovanému Podzhotoviteli a pro které Zhotovitel nepředložil důkaz popsany ve výše uvedených písmenech. Zhotovitel pak splatí Objednateli částku, kterou zaplatil Objednatel přímo jmenovanému Podzhotoviteli.

9.7 STAVENIŠTĚ, DOČASNÉ ZÁBORY A ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

Zhotovitel musí zohlednit místní podmínky a zkontrolovat se Správcem stavby možné umístění zařízení Staveniště. Pro účely umístění zařízení Staveniště Objednatel předpokládá zejména využití p. p. č. 5840 v k. ú. Most II. Tato pozemková parcela je ve vlastnictví statutárního města Mostu a po dobu realizace Díla bude Zhotoviteli pro účely umístění zařízení Staveniště poskytnuta bezplatně.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po výstavbě řádně **rekultivovat**.

Zhotovitel musí poskytnout **zařízení pro Personál objednatel** splňující následující požadavky:

Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka/administrativní prostory	2 kancelářská místa pro Správce stavby a další Personál objednatel vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojením Wi-Fi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)
Stavební buňka/administrativní prostory	1 zasedací místnost pro alespoň 20 osob (včetně pracovního stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

Zhotovitel musí v návaznosti na Pod-čl. 4.22 [Zabezpečení staveniště] Smluvních podmínek zajistit dohled a podle potřeby i ostrahu Staveniště tak, aby nedocházelo zejména k poškozením nebo odcizením Věcí určených pro dílo nebo materiálu ve smyslu Pod-článku 9.13 [Výzisky].

9.8 FYZICKÉ PŘEKÁŽKY A PODMÍNKY NA STAVENIŠTI SEKCE TT; DODATEČNÉ PRŮZKUMY

Objednatel v rámci Podkladové dokumentace Zhotoviteli předal **všechny relevantní údaje**, které měl k dispozici o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště Sekce TT.

Žádné další údaje Objednatel neobstarával⁶ a nemá k dispozici.

Zhotovitel proto musí Dílo v rozsahu Sekce TT vyprojektovat tak, jak to odpovídá Objednatel předaným údajům o povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrech Staveniště.

Zhotovitel rovněž musí provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření**, a to zejména (pokud jsou relevantní):

- (a) průzkumy povrchových, podpovrchových a hydrologických poměrů Staveniště;
- (b) dendrologické průzkumy;
- (c) diagnostiku vozovek⁷;

⁶ Případné zmínky v Podkladové dokumentaci ohledně dopracování dalších průzkumů Objednatel jsou irelevantní.

⁷ Se zaměřením zejména na možný výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Objednatel nemá k Základnímu datu žádné relevantní informace o zastižení nadlimitních hodnot PAU, Zhotovitel je proto v Nabídce neuvažuje.

- (d) korozní průzkumy v souladu s normou ČSN EN 50122-2 ed. 3, a to minimálně v podobě:
 - (i) stanovení korozní agresivity prostředí v místech, kde je plánováno vybudování, rekonstrukce či úprava parametrů zařízení se zemnicí sítí (např. měnirny) kvůli jejímu dimenzování;
 - (ii) měření izolačního stavu nově vybudované tratě (měření před finálním svařením kolejnic dle přílohy A.3 normy ČSN EN 50122-2 ed. 3);
 - (iii) měření měrné svodové vodivosti ((1) před zahájením demontáže stávajícího tělesa tramvajové trati při běžném provozu a (2) po provedení stavebních prací při běžném provozu⁸);
 - (iv) korozního měření úložných zařízení jakýmkoli způsobem dotčených Dílem dle požadavků vlastníků/správce těchto zařízení (zejm. např. vedení NN/VN, vedení horkovodu atd.);
- (e) měření hluku a vibrací na nejméně třech místech odsouhlasených Objednatel (1) před zahájením stavebních prací, (2) během provádění stavebních prací, (3) po provedení stavebních prací⁹).

Všechny dodatečné průzkumy a měření jsou provedeny v rozsahu odpovídajícím:

- (a) Návrhu zhotovitele a jeho dalšímu rozpracování v rámci projektování Zhotovitele;
- (b) provedení a dokončení Díla v rozsahu Sekce TT; a
- (c) Kolaudaci Sekce TT.

Na základě těchto dodatečných průzkumů pak musí Zhotovitel relevantně posoudit, zda Návrh zhotovitele odpovídá skutečným poměrům Staveniště Sekce TT, případně jaké jsou skutečné poměry Staveniště Sekce TT a jaký další postup v souvislosti s těmito zjištěními navrhuje.

Pokud budou v rámci těchto dodatečných průzkumů Zhotovitelem zaznamenány **odlišné poměry Staveniště Sekce TT** oproti předpokladům v Podkladové dokumentaci, které ovlivní nebo budou způsobit ovlivnit provádění Díla, musí Strany postupovat **v souladu se Smlouvou**, a to zejména využitím Pod-č. 39.1 [Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště].

9.9 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIR A DIO)

Zhotovitel musí vypracovat, projednat a nechat schválit příslušným silničním úřadem projekt DIO a zajistit vydání DIR.

9.10 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA TRAMVAJOVÉ TRATI; NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Objednatel je srozuměn s tím, že od předání Staveniště Zhotoviteli do dokončení Díla bude provoz na tramvajové trati v úseku, který je součástí Staveniště, kompletně vyloučen. Možnost užití tramvajové trati pro pojiždění Zhotovitelem tím není dotčena.

⁸ Korozní průzkum po provedení stavebních prací (při běžném provozu) je Zkouškou po dokončení ve smyslu Pod-čl. 12.1 [Zkoušky po dokončení] Smluvních podmínek vykonanou Zhotovitelem a jeho cena je součástí Přijaté smluvní částky.

⁹ Měření hluku po provedení stavebních prací (při běžném provozu) je Zkouškou po dokončení ve smyslu Pod-čl. 12.1 [Zkoušky po dokončení] Smluvních podmínek vykonanou Zhotovitelem a jeho cena je součástí Přijaté smluvní částky.

Zhotovitel musí vypracovat nezbytné podklady pro zajištění výluky tramvajové trati.

Samotnou výluku tramvajové trati zajistí na své náklady Objednatel; Zhotovitel mu k tomu musí poskytnout nezbytnou součinnost. Pokud se však Zhotovitel zpozdí v provádění Díla nebo jinak poruší Smlouvu a vlivem takového zpoždění (nebo jiného porušení Smlouvy) dojde k prodloužení nebo obnovení výluky tramvajové trati, musí Zhotovitel Objednateli uhradit související náklady postupem podle Pod-čl. 2.5 [Claimy objednatele] Smluvních podmínek.

Náhradní autobusovou dopravu po dobu výluky tramvajové tratě zajistí na své náklady Objednatel. Pokud se však Zhotovitel zpozdí v provádění Díla nebo jinak poruší Smlouvu a vlivem takového zpoždění (nebo jiného porušení Smlouvy) dojde k prodloužení doby zajištění nebo opětovnému zavedení náhradní autobusové dopravy, musí Zhotovitel Objednateli uhradit související náklady postupem podle Pod-čl. 2.5 [Claimy objednatele] Smluvních podmínek.

Zhotovitel musí zřídit provizorní zastávky. Provizorní zastávky běžných autobusových linek i autobusových linek náhradní tramvajové dopravy mohou být v průběhu realizace Díla průběžně přesouvány dle potřeby, vždy ale musí být umístěny max. 150 metrů od původní polohy zastávky a musí respektovat stávající linkové vedení. Umístění provizorních zastávek tedy nesmí vyvolat nutnost změny linkového vedení (změnu sledu zastávek či vynechání některé ze zastávek) kterékoli z provozovaných linek veřejné dopravy. Provizorní zastávky musí respektovat veškeré podmínky DOSS a zároveň musí být vybaveny minimálně přenosným označníkem s vývěsnou plochou pro jízdní řády a odpadkovým košem. Plocha pro nástup/výstup cestujících musí být upravena vhodným způsobem k zajištění bezpečného pohybu veřejnosti po těchto plochách (např. zhutněný štěrk v dostatečné vrstvě, betonové desky apod.). Nepřípustné jsou zejména plochy pro nástup/výstup cestujících v podobě pásu zeleně, zeminy apod. bez odpovídající úpravy povrchu (viz výše). Objednatel předpokládá pro zřízení provizorních zastávek využití různých vhodných postupů v závislosti na postupu realizace Díla a na specifikách řešené lokality, resp. zastávky (např. využití stávajících autobusových zastávek pro náhradní dopravu během modernizace tramvajových zastávek, využití již zmodernizovaných tramvajových zastávek pro autobusové linky náhradní i ostatní veřejné dopravy, využití dočasných přejezdů přes těleso tramvajové trati, využití obousměrného provozu v některých stávajících jednosměrných úsecích tř. Budovatelů, které to svými parametry umožňují, využití odlišného ramene křižovatky pro provizorní zastávku, pokud takový postup umožňuje v daném místě zachování linkového vedení, tj. obsluhy všech stávajících zastávek dané linky ve stávajícím pořadí atd.).

Ve výjimečných případech, kdy nelze s vynaložením přiměřených nákladů zastávku dle výše uvedených pravidel umístit, lze připustit dočasné zrušení některé ze zastávek bez náhrady, ovšem pouze při splnění podmínky, že doba, po kterou bude zastávka zrušena, bude činit nejdéle 9 po sobě jdoucích kalendářních dnů, z toho max. 5 dnů pracovních, a zároveň že ani jedna z okolních zastávek (tj. předchozí ani následující zastávka na libovolné z linek využívajících řešenou zastávku) nebude zrušena současně. K opětovnému zrušení konkrétní zastávky podle předchozí věty nesmí dojít dříve než po uplynutí 90 kalendářních dnů ode dne posledního obnovení provozu v dané zastávce (zastávka tedy nesmí být v rámci 90 po sobě jdoucích kalendářních dnů zrušena vícekrát).

Zhotovitel nesmí během provádění Díla zasáhnout do kabelových rozvodů mezi měnírnou u zastávky Most, zimní stadion a křížením tramvajových tratí u bl. 100 (u silnice I/13); tyto kabely slouží k napájení navazujících úseků tramvajové trati (úsek Most, zimní stadion – Most, nádraží a úsek Most, Chomutovská – Litvínov, Záluží); provoz navazujících úseků tramvajové trati nesmí být Dílem dotčen. Výkresy tras stávající kabeláže jsou dostupné ve složce: *TT_Most_kabelove_trasy_digitalne*.

9.11 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

Objednatel nezajišťuje.

9.12 DNSH

Strany musí v souvislosti s Dílem plnit požadavky stanovené Smlouvou ve vazbě na zásadu DNSH.

Strany musí zejména **omezit vznik odpadu během výstavby v souladu s Protokolem EU** o nakládání se stavebními a demoličními odpady, zohlednit nejlepší dostupné techniky a usnadnit opětovné použití a vysoce kvalitní recyklaci selektivním odstraňováním materiálů s využitím dostupných systémů třídění stavebního odpadu.

Strany musí zejména usilovat o to, aby min. 70 % objemových/hmotnostních stavebního a demoličního odpadu¹⁰ bylo:

- (a) opětovně použito¹¹ v rámci Díla nebo mimo ně (včetně režimu výzisku podle následujícího Pod-článku);
- (b) připraveno k opětovnému použití, recyklaci nebo k jiným druhům materiálového využití včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem; nebo
- (c) zlikvidováno způsobem šetrným k životnímu prostředí,

v souladu s hierarchií nakládání s odpady a Protokolem EU o nakládání se stavebními a demoličními odpady.

Objednatel nepředpokládá, že by s výjimkou kamenných obrub a krajníků mohl být jakýkoli další stavební nebo demoliční odpad opětovně použit, tj. že by byl použit k původnímu účelu, v rámci hranic Sekcí TT, TELE a Podjezd. Zhotovitel proto ani v Návrhu zhotovitele, ani v dalším projektování Díla nesmí s takovým využitím stavebního nebo demoličního odpadu uvažovat. V této souvislosti viz rovněž Čl. 23 [Požadavky na min. životnost díla].

Pokud Zhotovitel v průběhu provádění Díla zjistí, že stavební a demoliční odpad je nadměrně degradovaný a jeho opětovné použití nebo recyklace je nemožná, musí o tom dát Správci stavby oznámení co nejdříve, jak je to možné. V tomto oznámení musí být stav odpadu z hlediska jeho opětovného použití nebo recyklace popsán tak, aby jej mohl Správce stavby zkontrolovat, a to včetně relevantních výstupů z laboratorních měření nebo vyjádření nezávislých odborníků atd. Zhotovitel musí dále postupovat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá Správce stavby.

¹⁰ Jedná se např. o kovový materiál (koleje, troleje, sloupy), šterkové lože, pražce, BKV panely, zeminu, šterkodrt, živiný kryt atd., s výjimkou odpadu klasifikovaného jako nebezpečný (s výjimkou přirozeně se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na Evropském seznamu odpadů vytvořeném rozhodnutím 2000/532/ES ze dne 3. května 2000, kterým se nahrazuje rozhodnutí 94/3/ES, kterým se stanoví seznam odpadů podle čl. 1 písm. a) směrnice Rady 75/442/EHS o odpadech a rozhodnutí Rady 94/904/ES, kterým se stanoví seznam nebezpečných odpadů ve smyslu čl. 1 odst. 4 směrnice Rady 91/689/EHS o nebezpečných odpadech (oznámeno pod číslem dokumentu K(2000) 1147)).

¹¹ Opětovným použitím je myšleno opětovné použití dotčeného materiálu **k původnímu účelu**. Např. původní dlažba je po odstranění v rámci téhož díla nebo na jiné stavbě znovu položena – odstraněná dlažba je opětovně použita jako dlažba.

9.13 VÝZISKY

Objednatel předpokládá, že Zhotovitel v rámci provádění Díla vyzíská materiál ve smyslu tohoto Pod-článku.

Zhotovitel musí v rámci Díla provést demoliční či jiné obdobné práce včetně demontáže na úroveň jednotlivých prvků, které povedou k vyzískání materiálu ve smyslu tohoto Pod-článku, jeho nezbytné očištění a odvoz do vzdálenosti max. 10 km od Staveniště na místo určené Správcem stavby nebo Objednatelem, kde dojde k uložení a případně i k prodeji dotčeného materiálu.

Materiál	Oprávněný	Předpokládané množství	Poznámka
koleje vč. drobného kolejiva	DPML	10 036 bm viz Kategorizace_odpad_Koleje	z toho blokové kolejnice 9116 m a kolejnice se stojinou 920 m
troleje	DPML	5650 bm viz Kategorizace_odpad_Trolej	výpočet pouze pro trolejový drát
trakční stožáry	DPML	126 ks	
stožáry veřejného osvětlení	Statutární město Most	131 ks	
živičný kryt	Statutární město Most	3900 m ²	
přístřešky a další vybavení zastávek	DPML	viz stávající stav – lze dovodit z Podkladové dokumentace	
BKV panely (dále využitelné)	DPML	1026 ks	předpoklad, že 90 % BKV panelů je dále využitelných
kryt z betonové dlažby u pochozích ploch (dále využitelné)	Statutární město Most/DPML	2500 m ²	předpoklad, že 70 % betonové dlažby je dále využitelných
žulové kostky a obruby (dále využitelné)	Statutární město Most/DPML	3400 bm	předpoklad, že 70 % kamenné dlažby je dále využitelných

Případný prodej dotčeného materiálu zajistí Objednatel; částky odpovídající ceně prodaného materiálu jsou příjmem Objednatele.

Pokud se během provádění Díla ukáže, že Zhotovitel v rámci Díla vyzíská ještě další materiál, než jaký je uveden v tomto Pod-článku, musí Strany i ve vztahu k němu postupovat podle tohoto Pod-článku.

9.14 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

Zhotovitel musí na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo jeho Podzhotovitele.

9.15 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné

užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání Stavby podle vzoru, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

9.16 ZKOUŠKY DÍLA

Zhotovitel musí provést veškeré zkoušky, jejichž provedení je požadováno zejména Smlouvou, Podkladovou dokumentací, Právními předpisy, TKP nebo technickými normami.

9.17 OSTATNÍ OBECNÉ POŽADAVKY

Zhotovitel dále musí:

- (a) zajistit **aktualizaci údajů DTM** podle skutečnosti v takovém rozsahu, aby byly splněny povinnosti Objednatele jako editora podle Právních předpisů; Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu, pokud bude potřeba;
- (b) **poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost při aktivaci Dílem vytvořeného majetku** a dalšími s tím souvisejícími úkony;
- (c) **zaškolit obsluhu** (Personál objednatel) v provozování, běžné manipulaci a údržbě Technologického zařízení¹²;
- (d) zajistit **dozor projektanta** podle Právních předpisů;
- (e) uvádět v informačních a dalších materiálech k Dílu, **že Dílo je spolufinancováno z Operačního programu Doprava**; podrobnosti stanoví Správce stavby pokynem;
- (f) zajistit **vedení elektronického stavebního deníku**; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku musí Zhotovitel předložit Správci stavby ke schválení;
- (g) provést **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele.

¹² Správce stavby může pokynem stanovit, že zaškolení v popsaném rozsahu proběhne až po převzetí Díla Objednatelem.

10 OBECNĚ K PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELE

10.1 ZÁKLADNÍ A DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost, a to jako základní nebo doplňkové povinnosti.

Základní povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **bez jakéhokoli pokynu Správce stavby** vždy ode dne zahájení dotčené fáze projektování a inženýrské činnosti. Smluvní cena odpovídající základním povinnostem je stanovena **na základě paušální sazby**.

Doplňkové povinnosti musí Zhotovitel vykonávat **na pokyn Správce stavby**. Smluvní cena odpovídající doplňkovým povinnostem je stanovena **na základě hodinové sazby**.

10.2 FÁZE PROJEKTOVÁNÍ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat a zajistit související inženýrskou činnost v následujících fázích:

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava Sekce TT	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
2	Dopracování studie Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
3	Povolení Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 2 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den nabytí právní moci / účinku Povolení	základní (bez pokynu)	paušální
4.a	RDS Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 3 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
4.b	RDS Sekce TELE	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
4.c	RDS Sekce Podjezd	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
5.a	DSPS Sekce TT	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální

5.b	DSPS Sekce TELE	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální
5.c	DSPS Sekce Podjezd	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální
-	všechny předchozí fáze	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová

10.3 FORMÁTY A ZÁSADY VYHOTOVENÍ VÝSTUPŮ Z PROJEKTOVÉ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

Pokud není dále stanoveno jinak nebo pokud se Strany nedohodnou jinak, Zhotovitel musí **výstupy z projektové a inženýrské činnosti vyhotovit za dodržení následujících formátů a zásad:**

- (a) výstup nebo jeho část musí mít přednostně digitální podobu; listinnou podobu mohou mít pouze, pokud není vyhotovení nebo obstarání výstupu v digitální podobě objektivně možné, nebo pokud není dále stanoveno jinak;
- (b) výstup nebo jeho část v listinné podobě musí mít zároveň kopii (sken) v digitální podobě, pokud není dále stanoveno jinak;
- (c) čistopis výstupu, který je projektovou dokumentací, která má být předložena příslušnému orgánu veřejné moci, musí mít digitální podobu a zároveň listinnou podobu splňující náležitosti podle Právních předpisů v potřebném počtu vyhotovení;
- (d) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu textu, tabulek, grafů, diagramů apod. musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DOCX a ve vhodných případech ve formátu XLSX;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (e) výstup v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu výkresu musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (f) všechny soubory tvořící výstup v digitální podobě musí být:
 - (i) strukturovaně, logicky, výstižně a jednotně pojmenovány bez použití diakritiky; mezer a znaků \ / : * ? „ > |;
 - (ii) uloženy:
 - v jedné složce v editovatelné podobě;
 - v jedné složce v needitovatelné podobě.

Zhotovitel se může se souhlasem Správce stavby odchýlit od stanovených formátů a zásad, zejména pokud takové odchýlení zlepší přehlednost nebo použitelnost výstupu.

Pokud v průběhu provádění Díla vyjde najevo, že je k jeho dokončení nezbytné upravit již převzatý výstup, je Zhotovitel povinen takové úpravy bezodkladně provést, a to bez dopadu na Smluvní cenu. Pokud je však nezbytnost úpravy výstupu vyvolána důvody na straně Objednatele, postupují Strany podle příslušných ujednání o Variacích.

10.4 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článkem 5.2 [Dokumenty zhotovitele] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

- (a) veškeré dokumenty označené v tomto Článku jako výstupy;
- (b) dokumentace pro změnu či nové Povolení (pokud bude třeba¹³);
- (c) DSPS;
- (d) příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu technologických objektů a celků;
- (e) podklady pro Kolaudaci;
- (f) geometrické plány po ukončení výstavby;
- (g) závěrečnou zprávu z měření vibrací během výstavby;
- (h) výstup z měření hluku;
- (i) korozní průzkum;
- (j) pasporty Staveniště (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), přilehlých objektů a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přilehlých objektů před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy).

10.5 POSOUZENÍ NEBO SCHVÁLENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud z Požadavků objednatel nevyplývá jinak nebo pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení nebo schválení rovněž následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení nebo schválení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele se souhlasem Správce stavby po částech;
- (b) Ihůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení nebo schválení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek.

Ke schválení musí Zhotovitel Správci stavby předložit Dokumenty zhotovitele podle písm.

(a) a (b) Pod-čl. 10.4 [Dokumenty zhotovitele]. Ostatní Dokumenty zhotovitele musí Zhotovitel Správci stavby předložit k posouzení. Alespoň schválené nebo schvalované a posouzené nebo

¹³ V této souvislosti viz dále zejm. Pod-čl. 9.1 [Povolení pro sekci TELE], 9.2 [Povolení pro sekci Podjezd], 33.3 [Přípustné odchylky od dokumentace DUR + DSP a povolení sekce TELE]) a 34.3 [Přípustné odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd].

posuzované Dokumenty zhotovitele musí mít Zhotovitel k dispozici na Staveništi ve smyslu Pod-
čl. 1.8 [Péče o dokumenty a jejich dodání] Smluvních podmínek.

10.6 SOUHLASY BUDOUČÍCH SPRÁVCŮ

Zhotovitel musí obstarat souhlasy budoucích správců (odlišných od Objednatele) s technickým řešením navrhovaným Zhotovitelem u těch SO či jiných částí Díla, které budou po dokončení Díla svěřeny do jejich správy.

Objednatel předpokládá, že pokud Zhotovitel dodrží povinnosti vyplývající z Požadavků objednatel, budoucí správci požadovaný souhlas vydají.

Objednatel musí poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost při obstarávání souhlasů budoucích správců.

10.7 INFORMAČNÍ SOUBOR PROJEKTU

Zhotovitel musí do 30 dní od Data zahájení prací založit na Úložišti informační soubor projektu. Informační soubor projektu je jednotným základním zdrojem informací pro Personál zhotovitele pracující na Díle o skladbě projektové dokumentace, objektové skladbě Stavby a zpracovatelských jednotlivých částí nebo objektů. Informační soubor projektu musí obsahovat alespoň:

- (a) základní informace o Díle;
- (b) skladbu projektové dokumentace;
- (c) objektovou skladbu Stavby;
- (d) kontakty na odpovědné členy Personálu zhotovitele podle objektové skladby Stavby.

Informační soubor projektu je živý soubor, který musí Zhotovitel aktualizovat průběžně s postupem projektování Díla.

Informační soubor projektu musí být dostupný všem relevantním členům Personálu zhotovitele.

Zhotovitel musí na vyžádání poskytnout Správci stavby digitální kopii souboru, pokud Správce stavby nemá informační soubor projektu rovněž k dispozici.

10.8 SEZNAM OTÁZEK A ODPOVĚDÍ

Zhotovitel musí do 14 dní od Data zahájení prací založit na Úložišti dokument se seznamem otázek a odpovědí. Seznam otázek tvoří záznam a doklad o vypořádání klíčových otázek vztahujících se k vyjasnění zejména požadavků stanovených v této Části nebo postupu projektování Díla. Seznam otázek a odpovědí musí umožňovat alespoň:

- (a) uvedení otázek Personálu zhotovitele s relevancí k Dílu s identifikací tazatele a uvedením data položení otázky;
- (b) uvedení odpovědí Správce stavby nebo Objednatele k jednotlivým otázkám s identifikací odpovídajícího a uvedením data zodpovězení otázky.

Prostřednictvím seznamu otázek a odpovědí musí Zhotovitel zjišťovat další podrobnosti, které považuje za relevantní z hlediska Díla, zejména preference řešení při více možnostech, požadovanou podrobnost výkresů atd.

Seznam otázek a odpovědí je živý dokument, který musí Zhotovitel aktualizovat průběžně během projektování Díla.

10.9 PRAVIDELNÉ PORADY

Zhotovitel musí v souladu se Smlouvou a podle potřeb projektování Díla organizovat a vést pravidelné porady se Správcem stavby a případně i s Objednatelem.

Na pravidelných poradách jsou projednávána zejména následující témata:

- (a) další upřesňující požadavky Objednatele k Dílu;
- (b) aktuální stav a výhled dalšího projektování v návaznosti na zprávy o postupu prací ve smyslu Pod-článku 4.21 [Zprávy o postupu prací] Smluvních podmínek.

Pravidelné porady jsou organizovány alespoň jednou za měsíc, pokud není Stranami dohodnuto jinak.

Je-li na takové poradě uskutečněno rozhodnutí nebo jsou-li předány informace s dopadem na vyhotovení projektové dokumentace, musí Zhotovitel z porady pořídit zápis, který do 7 dnů od porady předá Správci stavby. Pokud má Správce stavby proti zápisu námítky, musí je uplatnit do 7 dnů po jeho převzetí.

Zhotovitel může organizovat (pravidelné i nahodilé) porady Personálu zhotovitele bez účasti Personálu objednatel.

10.10 PRINCIP POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ A PŘIPOMÍNKOVÁNÍ

Pokud není Stranami dohodnuto jinak, musí Zhotovitel projektovou dokumentaci vyhotovovat a předávat Správci stavby postupně v následujících krocích:

- (a) **koncept projektové dokumentace;** odpovídá přibližně 30 % rozpracovanosti projektové dokumentace; z předané dokumentace musí být zřejmé alespoň principy, zásady a základní směřování dokumentace, aby v případě nesouhlasu nebo připomínek Správce stavby mohly být příslušné změny implementovány včas;
- (b) **rozpracovaná projektová dokumentace;** odpovídá přibližně 60 % rozpracovanosti projektové dokumentace; z předané dokumentace musí být zřejmé rozvedení konceptu a principů technického řešení do konkrétní podoby, a to včetně související koordinace mezi technickými profesemi nebo se souvisejícími stavbami;
- (c) **koncept projektové dokumentace k finálním připomínkám;** odpovídá přibližně 95 % rozpracovanosti projektové dokumentace; předaná dokumentace musí být celistvá, dopracovaná a zkoordinovaná s možnou výjimkou opakujících se detailů nebo výrobních výkresů časově náročných na zpracování, pokud jsou alespoň jejich typické exempláře součástí předané dokumentace;
- (d) **čistopis projektové dokumentace;** představuje úplnou, celistvou, plně dopracovanou a zkoordinovanou projektovou dokumentaci po vypořádání všech připomínek, které k dokumentaci zazněly.

Zhotovitel musí nejpozději s předáním projektové dokumentace Správci stavby sdělit požadavky na strukturu a formu zpracování a předání připomínek k dokumentaci.

Pokud za Správce stavby projektovou dokumentaci připomínkuje více osob nebo stran, musí Správce stavby připomínky mezi sebou vzájemně zkoordinovat tak, aby si neodporovaly.

O vypořádání připomínek Správce stavby musí Zhotovitel pořídit zápis, který společně s vypořádáním připomínek předá Správci stavby. Pokud má Správce stavby proti zápisu námítky, musí je uplatnit do 7 dnů po jeho převzetí.

Jestliže projektová dokumentace v příslušném kroku není v souladu se Smlouvou, musí být Zhotovitelem opravena tak, aby v navazujícím kroku v souladu se Smlouvou byla.

Pokud ze Smlouvy nevyplývá nebo pokud není Stranami dohodnuto jinak, musí Zhotovitel pouze čistopis projektové dokumentace předat v elektronické a listinné podobě; v ostatních případech může být projektová dokumentace předána pouze v elektronické podobě.

10.11 ÚLOŽIŠTĚ

Zhotovitel musí pro potřeby projektování Díla obstarat vhodné Úložiště.

Na Úložišti musí být uloženy alespoň:

- (a) základní informace, seznamy a jiné základní soubory Díla;
- (b) Smlouva;
- (c) Podkladová dokumentace a další podklady;
- (d) archiv souborů projektové dokumentace předané Správci stavby;
- (e) archiv klíčových souborů přijatých Zhotovitelem;
- (f) pracovní soubory (soubory vyhotovované projektové dokumentace a související soubory).

Archiv předaných a přijatých souborů musí zahrnovat datum předání nebo přijetí souboru. Přijaté soubory v editovatelné podobě musí být archivovány ve stavu, v jakém byly obdrženy bez jakýchkoli změn.

U dalších podkladů musí být jednoznačně zřejmá jejich poslední platná verze.

Úložiště musí být bez obtíží dostupné všem členům Personálu zhotovitele. Zhotovitel musí na vyžádání Správci stavby umožnit nahlédnout do Úložiště a ověřit, zda splňuje sjednané požadavky.

Pracovní soubory musí Zhotovitel strukturovat organizovaně do složek podle kritérií jako např. část projektové dokumentace, zpracovatelská profese nebo objektová skladba.

U souborů projektové dokumentace musí být jednoznačně zřejmá jejich poslední platná revize (verze).

Úložiště musí být zabezpečené proti neoprávněnému přihlášení třetí osoby, např. pomocí systému uživatelských jmen a hesel.

10.12 SYSTÉM OZNAČOVÁNÍ SOUBORŮ

Zhotovitel musí pro Dílo zavést jednotný systém označování souborů projektové dokumentace, který musí dodržovat všichni členové Personálu zhotovitele.

Systém označení souborů projektové dokumentace musí Zhotovitel strukturovat podle základních kritérií, jako např. číslo zakázky (Díla), stupeň projektové dokumentace, část projektové dokumentace, označení objektu v objektové skladbě, kód profese, typ přílohy, pořadové číslo a kód revize.

Žádné dva soubory nesmí mít duplicitní označení.

Označení souborů projektové dokumentace musí Zhotovitel zvolit tak, aby se soubory při exportování do jedné složky logicky seřadily podle názvu.

10.13 SYSTÉM OZNAČOVÁNÍ A POPISOVÁNÍ REVIZÍ (VERZÍ)

Zhotovitel musí pro Dílo zavést jednotný systém označování revizí (verzí) souborů projektové dokumentace, který musí dodržovat všichni členové Personálu zhotovitele.

Účel revize (ve smyslu vydání dokumentu k danému účelu) nebo popis revize (ve smyslu popisu změn vůči předchozí revizi) musí být uveden v revizní tabulce u popisového pole dokumentu.

Dojde-li ke změně výkresu po jeho předání v kroku čístopis projektové dokumentace ve smyslu Pod-článku 10.10 písm. (d), musí být místa provedených změn ve výkresu označena revizním obláčkem, pokud není Stranami dohodnuto jinak.

10.14 ŠABLONY DOKUMENTŮ A ZAKLÁDACÍ SOUBORY

Zhotovitel musí pro Dílo zavést:

- (a) jednotné popisové pole (rozpisku) pro předávané přílohy projektové dokumentace, které musí používat všichni členové Personálu zhotovitele;
- (b) jednotné šablony základních textových a tabulkových dokumentů, které musí používat všichni členové Personálu zhotovitele;
- (c) základací soubory modelů a výkresů pro všechny CAD platformy, pomocí nichž je projektová dokumentace vyhotovována, pokud není Stranami dohodnuto jinak.

10.15 VYHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE KOMPETENTNÍMI OSOBAMI

Zhotovitel musí zajistit, že každou součást projektové dokumentace vyhotoví pouze osoba, která je k tomu kompetentní zejména z hlediska vzdělání, potřebných oprávnění a odborné praxe, a to při uvážení, že každá součást projektové dokumentace musí být dále kontrolována a schválena osobami k tomu kompetentními.

Člen Personálu zhotovitele, který vyhotovil konkrétní část projektové dokumentace, musí být uveden v příslušném popisovém poli v kolonce „vypracoval“ nebo obdobně pojmenované kolonce.

10.16 PŘEZKOUMÁNÍ PODKLADŮ

Všechny příchozí dokumenty, mají-li být uloženy na Úložišti jako další podklady pro vyhotovení projektové dokumentace, musí být Zhotovitelem nejdříve přezkoumány. Přezkoumání příchozích dokumentů musí provést k tomu kompetentní osoba, např. Zástupce objednatele, hlavní inženýr projektu nebo garant (specialista) dotčené profese.

Na Úložišti musí být Zhotovitelem jako podklady uloženy jen takové dokumenty, u kterých na základě přezkoumání vyšlo najevo, že jsou bez závad vzhledem ke svému účelu.

10.17 TECHNICKÁ KONTROLA

Zhotovitel musí provést technickou kontrolu zejména u následujících částí projektové dokumentace:

- (a) zpráv;
- (b) výkresů a schémat;
- (c) výpočtů a simulací.

V rámci technické kontroly se Zhotovitel zaměří zejména na:

- (a) soulad projektové dokumentace s Právními předpisy a technickými normami;
- (b) soulad projektové dokumentace se Smlouvou, zejména Požadavky objednatele;
- (c) dostatečnost obsahu a odpovídající podrobnost projektové dokumentace;
- (d) správnost technického zobrazení a jeho podloženost výpočty.

Pokud to povaha některé části projektové dokumentace nebo postupu zpracování vyžaduje, musí Zhotovitel technickou kontrolu provést ve více kolech.

Žádná část projektové dokumentace nesmí být odevzdána mimo organizaci Zhotovitele, dokud nebyly vypořádány připomínky a požadavky osoby provádějící technickou kontrolu. Za součást organizace Zhotovitele se pro účely tohoto Pod-článku považují i subdodavatelé Zhotovitele.

Technickou kontrolu musí provést

- (a) osoba k tomu kompetentní zejména z hlediska vzdělání, potřebných oprávnění a odborné praxe;
- (b) jiná osoba než ta, která kontrolovanou část projektové dokumentace zpracovala.

Osoba provádějící technickou kontrolu na sebe jejím provedením přebírá související odpovědnost.

Osoba, která provedla technickou kontrolu, musí být uvedena v příslušném popisovém poli v kolonce „kontroloval“ nebo obdobně pojmenované kolonce.

Shledá-li osoba provádějící technickou kontrolu, že kontrolovaná část projektové dokumentace je již bez závad a všechny předchozí připomínky technické kontroly byly vypořádány, vyjádří své souhlasné stanovisko jedním z následujících způsobů:

- (a) podpisem na popisovém poli předmětné přílohy;
- (b) podpisem na dokladu o provedení technické kontroly.

O provedení technické kontroly musí Zhotovitel pořídit a uchovat odpovídající doklad, který musí na vyžádání bezodkladně předložit Správci stavby. Za doklad o provedení technické kontroly lze považovat například:

- (a) textový dokument s revizemi a poznámkami;
- (b) výkres s poznámkami, náčrty, návrhy změn;
- (c) soupis připomínek s vypořádáním;
- (d) záznam z projednání;
- (e) vyplněný standardizovaný checklist.

10.18 KOORDINAČNÍ KONTROLA

Zhotovitel musí provést koordinační kontrolu zejména v případě:

- (a) příspěvků do koordinační situace;
- (b) příspěvků do souhrnné technické zprávy.

V rámci koordinační kontroly se Zhotovitel zaměří zejména na to, zda v projektové dokumentaci nedochází ke kolizi na rozhraní zpracovatelských profesí, stavebních objektů anebo provozních souborů.

Pokud to povaha kontrolovaných položek nebo postupu zpracování vyžaduje, musí Zhotovitel koordinační kontrolu provést ve více kolech.

Koordinační kontrolu musí provést:

- (a) kompetentní osoba (zejména z hlediska vzdělání, potřebných oprávnění a odborné praxe), obvykle garant (specialista) příslušné profese nebo hlavní inženýr projektu;
- (b) jiná osoba než ta, která kontrolovanou část projektové dokumentace zpracovala.

Osoba provádějící koordinační kontrolu na sebe jejím provedením přebírá související odpovědnost.

10.19 PRAVIDELNÉ KOORDINAČNÍ PORADY

Zástupci zpracovatelů jednotlivých profesí se musí pravidelně scházet na koordinačních poradách.

V rámci koordinačních porad se Zhotovitel zaměří zejména na:

- (a) návaznosti a kolize prostorové;
- (b) návaznosti a kolize postupu výstavby;
- (c) vzájemné požadavky mezi profesemi;
- (d) potřebné podklady;
- (e) stav koordinační situace.

Porady svolává Zástupce zhotovitele nebo hlavní inženýr projektu. Pokud o to Správce stavby požádá, musí být ke koordinační poradě přizván.

Koordinační porady jsou organizovány alespoň jednou za měsíc, pokud není ve Smlouvě stanoveno nebo Stranami dohodnuto jinak.

Zhotovitel musí z každé koordinační porady pořídit zápis, který musí na vyžádání bezodkladně předložit Správci stavby.

10.20 SCHVÁLENÍ ZHOTOVITELEM

Zhotovitel musí provést schválení každé jednotlivé části projektové dokumentace.

V rámci schválení se Zhotovitel zaměří zejména na to, zda:

- (a) technická i koordinační kontrola byly provedeny v souladu s tímto Článkem; schválení přitom nesmí provedení technické nebo koordinační kontroly nahrazovat;
- (b) předávaná část projektové dokumentace splňuje všechny formální požadavky.

Žádná část projektové dokumentace nesmí být odevzdána mimo organizaci Zhotovitele, dokud nebyla schválena. Za součást organizace Zhotovitele se pro účely tohoto Pod-článku považují i subdodavatelé Zhotovitel.

Schválení musí provést Zástupce zhotovitele, hlavní inženýr projektu nebo jiná k tomu kompetentní osoba (zejména z hlediska vzdělání, potřebných oprávnění a odborné praxe).

Schvalující osoba na sebe schválením dotčené části projektové dokumentace přebírá související odpovědnost.

Schvalující osoba musí být uvedena v příslušném popisovém poli v kolonce „schválil“ nebo obdobně pojmenované kolonce.

11 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE PŘI PROJEKTOVÁNÍ

11.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava Sekce TT	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
2	Dopracování studie Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
3	Povolení Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 2 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den nabytí právní moci / účinku Povolení	základní (bez pokynu)	paušální
4.a	RDS Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 3 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
4.b	RDS Sekce TELE	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
4.c	RDS Sekce Podjezd	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální
5.a	DSPS Sekce TT	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální
5.b	DSPS Sekce TELE	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální
5.c	DSPS Sekce Podjezd	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální

11.2 OBECNÉ POVINNOSTI

Zhotovitel musí plnit následující obecné povinnosti v souvislosti s projektováním a inženýrskou činností:

- (a) provádět stanovené činnosti označené jako základní povinnosti a předávat Objednateli Správci stavby stanovené výstupy;

- (b) **zastupovat Objednatele před příslušným DOSS, jiným orgánem veřejné moci nebo při jednání s jinými třetími osobami** v souvislosti s obstaráním Povolení, stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů potřebných pro vyprojektování, provedení či dokončení Díla (zejména zpracovat a podat potřebné žádosti, dokumenty a podklady, platit související správní nebo jiné nezbytné poplatky, účastnit se souvisejících jednání, poskytovat, vydávat, sdělovat a uplatňovat konzultace, vyjádření, připomínky, stanoviska, doporučení, zjištění apod., a to včetně činností spojených s podáním opravného prostředku);
- (c) předběžně, a není-li to možné, tak ihned po jejich učinění, **informovat Správce stavby a Objednatele** o obsahu jakýchkoli úkonů činěných za Objednatele;
- (d) při obstarávání Povolení nebo jiných dokladů **postupovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným prodlením**; Zhotovitel musí poskytovat příslušnému orgánu DOSS, jinému orgánu veřejné moci nebo třetí osobě **maximální součinnost** ve lhůtách, které jimi byly stanoveny, a není-li takové lhůty, tak bez zbytečného odkladu;
- (e) **poskytovat potřebnou součinnost** jakékoli osobě z Personálu objednatelů nebo jiným osobám včetně orgánů veřejné moci při jejich činnosti související s Dílem;
- (f) **účastnit se osobního projednání** průběhu projektové přípravy Díla a představit aktuální stav u Objednatelů nebo na setkání s veřejností; na žádost Objednatelů musí Zhotovitel v dostatečném předstihu vyhotovit písemné podklady pro projednání;
- (g) **sledovat a vyhodnocovat** stav projektové a inženýrské činnosti;
- (h) **systematicky uchovávat** všechny dokumenty a podklady související s projektovou a inženýrskou činností, které Zhotovitel zpracoval nebo přijal nad rámec výstupů z projektové a inženýrské činnosti, a vhodnou formou je předat Správci stavby;
- (i) spolupracovat při provádění opatření **k odvrácení nebo omezení škod**.

12 FÁZE 1: PŘÍPRAVA SEKCE TT

12.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
1	Příprava Sekce TT	Datum zahájení prací	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

12.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekci TT:

- (a) provést podrobné přezkoumání Podkladové dokumentace z hlediska možnosti jejího využití pro další fáze projektování;
- (b) provést prohlídku Staveniště (místní šetření) a porovnat jeho stav se stavem popsáním ve Smlouvě;
- (c) projednat a ujasnit:
 - (i) způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení Sekce TT vyplývajících z Požadavků objednatelů;

- (ii) návaznosti Sekce TT na Dílem dotčené záměry jiných osob ve smyslu Pod-čl. 9.5 [Koordinace díla a dalších staveb];
- (d) projednat s autorem řešení obsaženém v Podkladové dokumentaci (je-li takové) případné předpokládané odchylky od takového řešení;
- (e) vyhotovit **zprávu o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace**;
- (f) provést **veškeré nezbytné dodatečné průzkumy a měření** ve smyslu Pod-čl. 9.8 [Fyzické překážky a podmínky na staveništi sekce TT; dodatečné průzkumy].

12.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** předat Správci stavby **následující výstupy**:

- (a) zpráva o podrobném přezkoumání Požadavků objednatele a Podkladové dokumentace;
- (b) výsledky dodatečných průzkumů a měření.

12.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) projednat a ujasnit způsob splnění jednotlivých požadavků na vyprojektování, provedení a dokončení Sekce TT vyplývajících z Požadavků objednatele;
- (b) zajistit potřebnou součinnost autora řešení obsaženého v Podkladové dokumentaci (je-li takové);
- (c) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

13 FÁZE 2: DOPRACOVÁNÍ STUDIE SEKCE TT

13.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
2	Dopracování studie Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 1 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

13.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Objednatel předpokládá, že Zhotovitel vhodně naváže na Studii TT a že ji dopracuje tak, aby splňovala požadavky stanovené v tomto Pod-článku.

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekci TT:

- (a) zjistit stav a vedení stávajících dotčených inženýrských sítí v potřebném rozsahu; Zhotovitel zejména musí u jejich vlastníků nebo správců ověřit aktuálnost údajů v DTM (v této souvislosti viz rovněž Pod-čl. 6.3 [Inženýrské sítě]);
- (b) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;

- (c) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s příslušnými DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (d) vhodně zohlednit připomínky DOSS, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁴;
- (e) dopracovat **studii** tak, aby obsahovala alespoň následující:
 - (i) technická zpráva;
 - (ii) následující situace navrhovaného řešení ve vhodném měřítku odsouhlaseném Správcem stavby (předpokládá se 1:500 nebo podrobnější):
 - koordinační;
 - katastrální s uvedením majetkoprávních souvislostí;
 - širších vztahů;
 - (iii) typické řezy (minimálně 5 lokalit s různým příčným uspořádáním) ve vhodném měřítku odsouhlaseném Správcem stavby (předpokládá se 1:100 nebo podrobnější);
 - (iv) popis případných odchylek celkového urbanistického a architektonického řešení od řešení navrženého ve Studii TT (územní regulace, kompozice prostorového a tvarového řešení, určení základního materiálového a barevného řešení apod.) včetně opodstatnění navrhovaných úprav; obsah a rozsah těchto odchylek přitom musí vycházet z toho, jaké odchylky oproti Studii TT Zhotovitel deklaroval v Návrhu zhotovitele;
 - (v) zákres stávajících dotčených inženýrských sítí obsahující alespoň:
 - polohy sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv;
 - údaje o jednotlivých sítích (materiálové řešení, dimenze, stáří apod.);
 - (vi) závěry inženýringu obsahující přehled výsledků projednání Zhotovitelem navrženého řešení s příslušnými DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
 - (vii) předběžný návrh DIO (řešení uzavírek, dopravního značení a objízdných tras);
 - (viii) v případě výraznějších odchylek Zhotovitelem navrhovaného řešení od řešení navrhovaného v původní Studii TT dodá Zhotovitel také perspektivní, axonometrické nebo jiné vhodné zobrazení navrhovaného řešení (vizualizace) všech úseků, kterých se výrazné odchylky týkají; v případě pochybností, zda je určitá úprava parametrů výraznou odchylkou od původní Studie TT, je rozhodující názor Správce stavby.

13.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby předat **následující výstupy**:

- (a) studie.

¹⁴ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

13.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) poskytnout potřebnou součinnost autora Studie TT pro její další dopracování;
- (b) poskytnout potřebnou součinnost při projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (c) vyjadřovat se k připomínkám každého DOSS, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby;
- (d) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

14 FÁZE 3: POVOLENÍ SEKCE TT

14.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
3	Povolení Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 2 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den nabytí právní moci / účinku Povolení	základní (bez pokynu)	paušální

14.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekci TT:

- (a) zajistit koordinaci se:
 - (i) záměry dotčených připravovaných akcí včetně jejich zapracování do Zhotovitelem navrženého řešení;
 - (ii) stávající dopravní situací;
 - (iii) inženýrskými sítěmi (včetně případného systémového uvolňování výsadbových pásů a ploch pro další prvky modrozelené infrastruktury);
- (b) zapojit a koordinovat speciální profese;
- (c) projednat v potřebném rozsahu Zhotovitelem navržené řešení s každým DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (d) obstarat každé stanovisko, vyjádření nebo jiný doklad vydávaný nebo zpracovaný každým DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou potřebný pro vydání jakéhokoli Povolení;
- (e) vhodně zohlednit připomínky DOSS, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁵;
- (f) vyhotovit **dokumentaci pro povolení stavby nebo srovnatelnou „povolovací“ dokumentaci** podle právních předpisů potřebnou pro vydání Povolení obsahující též následující:
 - (i) aktualizovaný zakres stávajících dotčených inženýrských sítí obsahující alespoň:

¹⁵ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- polohy sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv;
 - údaje o jednotlivých sítích (materiálové řešení, dimenze, stáří apod.);
- (ii) aktualizované závěry inženýringu obsahující přehled výsledků projednání Zhotovitelem navrženého řešení s DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou včetně přehledu těmito osobami vydaných nebo zpracovaných stanovisek, vyjádření nebo jiných dokladů;
 - (iii) dokumentace bouracích prací nebo jiné obdobné dokumentace podle Právních předpisů pro odstranění stávajících stavebních objektů (jsou-li takové);
 - (iv) aktualizovaný předběžný návrh DIO (řešení uzavírek, dopravního značení a objízdných tras);
 - (v) zpracované (případně aktualizované) perspektivní, axonometrické nebo jiné vhodné zobrazení navrhovaného řešení (vizualizace);
- (g) vyhotovit nebo jinak zajistit **podklady potřebné pro majetkoprávní vypořádání** k nemovitostem dotčeným řešením navrženým Zhotovitelem mezi Objednatelem a dotčeným správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou, zejména:
 - (i) zajistit každý potřebný souhlas;
 - (ii) projednat a vyhotovit návrh každé potřebné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene nebo jiné vhodné smlouvy;
 - (iii) vyhotovit záborový elaborát;
 - (iv) vyhotovit zakres do katastrální mapy;
 - (h) obstarat každé Povolení, zejména povolení stavby;
 - (i) vhodně zohlednit výsledek případného odvolacího řízení.

14.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby předat **následující výstupy**:

- (a) dokumentace pro povolení stavby nebo srovnatelná „povolovací“ dokumentace;
- (b) podklady potřebné pro majetkoprávní vypořádání;
- (c) podklady pro obstarání Povolení pro Sekci TT včetně každého potřebného stanoviska, vyjádření nebo jiného dokladu;
- (d) žádost o vydání Povolení pro Sekci TT.

14.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí **v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost**, zejména:

- (a) poskytnout potřebnou součinnost při projednání Zhotovitelem navrženého řešení s každým DOSS, správcem nebo vlastníkem sítě nebo jinou třetí osobou;
- (b) vyjadřovat se k připomínkám každého DOSS, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby;
- (c) vyjadřovat se k výstupům Zhotovitele včetně jejich konceptů.

14.5 DOKUMENTACE PRO ZMĚNU POVOLENÍ

Pokud Návrh zhotovitele nebo další projektování Zhotovitele vyžaduje změnu jakéhokoli Povolení nebo nové Povolení, **Zhotovitel musí vyhotovit nezbytnou dokumentaci** tak, aby změna Povolení mohla být vydána, **a musí obstarat její vydání**.

Cena za vyhotovení takové dokumentace a obstarání souvisejícího Povolení je v případě, **že si je vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

15 FÁZE 4.A: RDS SEKCE TT

15.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
4.a	RDS Sekce TT	pracovní den následující po dni dokončení fáze 3 nebo dřívější datum oznámené Správcem stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

15.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekce TT:

- (a) vyhodnotit a vhodně zohlednit podmínky a požadavky Povolení, zejména pravomocného povolení stavby¹⁶;
- (b) vhodně zohlednit připomínky DOSS, správce nebo vlastníka sítě nebo jiné třetí osoby¹⁷;
- (c) zapojit a koordinovat potřebné speciální profese;
- (d) vyhotovit **RDS** pro ty části Díla, pro které:
 - (i) je to stanoveno v Právním předpisu, aplikovatelné technické normě nebo Technické a metodické dokumentaci; nebo
 - (ii) je vhodné takovou dokumentací předchozí stupně dokumentace upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno;
- (e) vyhotovit **RDS** alespoň v rozsahu a o obsahu příslušné **dokumentace pro provádění stavby** podle Právních předpisů obsahující též následující:
 - (i) řešení konkrétních:
 - výrobků, Materiálů nebo jiných věcí včetně prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
 - strojního, technického nebo jiného stavebního vybavení;
 - stavebních postupů nebo technologií provádění;

¹⁶ Pokud budou takové podmínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

¹⁷ Pokud budou takové připomínky vyžadovat provedení Variace nebo povedou ke claimu, musí Strany postupovat v souladu se Smlouvou.

- harmonogramu provádění;
- plánu organizace výstavby;
- (ii) výkresy výztuže (pokud jsou potřebné);
- (iii) dokumentace bouracích prací nebo jiné obdobné dokumentace podle Právních předpisů pro odstranění stávajících stavebních objektů (jsou-li takové);
- (iv) plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- (v) podrobné zásady organizace výstavby a plán organizace výstavby;
- (f) vyhotovit **projekt DIO¹⁸**;
- (g) vyhotovit **plán následné péče o zeleň** s dobou trvání 5 let.

15.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby předat **následující výstupy**:

- (a) RDS Sekce TT;
- (b) projekt DIO¹⁹;
- (c) plán následné péče o zeleň pro Sekci TT.

15.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, zejména:

- (a) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

15.5 DOKUMENTACE ZMĚN SEKCE TT

- (a) Zhotovitel musí vyhotovit **dokumentaci nezbytnou nebo vhodnou pro provedení změn Sekce TT**, zejména Variací. Cena za vyhotovení takové dokumentace je v případě, **že si ji vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

16 FÁZE 4.B: RDS SEKCE TELE

16.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
4.b	RDS Sekce TELE	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

¹⁸ Objednatel předpokládá, že projekt DIO bude vyhotoven společně pro všechny Sekce.

¹⁹ Objednatel předpokládá, že projekt DIO bude vyhotoven společně pro všechny Sekce.

16.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi ve vztahu k Sekci TELE** splnit obdobně povinnosti stanovené v Pod-čl. 16.1 ve vztahu k Sekci TT (pokud je to relevantní).

16.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby předat **následující výstupy**:

- (a) RDS Sekce TELE;
- (b) projekt DIO²⁰.

16.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, zejména:

- (a) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

16.5 DOKUMENTACE ZMĚN SEKCE TELE

Zhotovitel musí vyhotovit **dokumentaci nezbytnou nebo vhodnou pro provedení změn Sekce TELE**, zejména Variací. Cena za vyhotovení takové dokumentace je v případě, **že si ji vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

17 FÁZE 4.C: RDS SEKCE PODJEZD

17.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
4.c	RDS Sekce Podjezd	podle oznámení Správce stavby	den vydání potvrzení o převzetí výstupů	základní (bez pokynu)	paušální

17.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi ve vztahu k Sekci Podjezd** splnit obdobně povinnosti stanovené v Pod-čl. 16.1 ve vztahu k Sekci TT (pokud je to relevantní).

17.3 VÝSTUPY

Zhotovitel musí **v této fázi** Správci stavby předat **následující výstupy**:

- (a) RDS Sekce Podjezd;
- (b) projekt DIO²¹.

²⁰ Objednatel předpokládá, že projekt DIO bude vyhotoven společně pro všechny Sekce.

²¹ Objednatel předpokládá, že projekt DIO bude vyhotoven společně pro všechny Sekce.

17.4 SOUČINNOST OBJEDNATELE

Objednatel musí v této fázi poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, zejména:

- (a) vyjadřovat se k výstupům včetně jejich konceptů.

17.5 DOKUMENTACE ZMĚN SEKCE PODJEZD

Zhotovitel musí vyhotovit **dokumentaci nezbytnou nebo vhodnou pro provedení změn Sekce Podjezd**, zejména Variací. Cena za vyhotovení takové dokumentace je v případě, **že si ji vyžádá Návrh zhotovitele** nebo jeho další rozpracování, **zahrnuta v Přijaté smluvní částce**.

18 FÁZE 5.A: DSPS SEKCE TT

18.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
5.a	DSPS Sekce TT	podle harmonogramu	den podání žádosti Zhotovitele podle Pod-čl. 10.1 [Převzetí díla a sekcí] Smluvních podmínek	základní (bez pokynu)	paušální

18.2 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi** ve vztahu k Sekci TT:

- (a) vyhotovit DSPS o obsahu příslušné **dokumentace skutečného provedení stavby** podle Právních předpisů; listinnou verzi DSPS musí vyhotovit minimálně ve 4 výtiscích;
- (b) obstarat geodetické zaměření v digitální formě (referenční systém Bpv);
- (c) vypracovat mostní listy pro všechny mostní konstrukce.

19 FÁZE 5.B: DSPS SEKCE TELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi ve vztahu k Sekci TELE** splnit obdobně povinnosti stanovené v Čl. 18 pro Sekci TT.

20 FÁZE 5.C: DSPS SEKCE PODJEZD

Zhotovitel musí **v rámci výkonu základních povinností v této fázi ve vztahu k Sekci Podjezd** splnit obdobně povinnosti stanovené v Čl. 18 pro Sekci TT.

21 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

21.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

fáze	název fáze	den zahájení	den dokončení	povinnosti	sazba
------	------------	--------------	---------------	------------	-------

-	všechny předchozí fáze	den zahájení počáteční fáze	den dokončení poslední fáze	doplňkové (na pokyn)	hodinová
---	------------------------	-----------------------------	-----------------------------	----------------------	----------

21.2 DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí **v rámci výkonu doplňkových povinností na pokyn Správce stavby** plnit povinnosti, jejichž obsah a rozsah je obdobný tomu, jaký je vyžadován v rámci výkonu základních povinností.

Využití doplňkových povinností se uvažuje zejména v souvislosti s Variacemi iniciovanými Správcem stavby.

21.3 POKYN K VÝKONU DOPLŇKOVÝCH POVINNOSTÍ

Správce stavby může vydat Zhotoviteli pokyn k výkonu doplňkových povinností kdykoli po dobu účinnosti Smlouvy.

Správce stavby může vydat Zhotoviteli písemnou výzvu k projednání obsahu a rozsahu doplňkových povinností nebo předložení odhadu maximální časové náročnosti s informacemi nezbytnými ke zpracování takového odhadu. Zhotovitel musí projednat obsah a rozsah doplňkových povinností nebo předložit Správci stavby písemný odhad maximální časové náročnosti bezodkladně od doručení takové výzvy.

Pokyn k výkonu doplňkových povinností zpravidla obsahuje:

- (a) specifikaci doplňkových povinností;
- (b) informace nebo podklady v rozsahu nezbytném k výkonu doplňkových povinností, pokud je již Zhotovitel nemá k dispozici, nejsou veřejně dostupné nebo si je Zhotovitel nemůže obstarat sám;
- (c) maximální časovou náročnost;
- (d) termín nebo lhůtu pro výkon doplňkových povinností stanovené přiměřeně jejímu rozsahu, složitosti a stanovené maximální časové náročnosti.

Zhotovitel musí písemně potvrdit Správci stavby obdržení pokynu bezodkladně od jeho doručení.

Strany výslovně stvrzují, že na základě pokynu není uzavřena žádná další (dílčí) smlouva. Pokyn je pouze pobídkou k faktickému plnění ze Smlouvy.

21.4 ŽÁDOST O NAVÝŠENÍ

Pokud je podle názoru Zhotovitele nezbytné k výkonu doplňkových povinností navýšit maximální časovou náročnost uvedenou v pokynu, Zhotovitel může před uplynutím termínu nebo lhůty pro výkon takových doplňkových povinností předložit Správci stavby žádost o navýšení maximální časové náročnosti.

Správce stavby musí vydat Zhotoviteli písemné vyjádření k žádosti o navýšení bezodkladně od jejího doručení. Správce stavby v takovém vyjádření musí uvést, zda s žádostí o navýšení plně souhlasí, souhlasí pouze částečně, nebo nesouhlasí. Pokud Správce stavby se žádostí o navýšení souhlasí pouze částečně nebo nesouhlasí, musí svůj závěr odůvodnit. Zhotovitel může v takovém případě předložit Správci stavby opravenou žádost o navýšení.

22 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit tak, **aby splňovalo rovněž níže vymezené speciální požadavky na Dílo.**

Speciální požadavky jsou uvedeny v přítomném čase a pokud možno bez použití kondicionálů proto, aby každý požadavek bylo možné vyhodnotit jako splněný či nesplněný jednoduchou odpovědí ano / ne podle jeho aktuálního reálného stavu.

Zhotovitel navrhne rozdělení Díla na jednotlivé SO a jejich číslování podle obecně zavedené praxe.

23 POŽADAVKY NA MIN. ŽIVOTNOST DÍLA

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) životnost jednotlivých prvků Díla odpovídá min. požadavkům stanoveným v následující tabulce (pokud není dále stanoveno jinak):

část Díla	ekonomická životnost v letech ²²
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Kolejový svršek	30
Kolejový spodek	60
Pevná jízdní dráha	50
Mosty, propustky, zdi	75
Komunikace a zpevněné plochy:	
- obrušná vrstva	10
- ložná vrstva	20
- podkladní vrstva	30
- odvodňovací zařízení	30
- zemní těleso	60
- ostatní	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30
Vegetační úpravy	10

²²

Ekonomická životnost je doba, kterou zahrnuje období od vzniku stavby nebo její části do okamžiku ztráty ekonomické užitečnosti a smyslnosti, tzn. okamžik trvalé ztráty výnosů nebo nutnosti **zásadní reinvestice ve výši blížíící se původní investici**, případně ztráta využitelnosti změnou vnějších podmínek bez možnosti jiného využití.

- (b) v rámci Díla jsou dodány nové (tzn. nikoli dříve použité, a to ani repasované) minimálně následující prvky (písm. (f) následujícího Článku tím není dotčeno):
- (i) veškerá Technologická zařízení (vč. rozvodů);
 - (ii) kolejnice;
 - (iii) drobné kolejivo;
 - (iv) pražce;
 - (v) trakční sloupy a příslušenství;
 - (vi) všechny prvky trolejového vedení;
 - (vii) napájecí a zpětné kabely;
 - (viii) betonové dlažby a obruby;
 - (ix) mobiliář včetně EIP.
- (c) Materiály použité pro přípravu Staveniště, hrubé terénní úpravy, kolejový spodek, živичný povrch pozemních komunikací mohou být dříve použité, pokud:
- (i) jsou vhodně upraveny;
 - (ii) tím není dotčena ekonomická životnost příslušné části Díla; a pokud
 - (iii) je použití takového Materiálu vhodné.

24 ROZHRANÍ A ÚZEMNÍ ROZSAH DÍLA; FUNKČNÍ CELEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) rozhraní a územní rozsah Sekce TT vyplývá zejména ze Studie TT;
- (b) rozhraní a územní rozsah Sekce TELE vyplývá z dokumentace DUR + DSP Sekce TELE;
- (c) rozhraní a územní rozsah Sekce Podjezd vyplývá z DSP Sekce Podjezd;
- (d) Sekce TT, TELE a Podjezd tvoří společně plně funkční celek;
- (e) Stavba v rozsahu Sekcí TT, TELE a Podjezd plynule a plně funkčně navazuje na lokalitu vně rozhraní jednotlivých Sekcí, a to zejména ve vazbě na tramvajovou trať, pozemní komunikace, pozemní stavby, inženýrské sítě, vegetační plochy atd.;
- (f) za účelem splnění požadavků podle předchozího písmene Objednatel v rámci Díla připouští související nezbytné nebo vhodné zásahy do svého majetku ležícího mimo rozhraní Sekcí TT, TELE a Podjezd s tím, že i cena takových prací je zahrnuta v Přijaté smluvní částce; při takových pracích Objednatel rovněž připouští, aby Zhotovitel opětovně použil stávající vybavení Objednatele (např. přesunul do nové polohy trakční stožár, upravil uložení kabeláže, zasáhl do kolejového svršku, zasáhl do uložení dlažby atd.);
- (g) na jednotlivé shodné prvky Díla nesmí Zhotovitel bez předchozího souhlasu Správce stavby použít odlišné Materiály, Technologická zařízení nebo jejich části nebo odlišné provedení Díla, pokud k tomu není objektivní technický důvod; Zhotovitel musí pojmout technické řešení Díla tak, že bude vykazovat jak funkční, technickou nebo technologickou, tak vizuální jednotu;
- (h) za účelem splnění požadavků podle tohoto Článku jsou Zhotovitelem v rámci Díla demontovány veškeré prvky, které s ohledem na realizaci Díla přestaly plnit svůj účel

(např. stávající stožáry VO nebo trakčního vedení, stávající mobiliář zastávek apod.); v případě prvků nacházejících se pod úrovní okolního terénu (např. stávající kabelové vedení, stávající betonové základy apod.) jsou tyto demontovány v obvyklém a účelném rozsahu.

25 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou identifikovány dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí a je připraveno technické řešení takových přeložek, a to včetně zajištění související nezbytné inženýrské činnosti;
- (b) jsou provedeny dočasné přeložky inženýrských sítí tak, aby mohlo být Dílo provedeno a aby nedošlo k přerušení poskytování služeb, které sítě zajišťují;
- (c) jsou provedeny trvalé přeložky inženýrských sítí.

Pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě nebo pokud není v Požadavcích objednatel stanoven jinak, jsou práce odpovídající písm. (b) a (c) tohoto Pod-článku **pracemi pod Podmíněnými obnosy** ve smyslu Pod-čl. 39.2 [Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí].

26 LICENCE K PRVKŮM DÍLA

26.1 OBECNĚ

Pokud je Stavba nebo jiná část Díla vybavená software, pak platí, že Zhotovitel nejpozději k datu dokončení Sekce poskytł Objednateli rozsahem ani způsobem užití neomezenou, postupitelnou a nevýhradní licenci k takovému software. To neplatí v případě tzv. krabicového software nebo firmware Technologického zařízení, pro které se uplatní standardní (běžně dostupné pro další oprávněné osoby) licenční podmínky.

Tato licence musí opravňovat Objednatel (kteréhokoli ze společníků) k užití software podle předchozího odstavce alespoň v takovém rozsahu, aby Objednatel nebo s jeho souhlasem jakákoli třetí osoba mohli Stavbu nebo jinou část Díla vybavenou takovým software užívat zamýšleným způsobem.

26.2 DOBA TRVÁNÍ A ODMĚNA ZA LICENCI

Licenci podle předchozího Pod-článku Zhotovitel poskytł Objednateli min. po dobu 15 let od data dokončení Sekce. To neplatí v případě tzv. krabicového software nebo firmware Technologického zařízení, pro které se uplatní standardní (běžně dostupné pro další oprávněné osoby) licenční podmínky.

Odměna za licenci je součástí Přijaté smluvní částky.

27 SEKCE TT – SMĚROVÉ/VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ A UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

27.1 SMĚROVÉ/VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) směrové vedení tramvajové trati a pozemních a pěších komunikací odpovídá Studii TT;
- (b) výškové vedení tramvajové trati a pozemních a pěších komunikací odpovídá Studii TT.

27.2 UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jednotlivé prvky Stavby odpovídající Sekci TT jsou umístěny tak, jak to odpovídá Studii TT; pokud ze Studie TT nevyplývá, jak by měl být konkrétní prvek Stavby umístěn, je takový prvek umístěn tak, jak to nejlépe odpovídá provozním potřebám Stavby.

28 SEKCE TT – TĚLESO TRAMVAJOVÉ TRATI

28.1 KONSTRUKCE TRATI 01 – TRAŤ NA PŘÍČNÝCH PRAŽCÍCH

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) kolejové rošty jsou tvořené kolejnicovými pásy 49E1, v obloucích o poloměru větším než 180 m bez dalších opatření, v obloucích o poloměru 150 až 180 m s přídržnicí, v obloucích o poloměru menším než 150 m jsou užity kolejnicové pásy NT1;
- (b) kolejnice typu 49E1 jsou upevněny v úklonu 1:20;
- (c) kolejové rošty jsou opatřeny bokovnicemi z elastického polymeru nebo pryžového recyklátu za účelem snížení hluknosti a omezení přenosu vibrací do podloží;
- (d) pražce jsou betonové; v místě kolejových konstrukcí a v obloucích o poloměru menším než 25 m a dále jako jednotlivé kusy v místě povrchových znaků inženýrských sítí zasahujících do kolejového svršku se připouští pražce dřevěné;
- (e) kolejové pásy jsou průběžně svařované (bezstyková kolej); použitá technologie svařování je tzv. odtavovací stykové svařování;
- (f) upevňovadla kolejových pásů jsou opatřena podložkami pro útlum vibrací a zvýšení izolačního stavu pro omezení bludných proudů;
- (g) v úsecích s vegetačním krytem tramvajové trati je zajištěna antikorozní ochrana drobného kolejiva;
- (h) trať je vybavena mazníky před všemi oblouky (ve směru jízdy) s poloměrem menším než 150 m;
- (i) ve všech místech vzájemného styku přímých úseků trati s kolejovými oblouky jsou zřízeny přechodnice a vzestupnice (dle ČSN 73 6405);
- (j) kolejové rošty jsou umístěny do šterkového lože frakce 32/64 dle ČSN 73 6405;

- (k) kolejové rošty umístěné ve směrových obloucích o poloměru menším než 270 m jsou vybaveny pražcovými kotvami dle ČSN 73 6405.

28.2 KONSTRUKCE TRATI 02 – PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) v místech křížení s pozemními komunikacemi a v prostoru zastávek včetně navazujících zpevněných ploch pro vjezd a výjezd silničních vozidel z prostoru zastávek je kolejový svršek tvořený betonovou deskou s pružným uchycením kolejových pásů z kolejnic NT1, a to v souladu s doporučením výrobce příslušného systému uchycení;
- (b) betonová deska má vlastnosti potřebné pro únosnost tramvajové trati podle ČSN 73 6405;
- (c) kolejnice jsou opatřeny bokovnicemi z elastického polymeru nebo pryžového recyklátu za účelem snížení hlučnosti a omezení přenosu vibrací do podloží;
- (d) v celé šířce betonové desky je pevná jízdní dráha opatřena antivibračními rohožemi z primárních nebo recyklovaných materiálů výšky min. 1,8 cm za účelem snížení hlučnosti a omezení přenosu vibrací do podloží;
- (e) upevňovadla kolejových pásů jsou opatřena podložkami pro útlum vibrací a zvýšení izolačního stavu pro omezení bludných proudů;
- (f) zálivka podélných spár kolejových pásů je užitá ve všech úsecích, kde kolejové pásy navazují na zpevněnou plochu; tato zálivka je trvale pružná;
- (g) ve všech místech vzájemného styku přímých úseků trati s kolejovými oblouky jsou zřízeny přechodnice a vzestupnice (dle ČSN 73 6405).

28.3 VEGETAČNÍ KRYT TRAMVAJOVÉ TRATI

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) je použit travní kryt tvořený předpěstovanými travními koberci tloušťky min. 30 mm s automatickým aktivním zavlažováním; jsou použity odolné travní směsi vhodné pro městské prostředí;
- (b) pod travním kobercem dle předchozího písmene je umístěna vrstva humusovité zeminy a pod ní je umístěna filtrační a separační polypropylenová geotextilie hustoty 300 až 600 g/m², která je položena na urovnané štěrkové lože;
- (c) vegetační kryt pokrývá celé tramvajové těleso mezi vnějšími podélnými obrubami v úsecích definovaných Studií TT;
- (d) upevňovadla kolejnic jsou v úsecích s vegetačním krytem opatřena izolačním krytem, který je plně kompatibilní s použitými bokovnicemi;
- (e) kolejnice jsou v úsecích s vegetačním krytem opatřeny tlumicími bokovnicemi (z primárních či recyklovaných materiálů), které jsou plně kompatibilní s použitými izolačními kryty upevňovadel dle předchozího písmene i se všemi použitými kombinacemi typů kolejnic;
- (f) vegetační kryt je na tramvajovou trať instalován v období umožňujícím jeho optimální uchycení a životnost, tj. v některém z měsíců duben, květen, září nebo říjen, a to pouze při aktuálně vhodných klimatických podmínkách.

28.4 OBRUBNÍKY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) jsou užity žulové obrubníky následujících typů:
 - (i) vnější obruby (tj. mezi tramvajovým tělesem a vozovkou) jsou typu OP3 šířky 25 cm; všechny ostatní obruby jsou typu OP6 šířky 15 cm;
 - (ii) krajníky (obruby dělící povrchy stejných výšek) jsou typu OP 7 šířky 12 cm;
- (b) konkrétní odstín určí Objednatel na základě předložených vzorků;
- (c) mezi tramvajovým tělesem a vozovkou jsou umístěny pouze obruby (bez dodatečného solného proužku).

28.5 KRYT TRATI V PROSTORU ZASTÁVEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) je užita štípaná žulová dlažba min. rozměru 15 x 15 cm;
- (b) konkrétní odstín určí Objednatel na základě předložených vzorků.

28.6 KRYT TRATI V PROSTORU PĚŠÍCH PŘECHODŮ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) je užita řezaná žulová dlažba rozměru 10 x 10 cm;
- (b) konkrétní odstín určí Objednatel na základě předložených vzorků.

28.7 KRYT TRATI V PROSTORU KŘÍŽOVATEK S POZEMNÍMI KOMUNIKACEMI

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) je užit živичný povrch (litý asfalt).

28.8 OTEVŘENÝ KOLEJOVÝ SVRŠEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) je užito kamenivo min. frakce 32/64.

28.9 STOŽÁRY TROLEJOVÉHO VEDENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) pro všechny stožáry trolejového vedení jsou užity ocelové válcované profily kruhového průřezu;
- (b) napínání trolejí je řešeno pružinovým systémem, tj. bez použití závaží;
- (c) pro sdružené stožáry trolejového vedení a veřejného osvětlení jsou užity ocelové válcované profily kruhového průřezu;
- (d) veškeré stožáry trolejového vedení jsou nalakované práškovým lakem v odstínu RAL 7043;
- (e) stožáry trolejového vedení staticky vyhovují pro umístění trolejové stopy trolejbusů, které v budoucnu mohou být provozovány po třídě Budovatelů; stožáry umístěné na

tramvajovém tělese (tj. mezi zastávkami Most, zimní stadion a Most, 1. náměstí) umožňují dodatečnou instalaci výložníku nad přilehlý jízdní pruh vozovky (tedy jednosměrně), stožáry umístěné vně hlavního dopravního prostoru, které vynášejí příčné převěsy (tj. mezi zastávkami Most, 1. náměstí a Most, Dopravní podnik), umožňují navěšení trolejbusových trolejových stop nad oba směry vozovky třídy Budovatelů.

28.10 TROLEJOVÉ VEDENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) v celém modernizovaném úseku tramvajové trati je instalováno nové trolejové vedení, a to v souladu s energetickým výpočtem (složka: *Energ_vypocet_TT*); technické řešení zvolené Zhotovitelem se od Objednatelem poskytnutého energetického výpočtu (složka: *Energ_vypocet_TT*) může lišit pouze při splnění všech následujících podmínek:
 - (i) zvolené řešení nemá ve srovnání s původním energetickým výpočtem žádné negativní provozní vlivy na Dílo;
 - (ii) zvolené řešení nemá žádné negativní vlivy na provoz v navazujících úsecích tramvajových tratí;
 - (iii) zvolené řešení nemá žádné negativní vlivy na jiná zařízení Objednatele či třetích osob (např. zvýšená spotřeba energie, nutnost modernizace jakýchkoli zařízení Objednatele či třetích osob mimo Dílo atd.);
 - (iv) zvolené řešení neohrožuje realizaci Díla (např. prodloužením Doby pro dokončení);
 - (v) Zhotovitel doložil energetický výpočet zvoleného řešení, který odpovídá veškerým Právním předpisům a aplikovatelným technickým normám; náklady na zpracování takového energetického výpočtu jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce;
- (b) pro trolejové vedení je užitá proudová soustava 600 V (DC) s + pólem v troleji;
- (c) trolejové vedení je prosté, jednostranně kompenzované;
- (d) trolejové dráty jsou typu Cu 120 mm²;
- (e) mezi jednotlivými napájecími úseky jsou na trolejovém vedení umístěny úsekové děliče sjízdné pod proudem (diodové);
- (f) je realizována ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dvojitou izolací a ukolejněním s rychlým vypnutím podle ČSN 33 3516;
- (g) v obratišti u zastávky Most, Dopravní podnik je instalováno nové trolejové křížení (křížení přímé trati a oblouku obratiště) umožňující jízdu rychlostí nejméně 20 km/h v přímém směru a nejméně 15 km/h při jízdě v oblouku;
- (h) jsou instalovány nové napájecí kabely, které jsou napojeny na svorky jednotlivých rychlovypínačů měníren Zimní stadion a Vozovna Most (viz energetický výpočet);
- (i) jsou instalovány nové zpětné kabely, které jsou napojeny na svorky zpětného rozvaděče měníren Zimní stadion a Vozovna Most (viz energetický výpočet);
- (j) jsou instalovány nové kabely 230/400 V sloužící primárně k napájení prvků tramvajových a autobusových zastávek, které jsou vedeny podél celého modernizovaného úseku tramvajové trati a které jsou napojeny na rozvaděče vlastní spotřeby měníren Zimní stadion a Vozovna Most;

- (k) jsou instalovány nové optické kabely pro propojení měníren, které jsou ukončené v datových rozvaděcích, přičemž nový datový rozvaděč v měnírně Zimní stadion je také součástí Díla;
- (l) jsou instalovány nové metalické (sdělovací) kabely pro propojení měníren;
- (m) kabely podle písmen (h) až (l) jsou mezi měnírnami Zimní stadion a Vozovna Most nově v celé trase až do měníren, tj. nejsou nikde spojované na stávající kabeláž;
- (n) kabely podle písmen (h) až (l) jsou z měírný Zimní stadion ve směru na Litvínov nově vedeny podél tramvajové trati k výhybkovému trianglu, kde jsou ve stávajících rozvodných skříních napojeny na stávající kabely ve směru k měírně Souš a ve směru k zastávce Most, nádraží;
- (o) vedení kabeláží odpovídá principiálně schématu: *TT_II_PO_Schema_kabelaze*;
- (p) pro vedení kabelů mezi modernizovanou tramvajovou tratí a měírnou Zimní stadion je využit stávající podzemní kolektor, který přímo spojuje trať a měírnou v celém potřebném úseku;
- (q) kompletní vedení kabelů mezi modernizovanou tramvajovou tratí a měírnou Vozovna Most včetně všech nutných souvisejících prací (výkopy, následná oprava/úprava povrchů atd.) je součástí Díla, přičemž předpokládané vedení kabelové trasy je zřejmé ze Studie TT (skladba stávajících povrchů – zeleň, asphalt, dlažba – je zřejmá např. z ortofotomapy, která je součástí Studie TT).

28.11 KOLEJOVÝ TRIANGL

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) na severním konci třídy Budovatelů je v rámci Díla kompletně modernizovaný (kompletně vyměněný) kolejový triangel, který propojuje větev tramvajové trati modernizované v rámci Díla s větví ve směru k zastávce Most, nádraží a s větví ve směru k zastávce Most, Souš;
- (b) tato kompletní modernizace kolejového trianglu je provedena v obdobném rozsahu, v jakém je provedena modernizace tramvajové trati v ostatních úsecích Díla, a zahrnuje tedy zejména realizaci nového kolejového svršku, realizaci nového trakčního vedení včetně trakčních stožárů, realizaci všech souvisejících kabelových tras, realizaci odvodnění a všechny další činnosti nezbytné pro bezproblémový provoz kolejového trianglu po celou dobu životnosti Díla;
- (c) tento kolejový triangel umožňuje komfortní a bezpečný průjezd tramvajových vozidel mezi libovolnými dvěma větvemi tramvajových tratí, a to ve všech směrech;
- (d) kolejový triangel má optimalizovanou geometrii, která umožňuje v rámci daného prostoru (omezeného zejména přilehlým podjezdem tramvajové trati pod mostem ev. č. 1a-M1 v Mostě a silnicí I/13) co možná nejkomfortnější, nejrychlejší a nejbezpečnější průjezd tramvajových vozidel;
- (e) kolejový triangel obsahuje 3 vyhřívané rozjezdové výhybky, které:
 - (i) jsou dálkově bezkontaktně stavěné;
 - (ii) jsou ovládány systémem kompatibilním se systémem DPML (systém Vetra od společnosti Elektroline);

- (iii) jsou opatřeny návěstmi ve standardu DPML (viz *DPML_S_315_Vyhybky_a_navesti*);
- (f) kolejový triangel obsahuje 3 vyhřívané sjezdové výhybky, které:
 - (i) jsou bez dálkového stavění;
 - (ii) nejsou opatřeny návěstmi;
- (g) kolejový triangel obsahuje všechna potřebná kolejová křížení s parametry zajišťujícími všechny stanovené požadavky;
- (h) pokud je to technicky možné a vhodné, provedením kolejového trianglu jsou preferována obousměrná propojení²³:
 - (i) větví směřujících od/k tř. Budovatelů a od zastávky/k zastávce Most, Souš;
 - (ii) větví směřujících od/k tř. Budovatelů a od zastávky/k zastávce Most, nádraží;
- (i) pro kolejový triangel platí v plném rozsahu všechny Články a Pod-články tohoto dokumentu, které platí pro tramvajovou trať obecně.

28.12 TRAMVAJOVÁ SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) výhybková návěstidla jsou užita dle standardu DPML (viz soubor: *DPML_S_315_Vyhybky_a_navesti*);
- (b) tramvajová návěstidla vč. předvěstí jsou užita sdružená s výzvodným znakem (dvojná, bílá LED); výzvodný znak tvoří svislý pásek bílých LED diod; aktivní výzva je signalizována přerušovaným svícením pásu, detekce přihlášeného tramvajového vlaku je signalizována stálým svícením; základní stav výzvodného návěstidla je zhasnuto.

28.13 ZEMNÍ PLÁŇ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zemní pláň po odstranění stávajících konstrukcí tramvajové trati nadále splňuje únosnost podle ČSN 73 6405.

29 SEKCE TT – TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY

29.1 POVRCH NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTUPOVÝCH RAMP A VYČKÁVACÍCH OSTRŮVKŮ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky, které platí pro všechny tramvajové zastávky realizované v rámci Díla:

- (a) standardní povrch: řezaná tryskaná žulová dlažba, min. rozměry 15 x 20 cm;
- (b) kontrastní pás u nástupní hrany: řezaná tryskaná žulová dlažba 7 x 7 cm, odstín kontrastní vůči standardnímu povrchu;

²³ Nejmenší intenzita provozu na kolejovém trianglu se předpokládá obousměrně na propojení větví od zastávky/k zastávce Most, Souš a od zastávky/k zastávce Most, nádraží.

- (c) nástupní hrana je tvořena žulovým obrubníkem OP6 (šířka 15 cm); výška nástupní hrany od temene kolejnice činí 20 cm;
- (d) přístupové rampy: shodný materiál a odstín se standardním povrchem, povrch kamenů s protiskluzovou úpravou (tzv. pemrlice);
- (e) vyčkávací ostrůvky: shodný materiál a odstín se standardním povrchem;
- (f) hmatné prvky: kamenné desky z řezané žulové dlažby, odstín shodný s materiálem kontrastního pásu u nástupní hrany;
- (g) konkrétní odstín a povrchovou úpravu všech materiálů užitých na povrchy dle tohoto Podčlánku určí Objednatel na základě předložených vzorků.

29.2 ZÁBRADLÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) ve všech místech podle Studie TT je osazeno ocelové segmentové zábradlí v odstínu RAL 7043;
- (b) délka každého jednotlivého segmentu je max. 1,2 m;
- (c) výška zábradlí je v rozmezí 1,1 m až 1,3 m;
- (d) jednotlivé segmenty jsou bez výplně a jsou rozděleny minimálně dvěma horizontálními prvky ve vzájemné vertikální vzdálenosti min. 0,3 m;
- (e) zábradlí je kotveno skrytými šrouby pod dlažbu a je odsazeno 0,5 m od vnější hrany vozovky.

29.3 ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zastávkový označnický je umístěn u vnější hrany nástupiště, tj. u zábradlí oddělujícího nástupiště od ostatního prostoru (zpravidla od vozovky) v úrovni začátku nástupní hrany;
- (b) označnický je tvořen nosným sloupkem, na kterém jsou ve směru odshora dolů umístěny následující prvky:
 - (i) dopravní značka IJ4a s piktogramem tramvaje;
 - (ii) panel s názvem zastávky a s čísly zastavujících linek;
 - (iii) EIP;
 - (iv) vývěsná skříňka pro umístění jízdních řádů;
- (c) nosný sloupek označnický je z ocelové zinkované trubky lakované práškovým lakem v odstínu RAL 7043, přičemž průměr této trubky je v rozmezí 10 až 20 cm (průměr trubky je stanoven Zhotovitelem na základě statického výpočtu tak, aby byl sloupek stabilní i se všemi na něm připevněnými prvky);
- (d) dopravní značka IJ4a s piktogramem tramvaje je prosvětlena pomocí bílých LED diod, které jsou napájeny a ovládány z EIP; svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost prosvětlené plochy ze vzdálenosti min. 50 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.);

- (e) panel s názvem zastávky a s čísly zastavujících linek tvoří skříňka, v níž je umístěn zalaminovaný papír formátu A3, který nese výše uvedené údaje; pro tento panel platí následující:
- (i) výměna zalaminovaného papíru je uživatelsky přívětivá a jednoduchá (např. uzavření skříňky dvěma šrouby, jednoduchým zámkem apod.); není přípustné zejména řešení vyžadující pro výměnu papíru demontáž jakékoli jiné součásti označníku;
 - (ii) prostor pro umístění zalaminovaného papíru formátu A3 je krytý plexisklem nebo jiným vhodným způsobem zajišťujícím ochranu před povětrnostními vlivy a zároveň zajišťujícím dobrou čitelnost uvedených údajů;
 - (iii) panel je prosvětlen pomocí bílých LED diod, které jsou napájeny a ovládány z EIP; svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost prosvětlené plochy ze vzdálenosti min. 50 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.).
- EIP je blíže definován v Pod-čl. 29.5 [Zastávkový informační systém];
- (f) pro vývěsnou skříňku pro umístění jízdních řádů platí následující:
- (i) skříňka je zabezpečena proti neoprávněnému otevření vhodným způsobem (např. zámkem na speciální klíč) a má následující rozměry:
 - výška 80 až 100 cm;
 - šířka 45 až 50 cm;
 - hloubka 5 až 10 cm;
 - (ii) spodní hrana skříňky je umístěna ve výšce 100 až 110 cm od povrchu nástupiště;
 - (iii) celý vnitřní prostor skříňky je rovnoměrně osvětlen LED diodami umístěnými ve skřínce, které jsou napájeny a ovládány z EIP; svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost osvětlené plochy ze vzdálenosti min. 5 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.);
- (g) označník je ukotven k betonovému základu skrytými šrouby pod dlažbu; rozměry a další vlastnosti betonového základu jsou stanoveny Zhotovitelem na základě statického výpočtu tak, aby byl upevněný označník stabilní.

29.4 ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zastávkový přístřešek je umístěn maximálně 4 m od označníku; zároveň je však umístěn v dostatečné vzdálenosti od označníku tak, aby nezakrýval žádný z prvků připevněných na označníku;
- (b) zadní stěna zastávkového přístřešku tvoří jednu linii se zábradlím na vnější hraně nástupiště;
- (c) konstrukce zastávkového přístřešku je kovová zinkovaná a lakovaná práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043, zadní a boční stěny přístřešků jsou skleněné s rastroem k zamezení nárazu ptactva do skel a pro splnění viditelnosti pro osoby se zrakovým postižením;
- (d) střecha přístřešku je nekovová, neprůsvitná, tj. plně stínící sluneční svit;

- (e) vnitřní prostor přístřešku je osvětlen LED osvětlením integrovaným do konstrukce přístřešku; toto osvětlení je napájeno z rozvodu 230/400 V, který je též součástí Díla;
- (f) zastávkový přístřešek má následující rozměry:
 - (i) šířka 10 až 16 metrů;
 - (ii) hloubka 1,5 až 2,5 metru;
 - (iii) výška střechy 2,2 až 2,6 metru;
- (g) hloubka bočnic přístřešku je maximálně o 40 cm menší než hloubka celého přístřešku;
- (h) v přístřešku je uprostřed jeho šířky umístěna lavička z kovu, dřeva, nebo kombinace kovu a dřeva, která má šířku min. 5 metrů a je v provedení bez opěradla;
- (i) odvodnění střechy přístřešku je svedené vnitřkem svislých prvků konstrukce přístřešku s vyústěním nejvýše 10 cm nad povrchem nástupiště;
- (j) konstrukce přístřešku zajišťuje optimální ochranu čekajících cestujících před povětrnostními vlivy, tj. platí zejména následující:
 - (i) vzájemné mezery mezi všemi sousedními skleněnými tabulemi tvořícími zadní a boční stěny přístřešku jsou max. 3 cm, případně jsou mezery zcela překryty vhodným způsobem;
 - (ii) výškový odstup zadních a bočních stěn přístřešků od povrchu nástupiště je v rozmezí 10 až 20 cm;
 - (iii) výškový odstup zadních a bočních stěn přístřešku od střechy přístřešku je max. 10 cm (v případě styku rovné hrany boční stěny a střechy ve sklonu se tato hodnota užije pro vzájemně nejbližší části těchto prvků);
 - (iv) z důvodu optimální ochrany cestujících před slunečním svitem je vrchní část zadní stěny přístřešku (od výšky cca 200 cm výš) neprůsvitná, tj. plně stínící sluneční svit.

29.5 ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) všechna tramvajová nástupiště jsou vybavena zastávkovým informačním systémem – EIP;
- (b) EIP je oboustranný, využívá zobrazovací technologii LED, má krytí IP54 nebo vyšší a jeho bezchybný provoz je zajištěn minimálně v teplotním rozsahu od minus 20 do plus 40 °C;
- (c) EIP je trvale napájen napětím 230 V, připojení je prostřednictvím elektrické přípojky vyvedené ze základu;
- (d) EIP je připojen k datové síti přes optický kabel;
- (e) součástí EIP jsou zastávkové kamery, které splňují následující požadavky:
 - (i) kamery jsou umístěny v zasklených otvorech souběžně se zobrazovacími plochami EIP (z obou stran);
 - (ii) kamery mají noční přísvit infračervenými supersvítivými diodami do vzdálenosti minimálně 25 m;
 - (iii) kamery mají úhel vidění minimálně 120 stupňů;

- (iv) kamery jsou vybaveny IR-cut filtrem, přičemž při poklesu okolního osvětlení pod určitou nastavitelnou mez dojde k automatickému mechanickému přepnutí IR-cut filtru mimo obrazový senzor a současně se kamera přepne do černobílého režimu snímání obrazu;
- (v) rozlišení snímaného obrazu je minimálně 1280 x 1024 bodů;
- (f) součástí EIP je vodě a vlhkosti odolný integrovaný reproduktor o výkonu min. 10 W;
- (g) EIP je vybaven otřesovým čidlem, jehož citlivost je softwarově nastavitelná;
- (h) LED diody na zobrazovací ploše panelu jsou v červené barvě, jas min. 4000 cd/m²; rozteč diod ≤ 5 mm; regulace jasu LED je automatická podle okolního osvětlení;
- (i) výška řádku s odjezdy (od účaří k účaří) je minimálně 50 mm;
- (j) výška dispečerského řádku je minimálně 50 mm;
- (k) výška zobrazovací matice musí dostačovat minimálně pro zobrazení následujícího obsahu:
 - (i) 4 řádky s odjezdy;
 - (ii) 1 dispečerský řádek;
- (l) dispečerský řádek je nejnižší řádek na EIP a má následující funkcionality:
 - (i) v pravé části řádku (max. 20 % šířky řádku) se zobrazuje cyklicky aktuální datum a čas (střídání údajů probíhá po 3 až 6 sekundách);
 - (ii) z dispečinku DPML lze na zbývající část řádku zaslat libovolný text délky max. 160 znaků, který se na daném panelu zobrazí nejpozději do 10 sekund poté, co EIP obdrží datovou informaci z dispečinku; zaslaný text se zobrazuje, dokud neodstane EIP z dispečinku povel k odstranění tohoto textu;
 - (iii) pokud není aktivní zobrazení textu zaslané na EIP zprávou z dispečinku, dispečerský řádek zobrazuje pouze aktuální datum a čas v pravé části řádku (max. 20 % šířky řádku) a zbývající část řádku je prázdná;
- (m) pro zobrazení data a času je možné alternativně využít samostatné LED pole oddělené od hlavního zobrazovacího LED pole určeného pro zobrazení odjezdů a dispečerského řádku; v takovém případě platí, že pokud není aktivní zobrazení textu zaslané na EIP zprávou z dispečinku, dispečerský řádek funguje automaticky jako další řádek s odjezdy;
- (n) šířka zobrazovací matice dostačuje alespoň pro zobrazení následujícího referenčního textu bez scrollování:

„2345  * Most, Obchodní dům Prior 99“;
- (o) maticové písmo zobrazuje tyto varianty:
 - (i) základní velikost, normální řez;
 - (ii) základní velikost, tučný řez;
 - (iii) zvětšená velikost, tučný řez, přípustný je i tenký řez;
- (p) znaková sada obsahuje znaky pro češtinu, minimálně tisknutelné znaky tabulky ASCII, znaky: áäéěčďíňóőřšťůúůžž ÄÄĚĚČĎÍŇÓŌŘŠŤŮŮŮŽŽ, symbol bezbariérovosti  a sněhové vločky *;
- (q) pokud délka textu přeteče šířku alokovaného pole, posouvá se text na stranu a poté se opět překreslí od začátku (scrollování); pokud je v jednom okamžiku scrollován text ve

více řádků najednou (s výjimkou dispečerského řádku), je scrollování synchronizováno, aby se neposouvaly texty proti sobě, ale ve stejné fázi najednou;

- (r) EIP je vybaven akumulátorem, který umožňuje v případě výpadku napájení 230 V zobrazení textu alespoň na dispečerském řádku po dobu alespoň 4 hodin;
- (s) EIP je v provedení antivandal (odolnost proti nárazu pevných předmětů);
- (t) povrch EIP je v antireflexním a antigraffiti provedení;
- (u) krycí box EIP je v odstínu RAL 7043;
- (v) otevření krycího boxu EIP je okamžitě signalizováno na dispečerské pracoviště;
- (w) všechny EIP dodané v rámci Díla jsou plně integrovány (jsou integrovány všechny jejich funkce) do dispečerského systému Objednatele, přičemž náklady na tuto integraci jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce; Objednatel se zavazuje zajistit potřebné podklady pro tuto integraci, tj. zejména poskytnutí datových vět používaných ve stávajícím systému.

29.6 ODPADKOVÝ KOŠ NA SMĚSNÝ ODPAD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) každé tramvajové nástupiště je vybaveno odpadkovým košem na směsný odpad, který obsahuje interní lisovací zařízení sloužící k minimalizaci objemu vhozeného odpadu;
- (b) koš je umístěn u vnější hrany nástupiště (tj. u zábradlí mezi nástupištěm a přilehlou vozovkou) tak, aby byl vždy zachován průchod na nástupišti v souladu s veškerými aplikovatelnými normami;
- (c) koš je umístěn minimálně 0,5 m a maximálně 3 m od zastávkového přístřešku (ve směru podél nástupní hrany), a to na opačné straně přístřešku, než kde je umístěn označnický zastávky;
- (d) materiál koše je pozinkovaný kov lakovaný práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043;
- (e) výška koše je v rozmezí 1100 až 1500 mm od okolního povrchu, hloubka koše (tj. rozměr kolmý ke straně koše s otvorem pro vhoz odpadu) je v rozmezí 300 až 700 mm;
- (f) vnitřní objem odpadové nádoby je minimálně 100 litrů;
- (g) koš je zabezpečen proti vniknutí či zachycení končetin do lisovací zóny;
- (h) koš je vybaven senzory pro snímání míry zaplnění koše;
- (i) na koši je umístěna vizuální signalizace aktuálního stavu, která signalizuje minimálně následující 3 stavy: stav zaplnění nádoby, stav lisování a stav poruchy;
- (j) koš je vybaven on-line připojením přes mobilní síť (3G GSM nebo 4G LTE) s nepřetržitým dálkovým monitoringem stavu;
- (k) dálkový monitoring stavu poskytuje obsluze minimálně následující informace:
 - (i) informace ohledně aktuálního technického stavu koše (poruchy atd.),
 - (ii) informace ohledně aktuální míry zaplnění odpadní nádoby;
- (l) aktualizace dat v systému dálkového monitoringu probíhá nejméně jednou za hodinu;
- (m) vnitřní odpadové nádoby jsou z pozinkovaného plechu nebo z nepropustného odolného plastu;

- (n) bezchybný provoz všech elektronických i mechanických částí koše je zajištěn minimálně v teplotním rozsahu od minus 20 do plus 40 °C;
- (o) součástí Díla je i zaškolení obsluhy (Personálu objednatele) pro běžnou manipulaci, údržbu a dálkový monitoring košů prostřednictvím dispečinku²⁴;
- (p) koš je vybaven solárním panelem a baterií pro napájení lisovacího zařízení a všech dalších elektronických součástí koše (světelné kontrolky, modem pro mobilní připojení atd.);
- (q) koš není připojen k rozvodům trvalého napájení a dodaný solární panel s baterií zajišťují nepřetržitý spolehlivý provoz všech funkcí koše při veškerých obvyklých povětrnostních podmínkách v místě instalace.

29.7 ODPADKOVÝ KOŠ NA TŘÍDĚNÝ ODPAD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) každé tramvajové nástupiště je vybaveno odpadkovým košem na tříděný odpad, který tvoří 2 moduly – jeden box pro papír a jeden box pro plasty;
- (b) koš je umístěn u vnější hrany nástupiště (tj. u zábradlí mezi nástupištěm a přilehlou vozovkou) tak, aby byl vždy zachován průchod na nástupišti v souladu s veškerými aplikovatelnými normami;
- (c) koš je umístěn minimálně 0,5 m a maximálně 3 m od zastávkového přístřešku (ve směru podél nástupní hrany), a to na opačné straně přístřešku, než kde je umístěn označik zastávky;
- (d) výška koše je v rozmezí 900 až 1500 mm od okolního povrchu, hloubka koše (tj. rozměr kolmý ke straně koše s otvorem pro vhoz odpadu) je v rozmezí 300 až 700 mm;
- (e) materiál koše je pozinkovaný kov lakovaný práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043; koše jsou na přední straně popsány bílým písmem a barvou příslušné komodity v podobě barevného čtverce či obdélníku; font písma vychází z grafického manuálu města Most (soubor: *MOST_manual_10*);
- (f) otvory pro vhoz odpadu jsou z přední strany koše v horní části a jsou trvale otevřené;
- (g) otvory pro vhoz odpadu jsou orientovány směrem k nástupní hraně nástupiště;
- (h) vysypávání všech modulů je možné po odjištění čtyřhranem, kdy se vyklopí horní nebo boční (přední) strana koše a obsluha vyjme vnitřní výměnnou nádobu;
- (i) koš je uchycen k okolnímu povrchu vhodným bezpečným způsobem v souladu s veškerými doporučeními výrobce koše.

29.8 ZASTÁVKOVÉ ZRCADLO

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) u zastávek umístěných ve vnějším oblouku (podle Studie TT se aktuálně jedná pouze o zastávku Obchodní dům Prior ve směru k zastávce 1. náměstí) je instalováno dopravní zrcadlo, které svými rozměry a svým umístěním umožňuje řidiči tramvaje při zastavení vozidla u označiků rozhled na celou plochu nástupiště;

²⁴ Správce stavby může pokynem stanovit, že zaškolení v popsaném rozsahu proběhne až po převzetí Díla Objednatel.

- (b) zrcadlo je vybaveno systémem, který chrání zrcadlo před zamlžováním a námrazou minimálně do teploty minus 15 °C (např. elektrické vyhřívání nebo jiný systém zajišťující požadované vlastnosti).

30 SEKCE TT – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

30.1 ZASTÁVKY VYŠŠÍHO VÝZNAMU

Autobusové zastávky vyššího významu jsou:

- Zimní stadion – obě nástupiště;
- OD Prior – celkem tři nástupiště umístěná na shodném rameni křižovatky jako tramvajová nástupiště;
- OD Prior na ul. Josefa Skupy;
- 1. náměstí – celkem pět nástupišť na tř. Budovatelů;
- Maxe Švabinského – obě nástupiště (nově budovaná zastávka ve vstřícném uspořádání společně s novými tramvajovými nástupišti;
- Čs. mládeže – obě nástupiště;
- Dopravní podnik – jedno nástupiště ve směru ven z centra města (tj. ve směru k zastávce Velebudice, rozc. 0.5).

30.2 ZASTÁVKY NIŽŠÍHO VÝZNAMU

Autobusové zastávky nižšího významu jsou:

- Sportovní hala – obě nástupiště;
- OD Prior – jedno nástupiště umístěné na tř. Budovatelů na opačném rameni křižovatky, než jsou umístěna tramvajová nástupiště.

30.3 PROSTOR AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK VE VOZOVCE

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) prostor autobusových zastávek ve vozovce je tvořen prefabrikovanými zastávkovými betonovými panely k dosažení dlouhé životnosti těchto silně namáhaných povrchů;
- (b) šířka zastávkových betonových panelů je minimálně 2,5 metru od nástupní hrany směrem do vozovky;
- (c) délka pásu tvořeného zastávkovými betonovými panely odpovídá délce rovné nástupní hrany podle Studie TT;
- (d) na konstrukci jsou využity veškeré specializované prvky (např. speciální nájezdové a výjezdové panely, spojovací prvky, speciální prvky pro přechod mezi betonovými panely a navazujícími povrchy atd.) doporučené výrobcem prefabrikovaných betonových panelů;
- (e) nástupní hrany zastávek jsou pevnou součástí prefabrikovaných zastávkových panelů, čímž je zajištěna naprosto konstantní výška nástupní hrany vůči vozovce; výška nástupní hrany vůči vozovce činí 16 cm;

- (f) boční strana zastávkového obrubníku (tj. přechod mezi nástupní hranou a vodorovnou plochou zastávkového panelu určenou k zastavování autobusů) je provedena ve speciální úpravě, která navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližší hrany nástupiště bez rizika jejich poškození (tzv. kasselský typ obrubníku).

30.4 POVRCH NÁSTUPIŠŤ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky, které platí pro všechny nové nebo modernizované autobusové zastávky v souladu se Studií TT:

- (a) standardní povrch: betonová zámková dlažba, min. rozměry 10 x 20 cm;
- (b) kontrastní pás u nástupní hrany: je součástí betonových zastávkových panelů, odstín kontrastní vůči standardnímu povrchu;
- (c) hmatné prvky: betonová zámková dlažba s hmatnými úpravami, odstín kontrastní vůči standardnímu povrchu;
- (d) povrchy nástupišť navazují plynule na okolní stávající dlažbu či jiný typ stávajícího povrchu navazujících pěších komunikací; tato návaznost je realizována v souladu s veškerými relevantními Právními předpisy, aplikovatelnými technickými normami a jinými technickými předpisy (zejm. s důrazem na bezbariérové, bezpečné a z hlediska pěší dopravy komfortní, logické a přímé vedení pěších tras od zastávky do všech směrů);
- (e) konkrétní odstín a povrchovou úpravu všech materiálů užitých na povrchy určí Objednatel na základě předložených vzorků.

30.5 ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zastávkový označník je umístěn souběžně se začátkem krajního zastávkového betonového panelu;
- (b) odstup nejbližší hrany jakéhokoli z prvků umístěných na označníku od nástupní hrany je v souladu s veškerými relevantními Právními předpisy, aplikovatelnými technickými normami a jinými technickými předpisy;
- (c) označník je tvořen nosným sloupkem, na kterém jsou ve směru odshora dolů umístěny následující prvky:
 - (i) EIP (pouze na zastávkách vyššího významu);
 - (ii) dopravní značka IJ4a s piktogramem autobusu;
 - (iii) panel s názvem zastávky a s čísly zastavujících linek;
 - (iv) vývěsná skříňka pro umístění jízdních řádů;
- (d) nosný sloupek označníku je z ocelové zinkované trubky lakované práškovým lakem v odstínu RAL 7043, přičemž průměr této trubky je v rozmezí 10 až 20 cm (průměr trubky je stanoven Zhotovitelem na základě statického výpočtu tak, aby byl sloupek stabilní i se všemi na něm připevněnými prvky);
- (e) dopravní značka IJ4a s piktogramem autobusu je prosvětlena pomocí bílých LED diod, které jsou napájeny a ovládány z EIP v případě zastávek vyššího významu, resp. které jsou napájeny z rozvodů NN DPML (230/400 V) v případě zastávek nižšího významu;

svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost prosvětlené plochy ze vzdálenosti min. 50 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.);

- (f) panel s názvem zastávky a s čísly zastavujících linek tvoří skříňka, v níž je umístěn zalaminovaný papír formátu A3, který nese výše uvedené údaje; pro tento panel platí následující:
 - (i) výměna zalaminovaného papíru je uživatelsky přívětivá a jednoduchá (např. uzavření skříňky dvěma šrouby, jednoduchým zámkem apod.); není přípustné zejména řešení vyžadující pro výměnu papíru demontáž jakékoli jiné součásti označníku;
 - (ii) prostor pro umístění zalaminovaného papíru formátu A3 je krytý plexisklem nebo jiným vhodným způsobem zajišťujícím ochranu před povětrnostními vlivy a zároveň zajišťujícím dobrou čitelnost uvedených údajů;
 - (iii) panel je prosvětlen pomocí bílých LED diod, které jsou napájeny a ovládány z EIP v případě zastávek vyššího významu, resp. které jsou napájeny z rozvodů NN DPML (230/400 V) v případě zastávek nižšího významu; svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost prosvětlené plochy ze vzdálenosti min. 50 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.).

EIP je blíže definován v Pod-čl. 30.7 [Zastávkový informační systém];

- (g) pro vývěsnou skříňku pro umístění jízdních řádů platí následující:
 - (i) skříňka je zabezpečena proti neoprávněnému otevření vhodným způsobem (např. zámkem na speciální klíč) a má následující rozměry:
 - výška 80 až 100 cm;
 - šířka 45 až 50 cm;
 - hloubka 5 až 10 cm;
 - (ii) spodní hrana skříňky je umístěna ve výšce 100 až 110 cm od povrchu nástupiště;
 - (iii) celý vnitřní prostor skříňky je rovnoměrně osvětlen LED diodami umístěnými ve skříňce, které jsou napájeny a ovládány z elektronického informačního panelu v případě zastávek vyššího významu, resp. které jsou napájeny z rozvodů NN DPML (230/400 V) v případě zastávek nižšího významu; svítivost diod musí zajišťovat dobrou viditelnost osvětlené plochy ze vzdálenosti min. 5 metrů za snížené viditelnosti (např. tma, déšť apod.).
- (h) označník je ukotven k betonovému základu skrytými šrouby pod dlažbu; rozměry a další vlastnosti betonového základu jsou stanoveny Zhotovitelem na základě statického výpočtu tak, aby byl upevněný označník stabilní;
- (i) betonový základ označníků na zastávkách nižšího významu je dimenzován tak, aby jeho parametry byly vhodné i pro případné budoucí kotvení označníku s EIP, tedy aby mohl být v budoucnu tento označník vyměněn za označník s EIP bez výkopových prací;
- (j) ke všem označníkům na zastávkách nižšího významu jsou přivedeny chráničky spojující příslušný označník s nejbližším (nebo technologicky nejvhodnějším) rozvodem napájení NN DPML (230/400 V) a s nejbližším (nebo technologicky nejvhodnějším) rozvodem optické sítě tak, aby mohl být v budoucnu tento označník vyměněn za označník s EIP bez výkopových prací.

30.6 ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) zastávkový přístřešek je umístěn v dostatečné vzdálenosti od označníku tak, aby nezakrýval žádný z prvků připevněných na označníku;
- (b) konstrukce zastávkového přístřešku je kovová zinkovaná lakovaná práškovým lakem v odstínu RAL 7043, zadní a boční stěny přístřešků jsou skleněné s rastrem k zamezení nárazu ptactva do skel a pro splnění viditelnosti pro osoby se zrakovým postižením;
- (c) střecha přístřešku je nekovová, neprůsvitná, tj. plně stínící sluneční svit;
- (d) vnitřní prostor přístřešku je osvětlen LED osvětlením integrovaným do konstrukce přístřešku; toto osvětlení je napájeno z rozvodů VO, přičemž napojení přístřešků na stávající rozvody VO je též součástí Díla;
- (e) zastávkový přístřešek má následující rozměry:
 - (i) šířka 10 až 12 metrů na zastávkách vyššího významu, resp. 5 až 6 metrů na zastávkách nižšího významu;
 - (ii) hloubka 1,5 až 2,5 metru;
 - (iii) výška střechy 2,2 až 2,6 metru;
- (f) hloubka bočnic přístřešku je maximálně o 20 cm menší než hloubka celého přístřešku;
- (g) v přístřešku je uprostřed jeho šířky umístěna lavička z kovu, dřeva, nebo kombinace kovu a dřeva, která má šířku rovnou polovině šířky celého přístřešku nebo větší, než je polovina šířky celého přístřešku a je v provedení bez opěradla;
- (h) konstrukce přístřešku zajišťuje optimální ochranu čekajících cestujících před povětrnostními vlivy, tj. platí zejména následující:
 - (i) vzájemné mezery mezi skleněnými tabulemi tvořícími zadní a boční stěny přístřešku jsou max. 3 cm, případně jsou mezery zcela překryty vhodným způsobem;
 - (ii) výškový odstup zadních a bočních stěn přístřešků od povrchu nástupiště je v rozmezí 10 až 20 cm;
 - (iii) výškový odstup zadních a bočních stěn přístřešku od střechy přístřešku je max. 10 cm (v případě styku rovné hrany boční stěny a střechy ve sklonu se tato hodnota užije pro vzájemně nejbližší části těchto prvků);
 - (iv) z důvodu optimální ochrany cestujících před slunečním svitem je vrchní část zadní stěny přístřešku (od výšky cca 200 cm výš) neprůsvitná, tj. plně stínící sluneční svit.

30.7 ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) všechna autobusová nástupiště zastávek vyššího významu jsou vybavena zastávkovým informačním systémem – EIP;
- (b) EIP je jednostranný, využívá zobrazovací technologii LED, má krytí IP54 nebo vyšší a jeho bezchybný provoz je zajištěn minimálně v teplotním rozsahu od minus 20 do plus 40 °C;
- (c) EIP je trvale napájen napětím 230 V (z nově realizovaného rozvodu NN z měření DPML v rámci Díla), připojení je prostřednictvím elektrické přípojky vyvedené ze základu;

- (d) EIP je připojen k datové síti přes optický kabel;
- (e) součástí EIP je zastávková kamera, která splňuje následující požadavky:
 - (i) kamera je umístěna v zaskleném otvoru souběžně se zobrazovací plochou EIP;
 - (ii) kamera má noční přísvit infračervenými supersvitivými diodami do vzdálenosti minimálně 25 m;
 - (iii) kamera má úhel vidění minimálně 120 stupňů;
 - (iv) kamera je vybavena IR-cut filtrem, přičemž při poklesu okolního osvětlení pod určitou nastavitelnou mez dojde k automatickému mechanickému přepnutí IR-cut filtru mimo obrazový senzor a současně se kamera přepne do černobílého režimu snímání obrazu;
 - (v) rozlišení snímaného obrazu je minimálně 1280 x 1024 bodů;
- (f) součástí EIP je vodě a vlhkosti odolný integrovaný reproduktor o výkonu min. 10 W;
- (g) EIP je vybaven otřesovým čidlem, jehož citlivost je softwarově nastavitelná;
- (h) LED diody na zobrazovací ploše panelu jsou v červené barvě, jas min. 4000 cd/m²; rozteč diod ≤ 5 mm; regulace jasu LED je automatická podle okolního osvětlení;
- (i) výška řádku s odjezdy (od účaří k účaří) je minimálně 50 mm;
- (j) výška řádku s datem a časem je minimálně 50 mm;
- (k) výška zobrazovací matice musí dostáčovat minimálně pro zobrazení následujícího obsahu:
 - (i) 5 řádků s odjezdy;
 - (ii) 1 dispečerský řádek;
- (l) dispečerský řádek je nejnižší řádek na EIP a má následující funkcionality:
 - (i) v pravé části řádku (max. 20 % šířky řádku) se zobrazuje cyklicky aktuální datum a čas (střídání údajů probíhá po 3 až 6 sekundách);
 - (ii) z dispečinku DPML lze na zbývající část řádku zaslat libovolný text délky max. 160 znaků, který se na daném panelu zobrazí nejpozději do 10 sekund poté, co EIP obdrží datovou informaci z dispečinku; zasláný text se zobrazuje, dokud neodstane EIP z dispečinku povel k odstranění tohoto textu;
 - (iii) pokud není aktivní zobrazení textu zasláné na EIP zprávou z dispečinku, dispečerský řádek zobrazuje pouze aktuální datum a čas v pravé části řádku (max. 20 % šířky řádku) a zbývající část řádku je prázdná;
- (m) pro zobrazení data a času je možné alternativně využít samostatné LED pole oddělené od hlavního zobrazovacího LED pole určeného pro zobrazení odjezdů a dispečerského řádku; v takovém případě platí, že pokud není aktivní zobrazení textu zasláné na EIP zprávou z dispečinku, dispečerský řádek funguje automaticky jako další řádek s odjezdy;
- (n) šířka zobrazovací matice dostačuje alespoň pro zobrazení následujícího referenčního textu bez scrollování:

„2345  * Most, Obchodní dům Prior 99“;
- (o) maticové písmo zobrazuje tyto varianty:
 - (i) základní velikost, normální řez;
 - (ii) základní velikost, tučný řez;

- (iii) zvětšená velikost, tučný řez, přípustný je i tenký řez;
- (p) znaková sada obsahuje znaky pro češtinu, minimálně tisknutelné znaky tabulky ASCII, znaky: áäéěčďíňóőřšťůúůžž ÁÄĚĚČĎÍŇÓŐŘŠŤŮÚŮŽŽ, symbol bezbariérovosti  a sněhové vločky *;
- (q) pokud délka textu přeteče šířku alokovaného pole, posouvá se text na stranu a poté se opět překreslí od začátku (scrollování); pokud je v jednom okamžiku scrollován text ve více řádcích najednou (s výjimkou dispečerského řádku), je scrollování synchronizováno, aby se neposouvaly texty proti sobě, ale ve stejné fázi najednou;
- (r) EIP je vybaven akumulátorem, který umožňuje v případě výpadku napájení 230 V zobrazení textu alespoň na dispečerském řádku po dobu alespoň 2 hodin;
- (s) EIP je v provedení antivandal (odolnost proti nárazu pevných předmětů);
- (t) povrch EIP je v antireflexním a antigraffiti provedení;
- (u) krycí box EIP je v odstínu RAL 7043;
- (v) otevření krycího boxu EIP je okamžitě signalizováno na dispečerské pracoviště;
- (w) všechny EIP dodané v rámci Díla jsou plně integrovány (jsou integrovány všechny jejich funkce) do dispečerského systému Objednatele, přičemž náklady na tuto integraci jsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce; Objednatel se zavazuje zajistit potřebné podklady pro tuto integraci, tj. zejména poskytnutí datových vět používaných ve stávajícím systému.

30.8 ODPADKOVÝ KOŠ NA SMĚSNÝ ODPAD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) každé autobusové nástupiště je vybaveno odpadkovým košem na směsný odpad, který obsahuje interní lisovací zařízení sloužící k minimalizaci objemu vhozeného odpadu;
- (b) koš je umístěn v blízkosti zastávkového přístřešku tak, aby byl vždy zachován průchod na nástupišti v souladu s veškerými aplikovatelnými normami;
- (c) materiál koše je pozinkovaný kov lakovaný práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043;
- (d) výška koše je v rozmezí 1100 až 1500 mm od okolního povrchu, hloubka koše (tj. rozměr kolmý ke straně koše s otvorem pro vhoz odpadu) je v rozmezí 300 až 700 mm;
- (e) vnitřní objem odpadové nádoby je minimálně 100 litrů;
- (f) koš je zabezpečen proti vniknutí či zachycení končetin do lisovací zóny;
- (g) koš je vybaven senzory pro snímání míry zaplnění koše;
- (h) na koši je umístěna vizuální signalizace aktuálního stavu, která signalizuje minimálně následující 3 stavy: stav zaplnění nádoby, stav lisování a stav poruchy;
- (i) koš je vybaven on-line připojením přes mobilní síť (3G GSM nebo 4G LTE) s nepřetržitým dálkovým monitoringem stavu;
- (j) dálkový monitoring stavu poskytuje obsluze minimálně následující informace:
 - (i) informace ohledně aktuálního technického stavu koše (poruchy atd.),
 - (ii) informace ohledně aktuální míry zaplnění odpadní nádoby;
- (k) aktualizace dat v systému dálkového monitoringu probíhá nejméně jednou za hodinu;

- (l) vnitřní odpadové nádoby jsou z pozinkovaného plechu nebo z nepropustného odolného plastu;
- (m) bezchybný provoz všech elektronických i mechanických částí koše je zajištěn minimálně v teplotním rozsahu od minus 20 do plus 40 °C;
- (n) součástí Díla je i zaškolení obsluhy (Personálu objednatele) pro běžnou manipulaci, údržbu a dálkový monitoring košů prostřednictvím dispečinku²⁵;
- (o) koš je vybaven solárním panelem a baterií pro napájení lisovacího zařízení a všech dalších elektronických součástí koše (světelné kontrolky, modem pro mobilní připojení atd.);
- (p) koš není připojen k rozvodům trvalého napájení a dodaný solární panel s baterií zajišťují nepřetržitý spolehlivý provoz všech funkcí koše při veškerých obvyklých povětrnostních podmínkách v místě instalace.

30.9 ODPADKOVÝ KOŠ NA TŘÍDĚNÝ ODPAD

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) každé autobusové nástupiště je vybaveno odpadkovým košem na tříděný odpad, který tvoří 2 moduly – jeden box pro papír a jeden box pro plasty;
- (b) koš je umístěn v blízkosti zastávkového přístřešku tak, aby byl vždy zachován průchod na nástupišti v souladu s veškerými aplikovatelnými normami;
- (c) výška koše je v rozmezí 900 až 1500 mm od okolního povrchu, hloubka koše (tj. rozměr kolmý ke straně koše s otvorem pro vhoz odpadu) je v rozmezí 300 až 700 mm;
- (d) materiál koše je pozinkovaný kov lakovaný práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043; koše jsou na přední straně popsány bílým písmem a barvou příslušné komodity v podobě barevného čtverce či obdélníku; font písma vychází z grafického manuálu města Most (soubor: *MOST_manual_10*);
- (e) otvory pro vhoz odpadu jsou z přední strany koše v horní části a jsou trvale otevřené;
- (f) vysypávání všech modulů je možné po odjištění čtyřhranem, kdy se vyklopí horní nebo boční (přední) strana koše a obsluha vyjme vnitřní výměnnou nádobu;
- (g) koš je uchycen k okolnímu povrchu vhodným bezpečným způsobem v souladu s veškerými doporučeními výrobce koše.

31 SEKCE TT – PŘÍSLUŠENSTVÍ

31.1 LÁVKA NAD TRAMVAJOVÝM PODJEZDEM (U ZASTÁVKY ZIMNÍ STADION)

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) v blízkosti podjezdu tramvajové trati pod mostem řešeným v rámci Sekce Podjezd (tj. pod mostem ev. č. 1a-M1 v Mostě) je v souladu se Studií TT umístěna lávka přes tramvajovou trať, která slouží jako společná stezka pro pěší a cyklisty ve smyslu TP 179 (Navrhování komunikací pro cyklisty);

²⁵ Správce stavby může pokynem stanovit, že zaškolení v popsaném rozsahu proběhne až po převzetí Díla Objednatelem.

- (b) volná průchozí šířka lávky měřená mezi zábradlími je minimálně 3 m, odstupová vzdálenost jakékoliv části konstrukce od trolejového vedení je minimálně 1 m;
- (c) povrch lávky je s protiskluzovou úpravou, barevné provedení určí Objednatel na základě koordinace s dalšími povrchy;
- (d) konstrukce lávky je ocelová a je provedena v odstínu RAL 7043;
- (e) lávka je osvětlena LED svítidly umístěnými ve spodní části madel zábradlí;
- (f) lávka je osazena mostní ochranou před dotykem živých částí trakčního vedení ve formě izolačních podhledů;
- (g) je provedena sanace opěrných zdí u zastávky Zimní stadion, a to v celé jejich délce od rozhraní se Sekcí Podjezd až po stávající ukončení opěrných zdí u křižovatky ulic Budovatelů a Kabátnická; obsah, rozsah a výsledek prací je stejný jako u části opěrné zdi spadající do Sekce Podjezd, jak vyplývá z DSP Sekce Podjezd (složka: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*);
- (h) opěrné zdi dle předchozího bodu jsou v celé jejich délce sníženy na úroveň přilehlých vozovek;
- (i) mezi sanovanými (sníženými) opěrnými zdmi a přilehlými vozovkami je osazeno nové svodidlové zábradlí tak, aby byly splněny veškeré legislativní a normové požadavky na bezpečnost.

31.2 DEMOLICE STÁVAJÍCÍ TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY ZIMNÍ STADION VČETNĚ PŘÍSTUPOVÝCH CEST

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) nástupiště tramvajové zastávky Zimní stadion jsou odstraněna včetně stávajícího mobiliáře (rozměry každého ze dvou nástupišť jsou cca 60 x 3 metry);
- (b) podchod sloužící pro příchod k nástupišťům je zrušen a bezpečně zasypán včetně všech prostorů v podchodu se nacházejících a včetně přístupových cest (schodiště, rampy, zábradlí atd. – viz zejména složka: *Nebytový_prostor_v_podchodu*); je provedena kompletní sanace těchto prostor včetně všech stavebních konstrukcí (např. stropní konstrukce) tak, aby byla zajištěna trvalost daného řešení – aby neohrožily ani v dlouhodobém časovém horizontu žádné problémy spojené s degradací konstrukcí ponechaných na místě;
- (c) je vyřešeno odvodnění celého prostoru včetně přepojení či zrušení systému odvodnění podchodu;
- (d) chodník mezi nástupišti zastávky Zimní stadion a nástupišti zastávky Chomutovská vedoucí těsně podél tramvajové trati je odstraněn (rozměry chodníku jsou cca 120 x 3 m);
- (e) opěrné zdi jsou v místech zrušeného podchodu doplněny; výsledek prací je stejný jako u části opěrné zdi spadající do Sekce Podjezd, jak vyplývá z DSP Sekce Podjezd (složka: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*);
- (f) veškeré opěrné zdi podél zrušených nástupišť a zrušeného chodníku jsou opraveny a sanovány tak, aby byla zajištěna jejich životnost minimálně 20 let od dokončení Díla (délka všech dotčených opěrných zdí je cca 250 metrů); výsledek prací je stejný jako u části opěrné zdi spadající do Sekce Podjezd, jak vyplývá z DSP Sekce Podjezd (složka: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*), přičemž se předpokládá shodný rozsah sanačních prací jako v případě opěrné zdi sanované v rámci Sekce Podjezd;

- (g) prostor po zrušených nástupištech a chodnících je vyplněn kamenivem;
- (h) prostor mezi opěrnými zdmi (od začátku opěrných zdí až po tramvajový podjezd včetně) je osvětlen LED svítidly napojenými na systém veřejného osvětlení města Mostu;
- (i) veškeré potřebné kabeláže související s tramvajovou tratí (napájecí kabely, zpětné kabely atd.) jsou v úseku mezi opěrnými zdmi vedeny podél tramvajové trati v její úrovni (nikoli podél silnice nad opěrnými zdmi).

31.3 POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) povrchové znaky inženýrských sítí (vpusti, kryty, záslepky, víka) jsou osazeny a umístěny primárně mimo pochozí plochy; v případě, že je nutné umístit povrchový znak do pochozí plochy, nesmí být tento umístěn:
 - (i) na šikmé nájezdové rampě na nástupiště;
 - (ii) tak, že zasahuje do hmatných úprav na jakékoliv ploše či pásu kontrastní dlažby u hrany nástupiště;
 - (iii) v ploše přechodu přes tramvajové těleso;
- (b) všechny povrchové znaky přejímají materiál okolního povrchu, je-li jejich velikost větší než 50 x 50 cm nebo 80 cm v průměru; výjimkou jsou kryty vpustí do kanalizace, které jsou vyrobeny z oceli s protiskluzovým reliéfem, platí pro ně ale omezení pro přípustné umístění – viz body v předchozím písmenu.

31.4 ZAVLAŽOVACÍ SYSTÉM TT

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

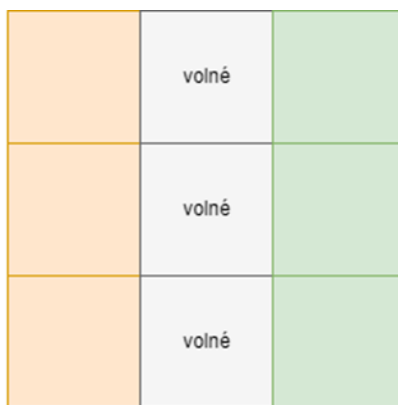
- (a) zavlažování zatravněného krytu tramvajové trati je zajištěno pomocí automatického aktivního zavlažovacího systému;
- (b) zavlažovací systém tramvajové trati je napojen na stávající rozvod užitkové vody (potrubí DN 200), který je umístěn u severní hrany parcely p. č. 5844/1 v areálu lesoparku Hrabák, přičemž pro uložení nového potrubí realizovaného v rámci Díla mezi touto parcelou a tramvajovou tratí se předpokládá zejména využití travnatých pásů podél stávajících chodníků bez nutnosti kácení vzrostlých stromů;
- (c) přivedení rozvodu užitkové vody z výše uvedeného umístění k modernizovanému úseku tramvajové trati stejně jako veškeré rozvody a prvky zavlažovacího systému v rámci Staveniště Sekce TT realizuje Zhotovitel jako součást Díla;
- (d) v místě napojení nového potrubí realizovaného v rámci Díla na stávající rozvod užitkové vody je v rámci Díla zřízena napojovací šachta se samostatným uzávěrem a měřením spotřeby;
- (e) rozvod užitkové vody je z nekovového potrubí umístěného tak, aby byla zajištěna bezchybná funkce systému v období závlahy a zároveň aby bylo umožněno jednoduché a bezpečné zazimování systému (vypuštění vody) zajišťující, aby v zimním období nedošlo k poškození systému;
- (f) rozvod užitkové vody je napojen na šachty s tryskami; trysky a přípojky na rozvodné potrubí jsou vyrobeny z plastu;

- (g) zavlažování probíhá pomocí výsuvných hlavic z nekovového materiálu umístěných v pracovních šachtách, které jsou napojeny na rozvod užitkové vody; rozmístění šachet a parametry trysek jsou zvoleny tak, aby byla celá plocha zatravněného tramvajového tělesa zavlažována rovnoměrně;
- (h) vysouvání hlavic do pracovní polohy je zajištěno tlakem vody po otevření příslušných elektromagnetických ventilů; mimo pracovní polohu jsou hlavice uloženy (zasunuty) po uzavření příslušných elektromagnetických ventilů pod úroveň trávníku;
- (i) veškeré elektromagnetické ventily dodané v rámci tohoto zavlažovacího systému jsou ovládány a napájeny dálkově;
- (j) dálkové ovládání systému umožňuje kdykoli provést manuální zásah do automatického zavlažování (tj. zejm. okamžité vypnutí systému či jeho segmentu např. z důvodu poruchy či nehody, nebo naopak manuální zapnutí systému či jeho segmentu např. z důvodu kontroly, údržby apod.);
- (k) rozvodné potrubí je mimo zatravněný tramvajový pás (tj. zejm. pod povrchy asfaltovými, dlážděnými apod.) vedeno v samostatných chráničkách;
- (l) zavlažovací systém je v bezproblémovém provozu při dodržení následujících parametrů užitkové vody v místě připojení:
 - (i) hydrodynamický tlak je v rozmezí 0,6 – 0,9 MPa;
 - (ii) je zajištěna možnost průtoku (spotřeby vody) minimálně 20 m³ za hodinu a zároveň minimálně 700 m³ za týden (skutečná spotřeba zavlažovacího systému je tedy vždy nižší než uvedené hodnoty);
 - (iii) voda neobsahuje pevné částice o velikosti větší než 130 mikrometrů;
 - (iv) kvalita vody je v souladu s normou ČSN 75 7143;
- (m) zavlažovací systém je zejm. s ohledem na parametry uvedené v předchozím písmenu tohoto Pod-článku rozdělen pomocí dálkového ovládacího systému trysek do segmentů tak, aby bylo zajištěno postupné zavlažování všech ploch zatravněného tramvajového svršku realizovaného v rámci Díla;
- (n) zavlažovací systém je navržen a realizován tak, aby:
 - (i) zajišťoval optimální zavlažování celé plochy zatravněného tramvajového tělesa způsobem efektivním a komfortním pro jeho provozovatele;
 - (ii) bylo zajištěno co nejefektivnější využití závlahové vody;
 - (iii) byly minimalizovány náklady na jeho následnou údržbu;
 - (iv) byla minimalizována potřeba manuálních zásahů do automatického systému při běžných povětrnostních podmínkách;
 - (v) byla zajištěna jeho životnost a další vlastnosti odpovídající zejm. Pod-čl. 23 [Požadavky na min. životnost díla], a to jak z pohledu vegetačního krytu tramvajové trati (životnost minimálně 10 let), tak z pohledu ostatních prvků kolejového svršku (životnost minimálně 30 let).

31.5 OPTICKÁ SÍŤ (DPML + METROPOLITNÍ)

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) v úsecích vyznačených ve Studii TT je zřízen tzv. multikanál = kabelovod pro uložení telekomunikačních sítí s kapacitou alespoň 9 chrániček (komor) s vnitřním průměrem otvoru min. 100 mm, s odolností vertikálního tlaku min 400 kPa; odvodnění komor je gravitační tak, aby dešťová i podzemní voda z multikanálu přirozeně odtékala mimo systém do dešťové kanalizace; v podlaze multikanálu jsou v pravidelných rozstupech (max. 50 m) zřízeny drenážní otvory pro odtok vody;
- (b) do multikanálu, který je společný pro potřeby DPML, řízení křižovatek a metropolitní sítě, jsou ukládány pouze datové kabely; uložení kabelů principiálně odpovídá následujícímu schématu:



Dopravní podnik

město Most

- (c) v úsecích vyznačených ve Studii TT jsou pro vedení datových kabelů zřízeny kabelovody v podobě korugovaných dvouplášťových ohebných trubek s vnitřním průměrem minimálně 110 mm; v každé z těchto trubek jsou v celé její délce v rámci Díla uloženy minimálně 3 chráničky HDPE 40/33 mm;
- (d) v úsecích vyznačených ve Studii TT jsou pro vedení datových kabelů zřízeny kabelovody v podobě silnostěnných (tloušťka stěny minimálně 8 mm) pevných (neohebných) trubek s vnitřním průměrem minimálně 110 mm;
- (e) pro účely křížení či odbočování kabelových tras (tj. v místech vzájemných styků kabelovodů) a pro ukončení kabelovodů jsou zřízeny kabelové komory umístěné v souladu se Studií TT;
- (f) kabelové komory mají minimální vnitřní rozměry 800 mm x 800 mm (případně pro konkrétní účel větší) a splňují požadavky pro zatížitelnost třídy B 125 (125 kN); hloubka spodního líce multikanálu je min. 1100 mm;
- (g) vedení kabelových tras (kabelovodů) není v kolizi s napájecím a zpětným vedením tramvajové trati;
- (h) serverovna v administrativní budově DPML ve vozovně Most a měřírna Zimní stadion jsou vzájemně propojeny novým 96vláknovým optickým kabelem, přičemž ke každé tramvajové zastávce v tomto úseku a také ke každé autobusové zastávce vyššího významu v tomto úseku jsou vedena dvě přímá vlákna z tohoto kabelu (ve směru ze serverovny ve vozovně Most);
- (i) z měřírny Zimní stadion je veden nový 24vláknový optický kabel ve směru k zastávce Most, nádraží, přičemž propojení stávajícího optického vedení ze směru Most, nádraží (je vedeno po trakčních stožárech) a nového kabelu vedoucího z měřírny je provedeno u stávajícího spojkoviště u kolejového trianglu;

- (j) z měřírny Zimní stadion je veden nový 72vláknový optický kabel ve směru k zastávce Most, Souš (směr na Litvínov), který je ukončen ve spojovací u kolejového trianglu ve směru k zastávce Most, Souš;
- (k) veškeré instalované optické vedení je v měřírně Zimní stadion ukončeno novým optickým rozvaděčem, který je také součástí Díla;
- (l) veškeré instalované optické vedení je v serverovně ve vozovně Most ukončeno ve stávajícím optickém rozvaděči;
- (m) projekt rozvláknění je součástí Díla;
- (n) vedení kabeláží DPML odpovídá principiálně schématu: *TT_II_PO_Schema_kabelaze*.

31.6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky²⁶:

- (a) pozemní komunikace dotčené Dílem (včetně chodníků) jsou osvětleny;
- (b) pro veřejné osvětlení jsou využity sdružené stožáry trakčního vedení a veřejného osvětlení a také samostatné stožáry veřejného osvětlení, přičemž umístění všech těchto stožárů odpovídá Studii TT;
- (c) všechny v rámci Díla dodané stožáry jsou ukotveny do nových betonových základů;
- (d) součástí Díla je dodávka a instalace svítidel na všechny v rámci Díla dodané stožáry (sdružené i samostatné);
- (e) součástí Díla je též dodávka a instalace všech kabelových vedení potřebných k připojení v rámci Díla dodaných svítidel (resp. stožárů) do sítě veřejného osvětlení statutárního města Mostu;
- (f) kabelové trasy veřejného osvětlení mimo trvalý zábor Díla jsou vedeny nejkratšími logickými trasami, a to zejména pod povrchy tvořenými vegetačními pásy (travníky);
- (g) osvětlení odpovídá Standardům veřejného osvětlení statutárního města Mostu (soubor: *Standardy_VO_Most*).

32 SEKCE TT – KŘÍŽOVATKY (POZEMNÍ KOMUNIKACE)

32.1 OBECNĚ

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) prostorové uspořádání a celkové řešení křižovatek (všechny navrhované parametry, zejména směrové a výškové řešení, funkční řešení, parametry signálních plánů, parametry ovládacího software atd.) odpovídá Studii TT a DUR + DSP Sekce TELE (složka: *DUR+DSP_Sekce_TELE_250711*).

32.2 VOZOVKY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky (konstrukční vrstvy popsány shora dolů):

²⁶ Práce na veřejném osvětlení jsou součástí Díla, nikoli pracemi pod Podmíněnými obnosy.

- (a) asfalt (TDZ III, D1-A-5 PIII);
- (b) ACO 11+ PMB 45/80-65 40 mm ČSN 73 6121;
- (c) postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m²* (PS-CP) ČSN 73 6129;
- (d) ACL 16+ PMB 25/55-60 60 mm ČSN 73 6121;
- (e) postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m²* (PS-CP) ČSN 73 6129;
- (f) ACP 16+ 50/70 60 mm ČSN 73 6121;
- (g) postřik infiltrační z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m²* (PI-CP) ČSN 73 6129;
- (h) SC C8/10** 140 mm ČSN 73 6124-1;
- (i) ŠDA fr. 0/63 min. 250 mm ČSN 73 6126-1;
- (j) Edef,2 = min. 45 MPa;
- (k) rušené vozovky jsou odstraněny v rozsahu obrusné, ložní a podkladní asfaltové vrstvy (podle TP 170);
- (l) v případě změny povrchu na vozovku z jiného druhu povrchu je v rámci Díla nově zhotovena kompletní skladba vozovek (viz písm. (a) až (j) tohoto Pod-čl.);
- (m) v ostatních případech je v rámci řešeného území (viz Studie TT) provedena odpovídající oprava asfaltových vrstev tak, aby byla zajištěna požadovaná životnost Díla;
- (n) v prostoru všech křižovek dotčených Dílem je provedena homogenizace povrchu vozovek s ohledem na optimalizaci životnosti Díla.

32.3 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) plochy, kde došlo k odstranění souvrství vozovek a nahrazení vegetační plochou, jsou ohumusovány v tloušťce min. 150 mm a osety travním semenem vhodným do městského prostředí.

33 SEKCE TELE

Sekce musí splňovat následující požadavky.

33.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVEK

Zhotovitel musí Sekci TELE vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s částmi I, II a III Požadavků objednatele;
- (b) tak, že společně s ostatními Sekcemi tvoří plně funkční celek;
- (c) v souladu s DUR + DSP Sekce TELE (složka: *DUR+DSP_Sekce_TELE_250711*) a Povolením, pokud není v Požadavcích objednatele stanoveno jinak;
- (d) tak, že stavební objekty 101, 102, 103 a 104 (stavební úpravy) z DUR + DSP Sekce TELE jsou pro účely tohoto Díla součástí Sekce TT (nejsou součástí Sekce TELE).

33.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DOKUMENTACI DUR + DSP SEKCE TELE

Objednatel uvádí následující výhrady k dokumentaci DUR + DSP Sekce TELE:

- (a) pokud je dokumentace DUR + DSP Sekce TELE v rozporu s částmi I, II a III Požadavků objednatel, platí ujednání těchto částí Požadavků objednatel;
- (b) následující informace uvedené v dokumentaci DUR + DSP Sekce TELE nejsou aktuální, závazné, neslouží ani jako referenční informace pro zpracování Nabídky a nepřihlíží se k nim:
 - (i) termíny a předpokládaná doba realizace;
 - (ii) informace o koordinaci Díla/Sekce s dalšími pracemi v lokalitě, případně o výlukách tramvajové trati;
 - (iii) informace o provádění Sekce „za tramvajového provozu“;
 - (iv) orientační náklady Stavby a jiné cenové odhady;
 - (v) způsob provádění prací včetně pracovních postupů, organizace práce a vybavení Zhotovitele²⁷ s výjimkou pracovní doby pro provádění prací produkující zvýšený hluk, vibrace nebo otřesy a pracovní doby pro ostatní práce (pokud je taková doba stanovena);
 - (vi) zmínky o poskytování služeb navazujících na Dílo, které by měly být prováděny Zhotovitelem na Díle po převzetí Díla Objednatelem, zejména služeb podpory, řešení incidentů, vzdálené správy infrastruktury, helpdesku apod.;
 - (vii) požadavky na ekonomickou, technickou nebo jinou obdobnou kvalifikaci Zhotovitele nebo Personálu zhotovitele;
 - (viii) preference zadavatele ohledně hodnocení nabídek nebo kritéria hodnocení nabídek;
 - (ix) požadavky na Nabídku;
- (c) požadavky na rozměry návěstidel nejsou v dokumentaci DUR + DSP Sekce TELE specifikované jednotně; v případě rozporů mají požadavky stanovené v technických zprávách dotčených SO přednost před těmi, které jsou stanoveny v ostatních částech dokumentace, zejména souhrnné technické zprávy;

33.3 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY OD DOKUMENTACE DUR + DSP A POVOLENÍ SEKCE TELE

Nad rámec výhrad uvedených v předchozím Pod-článku Objednatel připouští při vyprojektování, provedení a dokončení Sekce TELE takové odchylky od dokumentace DUR + DSP a Povolení Sekce TELE, které:

- (a) splňují požadavky § 224 odst. 3 SZ;
- (b) jsou vynuceny technickým řešením Sekce TT a musí tak být provedeny za účelem vytvoření plně funkčního celku se Sekcí TT; a které

²⁷ Tzn. to, „jak“ má být Dílo Zhotovitelem provedeno. Zhotovitel může zvolit vlastní způsob provádění prací, pokud dosáhne kvalitativního standardu Sekce TELE ve smyslu písm. (c) Pod-čl. 33.3 [Přípustné odchylky od dokumentace DUR + DSP a povolení sekce TELE].

- (c) nemají za následek snížení kvalitativního standardu Sekce TELE oproti dokumentaci DUR + DSP nebo Povolení Sekce TELE; za snížení kvalitativního standardu oproti dokumentaci DUR + DSP se považuje situace, kdy je nebo má být Sekce TELE:
 - (i) při dokončení nebo během následného provozu Stavby;
 - (ii) z hlediska technického;
 - (iii) z hlediska architektonického nebo designového vyjádření jednotlivých částí Sekce TELE včetně detailů;

méně kvalitní, hodnotná či efektivní, než jak byla původně popsána v dokumentaci DUR + DSP nebo Povolení Sekce TELE; Správce stavby je oprávněn požadovat, aby Zhotovitel předložil zcela detailní zdůvodnění s uvedením všech podrobností na podporu toho, že Návrh zhotovitele a jeho další rozpracování v rámci projektování Zhotovitele splňuje požadavky podle tohoto písmene.

33.4 OSTATNÍ POŽADAVKY NA DÍLO V ROZSAHU SEKCE TELE

Zhotovitel musí splnit následující požadavky:

- (a) součástí je dopravní ústředna podle PS 408 podle dokumentace DUR + DSP včetně řešení adaptivního řízení provozu;
- (b) součástí je pouze integrace nově dodávaných zařízení SSZ včetně veškerého příslušenství; případná integrace dalších (stávajících či budoucích) telematických zařízení a systémů není součástí Díla;
- (c) součástí Díla je zajištění dočasného SSZ na křižovatce ulic Budovatelů – J. Skupy – Moskevská a na křižovatce ulic Budovatelů – F. Halase – J. Průchy, a to po celou dobu od ukončení provozu stávajícího SSZ na těchto křižovatkách až po uvedení nového trvalého SSZ na těchto křižovatkách do provozu;
- (d) použití dočasného SSZ na ostatních řešených křižovatkách se nepředpokládá; pokud by použití dočasného SSZ na kterékoli z ostatních řešených křižovatek bylo nezbytné s ohledem na podmínky DOSS či z jiných relevantních důvodů, byly by související náklady řešeny v souladu se Smlouvou, např. využitím Podmíněných obnosů.

33.5 SLUŽBY NAVAZUJÍCÍ NA DOKONČENÍ SEKCE TELE

Objednatel k Základnímu datu předpokládá, že po dokončení Sekce TELE zajistí poskytování služeb, které by měly na Dílo v rozsahu Sekce TELE navázat. Objednatel předpokládá, že takové služby budou zahrnovat zejména poskytování podpory Objednateli, pravidelnou i mimořádnou údržbu dotčeného Technologického zařízení, řešení incidentů, související poradenské služby a další rozvoj Technologického zařízení.

Pokud Zhotovitel v příručkách pro provoz a údržbu podle Pod-článku 5.7 [Příručky pro provoz a údržbu] Smluvních podmínek podmiňuje účinnost záruky za jakost Díla v rozsahu Sekce TELE prováděním provozních úkonů a údržby, pak

- (a) běžné provozní úkony a údržbu může provádět přímo Objednatel bez přítomnosti Zhotovitele, a to v souladu s příručkami pro provoz a údržbu podle Pod-článku 5.7 [Příručky pro provoz a údržbu] Smluvních podmínek;
- (b) složitější údržbu může Objednatel provádět pomocí dodavatele s příslušnou profesní způsobilostí a technickou kvalifikací; takový dodavatel bude vybrán v souladu s Právními

předpisy, zejména zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud Zhotovitel požaduje, aby určité provozní úkony nebo údržba byly provedeny konkrétním dodavatelem nebo Zhotovitelem určeným okruhem dodavatelů, pak náklady na ně nese Zhotovitel s tím, že je zahrnul do Přijaté smluvní částky. Objednatel musí takovému dodavateli či dodavatelům umožnit po předchozí písemné žádosti Zhotovitele přístup ke všem relevantním dotčeným částem Stavby.

34 SEKCE PODJEZD

Sekce musí splňovat následující požadavky.

34.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVEK

Zhotovitel musí Sekci Podjezd vyprojektovat, provést a dokončit:

- (a) v souladu s částmi I, II a III Požadavků objednatele;
- (b) tak, že společně s ostatními Sekcemi tvoří plně funkční celek;
- (c) v souladu s DSP Sekce Podjezd (složka: *DSP_Sekce_Podjezd_250711*) a Povoláním, pokud není v Požadavcích objednatele stanoveno jinak.

34.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DSP SEKCE PODJEZD

Objednatel uvádí následující výhrady k DSP Sekce Podjezd:

- (a) pokud je DSP Sekce Podjezd v rozporu s částmi I, II a III Požadavků objednatele, platí ujednání těchto částí Požadavků objednatele;
- (b) informace odpovídající písm. (b) Pod-čl. 33.2 [Výhrady objednatele k dokumentaci DUR + DSP sekce TELE], pokud se takové v dotčené dokumentaci vyskytují; takové informace nejsou aktuální, závazné, neslouží ani jako referenční informace pro zpracování Nabídky a nepřihlíží se k nim;
- (c) most, pod nímž je vedena tramvajová trať, je osazen mostní ochranou před dotykem živých částí trakčního vedení ve formě izolačních podhledů;
- (d) pro upřesnění sanačních postupů uvedených v DSP Sekce Podjezd Objednatel uvádí, že kotvená přibetonávka se uvažuje pouze u líce konstrukcí opěrných zdí, zatímco v případě opěr a navazujících konstrukcí, stejně jako v případě rubu konstrukcí opěrných zdí (před aplikací izolace) se uvažují ostatní sanační postupy uvedené v DSP Sekce Podjezd; tímto upřesněním není dotčena možnost Zhotovitele zvolit odlišné řešení v souladu s Pod-čl. 34.3 [Přípustné odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd].

34.3 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY OD DSP A POVOLENÍ SEKCE PODJEZD

Nad rámec výhrad uvedených v předchozím Pod-článku Objednatel připouští při vyprojektování, provedení a dokončení Sekce Podjezd takové odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd, které:

- (a) splňují požadavky § 224 odst. 3 SZ;
- (b) jsou vynuceny technickým řešením Sekce TT a musí tak být provedeny za účelem vytvoření plně funkčního celku se Sekcí TT; a které

(c) nemají za následek snížení kvalitativního standardu Sekce TT oproti DSP nebo Povolení Sekce Podjezd; za snížení kvalitativního standardu oproti DSP se považuje situace, kdy je nebo má být Sekce Podjezd:

- (i) při dokončení nebo během následného provozu Stavby;
- (ii) z hlediska technického;
- (iii) z hlediska architektonického nebo designového vyjádření jednotlivých částí Sekce Podjezd včetně detailů;

méně kvalitní, hodnotná či efektivní, než jak byla původně popsána v DSP nebo Povolení Sekce Podjezd; Správce stavby je oprávněn požadovat, aby Zhotovitel předložil zcela detailní zdůvodnění s uvedením všech podrobností na podporu toho, že Návrh zhotovitele a jeho další rozpracování v rámci projektování Zhotovitele splňuje požadavky podle tohoto písmene.

ČÁST V POŽADAVKY NA NÁVRH ZHOTOVITELE

35 ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

35.1 ZÁVAZNOST NÁVRHU ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat, provést a dokončit rovněž **v souladu s Návrhem zhotovitele**.

Návrh zhotovitele je **výstupem z předběžné projektové dokumentace** Zhotovitele.

Návrh zhotovitele **musí odpovídat Požadavkům objednatele**, a to i při jeho dalším rozpracování během projektování a provádění Díla. Existuje-li rozpor mezi Požadavky objednatele a Návrhem zhotovitele (nebo jeho dalším rozpracováním), rozhodují Požadavky objednatele a takto prováděné Dílo je vadné.

36 OBSAH NÁVRHU ZHOTOVITELE

Návrh zhotovitele **musí obsahovat následující popisy a výkresy**, z nichž musí vyplývat, že Návrh zhotovitele splňuje Požadavky objednatele.

Veškeré **výkresy předkládané v rámci Návrhu zhotovitele** musí být zpracovány **minimálně v podrobnosti odpovídající obdobným výkresům z Požadavků objednatele** nebo Podkladové dokumentace, a pokud taková předloha neexistuje, v podrobnosti nezbytné pro posouzení souladu Návrhu zhotovitele a Požadavků objednatele.

Všechny části Návrhu zhotovitele stačí předložit **v needitovatelné podobě ve formátu * .pdf** (verze PDF/A).

36.1 POŽADAVKY NA PŘEDBĚŽNÉ PROJEKTOVÁNÍ

Obecné	Požadavek na předložení
Čestné prohlášení o splnění Požadavků objednatele (součást Dopisu nabídky)	do nabídky
Souhrnné prohlášení k Návrhu zhotovitele ve vztahu k Sekci TT , které obsahuje stručné prohlášení Zhotovitele (v předpokládaném rozsahu 4-6 stran A4) o následujících skutečnostech: - do jaké míry se Návrh zhotovitele odchyluje od Studie TT (jinak prohlášení, že žádné takové odchylky nenavrhuje); - zda technické řešení Sekce TT umožňuje vytvoření funkčního celku se Sekcí TELE a Sekcí Podjezd a jaké odchylky od dokumentace DUR + DSP a Povolení Sekce TELE, resp. od DSP a Povolení Sekce	v ověřovací fázi

Podjezd v této souvislosti navrhuje²⁸ (jinak prohlášení, že žádné takové odchylky nenavrhuje); - popis navrženého technického řešení, zejména tramvajového svršku, spodku, trakce a nové lávky přes tramvajovou trať; - specifikaci předpokládaného rozsahu omezení tramvajové trati (zejména výluky, trakční výluky, pomalé jízdy) potřebného pro provádění Díla s ohledem na Návrh zhotovitele; - zda a do jaké míry má Zhotovitel či Personál zhotovitele relevantní přenositelné zkušenosti s provedením tramvajové trati a její infrastruktury	
Výkresy – vzorové příčné řezy – 3 výkresy (měřítko min. 1 : 50): - tramvajové trati s travním krytem; - přejezdu tramvajové trati; - tramvajové zastávky.	v ověřovací fázi
Návrh objektové skladby	v ověřovací fázi

²⁸ V této souvislosti viz dále zejm. Pod-čl. 9.1 [Povolení pro sekci TELE], 9.2 [Povolení pro sekci Podjezd], 33.3 [Přípustné odchylky od dokumentace DUR + DSP a povolení sekce TELE]) a 34.3 [Přípustné odchylky od DSP a Povolení Sekce Podjezd].

38 OBECNĚ K PODMÍNĚNÝM OBNOBŮM

38.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY A NABÍDKOVÁ CENA

Protože k Základnímu datu není (a nemůže být) známo, zda a v jakém rozsahu budou práce či jiné činnosti podle této Části skutečně potřeba, vyčlenil pro ně Objednatel **Podmíněné obnosy ve výši stanovené v Dopisu nabídky**.

Podmíněné obnosy **nejsou součástí Přijaté smluvní částky**.

39 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE

39.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE VYVOLANÉ ODLIŠNÝMI POMĚRY STAVENIŠTĚ

Objednatel v souladu se Smlouvou Zhotoviteli předal veškeré relevantní informace o stávajícím stavu Staveniště jednotlivých Sekcí, které má k dispozici. Zejména s ohledem na náklady a čas Objednatel nemohl obstarat podrobnější informace o zmíněných poměrech stavby a Staveniště.

Práce vyvolané odlišnými poměry Staveniště jednotlivých Sekcí jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

39.2 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE SPOJENÉ S PŘELOŽKAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pokud Objednatel není správcem nebo vlastníkem dotčené inženýrské sítě nebo pokud není v Požadavcích objednatel stanoven jinak, musí Zhotovitel provést dočasné i trvalé přeložky inženýrských sítí prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů.

Objednatel předpokládá, že jako jmenovaní Podzhotovitelé budou Správcem stavby nařízení ti Podzhotovitelé, které určí nebo odsouhlasí příslušní správci nebo vlastníci dotčených inženýrských sítí.

Práce spojené s přeložkami inženýrských sítí ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

39.3 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Objednatel v Požadavcích objednatel popsal svoje požadavky v souvislosti s výzisky (v podrobnostech viz zejména Pod-čl. 9.13 [Výzisky]). Na základě Podkladové dokumentace, znalosti stávajícího stavu Staveniště a kvalifikovaného odhadu pak Objednatel stanovil množství jednotlivých materiálů, se kterým by mělo být jako s výzisky nakládáno. S vědomím toho pak Objednatel vymezil rovněž požadavky pro dodržení zásady DNSH (v podrobnostech viz zejména Pod-čl. 9.12 [DNSH]).

Pokud se v průběhu provádění Díla ukáže, že v souvislosti s nakládáním s odpadem je potřeba provést další práce nebo vynaložit další související náklady, a to zejména proto, že předpokládané množství výzisků bude nižší a dotčený materiál (jako odpad) nebude možné

opětovně použít (v rámci Díla nebo mimo ně), recyklovat nebo dočasně uložit před opětovným použitím nebo recyklací, mohou být takové práce nebo náklady řešeny postupem podle této Části, tedy s využitím Podmíněných obnosů.

39.4 PODMÍNĚNÉ OBNOSY PRO OPRAVY PLOCH, OBJEKTŮ A ZELENĚ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec požadavků na Dílo vyplývajících z Požadavků objednatele (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Stavenišť, přilehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přilehlých objektů a zeleně.

Opravy ve smyslu tohoto Pod-článku jsou pracemi pod Podmíněnými obnosy.

39.5 PODMÍNĚNÉ OBNOSY PRO OSTATNÍ NEPŘEDVÍDATELNÉ NEBO DODATEČNÉ NEZBYTNÉ POTŘEBY

Objednatel v Požadavcích objednatele stanovil požadavky na Dílo (pokud to bylo objektivně možné), a to na základě informací, které měl k dispozici ke dni uzavření Smlouvy. Objednatel může rozhodnout, že i další práce, nákup Technologického zařízení, Materiálů nebo služeb:

(a) které vychází z okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, případně dodatečné nezbytné práce; a

(b) které neodpovídají jinému Pod-článku této Části,

mohou být řešeny postupem podle této Části, tedy s využitím Podmíněných obnosů.

Označení	Soubor/složka
Schéma kabeláže	<i>TT_II_PO_Schema_kabelaze</i>

Pokud není některá z uvedených příloh zahrnuta v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné její znění poskytnuté v Zadávacím řízení včetně provedených změn, oprav či dodatků.