

## DÍLČÍ SMLOUVA č. 4

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000959

Číslo dílčí smlouvy: 32ZA-004016

ISPROFIN/ISPROFOND: 710 000 0002

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

### **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### **VESIBA, s.r.o.**

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9

IČO: 61248711

DIČ: CZ61248711

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 28809

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní e-mail: [REDACTED]

kontaktní telefon: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 14.11.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):

Staničení	Datum nehody	Protokol PČR	CN bez DPH
D1 v km 317,45 směr Brno/Olomouc	12.4.2026	████████████████████	████████
D1 v km 324,93 směr Brno/Olomouc	19.06.2025	████████████████████	████████
D1 v km 329,33 směr Ostrava/PL	11.06.2025	████████████████████	████████
D1 v km 318,3 směr Brno/Olomouc	1.10.2025	████████████████████	████████

4. Předpokládané požadované množství Plnění: **200,843,- Kč bez DPH**
5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo: D1 dle staničení uvedeného v bodě 3. této Dílčí smlouvy.
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do **14 kalendářních dnů** ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
9. Práce budou předány následujícím způsobem: na základě likvidačního a přejímacího protokolu
10. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
11. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
12. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – CN D1 km 317,45; 342,93; 329,33; 318,3; a příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 11 Rámcové dohody.
13. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
  - a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>1</sup>,
- c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>2</sup>,
- f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>3</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

14. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté

---

<sup>1</sup> Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

<sup>2</sup> DTTO

<sup>3</sup> Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal  
  
 Datum: 2026.04.20  
13:14:34 +02'00'

[REDACTED], D1 v km 317.45;  
 krajoVá svodidla, směr Brno/Olomouc;  
 viník známý; dne 12.04.2026 08:26:00hod  
 interní evidenční číslo: 27

Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1 + Liberty JSAM-2/H2

GČP	ČP	Název položky	Jednotka	Pačet jednotek	Jednotková cena bez DPH	Celková cena bez DPH
<b>Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1</b>						
1	1	Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel) N2	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
9	9	Rektifikace jednostranných svodidel	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
3	3	Demontáž a montáž jedné svodnice N2	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
5	5	Demontáž a montáž distančního dílu	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
6	6	Demontáž a montáž sloupku	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
10	10	Svodnice NH4	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
11	11	Distanční díl - trubková spojka	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
12	12	Sloupek UE 100 dl. 1900 mm	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
18	18	Spojovací materiál na délku běžné svodnice	kpl	1	[REDACTED]	[REDACTED]
280	23	Nástavce směrVých sloupků na svodidlo svodnicového typu, vč. montáže	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
<b>Typ svodidla: Liberty JSAM-2/H2</b>						
74	1	Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel)	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
81	8	Rektifikace jednostranných svodidel	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
75	2	Demontáž a montáž jedné svodnice	m	1	[REDACTED]	[REDACTED]
77	4	Demontáž a montáž distančního dílu	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
78	5	Demontáž a montáž sloupku	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
82	9	Svodnice AM	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
83	10	Distanční díl - distanční díl V	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
84	11	Distanční díl - distanční díl VI	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
86	13	Sloupek C 150 dl. 1755 mm	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
94	21	Spojovací materiál na délku běžné svodnice	kpl	1	[REDACTED]	[REDACTED]
<b>Společné položky pro všechny systémy</b>						
258	1	Výkon technika - 1,5h zjištění rozsahu poškození, 1,5h předání = 3h	[REDACTED]	1	[REDACTED]	[REDACTED]
259	2	Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)	[REDACTED]	1	[REDACTED]	[REDACTED]
260	3	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
261	4	Doprava NV do 3,5 t	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
267	10	Doprava NV nad 15 t	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
269	12	Doprava servisního vozidla - dílna	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
270	13	Výkon servisního vozidla - dílny	hod	1	[REDACTED]	[REDACTED]
273	16	Výkon hydraulická ruka, vč. Obsluhy (manipulace s materiálem, nakládání, skládání) + rektifikace	hod	1	[REDACTED]	[REDACTED]
278	21	Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.)	ks	1	[REDACTED]	[REDACTED]
283	26	Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šípky, kužely, vodící a směrovací desky, prahy)	kpl	1	[REDACTED]	[REDACTED]
284	27	Doprava a likvidace značení I. Předzvěst	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
285	28	Doprava a likvidace značení II. předzvěst	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
286	29	Doprava a likvidace značení návěst	km	1	[REDACTED]	[REDACTED]
289	32	Výkon I. předzvěstný vozík	hod	1	[REDACTED]	[REDACTED]
290	33	Výkon II. Předzvěstný vozík	hod	1	[REDACTED]	[REDACTED]
291	34	Výkon výstražný vozík velký	hod	1	[REDACTED]	[REDACTED]

Mezinárodní pojistná karta

\* Položky typem písma "kurzíva" jsou naceněny jako alternativní pro případ použití "ad hoc".

**POZNÁMKA:**

\*\* Nabídka vychází z předpokladu kompletní výměny svodidla. Konečný rozsah prac bude určen až po demontáži a zjištění skutečného stavu konstrukce, zejména rozsahu deformací, poškození jednotlivých prvků a jejich způsobilosti k opětovnému použití. Fakturace bude provedena dle skutečně provedených prací v souladu se zjištěným stavem.

Cena bez DPH	[REDACTED]
DPH	[REDACTED]
cena s DPH	[REDACTED]

[REDACTED], D1 v km 324.93;  
 krajoá svodidla, směr Brno/Olomouc;  
 viník známý; dne 19.06.2025 16:39:00 hod.  
 interní evidenční číslo: 9

Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1

G <span>č</span> P	ČP	N <span>á</span> zev polo <span>ž</span> ky	Jednotka	Po <span>č</span> et jednotek	Jednotkov <span>á</span> cena bez DPH	Celkov <span>á</span> cena bez DPH
Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1						
1	1	Kompletn <span>í</span> v <span>ý</span> m <span>ě</span> na svodidla (demont <span>á</span> ž, mont <span>á</span> ž, pr <span>á</span> ce, ve <span>š</span> ker <span>ý</span> materi <span>á</span> l a sou <span>č</span> ásti svodidel) N2	m	■	■	■
9	9	Rektifikace jednostrann <span>ý</span> ch svodidel	m	■	■	■
3	3	Demont <span>á</span> ž a mont <span>á</span> ž jedn <span>é</span> svodnice N2	m	■	■	■
5	5	Demont <span>á</span> ž a mont <span>á</span> ž distan <span>č</span> n <span>í</span> ho dílu	ks	■	■	■
6	6	Demont <span>á</span> ž a mont <span>á</span> ž slou <span>p</span> ku	ks	■	■	■
10	10	Svodnice NH4	ks	■	■	■
11	11	Distan <span>č</span> n <span>í</span> díl - trubkov <span>á</span> spojka	ks	■	■	■
12	12	Slou <span>p</span> ek UE 100 dl. 1900 mm	ks	■	■	■
18	18	Spojov <span>á</span> c <span>í</span> materi <span>á</span> l na d <span>ě</span> lku b <span>ě</span> žn <span>é</span> svodnice	kpl	■	■	■
280	23	N <span>á</span> stavce sm <span>ě</span> rov <span>ý</span> ch slou <span>p</span> k <span>ů</span> na svodidlo svodnicov <span>é</span> ho typu, v <span>č</span> . mont <span>á</span> že	ks	■	■	■
Spole <span>č</span> n <span>é</span> polo <span>ž</span> ky pro v <span>š</span> echny syst <span>é</span> my						
258	1	V <span>ý</span> kon technika - 1,5h zji <span>š</span> t <span>ě</span> n <span>í</span> rozsahu po <span>š</span> kozen <span>í</span> , 1,5h p <span>ř</span> ed <span>á</span> n <span>í</span> = 3h	hod	■	■	■
259	2	V <span>ý</span> kon d <span>ě</span> ln <span>í</span> ka (úklidov <span>é</span> pr <span>á</span> ce, ostatn <span>í</span> ru <span>č</span> n <span>í</span> pr <span>á</span> ce spojen <span>é</span> s odstran <span>ě</span> n <span>í</span> m n <span>á</span> sledk <span>ů</span> dopravn <span>í</span> nehody)	hod	■	■	■
260	3	Doprava OA do 3,5 t, zji <span>š</span> t <span>ě</span> n <span>í</span> rozsahu po <span>š</span> kozen <span>í</span>	km	■	■	■
261	4	Doprava NV do 3,5 t	km	■	■	■
267	10	Doprava NV nad 15 t	km	■	■	■
269	12	Doprava servisn <span>í</span> vozidlo - dílna -	km	■	■	■
270	13	V <span>ý</span> kon servisn <span>í</span> ho vozidla - dílny	hod	■	■	■
273	16	V <span>ý</span> kon hydraulick <span>á</span> ruka, v <span>č</span> . Obsluhy (manipulace s materi <span>á</span> lem, naklád <span>á</span> n <span>í</span> , sklád <span>á</span> n <span>í</span> ) + rektifikace	hod	■	■	■
277	20	Vrt <span>á</span> n <span>í</span> jádrov <span>é</span> do stmel <span>ě</span> n <span>é</span> vrstvy pro slou <span>p</span> ek svodidla	ks	■	■	■
278	21	O <span>š</span> et <span>ř</span> en <span>í</span> po <span>š</span> kozen <span>ý</span> ch <span>č</span> ást <span>í</span> FeZn n <span>á</span> st <span>ř</span> íkem (řez, hlava slou <span>p</span> ku apod.)	ks	■	■	■
283	26	Pron <span>á</span> jem, postaven <span>í</span> a odklizen <span>í</span> p <span>ř</span> enosn <span>ý</span> ch SDZ a zař <span>í</span> zen <span>í</span> (zna <span>č</span> ky, š <span>í</span> pk <span>y</span> , ku <span>ž</span> ely, v <span>o</span> dic <span>í</span> a sm <span>ě</span> rov <span>á</span> c <span>í</span> desky, prahy)	kpl	■	■	■
284	27	Doprava a likvidace zna <span>č</span> en <span>í</span> I. P <span>ř</span> edzvě <span>š</span> t	km	■	■	■
285	28	Doprava a likvidace zna <span>č</span> en <span>í</span> II. p <span>ř</span> edzvě <span>š</span> t	km	■	■	■
286	29	Doprava a likvidace zna <span>č</span> en <span>í</span> n <span>á</span> v <span>ě</span> št	km	■	■	■
289	32	V <span>ý</span> kon I. p <span>ř</span> edzvě <span>š</span> t <span>ý</span> voz <span>í</span> k	hod	■	■	■
290	33	V <span>ý</span> kon II. P <span>ř</span> edzvě <span>š</span> t <span>ý</span> voz <span>í</span> k	hod	■	■	■
291	34	V <span>ý</span> kon v <span>ý</span> stra <span>ž</span> n <span>ý</span> voz <span>í</span> k velk <span>ý</span>	hod	■	■	■
Dopl <span>ň</span> kov <span>é</span> stavebn <span>í</span> materi <span>á</span> ly						
295	38	Betonov <span>á</span> sm <span>ě</span> s odoln <span>á</span> p <span>ř</span> ost <span>ř</span> ed <span>í</span> XF4	m <sup>3</sup>	■	■	■

UNIQA pojištovna

\* Položky typem písmo "kurzíva" jsou naceněny jako alternativní pro případ použití "ad hoc".

Cena bez DPH ■■■■■  
 DPH ■■■■■  
 cena s DPH ■■■■■

[REDACTED], D1 v km 329.33;  
 krajová svodidla, směr Ostrava/PL;  
 viník známý; dne 11.06.2025 11:45:00 hod.  
 interní evidenční číslo: 10

Oprava/výměna poškozeného svislého dopravního značení

GČP	ČP	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena bez DPH	Celková cena bez DPH
<b>Oprava/výměna poškozeného svislého dopravního značení</b>						
305	48	Dopravní značky 100x150 cm ocel, tř. 2, dodávka, demontáž, montáž, vč. základů a upevň. mat.	ks	1	██████	██████
399	142	Sloupek pro DZ silniční, vč. všech doplňků	bm	1	██████	██████
400	143	Kotvicí patka pro sloupek DZ silniční, včetně kotvicího a montážního materiálu	ks	1	██████	██████
<b>Společné položky pro všechny systémy</b>						
258	1	Výkon technika - 1 h zjištění rozsahu poškození, 1 h předání = 2h	hod	1	██████	██████
259	2	Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)	hod	1	██████	██████
260	3	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození	km	1	██████	██████
261	4	Doprava NV do 3,5 t	km	1	██████	██████
267	10	Doprava NV nad 15 t	km	1	██████	██████
269	12	Doprava servisní vozidla - dílna	km	1	██████	██████
270	13	Výkon servisního vozidla - dílny	hod	1	██████	██████
283	26	Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodíci a směrovací desky, prahy)	kpl	1	██████	██████
284	27	Doprava a likvidace značení I. Předzvěst	km	1	██████	██████
285	28	Doprava a likvidace značení II. předzvěst	km	1	██████	██████
286	29	Doprava a likvidace značení návěst	km	1	██████	██████
289	32	Výkon I. předzvěstný vozík	hod	1	██████	██████
290	33	Výkon II. předzvěstný vozík	hod	1	██████	██████
291	34	Výkon výstražný vozík velký	hod	1	██████	██████

Generali Česká pojišťovna

\* Položky typem písma "kurzíva" jsou naceněny jako alternativní pro případ použití "ad hoc".

Cena bez DPH	██████
DPH	██████
cena s DPH	██████

**Záznam o dopravní nehodě – Škoda číslo: [REDAKCE], D1 v km 318.3;  
krajová svodidla, směr Brno/Olomouc;  
viník známý; dne 01.10.2025 13:45:00hod  
interní evidenční číslo: 18**

Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1

GČP	ČP	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena bez DPH	Celková cena bez DPH
<b>Typ svodidla: Liberty JSNH4/N2 + JSNH4/H1</b>						
1	1	Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel) N2	m	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
9	9	Rektifikace jednostranných svodidel	m	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
8	8	Demontáž a montáž náběhové přechodky	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
15	15	Přechodka 8,5% nebo 17,3%	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
5	5	Demontáž a montáž distančního dílu	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
3	3	Demontáž a montáž jedné svadnice N2	m	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
6	6	Demontáž a montáž sloupku	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
10	10	Svadnice NH4	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
11	11	Distanční díl - trubková spojka	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
12	12	Sloupek UE 100 dl. 1900 mm	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
13	13	Sloupek UE 100 dl. 1800 mm	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
14	14	Sloupek UE 100 dl. 1500 mm	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
18	18	Spojovací materiál na délku běžné svadnice	kpl	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
<b>Společné položky pro všechny systémy</b>						
258	1	Výkon technika - 1,5h zjištění rozsahu poškození, 1,5h předání = 3h	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
259	2	Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
260	3	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
261	4	Doprava NV do 3,5 t	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
267	10	Doprava NV nad 15 t	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
269	12	Doprava servisního vozidla - dílna	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
270	13	Výkon servisního vozidla - dílny	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
273	16	Výkon hydraulická ruka, vč. Obsluhy (manipulace s materiálem, nakládání, skládání) + rektifikace	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
278	21	Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.)	ks	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
283	26	Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodící a směrovací desky, prahy)	kpl	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
284	27	Doprava a likvidace značení I. Předzvěst	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
285	28	Doprava a likvidace značení II. předzvěst	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
286	29	Doprava a likvidace značení návěst	km	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
289	32	Výkon I. předzvěstný vozík	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
290	33	Výkon II. Předzvěstný vozík	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]
291	34	Výkon výstražný vozík velký	hod	1	[REDAKCE]	[REDAKCE]

Allianz pojišťovna

\* Položky typem písma "kurzíva" jsou naceněny jako alternativní pro případ použití "ad hoc".

Cena bez DPH	[REDAKCE]
DPH	[REDAKCE]
cena s DPH	[REDAKCE]

### FORMULÁŘ 2.2.3.


## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost VESIBA, s.r.o.

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9

IČO: 61248711

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809 jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 6 (SSÚD 22, 23)**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-050099 (dále jen „účastník“), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. 1 Rámcové dohody – „Popis a technická specifikace Plnění“:

Technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
(i) 2 ks nákladních automobilů s užitečnou nosností alespoň 2500 kg, z nichž alespoň jeden bude vybaven hydraulickým jeřábem s nosností alespoň 2000 kg ve vzdálenosti 3 m od středu otoče hydraulického jeřábu.	MERCEDES-BENZ Actros valník 2536L nákladní automobil s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou HMF s dosahem 10,5m	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) HMF s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 10,5m od středu otoče hydraulického jeřábu Výkon 360 PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 12,2t 	ANO	V
	DAIMLER CHRYSLER AG nákladní automobil s majákovou soupravou a	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) Palfinger s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 8m od středu otoče	ANO	V

	výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou Palfinger s dosahem 8m		Výkon 360 PS Hmotnost 26,5 t Užitečná nosnost 11,9 t  ██████████		
(ii) 1 ks nákladního vozidla s užitečnou hmotností alespoň 7,5 t	DAF FAN CF75.360U, valník CF 75.230, valník DAF	1x	Výkon 360 PS/250PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 10,5t  ██████████	ANO	V
(iii) 1 ks autojeřábu nebo jiného vozidla se zdvihacím zařízením s minimálním zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	DAF FAN CF75.360U DAF N.V./Eidhoven /nákladní automobil valník s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou až do délky 11,4m s hydraulickou rukou HIAB HIDUO s dosahem 12,4m	1x	Výkon 360 PS Hmotnost 26t Zdvih až 12,2t do délky (vzdálenosti) 11,4m  ██████████	ANO	V
(iv) 1 ks nákladního vozidla, umožňující odvoz alespoň 2 kusů betonových svodidel s délkou 6 m  Nákladní automobil s podvalníkem na převoz betonových svodidel	MB Actros 1848LS tahač / DAIMLERCHRYSLER AG s přívěsným platem zn. KRONE o nosnosti 24 t	1x	Výkon 480 PS Hmotnost 18t Užitečná nosnost 24t  ██████████	ANO	V

<p>(v) 1 ks samojízdného beranidla a/nebo</p> <p>(vi) 1 ks ukotveného beranidla na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností alespoň 2.500 kg</p>	<p>Samojízdné beranidlo s integrovaným pojezdem Zn. GAYK/GAYK baumaschinen GmbH - LRG-V/uživatelská délka 2500mm</p> <p>Převáženo na nákladním vozidle s nosností 10,5t</p>	<p>2x</p>	<p>Hydraulické kladivo VR275 pro beranění svodidlových sloupků</p> <p>Stlačná síla 4 - 7bar</p> <p>nosnost 10,5t</p> <p>LRG V_5730815 (typ)</p> <p>LRG V_6090618 (typ)</p>	<p>NE</p>	<p>V</p>
<p>(vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků</p>	<p>Renault Master, Trafic, Opel Movano, 3,5 t s min. ložnou plochou 3m2 s tažným zařízením a výstražnými majáky</p>	<p>6x</p>	<p>Výkon 90 až 180 PS</p> <p>██████████</p> <p>██████████</p> <p>██████████</p> <p>██████████</p> <p>██████████</p> <p>██████████</p>	<p>ANO</p>	<p>V</p>
<p>(viii) 4 ks předzvěstný vozík</p>	<p>HIT</p> <p>HOFMAN/Za bezpečovací</p> <p>signalizační přívěs/ ZSP-Triangl</p>	<p>4x</p>	<p>přívěs s ruční brzdou s výstražnými světly k označení pracovního místa s měnitelnou dopravní značkou</p>	<p>ANO</p>	<p>N</p>
<p>(ix) 2 ks Výstražný vozík velký</p>	<p>CARRO-STROBOS/ Zabezpečovací signalizační přívěs ZSP-Z7</p>	<p>1x</p>	<p>Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule k označení pracovního místa</p> <p>██████████</p>	<p>ANO</p>	<p>V</p>
	<p>HIT</p> <p>HOFMAN/ Zabezpečovací</p> <p>signalizační přívěs ZSP-Z7</p>	<p>1x</p>	<p>Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule k označení pracovního místa</p>	<p>ANO</p>	<p>N</p>

(x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230mm žlutý	NE	V
	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230mm žlutý	NE	N
(xi) 1 ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 1000 m <sup>2</sup> pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	Zabezpečený areál pro uskladnění materiálu a vlastní techniky o výměře cca 9500 m <sup>2</sup> LV 1154 k.ú. Zámostí u Rožďalovic	1x	uskladnění vlastní techniky a materiálu  9500 m <sup>2</sup>	NE  (kamerový systém)	V