



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 71/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně
Registrační číslo žádosti:	71/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000107
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	684 715 703,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	640 756 954,86 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,54 %
Příspěvek Unie (max.):	544 643 411,63 Kč
Zahájení realizace projektu:	11. 5. 2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně
Registrační číslo žádosti:	71/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000107
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce tratě
Popis projektu:	Obsahem projektu jsou úpravy regionální jednokolejné neelektrizované trati v úseku mezi dvěma nejvýznamnějšími lázeňskými městy Karlovarského kraje. V rámci stavby bude v určených úsecích rekonstruován kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná, zbylý materiál bude nový. Kolejnice budou v obou případech tvaru 49E1. V úsecích s provedenou rekonstrukcí svršku bude zřízena bezстыková kolej. Železniční spodek je nově řešen v několika určených místech. V rámci sanace nestabilního podloží bude zbudována jedna nová opěrná zeď v km 47,067. Dvě stávající opěrné zdi budou demontovány a místo nich postaveny nové opěrné konstrukce. V souvislosti s rekonstrukcí kolejového svršku bude modernizováno celkem 22 přejezdů. Přejezdy budou nahrazeny novou konstrukcí a to vč. přilehlých částí komunikace. V rámci akce dojde k dílčím úpravám stávajícího zabezpečovacího zařízení, především v souvislosti se zvyšováním traťové rychlosti.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je odstraněním propadů rychlosti zkrátit jízdní doby, zvýšit bezpečnost a spolehlivost provozu a komfort pro cestující.



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,58 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		758 599 132	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			744 199 310
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		180 534 116	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			47 759 468
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			47 759 468
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			696 439 842
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		93,58	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro září 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opalnění na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně			
Stádium 4	ISPROFIN:	5 413 130 001	Kategorie dráhy:	regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	24 818 100	21 475 000	3 343 100	13%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	717 309 580	104 064 549	613 245 031	85%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	71 334 286	3 585 714	67 767 572	95%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	360 000	0	360 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	700 000	700 000	0	0%
9. Technická pomoc	15 411 453	15 411 453	0	0%
10. Mezisoučet	829 933 419	145 217 716	684 715 703	83%
11. DPH	174 288 017	174 288 017	0	0%
12. CELKEM	1 004 219 436	319 503 733	684 715 703	68%

Poznámky:

- (*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	31/01/2016
- aktualizace CBA	11/05/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	25/05/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	28/07/2014
- EIA	
- NATURA 2000	
o KÚKK	19/03/2014
o CHKO Slavkovský les	16/06/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	01/09/2015

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	01/03/2016 01/06/2017
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	10/04/2017 30/06/2017
10. Zahájení realizace:	11/05/2017
11. Dokončení realizace:	11/03/2019
12. Zahájení provozní fáze:	12/03/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tratí	km	0	29,506
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	29,506
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	310 788

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU