



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 60/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Výstavba zastávky Havířov nemocnice
Registrační číslo žádosti:	60/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000096
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	53 263 128,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	53 263 128,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.):	45 273 658,80 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.03.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Výstavba zastávky Havířov nemocnice
Registrační číslo žádosti:	60/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000096
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba zastávky
Popis projektu:	Účelem stavby je vybudování nové železniční zastávky Havířov nemocnice včetně přístupových komunikací na dvoukolejně celostátní elektrizované trati Český Těšín - Ostrava-Svinov - Opava východ (trať č. 321 dle JŘ 2016/2017), v traťovém úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov (km 16,163 - 17,433).
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - <i>Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</i> a v souladu se specifickým cílem 1.1 - <i>Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy</i>. Cílem stavby je zvýšit dostupnost železniční dopravy a zvýšit komfort cestování na úroveň odpovídající současným trendům. V rámci stavby bude dodržen stávající průjezdný průřez Z-GČD.



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		55 186 949	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			55 186 949
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			55 186 949
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro září 2017



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Výstavba zastávky Havlířov nemocnice				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci		ČÍSLO STAVBY: 5 813 720 003	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	2 114 197	649 197	1 465 000	69%
2. Nákup pozemků	1 211 000	1 211 000	0	0%
3. Výstavba*	47 988 663	298 320	47 692 243	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	4 759 858	951 871	3 807 885	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	150 000	0	150 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	148 000	0	148 000	100%
9. Technická pomoc	3 575 189	3 575 189	0	0%
10. Mezisoučet	59 946 805	6 683 677	53 263 128	89%
11. DPH	12 588 829	12 588 829	0	0%
12. CELKEM	72 535 634	19 272 506	53 263 128	73%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	02/10/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	--
3. Schválení Záměru projektu:	21/11/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	21/10/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	22/07/2016 29/07/2016
6. Vydání stavebního povolení:	01/02/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	29/09/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	23/02/2017
10. Zahájení realizace:	01/03/2017
11. Dokončení realizace:	28/02/2018
12. Zahájení provozní fáze:	01/03/2018

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,200
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,200
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	145 908

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU