



č. j. 164 B/S02

SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA

F 164 B/S02

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 an. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen jako „smlouva“)

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Správa Národního parku Šumava
sídlo: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk
zastoupení: Mgr. Pavel Hubený
IČO: 00583171
DIČ: CZ 00583171
kontaktní adresa: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

(Objednatel je příspěvkovou organizací Ministerstva životního prostředí České republiky)
(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: Leopold Francek

zastoupený: Leopold Francek
IČO: 10308580
DIČ: CZ531125144
Zápis v OR:

(dále jen „zhotovitel“)

(dále též jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o dílo



1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Zhotovitel se zavazuje, že pro objednatele provede přepravu surových kmenů, kulatiny v celých délkách a výřezů z území územního pracoviště České Žleby na náhradní expediční sklad ve Vlčích Jamách na svůj náklad a nebezpečí a řádně a včas předá dílo (dále jen „Dílo“).
- 2) Objednatel se zavazuje Dílo dodané zhotovitelem v souladu s touto smlouvou převzít a zhotoviteli za něj při splnění podmínek dle této smlouvy zaplatit dohodnutou cenu Díla uvedenou v článku 3 této smlouvy.

2. ČAS A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1) Termín plnění: Od podpisu smlouvy do 31.12.2017
- 2) Ke každému dílejšímu plnění bude zhotovitel vyzván výzvou k plnění (dále „VKP“)
- 3) Zhotovitel je povinen provádět Dílo postupně tak, aby byly splněny termíny a objemy uvedené ve VKP.
- 4) Místem plnění je Územní pracoviště České Žleby
- 5) Dokončením Díla se rozumí kompletní řádné provedení Dílo (tj. ve sjednaném rozsahu, bez vad a nedodělků), které je předáno objednateli v rámci předávacího řízení.
- 6) Nedodržení termínu dodání Díla bude považováno za podstatné porušení smlouvy.

3. CENA DÍLA

- 1) Zhotoviteli, náleží za provedenou přepravu odměna na základě této smlouvy, která bude upravena podle faktického průběhu a způsobu plnění přírůzky a srážkami obsaženými v technologickém listu.
- 2) Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla ve výši 124,50,- Kč/m³ bez DPH v předpokládaném objemu 3000 m³. Objednatel garantuje zhotoviteli 60% z předpokládaného objemu.
- 3) Daň z přidané hodnoty bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě, že v době, kdy bude předmět smlouvy dokončen, a sazba DPH bude zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zvýšena nebo snížena, je povinností účtovat daň podle aktuálního znění zákona.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 1) Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli zálohy.
- 2) Zhotoviteli vzniká právo účtovat cenu v případě řádného a včasného dodání Díla objednateli.
- 3) Faktura bude vystavena na základě VKP o předání a převzetí Díla či jeho částí podepsaného oběma smluvními stranami. Dnem zdanitelného plnění je den podepsání VKP oběma smluvními stranami.
- 4) Faktury zhotovitele musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu, formou a obsahem odpovídat požadavkům právní úpravy zejména pak zákonu č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zákonu o dani z přidané hodnoty a mít náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku v platném znění. Nebude-li faktura splňovat tyto náležitosti, nebude odpovídat předmětu plnění, nebude-li doložena příslušnými doklady nebo bude-li jinak v nesouladu s touto smlouvou, je



objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli na doplnění či jinou opravu, aniž se tím dostane do prodlení s úhradou příslušné částky. Nová lhůta splatnosti začne plynout doručením doplněné nebo opravené faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele podle této smlouvy.

- 5) Splatnost faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení na kontaktní adresu objednatele dle této smlouvy. Úhrada faktury bude provedena v české měně bezhotovostně z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Číslo tohoto bankovního účtu bude uvedeno rovněž na zhotovitelem vystavené faktuře. Lhůta splatnosti je dodržena, pokud v její poslední den byl podán příkaz k převodu příslušné částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.

5. ODPOVĚDNOST A SOUVISEJÍCÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Zhotovitel se důkladně seznámil s obsahem veškerých podkladů nezbytných pro realizaci Díla a prohlašuje, že tyto shledává jako bezvadné a dostatečné pro realizaci Díla.
- 2) Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude předáno bez vad, v souladu s podmínkami této smlouvy a v souladu se všemi platnými právními předpisy.
- 3) Bude-li zhotovitel plnit některou svoji povinnost prostřednictvím jiné osoby, odpovídá za tato plnění, jako kdyby plnil tuto povinnost sám a je povinen zajistit splnění všech závazků z této smlouvy.
- 4) Každá reklamacie musí být uplatněna písemně, e-mailem nebo faxem a musí obsahovat úplný a přesný popis vady. Jejich odstranění provede zhotovitel na svůj náklad.
- 5) Pokud zhotovitel nenastoupí do deseti dnů od data uplatnění reklamacie Díla k odstraňování vad nebo neoznámí objednateli lhůtu k odstranění vad Díla je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 6) Vznikne-li porušením povinností ze strany zhotovitele objednateli škoda, je objednatel oprávněn domáhat se náhrady této škody podle příslušných ustanovení občanského zákoníku vedle svých nároků z vad Díla.
- 7) Pro případ prodlení zhotovitele v termínu dokončení celého Díla a jeho předání se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z ceny celého Díla (s DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení s dokončením celého Díla a jeho předání objednateli.
- 8) Pro případ prodlení zhotovitele s realizací Díla v dílčích termínech je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení s nedodržením dílčích termínů plnění dle čl. 2 odst. 3).
- 9) Uvedené smluvní pokuty nemají vliv na výši případné náhrady škody.

6. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Kterákoliv ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit pouze z důvodu uvedených v této smlouvě nebo z důvodů vyplývajících ze zákona, včetně důvodů vyplývajících v podstatném porušení smlouvy některou ze stran.
- 2) Překročení sjednaného termínu dodání Díla o déle než 14 dnů se vždy považuje za podstatné porušení smlouvy, které podle ust. § 2002 Občanského zákoníku zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy.
- 3) Za podstatné porušení smlouvy se považuje též dodání Díla s vadami. Nároky objednatele z odpovědnosti za vady se řídí ust. § 2615 odst. 2 ve spojení s ust. § 2106 Občanského zákoníku.



- 4) Smluvní strany se pro případ sporu vyplývajících z této smlouvy dohodly ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, místní příslušnost soudu prvního stupně, kterým bude obecný soud objednatele, tj. okresní, popř. krajský soud, v jehož obvodu má objednatel sídlo.
- 5) Zhotovitel nebyl v zadávacím řízení ovlivněn přímo ani nepřímo střetem zájmů ve vztahu k zadavateli, ani k subjektům podílejícím se na přípravě zadávacího řízení; zhotovitel nemá ani žádné zvláštní spojení s těmito osobami (např. majetkové, personální).
- 6) Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění smlouvy v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími právními předpisy. Zveřejnění obsahu smlouvy nemůže být považováno za porušení povinnosti mlčenlivosti.
- 7) Objednatel poskytne zhotoviteli údaje potřebné k plnění předmětu smlouvy. Zhotovitel takto získané údaje použije pouze pro plnění smlouvy a neposkytne je třetí straně.
- 8) Objednatel je výlučným vlastníkem předaného díla a je oprávněn jej bez omezení využít pro svoji potřebu a pro potřebu jím zřizovaných právnických osob.
- 9) Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zjistí, že zhotovitel
 - a. nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění smlouvy; nebo
 - b. zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění smlouvy ke škodě objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
- 10) Veškeré změny a doplňky této smlouvy budou uskutečňovány formou písemných očíslovaných dodatků podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- 12) Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 13) Případná neplatnost některého ujednání smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení. Strany smlouvy se v tomto případě zavazují poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření dodatku ke smlouvě, kde bude neplatná část smlouvy nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě do 14 dnů poté, co tato potřeba vyvstane.
- 14) Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, povinným subjektem, na jehož smlouvy se vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Pro účely uveřejňování smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 15) V případě ekologické havárie zajistí zhotovitel její řádnou likvidaci v souladu s platnými předpisy.



- 16) Zhotovitel odpovídá za dodržování bezpečnostních předpisů, předpisů pro manipulaci s ropnými látkami, požárních předpisů při dohodnuté plnění na určeném pracovišti Správy NP Šumava.
- 17) Na účelových komunikacích objednatele je maximální povolená rychlost 40 km/hod, kterou je zhotovitel povinen dodržovat, maximální náklad pro dvouosý vlek je povolen ve výši 35 m³.
- 18) Zhotovitel je povinen v odvozních soupravách používat ekologické tj. biologicky odbouratelné olejové náplně a hydraulické kapaliny.
- 19) Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy seznámil se všemi podmínkami, které by mohly mít vliv na plnění jeho závazků z této smlouvy.
- 20) Nedílnou součástí smlouvy jsou její přílohy.
- 21) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti v případě povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, v ostatních případech dnem podpisu oprávněnými osobami smluvních stran.

Přílohy:

- Příloha A Kontaktní údaje
- B Technologický list
- C Dopravní řád

Ve Vimperku dne 25. 09. 2017

V dne 25. 09. 2017

objednatel:
Správa Národního parku Šumava

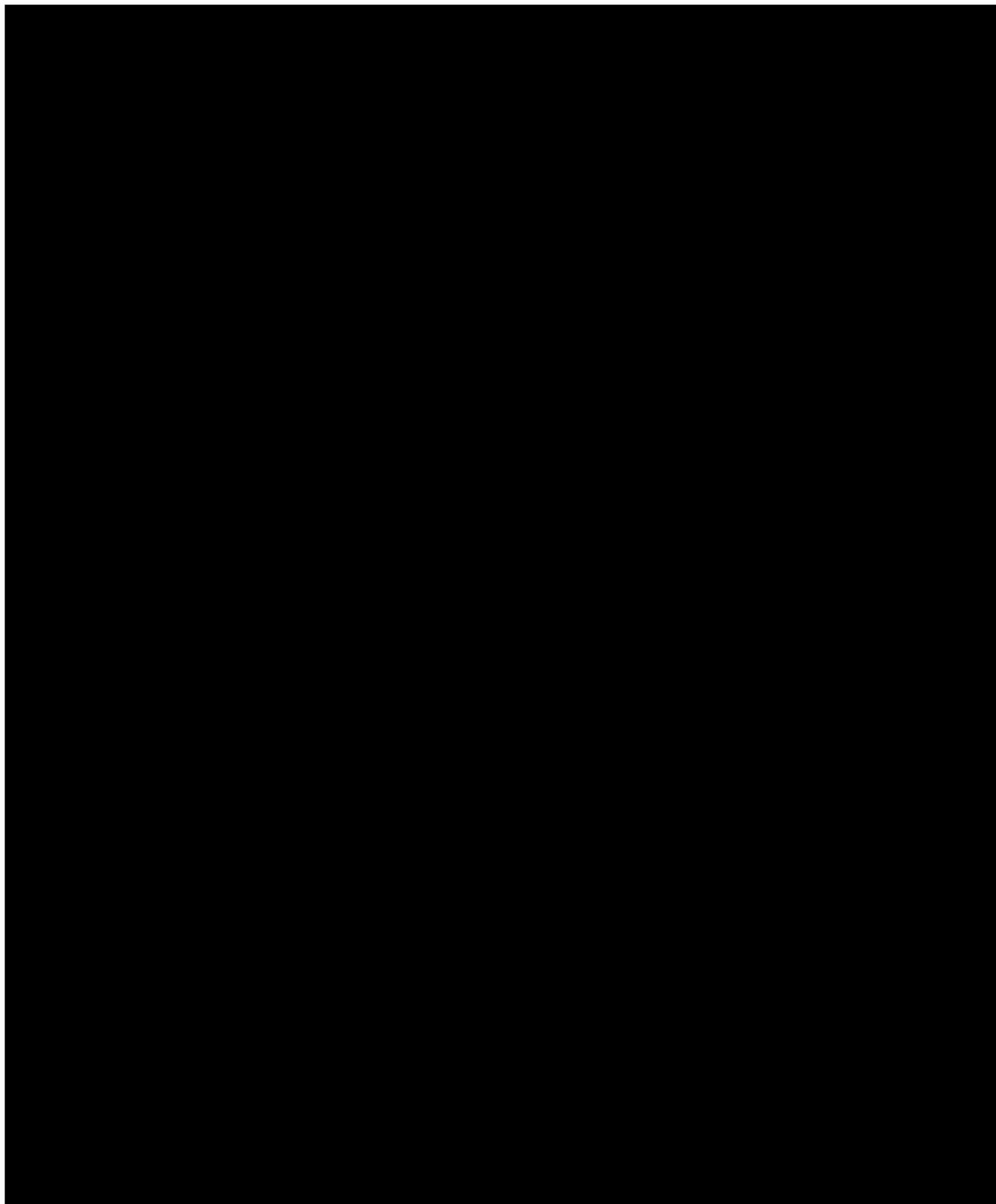
zhotovitel:

podpis:

podpis:



Příloha A Kontaktní údaje



Sprava Národního parku Šumava - technologický list								
Smlouva pro přepravu surových kmenů a výřezů dříví na území NP Šumava								
Smlouva pro přepravu surových kmenů a výřezů dříví na území NP Šumava								
ND 132.1	Přeprava dříví	m3	103 Kč bez DPH/m3	124,50 Kč bez DPH/m3				

Technologický popis činnosti:

Přeprava vybraných sortimentů dříví na území NPŠ - odvozní soupravou

Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakładku dříví, uklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nakładku do 30m3, vykládku dříví v rámci ÚP, případně v rámci území NPŠ. V rámci jedné přepravy nakładku může docházet k nestandardní době nakładky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakładky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nakładku v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skladek.

Po ukončení každé nakładky a skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadlá kůra, křesť, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při přinakładce či vykládce dojde k poškození vozovky, krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i sanaci související s tímto poškozením. Činnost bude prováděna citlivě s chledem na minimalizaci negativních vlivů na dotčené ekosystémy a s důrazem na respektování všech specifik NP Šumava. Bude dodržena šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození naběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Zhotovitel je povinen dodržovat další podmínky (BOZP, dopravní řád, ekologické naplně atd.)

Povinné vybavení:

Odvozní souprava vybavena pro nakładku a skládku rovnaných i dlouhých sortimentů dříví, prostředek na sanaci odřehých stromů, kartáč nebo štětka, nářadí na uklid vozovky a příkopů, podložky pod vřpěry HR, kontakt na řidiče soupravy prostřednictvím mobilního telefonu,

Popis:	Řidičské oprávnění skupiny C+E nebo ekvivalentní, technologie: odvozní souprava
Doložení:	Obsluha: doloží prostou kopii řidičského oprávnění, kvalifikační prukaz na obsluhu HR
Doklady:	Existenci odvozní soupravy je nutno doložit jedním z těchto dokladů: kupní smlouva, nájemní smlouva, vypsí z evidence majetku

Orientační cena (OCT) 103,00 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:

1x nakładka, 1x vykládka, jízda s nakładem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nakładku délky sortimentu 6 m+.

Maximální cena (MCT) 124,50 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:

1x nakładka, 1x vykládka, jízda s nakładem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nakładku délky sortimentu 6 m+.

Průměrný výkon za normoden (8 hodin) dle popisu orientační ceny:	120 m3		
---	--------	--	--

Přirážky a srážky

1.1.1	technologický	doprava nakładku do 5-ti km	odvoz do 5 km	0,00%	83,00
1.1.2	technologický	doprava nakładku do 10-ti km	odvoz do 10 km	11,00%	92,13
1.1.3	technologický	doprava nakładku do 15-ti km	odvoz do 15 km	18,00%	97,94
1.1.4	technologický	doprava nakładku do 20-ti km	odvoz do 20 km	29,00%	107,07
1.1.5	technologický	doprava nakładku do 25-ti km	odvoz do 25 km	41,00%	117,03
1.1.6	technologický	doprava nakładku do 30-ti km	odvoz do 30 km	65,00%	136,95
1.1.7	technologický	doprava nakładku do 35-ti km	odvoz do 35 km	76,00%	146,08
1.1.8	technologický	doprava nakładku do 40-ti km	odvoz do 40 km	88,00%	156,04
1.1.9	technologický	doprava nakładku do 45-ti km	odvoz do 45 km	94,00%	161,02
1.1.10	technologický	doprava nakładku do 50-ti km	odvoz do 50 km	100,00%	166,00
1.1.11	technologický	doprava nakładku do 55-ti km	odvoz do 55 km	112,00%	175,96
1.1.12	technologický	doprava nakładku do 60-ti km	odvoz do 60 km	118,00%	180,94
1.1.13	technologický	doprava nakładku do 65-ti km	odvoz do 65 km	124,00%	185,92
1.1.14	technologický	doprava nakładku do 70-ti km	odvoz do 70 km	132,00%	192,56
1.1.15	technologický	doprava nakładku do 75-ti km	odvoz do 75 km	141,00%	192,80
1.1.16	technologický	doprava nakładku do 80-ti km	odvoz do 80 km	147,00%	205,91
1.1.17	technologický	doprava nakładku do 85-ti km	odvoz do 85 km	159,00%	214,97
1.1.18	technologický	doprava nakładku do 90-ti km	odvoz do 90 km	171,00%	224,93
1.1.19	technologický	doprava nakładku do 95-ti km	odvoz do 95 km	182,00%	234,06

1.1.20	technologický	doprava nákladu do 100-ti km	odvoz do 100 Km	194,00%	244,02
1.1.21	technologický	doprava nákladu do 110-ti km	odvoz do 110 Km	215,00%	261,45
1.1.22	technologický	doprava nákladu 110 km +	odvoz 110 km +	224,00%	268,92
1.x.1	technologický	Při navození dřeví v délkách 2,01 až 6 m	délky 2,01 až 6m	5,00%	4,15
1.x.2	technologický	Při navození dřeví v délkách 1 až 2 m	délky 1 až 2 m	10,00%	8,30
1.x.x.1	technologický	Nestandardní doba nakládky a skládky, která vyžaduje více než jedno naložení a složení nákladu v rámci jednoho navození dřeví (násobný modifikátor)	dobíran	1,00%	0,83
2.1.1	Klimatický	Vrstva sněhu na vozovce nebo v manipulačním prostoru nad 10 cm (pokryv na více jak 50% trasy nebo místa)	sníh	5,00%	4,15

Při dílčím pinění bude požadavek na provedení této činnosti v technologii odvoz dřeva na vzdálenost 14 km rovnarého sortimentu 1 m délky (palivo) s nutností nakládky a skládky celkem z pěti odvozních míst na dva ES (celkem 5x naložení a složení nákladu navíc). Výpočet za odvedenou prac. se provede započtením příplatku na vzdálenost do 15-ti km ve vyřezech 1 až 2 m (palivo) s pěti násobným dobíráním (příplatek za nestandardní dobu nakládky a skládky) k nabízené ceně za m³ v základní technologii (pro účel příkladu je použita orientační cena) takto:

$103 \times (1 + (18/100) + (10/100) + 5 \times (1/100)) = 136,99 \text{ Kč/m}^3$.

Dopravní řád

V souladu s posláním národního parku jak je uvedeno v § 2, nařízení vlády ČR č. 163/1991Sb., kterým byl zřízen Národní park Šumava, a které mimo jiné deklaruje naplňování vědeckých a výchovných cílů, jakož i využití území národního parku k turistice a rekreaci, je nutno přijmout taková opatření, která povedou k regulaci pohybu všech vozidel a mechanizačních prostředků na účelových komunikacích v národním parku, sloužících návštěvnické veřejnosti jako pěší, turistické, lyžařské, cyklistické, jezdecké turistické trasy.

Pro tento účel jsou účelové komunikace v NP Šumava rozděleny do kategorií z hlediska významu dle vyhodnocené návštěvnické frekvence a atraktivity cílových míst, s přihlédnutím k potřebám ochrany přírody, zabezpečení lesnických a ostatních činností.

Kategorie účelových komunikací

Kategorie účelových komunikací v NP Šumava je třístupňová, z hlediska stupně omezení se dělí na účelové komunikace kategorie A, B a ostatní.

Regulační opatření

- 1) Všechny účelové komunikace v NP Šumava jsou využívány pro provoz vozidel a mechanizačních prostředků pouze v odůvodněných případech z důvodu plnění pracovních povinností. Dále jsou využívány na základě udělených výjimek v rámci kompetencí Správy nebo v rámci výjimek vyplývajících z § 16, odst. 2, písm. l) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Na těchto účelových komunikacích se stanovuje nejvyšší povolená rychlost 40 km/h.
- 2) Na účelových komunikacích kategorie A je dále tento provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1. 7. do 31. 8. je od 10:00 do 16:00 hodin provoz na těchto komunikacích vyloučen. Ve stejném období ve dnech pracovního klidu a svátcích je na těchto komunikacích provoz povolen do 9.00 hod a od 18.00 hod pouze pro vjezdy lesního personálu v souvislosti s plněním plánu lovu jelení zvěře nebo speciálních projektů. Pro jiné účely je ve dnech pracovního klidu a svátcích v tomto období provoz vyloučen po celých 24 hod.
- 3) Na účelových komunikacích kategorie B je provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1.7. do 31.8 je od 10:00 do 16:00 hodin vjezd povolen pouze v souvislosti s plněním pracovních povinností v nezbytně nutných případech. Stejně tak je tomu ve dnech pracovního klidu a svátcích.
- 4) pro provoz na účelových komunikacích ostatních platí celoročně obecné zásady uvedené pod bodem 1.
- 5) Odvoz dříví na účelových komunikacích kategorie A, B je vyloučen ve dnech pracovního klidu a svátcích a v pátek před dny pracovního klidu a před svátky povolen pouze do 14 hod.

Výjimky

1) Tato omezení se nevztahují na vjezdy vozidel, zasahujících v případech obecného ohrožení, mimořádných událostí a ohrožení života a zdraví osob. K vjezdům za účelem požárních hlídek jsou používána služební vozidla a vozidla vybavená platnou výjimkou k vjezdu. K těmto vjezdům a k vjezdům za účelem nutných oprav mechanizačních prostředků budou přednostně využívány v případě možnosti komunikace kategorie „B“

2) Při vzniku nutnosti odvozu dřevní hmoty po komunikaci kategorie „A“ „B“ a účelové komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská), je nutno odvozy zabezpečit v pracovních dnech ve vymezených hodinách, požádá ÚP cestou Odboru péče o lesní ekosystémy NP ředitele Správy o krátkodobě vynětí komunikace z režimu tohoto dopravního řádu na dobu nezbytně nutnou pro svoz dřevní hmoty, nejdéle však na tři dny

3) Při vzniku mimořádných událostí mohou být některé komunikace vyňaty z působnosti tohoto dopravního řádu po dobu zpracování kalamity na doporučení Odboru péče o lesní ekosystémy NP a po odsouhlasení ředitelem Správy.

Seznam účelových komunikací kategorie „A“:

- 1) Nová Hůrka – Hůrka - jezero Laka
- 2) Rozc. Gruberg - rozc. Liščí díry - Poledník
- 3) Vchynicko Tetovský plavební kanál od hotelu Antýgl – Hradlový most (Rechle)
- 4) Rybárna – Javoří Pila
- 5) Javoří Pila – Poledník
- 6) Modrava – rozc. Na Ztraceném
- 7) Antýgl – Čeňkova Pila
- 8) Kvilda - U mostu hranice I. zóny - Prameny Vltavy - rozcestí U pramene Vltavy
- 9) Bučina – Knížecí Pláně
- 10) Stožec hájenka – rozc. Stožecká luka – Pod Stožeckou kaplí – rozc. Pod Stožečkem – Stožecká luka – Dobrá
- 11) Rozc. Nové Údolí – Trojmezenská
- 12) Stožec - Nové Údolí – rozc. Trojmezenská a Zelená
- 13) Rozc. Hučina - rozc. U Stříšky - Plešné jezero
- 14) Rozc. Rossbach - Říjiště - rozc. Jezerní stezka – rozc. U Rosenauerova lesa – rozc. U stříšky
- 15) Rosenaueruv pomník – Schwarzenberský kanál – rozc. Hučina
- 16) Rozc. Jezerní smyk – rozc. Rossbach – rozc. Raškov
- 17) Jelení vrchy – Jezerní smyk
- 18) Rozc. Hučina – Jelení Vrchy

Seznam účelových komunikací kategorie „B“:

- 1) Debrník – rozc. Zámecký les – Pod Sklářským vrchem – Gerlova Hut'
- 2) Vysoké Lávky - Hůrka
- 3) Prášíly rozc. Horní Ždánidla - Zlatý stoleček - Jezero Laka
- 4) Rozc. Slunečná – Nová Studnice
- 5) Velký Bor – Nová Studnice - rozc. Vaňkova cesta - Tmavý potok
- 6) Rozc. Vaňkova cesta, Hakešická – Plavební kanál
- 7) Stodulky – Zadní paště – Přední Paště – Velký Babylon
- 8) Velký Bor – Stodulky – rozc. U Malého Babylonu
- 9) Vchynicko-Tetovský plavební kanál - Mechov – Sedlo

- 10) Vchynicko-Tetovský plavební kanál Mechov (Mosau) – rozc. Schätzuv les. (Horní kanál)
- 11) Rokyta - Tříjezerní slat' - Javoří Pila
- 12) U Hraběcího mostu – Zbořený most – Soutok – Roklanská chata
- 13) Modrava - U Hraběcího mostu
- 14) Rozc. U pramene Vltavy - Černá Hora - rozc. Ptačí nádrž – rozc. Na Ztraceném-Březník
- 15) Kvilda - Bučinská cesta
- 16) Bučina – Pod Stráží - rozc. U pramene Vltavy
- 17) Borová Lada – Knižecí Pláně (asfaltová komunikace) – rozc. Žďárecké sedýlko – Žďárecké jezírko - Strážný (závora u bývalé LS)
- 18) České Žleby ÚP – rozc. Stožecká louka - Dolní
- 19) Hájenka Dobrá – rozc. Pod Stožečkem
- 20) Rozc. Trojmezenská a Zelená – Rosenaurův pomník – k odbočce na Třístoličnick
- 21) Raškov – rozc. Novopecký potok
- 22) Rozc. Novopecký potok – Klápa – Zadní Zvonková

Účelová komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská)

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem s následujícím omezením, které se vztahuje na úsek této komunikace od železniční zastávky **Ovesná přes Černý Kříž do Stožce**:

- 1) Od 1. 5. do 30. 9. je odvoz dřeva na účelové komunikaci Vltavská vyloučen o sobotách a nedělích a ve dnech pracovního volna
- 2) Od 1. 6. do 31. 8. je odvoz dřeva po účelové komunikaci Vltavská povolen v pracovních dnech pouze do 9:00 hodin
- 3) Úsek Nová Pec- Ovesná – bez omezení dopravy s upozorněním.

Účelová komunikace podél Schwarzenberského plavebního kanálu

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem, který zohledňuje turistické využití a přizpůsobuje provoz na některých úsecích této komunikace návštěvám imobilních občanů (vozičkářů atp.).

V době od 1. 6. do 31. 8. odvoz dříví realizovat do 9:00 hod. poté jsou povoleny jen příčné přejezdy kanálu. nebo odvoz možný jen do nejbližšího možného sjezdu z plavebního kanálu.

Ostatní účelové komunikace jsou bez omezení.

Uzavírání závor na účelových komunikacích

Závory na účelových komunikacích kategorie "A" a "B" budou uzavřeny vždy, mimo pracovní dny od 6:00 do 15:00 hodin.

Odpovědnosti

Odpovědní zaměstnanci Správy NP Šumava pověření uzavíráním smluv s dodavatelskými subjekty v těžební a pěstební činnosti, dopravě, stavební činnosti, případně k dalším činnostem, při kterých vzniká nutnost vjíždět na účelové komunikace na území NP Šumava, poučí tyto subjekty o omezeních, která vyplývají z tohoto dopravního řádu. Záznam o tomto poučení bude ve smlouvě uveden spolu s upozorněním na možné důsledky nedodržování tohoto řádu. Opakované porušení stanovených omezení může být důvodem k ukončení smluvního vztahu.