

Technická specifikace

„Nákup vozidla pro svoz odpadu s nástavbou typu lineárpresse do 15 tun“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborné navrhované řešení uchazeče zadávacího řízení nesplňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

Přesný název a označení podvozku: **MAN TGM 13.250 4x4 BL**

Přesný název a označení nástavby: **ZOELLER MINI**

Věcně vymezené části zakázky:

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Rozsah použití	univerzální rozsah použití pro svoz směsného komunálního odpadu, případně bioodpadu	ANO	
Celková hmotnost vozidla	max. 15 000 kg	ANO	15 000 kg
Technická nosnost přední nápravy	min. 6 000 kg	ANO	6 300 kg
Technická nosnost zadní nápravy	min. 7 800 kg	ANO	9 500 kg
Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou	min. 4 600 kg	ANO	4 750 kg
Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 3,1 m	ANO	3,1 m
Přízpůsobení nástavby	možnost přízpůsobení nástavby na podvozek tak aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku	ANO	
Návod na obsluhu v českém jazyce, katalog náhradních dílů, servisní knížka		ANO	
Veškerý servis (garanční, záruční, pozáruční) bude prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice		ANO	
NÁSTAVBA LINEÁRPRESS	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Užitný objem nástavby	min. 8 m ³	ANO	8,5 m ³
Objem nakládací vany	min. 1,7 m ³	ANO	1,8 m ³
Stabilní ocelové provedení sběrné nádrže (z otěruvzdorných plechů), sběrná nádrž kompletně svařená		ANO	

Vodotěsné provedení nástavby zvýšenou zadní stěnou sběrné nádrže a použitím dvojitého speciálního těsnění mezi sběrnou nádrží a zadní částí, aby nedocházelo k úniku kapaliny při odvozu odpadu s větším obsahem bioodpadu		ANO	
Dveře pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže vč. bezpečnostního zařízení při otevření		ANO	
Možnost sběru popela		ANO	
Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí dvojčinného výtlačného válce směrem dozadu. Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky, aby nedocházelo k opotřebení těchto vodících lišt		ANO	
Během nakládání bude sloužit vytlačovací štít jako protitlaková deska k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možno hydraulicky nastavit pro optimální zhutnění a s tím spojené také optimální rozdělení zatížení na jednotlivé nápravy		ANO	
Výtlačný štít bude na spodní hraně opatřen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá dno sběrné nádrže a nedochází tak k dotyku plechů obou dílů		ANO	
Zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu s dvěma postranními stěnami a vysokopevnostně svařenou nakládací vanou. Zadní část bude nahoře na konci sběrné nádrže kyvně uložena	Vana bude z oteřuvzdorného materiálu, tl. plechu min. 6 mm	ANO	6 mm
Automatické uzavírání zadní části bude probíhat přes uložení s podélným otvorem a uzavíracími háky, aby zadní část byla hydraulicky a mechanicky přitlačena na sběrnou nádrž		ANO	
Lisovací deska bude zaručovat vysokou stabilitu a optimální zhutnění. Pohybem pracovní desky bude odpad proti vytlačovacímu štítu slisován a s každým dalším cyklem maximálně zhutněn		ANO	
Na ovládacím terminálu v kabině se před začátkem svozu zvolí druh sváženého odpadu (komunální odpad, velkoobjemový odpad, sklo, papír, separovaný odpad) a tím se zabezpečí jeho maximální zhutnění		ANO	
Nástavba bude vybavena hydraulikou, která se skládá z dvojitého čerpadla, olejové nádrže s filtrem, řídicího bloku a válců pro		ANO	

celé nakládací zařízení.			
Pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky		ANO	
Ovládací panel připevněn v kabině řidiče, napravo a nalevo na zadní části nástavby. Ovládání následuje přes tlačítka. Odpovídající pracovní cykly mohou být zapojeny plnoautomaticky nebo podle potřeby v ručním pracovním cyklu		ANO	
Při úplném zvednutí zadní části nástavby se automaticky zapne kompletní cyklus pracovní desky a odstraní se eventuelní zbytky v nakládací vaně		ANO	
Ovládání vytlačovacího štítu - pohyb dopředu a dozadu - následuje přes ovládací prvky v kabině řidiče		ANO	
Ovládání nástavby bude z kabiny řidiče a na ovládacím panelu a na zadní části nástavby		ANO	
Při zapojení ovládání nástavby se zapne elektromagnetická spojka, která umožní pohon čerpadla. Při vypnutí je elektromagnetická spojka odpojena a čerpadlo je v klidném stavu		ANO	
Funkce ovládacího terminálu v kabině: hlavní spínač ovládání nástavby (elektricky, hydraulicky), spínač majáků, spínač pracovních světel, vytlačovací štít (vysouvání, zajištění), zadní díl (zvedání, dovození do cca 1 m), odblokování funkce stupaček		ANO	
Ovládací terminál v kabině bude identifikovat závady v řídicím systému nástavby a umožní tak odstranění zjištěné závady po telefonickém spojení se servisním oddělení		ANO	
Při zavírání zadního dílu se automatiky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině, čímž nemůže docházet ke kolizi štítu a zadního dílu		ANO	
Nouzový spínač je umístěn vlevo a vpravo na zadní části a vlevo na přední části nástavby; při zapnutí zazní varovný signál v kabině řidiče		ANO	
Signální zařízení (zvonek pro komunikaci obsluha/řidič)		ANO	
1x schránka na nářadí - plastová		ANO	
2x reklamní hliníková tabule (min. přes dvě pole, na celou výšku nástavby)		ANO	
2x svislá průhledná plastová ochrana obsluhy proti znečištění		ANO	
1x ochranná gumová lišta přes celou šířku vozidla proti ostřikování		ANO	
Světla	1x světlo pro couvání a 1x mlhové světlo	ANO	
	1x pracovní světlo vzadu vpravo vně nástavby a 1x	ANO	

	uvnitř nakládacího prostoru		
	světla koncová, brzdová a směrová, poziční	ANO	
	1 x maják (na zadní části nástavby)	ANO	
	2 x pracovní světlo boční	ANO	
	2x zábleskový maják na nástavbě	ANO	
	Automatické centrální mazání nástavby, vč. el. mazacího čerpadla - vedení pracovní desky, posuvný štít, lisovací mechanismus	ANO	
	Akustický signál při jízdě zpět a uzavírání zadní část z kabiny	ANO	
	Blatníky - skládají se z pevné stabilní umělé hmoty a jsou upevněné držáky se třmeny na šasi podvozku.		
	Zástěrky - budou montovány na zadní blatníky	ANO	
	Držák pro brzdový klíny		
	Držák pro lopatu a smeták		
	Čidlo přetížení podvozku	ANO	
	Počítadlo provozních motohodin nástavby	ANO	
	Reflexní pruhy vpředu na kabině a vzadu na nástavbě	ANO	
	Držák RZ s osvětlením na horní části nástavby	ANO	
	Zdvojená zadní koncová sdružená světla	ANO	
	Výtoková armatura vpředu na sběrné nádrži	ANO	
	Kamera na zadní části nástavby vč. barevného LCD monitoru v kabině s min. velikostí obrazu 5"	ANO	
	Nouzový uvolňovací spínač. Po stlačení nouzového spínače budou automaticky všechny funkce uzávěrů zastaveny. Tlačítko „Uvolnění“, které je namontováno na ovládacím panelu, umožní, aby lisovací zařízení vyjelo nahoru a bylo tak dosaženo zrušení eventuálního sevření (odpovídá EN 1501-1)	ANO	
	Sklopné zadní stupačky, se zabudovaným senzorem váhy - bezpečnostním systémem; při obsazení zadní stupačky následuje:	- aktivace vzduchových brzd při zařazení zpětného chodu - max. rychlost 30 km/hod. při jízdě vpřed	ANO
Barva	barva RAL 9010- bílá	ANO	
VYKLÁPĚČ	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Nedělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob:	110, 80/120, 140/240/340, 500 - 1 100, 770-1 100 l v plastovém i v plechovém provedení	ANO	

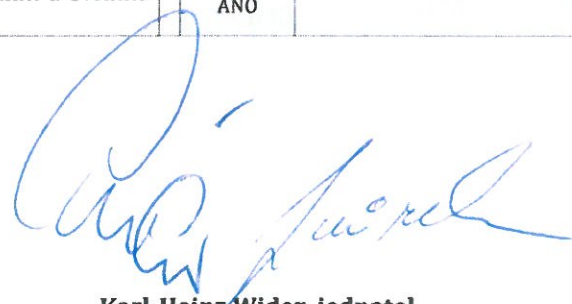
Způsob vyprazdňování:		ANO	
a) pomocí zabudovaných háků	110 l dle DIN 6629	ANO	
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l dle EN 840-1 500 - 1 100 l dle EN 840-2 770 - 1 100 l dle EN 840-3	ANO	
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1 100 l dle EN 840-2/3	ANO	
Pojištění proti přetížení nádob		ANO	
Provedení vyklápěče	provedení vyklápěče zamezující promáčknutí popelnic	ANO	
Ovládání vyklápěče	jednoduché elektrické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách	ANO	
Vyprazdňování nádob	časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 - 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l	ANO	
Mazání	mazání ručním tlakovým lisem	ANO	
Barva	lakování vyklápěče dle stupnice RAL zelená 6024	ANO	
PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Počet náprav	dvounápravový podvozek 4 x 4, s mechanicky poháněnou přední nápravou,	ANO	
	uzávěrka diferenciálu přední nápravy s bzučákem	ANO	
	stabilizátor na přední nápravě	ANO	
	uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	ANO	
	stabilizátor zadní nápravy	ANO	
Zábrany proti podjetí	2 ks bočních zábran proti podjetí	ANO	
Rozvor	rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3.260 mm	ANO	3.250 mm
Motor	elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 180kW (cca 245 PS), splňující platné emisní limity min.EURO 6	ANO	184 kW/250 PS
Chladič a mezichladič	Vodní chladič a chladič turba	ANO	
Brzda	motorová brzda s dodatečným ovládáním přes brzdový pedál	ANO	
Ostatní	pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	protihluková opatření u motoru 82 dB	ANO	
Převodovka	9 stupňová převodovka	ANO	
	spínač polohy neutrálu	ANO	
Odpružení	odpružení přední nápravy parabolickými pružinami	ANO	
	odpružení zadní nápravy vzduchové min. 9,5 t	ANO	9,5 t

Kabina	v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace	ANO	
	digitální tachograf	ANO	
	bez výklopné střechy	ANO	
	počet sedadel v kabině - tři	ANO	
	zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokouhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 -2600 mm	ANO	
	autorádio	ANO	
	elektricky ovládaná okna dveří pro řidiče i spolujezdce	ANO	
	palubní počítač	ANO	
	výstražný bzučák při zařazené zpátečce	ANO	
	zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová	ANO	
	hydraulické řízení, volant výškově a sklonově nastavitelný, se zámek	ANO	
Barva kabiny	lakování kabiny v odstínech zelená RAL 6024	ANO	
Brzdy	kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě, vybavené ABS, zastávková brzda	ANO	
Ostatní	vedlejší pohon od setrvačnicku 6-otv. Příruba (100D) f=1,219 650 Nm trvale - 720 Nm krátkodobě	ANO	
	výfuková roura vyvedená nahoru za kabinou vlevo	ANO	
	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem	ANO	
	ocelový nárazník	ANO	
	olejová vana pro stoupavost do 30%	ANO	30%
	palivový filtr s vyhříváním	ANO	
	přípojka pro vnější regulaci otáček	ANO	
	řídící modul pro ext. výměnu dat s nástavbou	ANO	
	omezovač rychlosti jízdy 30 km/h	ANO	
	hlavní spínač akumulátorů mechanický, Akumulátory 12V 175Ah 2 kusy, Skříň akumulátorů uzamykatelná	ANO	
	ostřikovač čelního skla elektrický	ANO	
	palivová nádrž min. 150 l a min.	ANO	150 l palivová nádrž, 10 l nádrž AdBlue

	10 l AdBlue, s řetízem pro uzavření, uzamykatelná, včetně nádrže AdBlue, se shodným klíčem pro obě nádrže		
Pneumatiky a kola	na přední a zadní nápravě - 11R22,5, kola a disky ocelové 22,5	ANO	
	rezervní kolo + držák náhradního kola vlevo	ANO	
	hadice pro huštění pneumatik s manometrem	ANO	
Osvětlení, majáky	zábleskové majáky na střeše kabiny řidiče, s min. výškou	ANO	
	osvětlení pro jízdu ve dne, poziční světla, boční osvětlení	ANO	
	regulace dosahu světlometů	ANO	
	dálkové světlometry a mlhovky navíc s odbočovacími světly	ANO	
	halogenové dvojité světlometry H7 pro pravostranný provoz	ANO	
	ochranná mřížka světlometů	ANO	
Ostatní příslušenství	zvedák min. 12 t	ANO	12 t
	1 podkládací klín	ANO	
	výstražný trojúhelník a svítilna samostatně	ANO	

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé.

V Říčanech dne 22.08.2017



Karl-Heinz Wider, jednatel
Jan Javůrek, jednatel
osoba oprávněná jednat jménem uchazeče