

Smlouva

o provedení mezinárodní silniční přepravy muzejních exponátů - historická
pozemní bojová technika

č. 32542/2017

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním:

brigádní generál Ing. Jaroslav Trakal,
ředitel Agentury Logistiky Brandýs nad Labem - Stará Boleslav,
vojenského zařízení 5512 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Se sídlem: Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

npor. Ing. Marek Pospíšil

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Jan Horák

tel.: [REDACTED] mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Dispečer OVD ALog: non-stop 24/7

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

VZ 5512, ekonomické oddělení, Boleslavská 929,
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav PSČ 250 02,
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

UTP – Universal Transport Praha s.r.o. (obchodní jméno společnosti)

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 36936

Sídlo: Teplárenská 608/11, 108 50 Praha 10 - Malešice

IČ: 63674947

DIČ: CZ63674947

Její jménem jedná: p. Burkhard Jung

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba pověřená jednáním za dodavatele: Jiří Tůma, DiS. MBA

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“) a vyhláškou č. 11/1975 Sb. o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR) a v souladu s nimi uzavírají tuto smlouvu o poskytnutí služby - provedení přepravy muzejních exponátů historické bojové techniky (dále jen „Smlouva“).

II. Účel smlouvy

2.1 Účelem smlouvy je provedení mezinárodní silniční přepravy historických muzejních exponátů pozemní bojové techniky z území Francie na území České republiky pro Vojenský historický ústav Praha.

III. Předmět smlouvy

3.1 Předmětem smlouvy je závazek dodavatele provést mezinárodní silniční přepravu historických muzejních exponátů pozemní bojové techniky, a sice:

1) lehký tank AMX – 13/75

2) průzkumné obrněné vozidlo EBR Panhard

3) houfnice OB 155 mm – 50 BF

z [REDACTED] (Francie) do Vojenského [REDACTED] (Česká republika)

3.1a Technické údaje přepravovaných věcí jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace přepravované techniky.

a závazek objednatele za tuto službu zaplatit sjednanou cenu.

3.2 Přeprava bude deklarována jako „vojenská přeprava“.

IV. Cena za plnění

4.1 Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na ceně za provedení přepravy specifikované v čl. III. Smlouvy, a to ve výši:

110 777,00 Kč s DPH

(slovy: jedno sto deset tisíc sedm set sedmdesát sedm korun českých).

4.2 Celková cena služby bez DPH činí **91 551,00 Kč**, sazba DPH 21 % činí **19 226,00 Kč** (DPH je stanovováno ve výši podle platné právní úpravy).

4.3 V těchto cenách jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele spojené s plněním předmětu Smlouvy.

V. Doba a místo plnění

5.1 Dodavatel zahájí přepravu nakládkou dne **4. 10. 2017** [REDACTED] a ukončí přepravu **6. 10. 2017**, [REDACTED]

- 7.2 Faktura může být Objednateli zaslána i elektronickou poštou ve formátu „pdf“ na adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních.
- 7.3 Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 zákona č. 89/2012, občanský zákoník. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.
- 7.4 Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 7.5 Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení Objednateli.
- 7.6 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu Objednatele a jejím směřováním na účet Dodavatele.
- 7.7 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení Dodavatel vystaví novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Dodavatel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury Dodavateli.
- 7.8 Budou-li u Dodavatele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 8.1 Vlastníkem věci, která byla Dodavateli předána k provedení přepravy, je po celou dobu plnění předmětu smlouvy Objednatel.
- 8.2 Nebezpečí vzniku škody na věci předané k přepravě přechází z Objednatele na Dodavatele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání věci k přepravě zástupci smluvních stran.
- 8.3 Za nebezpečí škody na přepravované věci až do jejího předání přejímajícím odpovídá Dodavatel.
- 8.4 Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná, prokazatelně vzniklá škoda.

IX. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 9.1. Dodavatel zaplatí, v případě prodlení s přistavením přepravních prostředků k nakládku ve stanoveném termínu, 2 % z celkové ceny přepravy za každou započatou hodinu prodlení.
- 9.2. Objednatel zaplatí Dodavateli za prodlení s úhradou faktury smluvní pokutu 0,02 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
- 9.3. Objednatel uhradí v případě neuskutečnění přepravy jeho vinou a neuzavření dohody o dalším postupu veškeré prokázané náklady dodavatele spojené se zabezpečením přepravy.
- 9.4. Okamžik práva vzniká prvním dnem prodlení.
- 9.5. V případě prodlení s úhradou smluvní pokuty vznikne ČR-Ministerstvu obrany pohledávka, která bude vymáhána všemi dostupnými prostředky. Výše pohledávky bude stanovena v souladu s nařízením vlády č. 351/2013 Sb., o výši úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, ve znění pozdějších předpisů. Okamžik práva uplatnění pohledávky vzniká prvním dnem prodlení.

- 9.6. Smluvní pokuta a úrok z prodlení je splatná do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

X. Zvláštní ujednání

- 10.1 Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 10.2 Ve smluvně výslovně neupravených otázkách a v právních otázkách, které nejsou upraveny Úmluvou CMR se tento závazkový vztah řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. 10.3 Jednací jazykem při jakémkoli ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním Smlouvy, je český jazyk.
- 10.4 Dodavatel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas Objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 10.5 Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně, písemně, sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 10.6 Kontaktní osoba ve věcech smluvních Objednatele není oprávněna sjednávat smlouvy ani jejich dodatky, pouze jednat o jejich návrzích.
- 10.7 Kontaktní osoba ve věcech technických Objednatele je oprávněna dohlížet nad přepravou a činit nezbytná opatření k řádnému provedení přepravy a potvrzovat předání a převzetí věci určené k přepravě.
- 10.8 Dodavatel souhlasí s uveřejněním textu smlouvy v systému elektronického tržiště Tendermarket.
- 10.9 Dodavatel souhlasí s uveřejněním textu Smlouvy v informačním systému veřejné správy zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb.
- 10.10** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se Smlouvy musí být vložena v elektronické podobě do elektronického tržiště Tendermarket, na kterém byla veřejná zakázka, ze které Smlouva vzešla soutěžena, nebo v listinné podobě doručena osobně nebo prostřednictvím poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. Listinná komunikace bude následně převedena do elektronické podoby a vložena do dokumentů veřejné zakázky v elektronickém tržišti Tendermarket.

XI. Zánik smluvního vztahu

- 11.1 Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
- a) splněním všech závazků Dodavatelem řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy Objednatelem v případě, že Dodavatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy Objednatelem, v případě, že bude vůči majetku Dodavatele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo

byl-li vůči Dodavateli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení.

11.2 **Smluvní** strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) porušení podmínek Smlouvy ze strany Objednatele i Dodavatele znemožňující provést plnění řádně a včas.

XII. Závěrečná ustanovení

- 12.1 Smlouva je vyhotovena elektronicky v prostředí elektronického tržiště Tendermarket, u Objednatele bude vytištěna a s dokladem o potvrzení oběma smluvními stranami, založena v dokumentaci veřejné zakázky.
- 12.2 Smlouva v elektronické podobě bude potvrzena elektronickým podpisem osob oprávněných jednat.
- 12.3 Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a elektronicky podepsanými, a vzestupně očíslovanými, dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. U objednatelů budou vytištěny a s dokladem o potvrzení oběma smluvními stranami, založeny v dokumentaci veřejné zakázky.
- 12.4 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného nebo neúčinného.
- 12.5 Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
- 12.6 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
- 12.7 Smlouva nabývá účinnosti jejím zveřejněním v informačním systému veřejné správy zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb.

Přílohy: č. 1 – Specifikace – technické parametry přepravované techniky.

V Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi

dne:

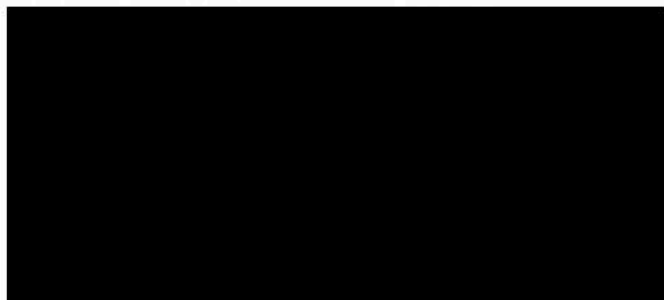
V

Kačková

dne:

2.09.2017

Objednatel



Specifikace – technické parametry přepravované techniky

Přepravovaná technika:

Lehký tank AMX – 13/75



Technika je nepojízdná, bude přepravovaná ve stavu dle obrázku (nejedná se o přepravovaný kus).

Technická data tanku:

Délka celková s hlavní	6,45 m
Délka podvozku	5,07 m
Šířka	2,53 m
Výška	2,50 m
Hmotnost	17.000 kg

2. Průzkumné obrněné vozidlo EBR Panhard



Technika je nepojízdná, bude přepravovaná ve stavu dle obrázku (nejedná se o přepravovaný kus).

Technická data vozidla:

Délka celková s hlavní	6,00 m
Délka podvozku	5,65 m
Šířka	2,44 m
Výška	2,45 m
Hmotnost	13.500 kg

Houfnice OB 155 mm – 50 BF



Technika je nepojízdná, bude přepravovaná ve stavu dle obrázku (nejedná se o přepravovaný kus).

Technická data houfnice:

Délka včetně hlavně a lafety	7,80 m
Délka podvozku	5,65 m
Šířka	2,64 m
Výška	2,75 m
Hmotnost	9.000 kg

Signature Not
Verified

Digitally signed by Ing.
Jaroslav Trakal
Date: 2017.09.11
11:53:22 CEST
Reason:
tendermarket.cz/zivatel=55
1200.1.trakal

