



Smlouva o přepravě věci

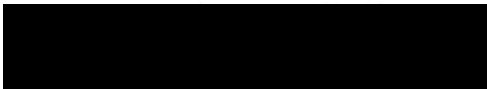

uzavřená dle ustanovení § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“; tato smlouva dále označena též jako „Smlouva“)

1. Smluvní strany a jejich postavení

1.1. Odesílatel

Název: **FabLab Brno s.r.o.**
 Sídlo: Purkyňova 649/127, 612 00 Brno
 IČO: 17134200
 DIČ: CZ17134200
 Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: C 128766 vedená u Krajského soudu v Brně
 Zástupce – osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy: Ing. Tomáš Mejzlík, jednatel
 Kontaktní osoba: Martina Michlovská
 Tel.: 
 E-mail: 
 (dále jen „Odesílatel“)

1.2. Přepravce

Obchodní firma: **Dopravně obchodní společnost DOS Brno, s.r.o.**
 Sídlo: Úlehlova 3136/18, 628 00 Brno
 IČO: 26237091
 DIČ: CZ26237091
 Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: Obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn. C 38883 vedenou u Krajského soudu v Brně
 Dušan Sup, jednatel
 Zástupce – osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy:
 Kontaktní osoba: Ondřej Klepáček, DiS., provozní ředitel
 Tel.: 
 E-mail: 
 (dále jen „Přepravce“)
 (Odesílatel a Přepravce dále společně též „Smluvní strany“)

1.3. Smluvní strany prohlašují, že mají veškerá práva a způsobilost k tomu, aby plnily závazky vyplývající z této Smlouvy, a že neexistují žádné právní překážky, které by bránily či omezovaly plnění jejich závazků, a že uzavřením Smlouvy nedojde k porušení žádného právního předpisu.

1.4. V této Smlouvě se:

- 1.4.1. **Harmonogramem** rozumí předběžný harmonogram Výjezdů z jednotlivých Míst převzetí na jednotlivá Místa určení.
- 1.4.2. **Místem určení** rozumí místo určené Odesílatelem v Harmonogramu nebo Příkazu k přepravě, na něž se Přepravce zavazuje dodat Předmět přepravy.
- 1.4.3. **Místem převzetí** rozumí místo určené Odesílatelem v Harmonogramu nebo Příkazu k přepravě, na němž se Přepravce zavazuje převzít Předmět přepravy.
- 1.4.4. **Akci** rozumí jednotlivá prezentace projektu „FabLab University“ na konkrétně určeném místě v rámci města Brna nebo v rámci Jihomoravského kraje nebo v rámci území ČR nebo mimo území ČR.
- 1.4.5. **Předmětem přepravy** rozumí uzavřený návěs o délce 14 metrů, přepravní šířce 2,5 metru a výšce 4 m, upravený uvnitř na mobilní dílnu obsahující množství moderních přístrojů, o celkové maximální provozní hmotnosti 27 tun.
- 1.4.6. **Příkazem k přepravě** rozumí závazná objednávka vystavená Odesílatelem a doručená Přepravci elektronicky na e-mailovou adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy. Vzor Příkazu k přepravě tvoří Přílohu č. 1 k této Smlouvě.
- 1.4.7. **Výjezdem** rozumí jednotlivá cesta Přepravce od okamžiku výjezdu Přepravce k převzetí Předmětu přepravy v Místě převzetí, přes dodání Předmětu přepravy na Místo určení po navrácení Přepravce do počátečního místa Výjezdu (tzv. prázdné kilometry).
- 1.4.8. **Přejezdem** rozumí jednotlivá cesta Přepravce z jednoho Místa určení na jiné Místo určení v rámci jednoho Výjezdu.
- 1.5. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu s účelem a za okolností vyjádřených v tomto odstavci:
 - 1.5.1. Odesílatel organizuje projekt s názvem „*FabLab University*“, v rámci kterého bude využívat Předmět přepravy. Odesílatel má zájem o zajištění opakované silniční přepravy Předmětu přepravy do míst zejména na území České republiky, přejezdu mezi místy zejména na území České republiky a zpět na místo původního umístění Předmětu přepravy, a to v datech uvedených v Harmonogramu, případně v Příkazu k přepravě, který Odesílatel vydá a zašle Přepravci v souladu s odst. **Chyba!** **Nenalezen zdroj odkazů.** této Smlouvy.
 - 1.5.2. Přepravce souhlasí se zajištěním opakované silniční přepravy Předmětu přepravy z Místa převzetí do Místa určení v datech uvedených v Harmonogramu, případně v Příkazu k přepravě vydaného Odesílatelem a zavazuje se Předmět přepravy přepravovat v souladu s povahou Předmětu přepravy tak, aby nedošlo k jeho poškození.
 - 1.5.3. Tato Smlouva upravuje podmínky, kterými se bude řídit přeprava Předmětu přepravy. Další podmínky přepravy neupravené v této Smlouvě upravují jednotlivé Příkazy k přepravě sjednané mezi Smluvními stranami dle čl. 3 této Smlouvy.

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je zajištění silniční přepravy Předmětu přepravy. Přepravce se touto Smlouvou zavazuje Odesílateli, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Odesílatele uskutečňovat silniční přepravu Předmětu přepravy do určitých míst na území zejména České republiky, a to v termínech sjednaných dle čl. 3 této Smlouvy na základě jednotlivých Příkazů k přepravě.
- 2.2. Součástí předmětu plnění dle této Smlouvy je dále poskytnutí parkování Předmětu přepravy u Přepravce a možnost přístupu k zaparkovanému Předmětu přepravy pro pracovníky Odesílatele bez omezení.
- 2.3. Součástí předmětu plnění je dále možnost připojení Předmětu přepravy do sítě elektrické energie u Přepravce v rámci potřeby (servis, v zimě topení) a rozložení Předmětu přepravy na ploše dvou parkovacích míst v místě parkování Předmětu přepravy.
- 2.4. Přepravce bude dále pro Odesílatele zajišťovat pravidelné mytí Předmětu přepravy 2 x měsíčně, a dále pravidelnou kontrolu pneumatik Předmětu přepravy před každým výjezdem.

2.5. Odesílatel se zavazuje Přepravci platit za jeho služby cenu uvedenou v čl. 4 této Smlouvy.

3. Harmonogram a Příkazy k přepravě

- 3.1. Odesílatel předloží Přepravci předběžný Harmonogram plánovaných Výjezdů na období září 2025 – leden 2026 při podpisu této Smlouvy. Předběžný Harmonogram na období únor 2026 – srpen 2026 předloží Odesílatel Přepravci nejpozději do 31. 12. 2025. Předběžný Harmonogram slouží Přepravci k orientaci a předběžnému plánování Výjezdů. Závazný průběh plnění této Smlouvy bude mezi Smluvními stranami sjednáván na základě Příkazů k přepravě dle následujících ustanovení této Smlouvy.
- 3.2. Jednotlivé Výjezdy budou uskutečněny na základě dílčích Příkazů k přepravě na období zpravidla dvou kalendářních týdnů, které budou obsahovat minimálně následující informace:
- 3.2.1. Místo převzetí
- 3.2.2. Místo určení
- 3.2.3. Čas dodání
- 3.2.4. Datum požadovaného uskutečnění jednotlivých Výjezdů.
- 3.3. Odesílatel je povinen předložit Příkaz k přepravě (tj. závaznou objednávku) Přepravci ve lhůtě nejméně 5 pracovních dnů před požadovaným datem prvního Výjezdu uvedeného v Příkazu k přepravě, a to prostřednictvím e-mailu na e-mailovou adresu Přepravce uvedenou v záhlaví této Smlouvy.
- 3.4. Přepravce je povinen předložit Odesílateli potvrzený Příkaz k přepravě s doplněním času převzetí, jména a kontaktu řidiče, a v případě Výjezdu mimo město Brno a mimo Jihomoravský kraj dále s doplněním předpokládaného počtu ujetých kilometrů, prázdných kilometrů a doby čekání při uskutečnění každého jednotlivého Výjezdu a případného souvisejícího Přejezdu do 2 pracovních dnů od obdržení Příkazu k přepravě dle odst. 3.2 této Smlouvy, a to prostřednictvím e-mailu na e-mailovou adresu Odesílatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy. Přepravce je při tom povinen vynaložit veškerou odbornou péči na řádné prověření příjezdových tras (s využitím navigačních aplikací pro nákladní vozidla) za účelem nalezení nejvhodnější možné přepravní trasy každého jednotlivého Výjezdu či Přejezdu a tuto trasu Odesílateli vhodným a ověřitelným způsobem doložit v potvrzeném Příkazu k přepravě. Přepravce je dále povinen prověřit přístupnost a vhodnost zadaného parkovacího místa pro Předmět přepravy a zodpovídá za ně.
- 3.5. Odesílatel je povinen akceptovat potvrzený a doplněný Příkaz k přepravě do 2 pracovních dnů od předložení Přepravcem dle odst. 3.4 této Smlouvy na e-mailovou adresu Přepravce uvedenou v záhlaví této Smlouvy. V případě, že Odesílatel nebude souhlasit s obsahem potvrzeného a doplněného Příkazu k přepravě, odešle Přepravci připomínky k potvrzenému a doplněnému Příkazu k přepravě do 1 pracovního dne od jeho předložení Přepravcem, přičemž přepravce je povinen do 1 pracovního dne připomínky vypořádat a předložit opravený Příkaz k přepravě se zohledněním těchto připomínek.
- 3.6. Odesílatel je oprávněn zrušit Výjezd sjednaný v Příkazu k přepravě. V takovém případě se zavazuje zrušení Výjezdu v Příkazu k přepravě Přepravci oznámit ve lhůtě 3 pracovních dnů před původním datem Výjezdu uvedeném v Příkazu k přepravě, a to prostřednictvím e-mailu na e-mailovou adresu Přepravce uvedenou v záhlaví této Smlouvy.
- 3.7. V případě, že Přepravce zjistí, že nebude moci uskutečnit Výjezd dle Příkazu k přepravě, anebo nebude moci splnit podmínky uvedené v Příkazu k přepravě, je povinen tuto skutečnost oznámit Odesílateli, a to ve lhůtě pro potvrzení Příkazu k přepravě dle odst. 3.4. Oznámení podle tohoto odstavce se považuje za odmítnutí provedení přepravy.
- 3.8. V případě nemožnosti uskutečnit Výjezd dle Příkazu k přepravě z důvodu významně nepříznivého počasí je Přepravce povinen informovat Odesílatele nejpozději 12 hodin předem před plánovaným časem převzetí o takové očekávané nepříznivé počasí telefonicky na telefonní číslo kontaktní osoby Odesílatele uvedené v záhlaví této Smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují k poskytnutí adekvátní vzájemné součinnosti za účelem co nejdřívějšího odstranění takto vzniklého prodlení s přepravou Předmětu přepravy. V případě nemožnosti

uskutečnit Výjezd dle Příkazu k přepravě z důvodů dle věty první s prodlením při dodání Předmětu přepravy do Místa určení překračujícím 6 hodin je Odesílatel oprávněn zrušit požadovaný Výjezd bez nároku Přepravce na uplatnění sankce dle odst. 8.3 této Smlouvy.

- 3.9. V případě nemožnosti uskutečnit Výjezd tak, aby byl řádně splněn sjednaný čas dodání Předmětu přepravy do Místa určení dle Příkazu k přepravě z důvodu havárie nebo nepředvídatelných kolon na cestě je Přepravce povinen informovat Odesílatele ihned, jakmile se o těchto skutečnostech dozví telefonicky na telefonní číslo kontaktní osoby Odesílatele uvedené v záhlaví této Smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují k poskytnutí adekvátní vzájemné součinnosti za účelem co nejdřívějšího odstranění takto vzniklého prodlení s přepravou Předmětu přepravy. V případě nemožnosti uskutečnit Výjezd dle Příkazu k přepravě z důvodů dle věty první s prodlením při dodání Předmětu přepravy do Místa určení překračujícím 6 hodin je Odesílatel oprávněn zrušit požadovaný Výjezd bez nároku Přepravce na uplatnění sankce dle odst. 8.3 této Smlouvy.

4. Cena přepravy a její splatnost

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že:

- 4.1.1. paušální cena za přepravu Předmětu přepravy v rámci města Brna činí 6.500,- Kč bez DPH za Výjezd Předmětu přepravy z Místa převzetí do Místa určení při cestě k zahájení příslušné Akce a současně za Výjezd Předmětu přepravy z Místa převzetí do Místa určení po ukončení příslušné Akce;
- 4.1.2. paušální cena za přepravu Předmětu přepravy v rámci Jihomoravského kraje, s výjimkou čl. 4.1.1., činí 8.500,- Kč bez DPH za Výjezd Předmětu přepravy z Místa převzetí do Místa určení při cestě k zahájení příslušné Akce a současně za Výjezd Předmětu přepravy z Místa určení do Místa převzetí po ukončení příslušné Akce. K této ceně je Přepravce oprávněn připočíst cenu za čekání tahače Přepravce na přepravu Předmětu přepravy ve výši 650,- Kč za každou započatou jednu hodinu čekání tahače Přepravce v případě, že doba mezi doručením Předmětu přepravy do konkrétního Místa určení a převzetím Předmětu přepravy k přepravě zpět z konkrétního Místa určení nepřesahuje 35 hodin;
- 4.1.3. cena za Výjezd mimo Jihomoravský kraj a v rámci toho učiněné Přejezdy činí částku odpovídající součtu paušální ceny ve výši 5.600,- Kč bez DPH za Výjezd předmětu Přepravy mimo Jihomoravský kraj a částky 45,- Kč bez DPH za každý kilometr v rámci Výjezdu a případných Přejezdů. K této ceně je Přepravce oprávněn připočíst cenu za čekání tahače Přepravce na přepravu Předmětu přepravy ve výši 650,- Kč za každou započatou jednu hodinu čekání tahače Přepravce v případě, že doba mezi doručením Předmětu přepravy do Místa určení, uskutečněním případných Přejezdů v rámci takového Výjezdu a převzetím Předmětu přepravy k přepravě zpět z Místa určení (resp. Místa určení po uskutečnění Přejezdu v rámci takového Výjezdu) do počátečního místa Výjezdu nepřesahuje 24 hodin. V případě, že doba dle věty předchozí překračuje 24 hodin, je Přepravce oprávněn účtovat namísto ceny za čekání tahače Přepravce tzv. prázdné kilometry odpovídající počtu kilometrů pro navrácení Přepravce do počátečního místa Výjezdu, pokud je tato cena za tzv. prázdné kilometry nižší než cena za čekání dle věty předchozí. Přepravce je povinen před zahájením takového Výjezdu s Odesílatelem dohodnout způsob vyúčtování čekací doby nebo prázdných kilometrů tak, že Přepravce předloží odesílateli předpokládanou kalkulaci čekací doby a prázdných kilometrů, přičemž je Přepravce povinen zvolit ten způsob realizace Výjezdu, který je pohledu účtování čekací doby nebo prázdných kilometrů pro Odesílatele výhodnější – pokud se v konkrétním případě nedohodnou strany jinak;
- 4.1.4. cena za Výjezd mimo území České republiky činí částku odpovídající součtu paušální ceny ve výši 5.600,- Kč bez DPH za Výjezd předmětu Přepravy mimo území České republiky a částky 45,- Kč bez DPH za každý kilometr v rámci Výjezdu, přičemž tato částka nezahrnuje poplatky účtované na trase mimo území České republiky (mýtné apod.). K této ceně je Přepravce oprávněn připočíst cenu za poplatky účtované na trase mimo území České republiky (mýtné apod.), a to dle schváleného Příkazu k přepravě. K této ceně je Přepravce dále oprávněn připočíst

cenu za čekání tahače Přepravce na přepravu Předmětu přepravy ve výši 650,- Kč za každou započatou jednu hodinu čekání tahače Přepravce v případě, že doba mezi doručením Předmětu přepravy do konkrétního Místa určení a převzetím Předmětu přepravy k přepravě zpět z konkrétního Místa určení nepřesahuje 48 hodin. V případě, že doba dle věty předchozí překračuje 48 hodin, je Přepravce oprávněn účtovat namísto ceny za čekání tahače Přepravce tzv. prázdné kilometry odpovídající počtu kilometrů pro navrácení Přepravce do počátečního místa Výjezdu, pokud je tato cena za tzv. prázdné kilometry nižší než cena za čekání dle věty předchozí. Přepravce je povinen před zahájením takového Výjezdu s Odesílatelem dohodnout způsob vyúčtování čekací doby nebo prázdných kilometrů tak, že Přepravce předloží odesílateli předpokládanou kalkulaci čekací doby a prázdných kilometrů, přičemž je Přepravce povinen zvolit ten způsob realizace Výjezdu, který je pohledu účtování čekací doby nebo prázdných kilometrů pro Odesílatele výhodnější – pokud se v konkrétním případě nedohodnou strany jinak;

- 4.1.5. pokud případně přeprava na víkend nebo státní svátek, činí příplatek 50 % z ceny zjištěné podle předchozích odstavců;
- 4.1.6. cena za 1 umytí Předmětu přepravy činí 2.000,- Kč bez DPH.
- 4.2. Přepravce k ceně uvedené v čl. 4.1 Smlouvy připočte DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 4.3. Uvedená cena přepravy je konečná a zahrnuje veškeré náklady, které byly Přepravcem vynaloženy při provádění přepravy, vč. dopravy tahače používaného k přepravě ve chvíli, kdy není přepravován Předmět přepravy, pojištění, kontroly pneumatik, parkování a přístupu k Předmětu přepravy, dále připojení Předmětu přepravy do sítě elektrické energie u Přepravce v rámci potřeby a rozložení Předmětu přepravy na ploše dvou parkovacích míst v místě parkování Předmětu přepravy dle odst. 2.2. a 2.3. této smlouvy, a jakýchkoli dalších výdajů spojených s přepravou. Případná spotřeba elektrické energie při zapojení Předmětu přepravy do sítě elektrické energie u Přepravce není součástí ceny přepravy a bude Přepravcem účtována samostatně na základě skutečné spotřeby.
- 4.4. Cena přepravy je Přepravcem fakturována jedenkrát měsíčně jako cena za součet Výjezdů uskutečněných v uplynulém kalendářním měsíci. V případě, že v jednom kalendářním měsíci překročí cena přepravy za tento měsíc částku 50.000,- Kč bez DPH, je Přepravce oprávněn vystavit fakturu ihned po překročení této částky, a je tak oprávněn vystavit za jeden kalendářní měsíc více faktur.
- 4.5. Faktury budou zasílány elektronicky na e-mailovou adresu [REDACTED]
- 4.6. Lhůta splatnosti faktur se sjednává na 30 dnů ode dne doručení faktury Odesílateli. Dnem úhrady se rozumí den připsání předmětné částky na účet Přepravce.
- 4.7. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle obecně závazných předpisů. Součástí faktury bude specifikace služby a bude doplněna potvrzením o provedení jednotlivých Výjezdů – tj. řádně zástupci obou smluvních stran podepsaným Příkazem k přepravě.
- 4.8. V případě, že faktura nemá sjednané či obecně závazným předpisem stanovené náležitosti, je Odesílatel oprávněn ji Přepravci vrátit. Po doručení opravené či nové faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti.
- 4.9. V případě prodloužení Odesílatele s úhradou kterékoli faktury nebo její části je Přepravce oprávněn účtovat Odesílateli úrok z prodloužení ve výši stanovené zákonem.

5. Práva a povinnosti Přepravce

- 5.1. Přepravce je povinen poskytovat služby dle této Smlouvy výhradně osobami specifikovanými v Příloze č. 2 k této Smlouvě, jejichž prostřednictvím Přepravce prokazoval splnění technických kvalifikačních předpokladů v rámci zadávacího řízení na zadání této Veřejné zakázky. Jakákoliv změna na těchto pozicích realizačního týmu Přepravce je možná pouze nahrazením příslušné osoby osobou s minimálně stejnými znalostmi a zkušenostmi, jaké odpovídají požadavkům zadavatele na technické kvalifikační předpoklady definovaným v příslušné zadávací dokumentaci na předmětnou pozici. Přepravce je povinen předložit doklady prokazující splnění

technických kvalifikačních předpokladů pro nahrazující osobu dříve, než dojde k poskytnutí plnění prostřednictvím této osoby. Odesílatel si vyhrazuje právo na posouzení splnění kvalifikace takovou nahrazující osobou, přičemž platí, že Přepravce je oprávněn takovou osobu použít pro plnění dle této Smlouvy až po takovém posouzení kvalifikace Odesílatelem. Odesílatel je povinen provést takové posouzení kvalifikace a informovat Přepravce o výsledku posouzení bezodkladně.

- 5.2. Všechny osoby dle odst. 5.1 výše, resp. dle Přílohy č. 2 k této Smlouvě jsou povinny absolvovat zaškolení pro účely plnění této Smlouvy, a to zaškolení ze strany Odesílatele, pokud jde o specifika Předmětu přepravy.
- 5.3. Přepravce přistaví nejpozději v čase převzetí a na Místo převzetí sjednané v Příkazu k přepravě tahač vhodný pro přepravu Předmětu plnění. Přepravce je povinen při přistavení tahače dbát pokynů Odesílatele anebo jím pověřených osob. Od pokynů Odesílatele se smí Přepravce odchýlit pouze tehdy, je-li to naléhavě nezbytné vzhledem k zájmům Odesílatele, a to jen tehdy, nelze-li včas získat souhlas Odesílatele. Jsou-li pokyny Odesílatele v rozporu s právními nebo profesními předpisy, je Přepravce povinen o tom Odesílatele poučit. Poučení musí mít písemnou formu.
- 5.4. Přepravce se zavazuje umožnit pověřené osobě Odesílatele účast na přepravě. Za přepravu pověřené osoby se Objednatel zavazuje hradit paušální částku 400,- Kč za Výjezd.
- 5.5. Přepravce je povinen přepravovat Předmět přepravy řádně a včas, a to tak, aby nedošlo k poškození Předmětu přepravy.
- 5.6. Přepravce se nejpozději při podpisu této Smlouvy zavazuje předložit kopii pojistné smlouvy / pojistný certifikát o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na Předmětu přepravy v minimální výši 11 000 000,- Kč a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 100 000 000,-Kč na jednu pojistnou událost. Přepravce je povinen po celou dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění odpovědnosti za škodu s výše uvedenými požadavky v platnosti.

6. Odpovědnost za vady a náhrada škody

- 6.1. Smluvní strany berou na vědomí, že náhrada škody za drobné poškození Předmětu přepravy při jízdě či manipulaci, zejména v podobě oděrek či škrábanců, bude uhrazena z pojistného plnění vyplývajícího z havarijního pojištění Odesílatele. Přepravce se zavazuje uhradit Odesílateli částku odpovídající spoluúčasti Odesílatele na havarijním pojištění Odesílatele sjednaném ve smlouvě o sdruženém pojištění vozidla. Jestliže však pojišťovna odmítne Odesílateli vyplatit pojistné plnění z jiných než subjektivních důvodů na straně Odesílatele, je Přepravce povinen nahradit Odesílateli způsobenou škodu v plné výši.
- 6.2. Nárok Odesílatele na náhradu škody způsobené tahačem Přepravce při zapřáhání Předmětu přepravy bude Odesílatelem primárně uplatněn z povinného ručení Přepravce. Jestliže pojišťovna odmítne Odesílateli vyplatit pojistné plnění z jiných než subjektivních důvodů na straně Odesílatele, je Přepravce povinen nahradit způsobenou škodu v plné výši.
- 6.3. Přepravce není odpovědný za škodu vzniklou na Předmětu přepravy při dopravní nehodě, kterou zavinila osoba odlišná od Přepravce. Přepravce je povinen poskytnout Odesílateli přiměřenou součinnost k vymáhání náhrady škody, zejména zajistit informace potřebné pro uplatnění nároku Odesílatele na vyplacení pojistného plnění z povinného ručení škůdce.
- 6.4. Přepravce není nikterak odpovědný za škodu vzniklou na vnitřním vybavení návěsu a předmětech tam uložených, zejména nedostatečným upevněním vnitřního vybavení a předmětů uložených v návěsu po čas přepravy. Za řádné zabezpečení vnitřního vybavení a předmětů uvnitř návěsu, pro přepravu je odpovědný Odesílatel. Odesílatel bere na vědomí, že během přepravy může dojít k prudkému brzdění a náhlé změně směru.
- 6.5. Přepravce je povinen bez zbytečného odkladu podat Odesílateli zprávu o škodě vzniklé na Předmětu přepravy do jeho převzetí na Místo určení.
- 6.6. Při ztrátě či poškození Předmětu přepravy během přepravy je Přepravce povinen nahradit cenu Předmětu přepravy (v případě ztráty), případně rozdíl mezi cenou, kterou měl Předmět přepravy v době jeho převzetí Přepravcem a cenou poškozeného Předmětu přepravy (v případě poškození).

7. Trvání Smlouvy

- 7.1. Tato Smlouva se sjednává na dobu určitou od 1. 9. 2025 do 31. 8. 2026.
- 7.2. Smluvní strany mohou tuto Smlouvu vypovědět ve výpovědní době 1 kalendářního měsíce, a to pouze v případě závažného porušení této Smlouvy. Přepravce závažně poruší tuto Smlouvu, jestliže neuskuteční alespoň dvakrát přepravu objednanou Odesílatelem v Příkazu k přepravě. Odesílatel závažně poruší tuto Smlouvu, pokud je více než 15 dní v prodlení s úhradou ceny přepravy.
- 7.3. Výpovědní doba začíná běžet první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

8. Sankce

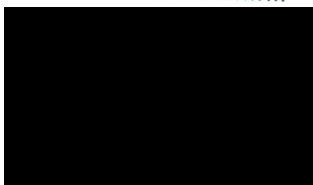
- 8.1. V případě, že Přepravce oznámí, že nemůže provést přepravu Předmětu přepravy, která byla součástí předběžného Harmonogramu nebo byla již potvrzena prostřednictvím Příkazu k přepravě, nepotvrdí nebo odmítne potvrdit Příkaz k přepravě obdrženy ve lhůtách uvedených v odst. 3.74 a 3.5 této Smlouvy, a rovněž pokud neuskuteční přepravu Předmětu přepravy v rámci dohodnutého Výjezdu (s výjimkou případu vyšší moci dle odst. 3.8 této Smlouvy), je Odesílatel oprávněn zajistit si náhradní přepravu. Přepravce je v takovém případě povinen uhradit Odesílateli rozdíl mezi cenou náhradní přepravy a cenou přepravy dle této Smlouvy. Přepravce je dále povinen Odesílateli uhradit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každé odmítnutí nebo neprovedení přepravy Předmětu přepravy.
- 8.2. V případě prodlení Přepravce s dodáním Předmětu přepravy do sjednaného Místa určení ve sjednaném čase dodání dle potvrzeného Příkazu k přepravě je Odesílatel oprávněn účtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou započatou hodinu takového prodlení. Tato sankce se neuplatní v případě nemožnosti uskutečnit Výjezd z důvodu významně nepříznivého počasí dle odst. 3.8 této Smlouvy a v případě nemožnosti uskutečnit Výjezd ve sjednaném čase dodání z důvodu havárie nebo nepředvídatelných dlouhých kolon na cestě dle odst. 3.9 této Smlouvy.
- 8.3. V případě, že Odesílatel zruší sjednanou přepravu Předmětu přepravy v termínu pěti dnů před sjednaným datem Výjezdu nebo kratším, zavazuje se Odesílatel uhradit Přepravci smluvní pokutu ve výši 50% ceny zrušené přepravy sjednané dle čl. 4 této Smlouvy.
- 8.4. Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo Smluvní strany na náhradu vzniklé škody v plné výši.
- 8.5. Veškeré sankce a náklady uložené podle čl. 8 této Smlouvy jsou splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne vystavení faktury druhou Smluvní stranou. Sankce i náklady se považují za uhrazené okamžikem připsání celkové částky na účet druhé Smluvní strany.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami a účinnosti k 1. 9. 2025.
- 9.2. Smlouva nebo právní vztah z ní vzniklý mohou být měněny dohodou Smluvních stran pouze v písemné formě.
- 9.3. Pokud vyjde najevo, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stalo neplatným, v rozporu s vůlí Smluvních stran neúčinným nebo neaplikovatelným nebo že taková neplatnost, neúčinnost nebo neaplikovatelnost neodvratně nastane (zejména v důsledku změny příslušných právních předpisů), nemá to vliv na platnost, účinnost nebo aplikovatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v uvedených případech zavazují k poskytnutí si vzájemné součinnosti a k učinění příslušných právních jednání za účelem nahrazení neplatného, neúčinného nebo neaplikovatelného ustanovení ustanovením jiným tak, aby byl zachován a naplněn účel této Smlouvy.

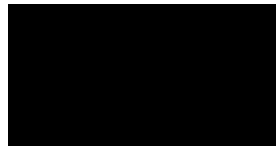
- 9.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou, vyvinou přiměřené úsilí řešit tyto spory vzájemnou dohodou.
- 9.5. Smluvní strany se dohodly, že rozhodným právem pro tuto Smlouvu nebo právní vztahy, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), je právní řád České republiky (s výjimkou kolizních norem mezinárodního práva soukromého).
- 9.6. K rozhodování sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), jsou pravomocné soudy České republiky. Pravomoc jiných soudů se nepřipouští.
- 9.7. Tato Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech. Smluvní strany si stejnopisy smlouvy rozdělí následujícím způsobem:
- Odesílatel – Jeden stejnopis
 Převzatce – Jeden stejnopis
- 9.8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Příkaz k přepravě
 Příloha č. 2 Seznam osob – řidičů

V BRNĚ dne 1.9.2025



za Odesílatel
 Ing. Tomáš Mejzlík, jednatel

V BRNĚ dne 1.9.2025



za Převzatce
 Dušan Šup, jednatel

Dopravně obchodní společnost
DOS Brno, s.r.o. ①
 Úlehlova 3136/18, CZ 628 00 Brno
 IČ: 26237091, DIČ: CZ26237091
 Tel.: +420 545 210 033
 Výpis z KO soudu odd. C vložka 38883

