



KUJMXOQFK2DI

č. smlouvy: JMK101135/26/OD

# Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

## Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje  
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

## Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje  
se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

se vzhledem k tomu, že

- a) v Jihomoravském kraji je dopravní obslužnost zajišťována prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“)
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Pardubického kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Pardubického kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „**VZ**“),
- e) Pardubický kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách,

- f) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDS JMK, mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Pardubického kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Pardubického kraje,
- g) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty do IDS JMK nebo do IDS IREDO, smluvní strany se zavazují o způsobu odbavení cestujících na mezikrajských linkách jednat,
- h) Jihomoravský kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

#### I.

##### **Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a území Pardubického kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a účelem je úprava vzájemných vztahů, práv a povinností jednotlivých smluvních stran.
2. Pro dosažení účelu smlouvy smluvní strany prohlašují, že vzájemně akceptují výsledky výběru dopravců.

#### II.

##### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušných odborů obou příslušných krajských úřadů operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Pardubického kraje a zároveň definují a odsouhlasí předpokládané vícenáklady/méněnáklady související s uzavírkou. Výpočet vícenákladů/méněnákladů je uveden v čl. III. odst. 1 smlouvy.
2. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušných odborů obou příslušných krajských úřadů operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje a zároveň definují a odsouhlasí předpokládané vícenáklady/méněnáklady související s uzavírkou. Výpočet vícenákladů/méněnákladů je uveden v čl. III. odst. 1 smlouvy.

3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených touto smlouvou vzájemně si uhradit kompenzace a vícenáklady/vypořádat méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského a Pardubického kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy), a dále poplatky za užití autobusových stání, poplatky za IDS a mýtné (vše ve skutečné výši) dle čl. IV., V. a VI. této smlouvy, pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 této smlouvy.
4. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Pardubického kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, již od 14.12.2025 do účinnosti této smlouvy.
5. Pardubický kraj zajišťoval dopravní obslužnost Jihomoravského kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 14.12.2025 do účinnosti této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že ujednání dle této smlouvy se vztahují i na plnění uvedená v čl. II. odst. 4 a 5 této smlouvy a že smluvním stranám i za tato plnění za podmínek stanovených touto smlouvou náleží úhrady dle čl. II. odst. 3 této smlouvy s tím, že kompenzace za tato plnění se započítávají do celkové odhadované výše stanovené v čl. III. odst. 2 a odst. 3 této smlouvy.

### III.

#### Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu od 14.12.2025 do 12.12.2026 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

$C_i$  je aktuální platná nákladová cena za 1 km na mezikrajské lince (v případě linek objednávaných Jihomoravským krajem) placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci, nebo cena dopravního výkonu, která byla s daným dopravcem sjednána (v případě linek objednávaných Pardubickým krajem)

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 14.12.2025 do 12.12.2026

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje OREDO s. r. o. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a. s.

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše skutečných vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území Jihomoravského nebo Pardubického kraje je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky

$C_i$  je aktuální platná nákladová cena za 1 km na mezikrajské lince (v případě linek objednávaných Jihomoravským krajem) placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci, nebo cena dopravního výkonu, která byla s daným dopravcem sjednána (v případě linek objednávaných Pardubickým krajem)

$KMA_i$  je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou) ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Jihomoravského případně Pardubického kraje dle Přílohy č. 1 případně Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 14.12.2025 do 12.12.2026

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Případné vícenáklady/méněnáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit/vypořádat ve skutečné výši, a to do 30 dní od doručení jejich vyúčtování.

2. Odhadovaná výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Pardubickým krajem Jihomoravskému kraji dle této smlouvy činí 4.995.771,18 Kč.
3. Odhadovaná výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Jihomoravským krajem Pardubickému kraji dle této smlouvy činí 1.114.011,30 Kč.
4. Pardubický kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2026 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 4.995.771,18 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy), a to do 31.08.2026.
5. Jihomoravský kraj zaplatí Pardubickému kraji v roce 2026 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 1.114.011,30 Kč (částka dle čl. III. odst. 3 této smlouvy), a to do 31.08.2026.
6. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na kterou vznikl smluvním stranám nárok za období od 14.12.2025 do 12.12.2026, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15.03.2027. Vyúčtování méněnákladů po dobu uzavírky proběhne analogicky dle vzoru vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky uvedeného v Příloze č. 3 této smlouvy.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran anebo na jiná čísla účtů, která si smluvní strany vzájemně písemně sdělí, a doplatky či přeplatky budou vypořádány do 31.03.2027.

#### **IV.**

##### **Poplatky za užití autobusových stání**

1. Pardubický kraj uhradí Jihomoravskému kraji poplatky za užití autobusových stání na území Pardubického kraje v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 2 této smlouvy, a to v plné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
2. Jihomoravský kraj uhradí Pardubickému kraji poplatky za užití autobusových stání na území Jihomoravského kraje v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 1 této smlouvy, a to v plné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
3. Poplatky za užití autobusových stání si budou smluvní strany hradit na základě vyúčtování provedeného za období od 14.12.2025 do 12.12.2026, přičemž výpočet ceny je dán násobkem platných jednotkových cen za užití stání v daném období a skutečným počtem spojů, které v tomto období využily autobusové stání. Vyúčtování poplatků za užití autobusových stání bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027 a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31.03.2027.

#### **V.**

##### **Poplatky za IDS**

1. Poplatky za IDS vzniklé dopravcům Jihomoravského kraje v souvislosti se zajištěním provozu IDS JMK na území Pardubického kraje uhradí Pardubický kraj Jihomoravskému kraji do 31.03.2027. Vyúčtování poplatků za IDS za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027.
2. Poplatky za IDS vzniklé dopravcům Pardubického kraje v souvislosti se zajištěním provozu IREDO na území Jihomoravského kraje uhradí Jihomoravský kraj Pardubickému kraji do 31.03.2027. Vyúčtování poplatků za IDS za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027.

#### **VI.**

##### **Mýtné**

1. Smluvní strany se zavazují hradit si navzájem mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a 2 této smlouvy.
2. Vyúčtování mýta za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027 a náklady dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31.03.2027.

## **VII.**

### **Trvání závazků**

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy se sjednávají na období od 14.12.2025 do 12.12.2026. Ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění, pokud nezaniknou dříve jinak.

## **VIII.**

### **Ostatní ujednání**

1. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Pardubickým krajem a dopravci nese Pardubický kraj, který výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě. Jihomoravský kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců ani jiných třetích osob vůči Pardubickému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených Pardubickým krajem s dopravci.
2. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci nese Jihomoravský kraj, který výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě. Pardubický kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců ani jiných třetích osob vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených Jihomoravským krajem s dopravci.
3. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
  - b) Pardubický kraj v případě nesplnění závazků Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 nebo čl. III. odst. 5 této smlouvy,
  - c) Jihomoravský kraj v případě nesplnění závazků Pardubického kraje dle čl. II. odst. 2 nebo čl. III. odst. 4 této smlouvy.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 5 tohoto článku.

4. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. V případě předčasného ukončení (tj. před 12.12.2026) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K), poplatky za užití autobusových stání, poplatky za IDS, mýtné a vícenáklady/vypořádat méněnáklady (V) za období od 14.12.2025 do účinnosti této smlouvy a za období uskutečněného závazku dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy od účinnosti této smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období. Výše této kompenzace (K) a těchto vícenákladů/méněnákladů (V) bude vypočtena v souladu s čl. III. odst. 1 této smlouvy.

## IX.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem podpisu poslední smluvní strany. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv spravovaného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po uveřejnění smlouvy v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna do tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo v Příloze č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty budou za smluvní strany odesílat věcně příslušné odbory obou příslušných krajských úřadů.
3. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
*Příloha č. 1 – Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje*  
*Příloha č. 2 – Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Pardubického kraje a kilometrické délky spojů na území Pardubického kraje*  
*Příloha č. 3 – Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.**  
**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 9. zasedání, konaném dne 23. 2. 2026, usnesením č. 723/26/Z9 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 8. zasedání, konaném dne 24. 2. 2026, usnesením č. Z/150/26 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Pardubicích

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Pardubický kraj  
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman

## Příloha č. 1

## Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje

Období: 14.12.2025 - 12.12.2026

Linka	Spoj	Odkud - kam	Délka spoje po JMK
680840	1	hranice kraje – Olešnice, nám.	4,5
680840	3	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	4	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	5	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	6	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	8	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	9	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	10	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	11	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	12	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	13	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	15	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	16	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	17	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	18	Olešnice, nám. – hranice kraje	4,5
680840	20	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	21	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	24	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	25	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	26	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	101	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	102	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	103	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	104	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680840	107	hranice kraje – Olešnice, nám.	3,0
680840	108	Olešnice, nám. – hranice kraje	3,0
680861	1	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	4	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	6	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	247	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	8	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	9	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	18	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	24	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	35	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	37	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	39	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	43	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	47	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	5,9
680861	104	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1
680861	106	hranice kraje – Velké Opatovice – hranice kraje	6,1

## Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Pardubického kraje a kilometrické délky spojů na území Pardubického kraje

Období: 14.12.2025 - 12.12.2026

č. linky	č. spoje	úsek na území Pardubického kraje	délka úseku v km
251	61, 97, 21, 63, 91, 5, 69, 99, 83, 77, 65, 7, 87, 79, 95, 85, 3, 1, 31, 75, 201, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 207, 123	hranice kraje - Jevíčko, nám.	1,4
251	2, 88, 62, 76, 6, 24, 94, 100, 82, 90, 64, 4, 78, 84, 66, 102, 8, 70, 86, 104, 16, 74, 208, 210, 214, 216, 218, 220, 222, 226, 128	Jevíčko, nám. - hranice kraje	1,3
272	1, 3, 5, 7, 205, 2, 8, 10, 16, 18, 14, 206	hranice kraje - Slatina, u hasičárny - hranice kraje	2,7
272	13	hranice kraje - Slatina, u hasičárny - hranice kraje	2,8
272	81, 11, 19, 23, 25, 201, 203, 207, 20, 22, 202, 204, 208	hranice kraje - Slatina, Na Červené - hranice kraje	1,0
272	4, 82	hranice kraje - Slatina, Na Červené - hranice kraje	1,1
272	9, 21	Slatina, u hasičárny - hranice kraje	0,9
272	15, 6	hranice kraje - Březina, kaple - hranice kraje	8,1
272	17	hranice kraje - Březina, kaple - hranice kraje	8,2
272	12, 26	hranice kraje - Slatina, u hasičárny	0,9
273	51, 61, 203, 209	hranice kraje - Brněnec, Mor. Chrastová, pošta	3,8
273	56, 54, 204, 210	Brněnec, Mor. Chrastová, pošta - hranice kraje	3,8
273	57, 65, 15, 23	hranice kraje - Brněnec, Mor. Chrastová, pošta - Březová nad Svitavou, nám.	6,6
273	62, 64, 20	Březová nad Svitavou, nám. - Brněnec, Mor. Chrastová, pošta - hranice kraje	6,6
273	1, 3, 7, 9, 11, 13, 59, 67, 201, 205, 207, 211	hranice kraje - Brněnec, Mor. Chrastová, pošta - Brněnec, mlýn - Březová nad Svitavou, nám.	7,3
273	52, 66, 68, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 202, 206, 208, 212	Březová nad Svitavou, nám. - Brněnec, mlýn - Brněnec, Mor. Chrastová, pošta - hranice kraje	7,3
274	1, 3, 5, 7, 11, 17, 23, 25, 27, 29, 33, 81, 201, 203, 205, 207	hranice kraje - Bohuňov, náves	1,0
274	2, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 26, 28, 30, 32, 82, 202, 204, 206, 208	Bohuňov, náves - hranice kraje	1,0
290	11	hranice kraje - Jaroměřice, rozc. - Jevíčko, Brněnská - Jevíčko, nám.	3,3
290	6	Jevíčko, nám. - Jaroměřice, náves - hranice kraje	5,9
290	1, 3, 5, 7, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 201, 205, 213, 215	hranice kraje - Jaroměřice, hřiště - Jevíčko, nám.	6,4
290	2, 4, 8, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 202, 204, 208, 216	Jevíčko, nám. - Jaroměřice, hřiště - hranice kraje	6,6
291	9	hranice kraje - Jevíčko, nám. - Jaroměřice, náves - hranice kraje	8,0
291	2, 4, 6, 8, 10	hranice kraje - Jaroměřice, náves - Jevíčko, nám.	6,4
291	1, 3, 5, 7	Jevíčko, nám. - Jaroměřice, náves - hranice kraje	6,6
301	27, 57, 81, 205, 217	hranice kraje - Bystré, MěÚ	1,8
301	14, 62, 106, 114, 212, 222	Bystré, MěÚ - hranice kraje	1,9

## Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území Pardubického kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na území Pardubického kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky	ztráta/zisk na území Pardubického kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
<b>celkem</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na území Pardubického kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
<b>celkem</b>			<b>0,0</b>		<b>0,00</b>