

## DODATEK Č. 7

ke o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě  
v systému PID (linky PID č. 405, 700 a 720 pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do  
30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

### Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
Zastoupený: na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
číslo účtu: 2000930012/6000  
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

**a**

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**  
Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí  
IČO: 09656448  
DIČ: CZ09656448  
Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, Spisová značka: C 46619  
Zastoupený: Bc. Ondřej Machačka, prokurista společnosti  
Číslo účtu: 123-2842580207/0100

(dále jen „Dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „nařízení o veřejných službách“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

### Ujednání

1. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 1. 10. 2024 jsou ujednání související s čl. III a změna přílohy č. 10.
2. Čl. III odst. 15 písm. ii) se mění tak, že se na jeho konec doplňuje následující věta:  
„Uvedený limit lze upravit i nerovnoměrně za tuto Smlouvu a smlouvu uzavřenou ve stejném zadávacím řízení se SČK tak, aby uvedené limity nebyly překročeny v součtu za obě smlouvy.“
3. Ustanovení přílohy č. 10, odst. 4.2.3.2 Smlouvy se mění tak, že se nahrazuje zněním účinným před změnou provedenou dodatkem č. 6.
4. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
5. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.
6. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Bc. Ondřej Machačka  
prokurista