

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: TT Václavské náměstí - výběr zhotvitele

Číslo stavby: **25-0-2696 (č.SuD 001080 00 23)**

Pořadové číslo změnového listu:

4

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO 100	Číslo (pod) objektu: SO 665	Název: Trolejové vedení
----------------	-----------------------------	-------------------------

Popis změny:

Změna č.1 - Vyztužení základů typu D,E pro trakční stožáry (I. etapa)

Tato změna zahrnuje dodatečné vyztužení u základů typu D, E pro trakční stožáry, nad rámec Zadávací dokumentace, které se realizovaly v I. etapě výstavby (úsek mezi ul. Vodičkova a Jindřišská).

Zdůvodnění změny:


Změna č.1

Na základě Zadávací dokumentace, resp. DPS, byly vykopány základové spáry, pro základy stožárů N15-05, N15-07, S49, S55 a S56. U základových spár N15-05, N15-07, S49, S55 a S56 byly nalezeny stávající inženýrské sítě (plynové vedení, kabelizace, HDPE trubky aj.), které procházeli danou základovou spárou. Základová spára pro N15-05 byla provedena zároveň v těsné blízkosti kabelové komory stávajícího kolektoru. Z uvedených důvodů nebylo možné provést základy trakčních stožárů dle návrhu v DPS.

Na základě těchto nepředvídatelných okolností proběhlo místní šetření a byl přizván statik pro určení finální podoby jednotlivých základů. Z důvodu místních poměrů bylo nutné změnit postup pro zhotovení základů, pro výše uvedené stožáry, kdy kubatura základů typu D, E zůstala, ale došlo k úpravě tvaru základu a jeho vyztužení. Bylo nutné navrhnout výztuže z betonářské oceli s specifickým vytvarováním dle zjištěných stávajících šířkových poměrů. Statikem navržená řešení korespondovala se stávajícími inženýrskými sítěmi, které bylo nutné zachovat a zároveň ochránit.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Souhlasím se všemi posuzovanými změnami, které byly vyvolány zastiženým skutečným stavem odlišným od stavu předpokládaného v PD. Souhlasím taktéž s příloženými soupisy prací a výkresy z DPS.


METROPROJEKT Praha a. s.
Hlavní Inženýr projektu

Podpis: 

Stavba: TT Václavské náměstí - výběr zhotvitele	Číslo smlouvy: 001080 00 23	SO 665	Změnový list č: 4
---	-----------------------------	--------	-------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ANO			
Do časového plánu stavby:	NE			
Do ceny stavby:	ANO	zvýšení o:	135 782,88	Kč
	124 241,46	snížení o:	-11 541,42	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Eurovia CZ a.s. Ing. Jan Raichard
U Michelského lesa 1581/2, Praha 4

Podpis:

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Technický dozor investora:
Podpis:	Podpis:

...NÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Technický dozor investora:
Podpis:	Podpis:

...OVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Eurovia CZ a.s.

CELKOVÉ DOPORUCENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Technický dozor investora Inženýring dopravních staveb Podpis:	Za Objednatele: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost projektový manažer Podpis:
---	---

Za Objednatele: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost Podpis:	Za Objednatele: Ing. Jan Šurovský, Ph.D. Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost technický ředitel - Povrch Podpis:
---	---

Příloha 1 - Rozpočet změnového listu č. ZL 1 - změna 1

							Změna 1	Objekt: SO 665			
Stavba: TT Václavské náměstí Místo: Praha 1 - Nové Město Zadavatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.							Ztužení základů typu D,E pro trakční stožáry (I. etapa)				
							Vícepráce		Méněpráce		
							135 782,88		-11 541,42		
Zdroj položky	SO	PČ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Množství ve změně	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	Cena celkem [CZK]	
SoD	SO 620.1	44	4-NK-007	Výztuž - ocel B500B	t			135 782,88	0,000	0,00	
				Nově dodané vyztuže do základů (dle Přílohy č. 1c a 1d) N15-05 (294,2 kg) N15-07 (311,75 kg) S49 (276,7 kg) S55 (488,28 kg) S56 (488,28kg) Celková výměra: 1859,21 kg							
SoD	SO 620.1	45	4-NK-007	Výztuž - síť Sv 6x6/150x150	t			0,00	-0,080	-5 395,42	
				Nedodání kari sítě do základů dle PD - Kari síť Sz pr. 8 oka 75/150 BSt 500M dle DIN 488 (dle Přílohy č. 1b) - N15-05 (-15,96 kg) - N15-07 (-15,96 kg) - S49 (-15,96 kg) - S55 (-15,96 kg) - S56 (-15,96 kg) Celková výměra: -15,96*5= -79,8 kg							
URS 2024-II	N/SO 665 (4.1)	N05	275313811	Základové patky z betonu tř. C 25/30	m3			0,00	-1,400	-6 146,00	
				Množství použitého betonu v m3 (RDS-DPS) - N15-05 (8,1-7,9m3)= 0,2m3 - N15-07 (8,1-7,9m3)= 0,2m3 - S49 (8,1-7,9m3)= 0,2m3 - S55 (4,8-6,2m3)= -1,4m3 - S56 (5,6-6,2m3)= -0,6m3 Celková výměra: 0,2+0,2+0,2-1,4-0,6= -1,4 m3							
Celkem změna 1							124 241,46				

EUROVIA CZ, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Kontaktní a doručovací adresa:

závod Praha západ, K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky



V Praze, dne 01.08.2024

Zápis z místního šetření

Stavba: TT Václavské náměstí

Číslo stavby: 1511.3041339JRA (č.SoD 001080 00 23)

Zadavatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Místo: Jindřišská ulice, Praha, Čas: 11:45

Zúčastněné strany:

Zadavatel: [redacted]

Technický dozor investora: [redacted]

Zhotovitel: [redacted]

Hlavní inženýr projektu: [redacted]

Předmět řešení:

Místní šetření bylo seváno k projednání typu základu a zvolení vyztužení základových patek stožárů trakčního vedení na pozicích N15-05, N15-07

Při hloubení základů jednotlivých stožárů byly obnaženy stávající ing. sítě (plynové vedení, kabelizace, HDPE trubky aj.), které svým uložením znemožňují zhotovení základu v souladu s dokumentací DPS.

Návrh řešení:

Bylo dohodnuto, že statik Metroprojektu navrhne pro každý výše zmíněný základ jeho tvar a jeho specifické vyztužení tak, aby stávající inženýrské sítě byly zachovány a ochráněny.

Vzhledem k úpravě tvarů jednotlivých základů, bude navržen základ s vyztuží z betonářské oceli s specifickým vytvarováním dle místního prostorového uspořádání stávajících ing. sítí.

Doplnění zápisu z místního šetření z 30.8.2024

Dne 30.8. 2024 bylo provedeno další místní šetření, při kterém se projednávaly základy stožárů trakčního vedení S49, S55 a S56. Byl dohodnut stejný postup jako u výše zmíněných základů stožárů N15-05 a N17-07.

Nové přeprojektované základy:

- N15-05 , N15-07, S49, S55 a S56.

EUROVIA CZ, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Kontaktní a doručovací adresa:

závod Praha západ, K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky



Podpisy zúčastněných stran:

Zadavatel:

[Redacted signature]

Projektový manažer [Redacted signature]

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Technický dozor investora:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Inženýring dopravních staveb a [Redacted signature]

Zhotovitel:

[Redacted signature]

Stavbyvedoucí [Redacted signature]

EUROVIA CZ a.s.

Hlavní inženýr projektu:

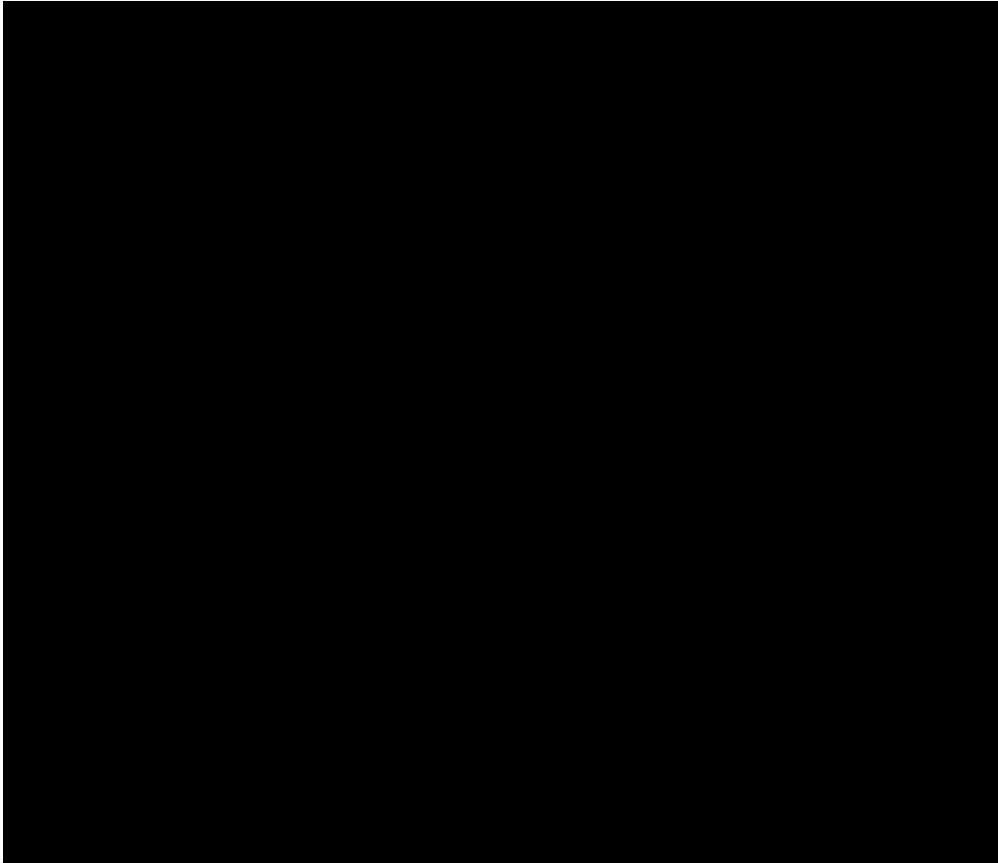
[Redacted signature]

[Redacted signature]

METROPROJEKT Praha a.s.

Příloha č. 1b - Dokumentace DPS

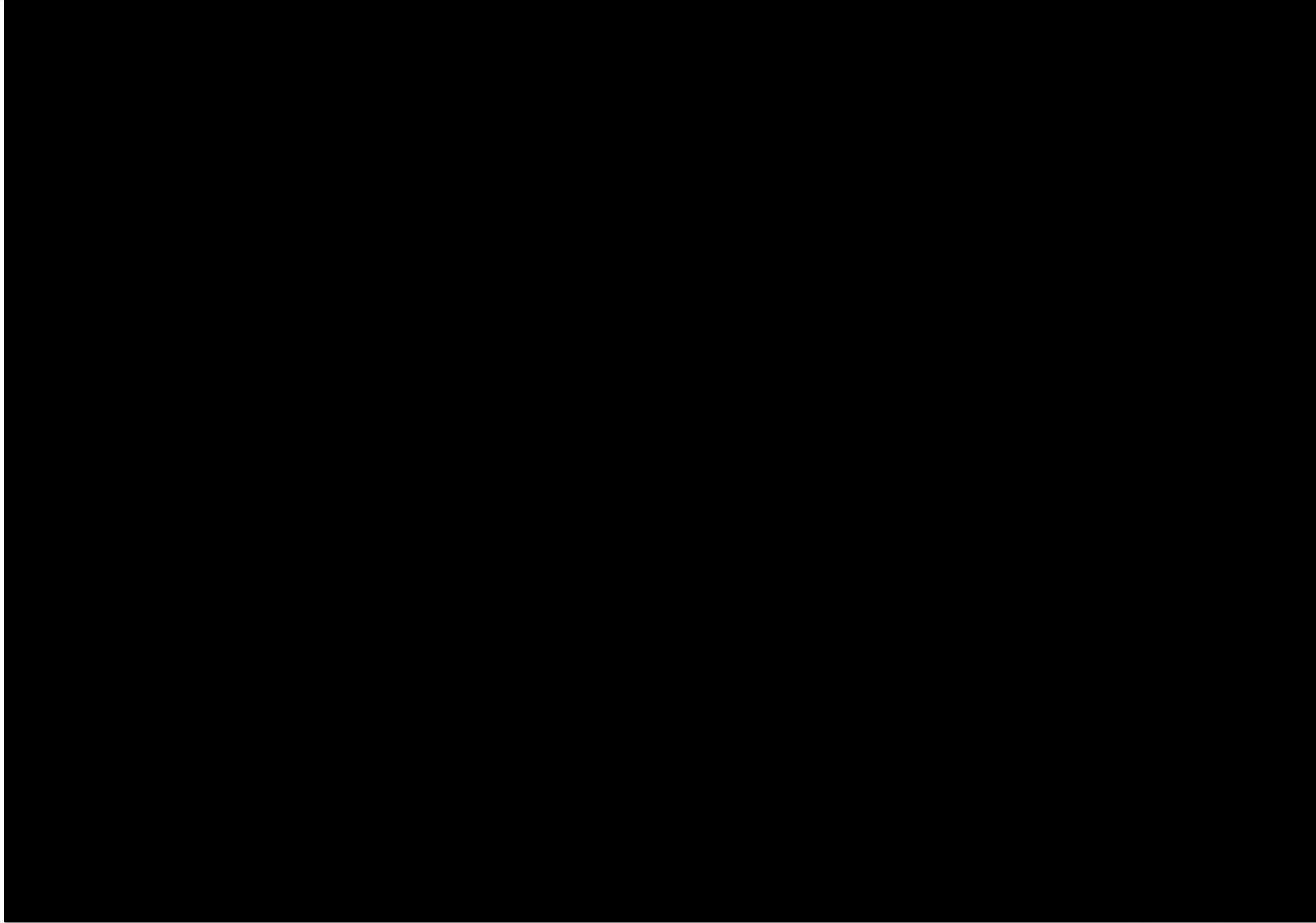
Název a účel díla: TT Václavské náměstí
Stupeň dokumentace: DPS
Název části díla: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
Objekt: 660 Objekty drah
Podobjekt: SO 665 Trolejové vedení
Název přílohy: Technická zpráva
Číslo přílohy: 1 - 6. Seznam stožárů

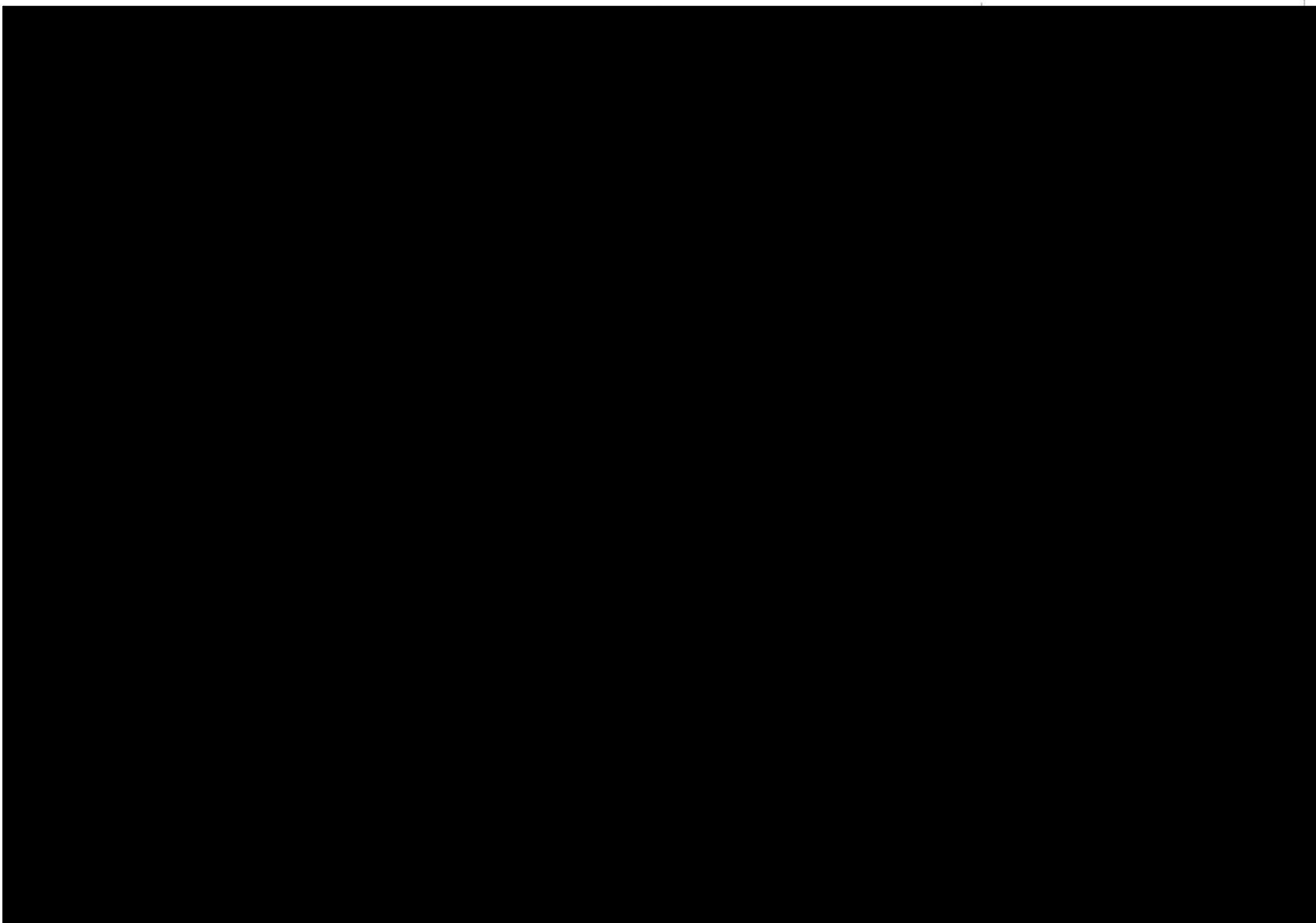


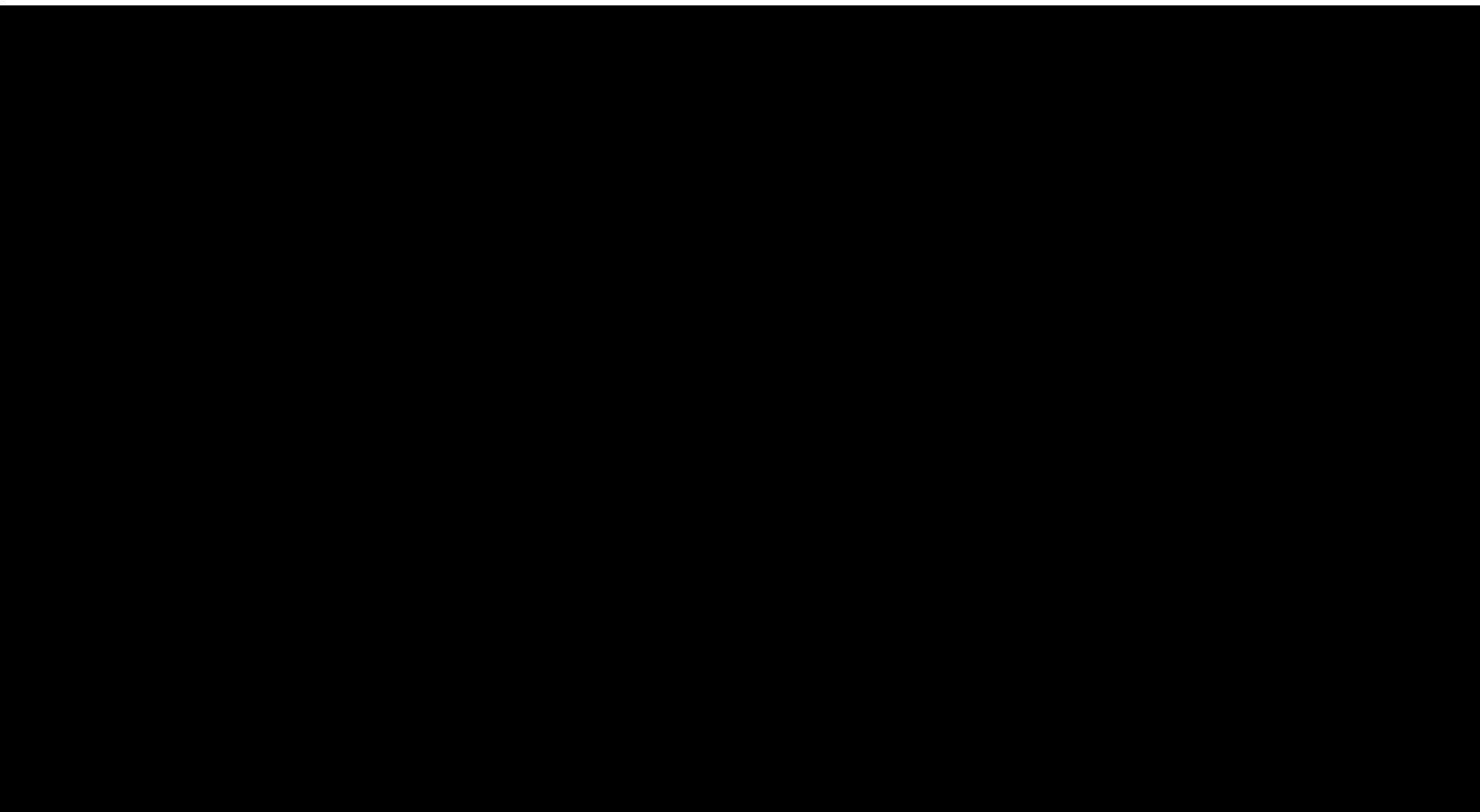
Příloha č. 1b - Dokumentace DPS

Název a účel díla: TT Václavské náměstí
Stupeň dokumentace: DPS
Název části díla: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
Objekt: 660 Objekty drah
Podobjekt: SO 665 Trolejové vedení
Název přílohy: Příčné řezy
Číslo přílohy: 11

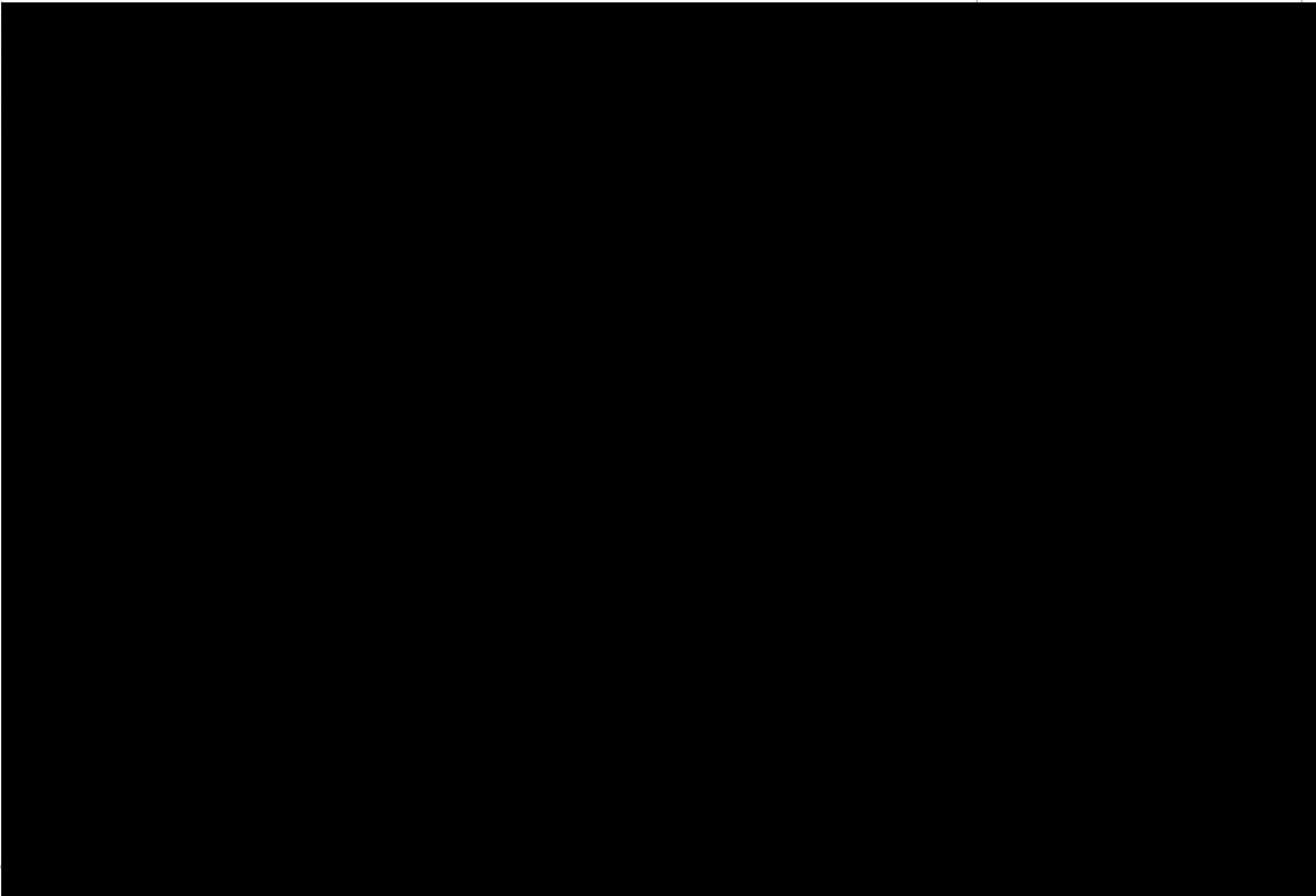








•
•

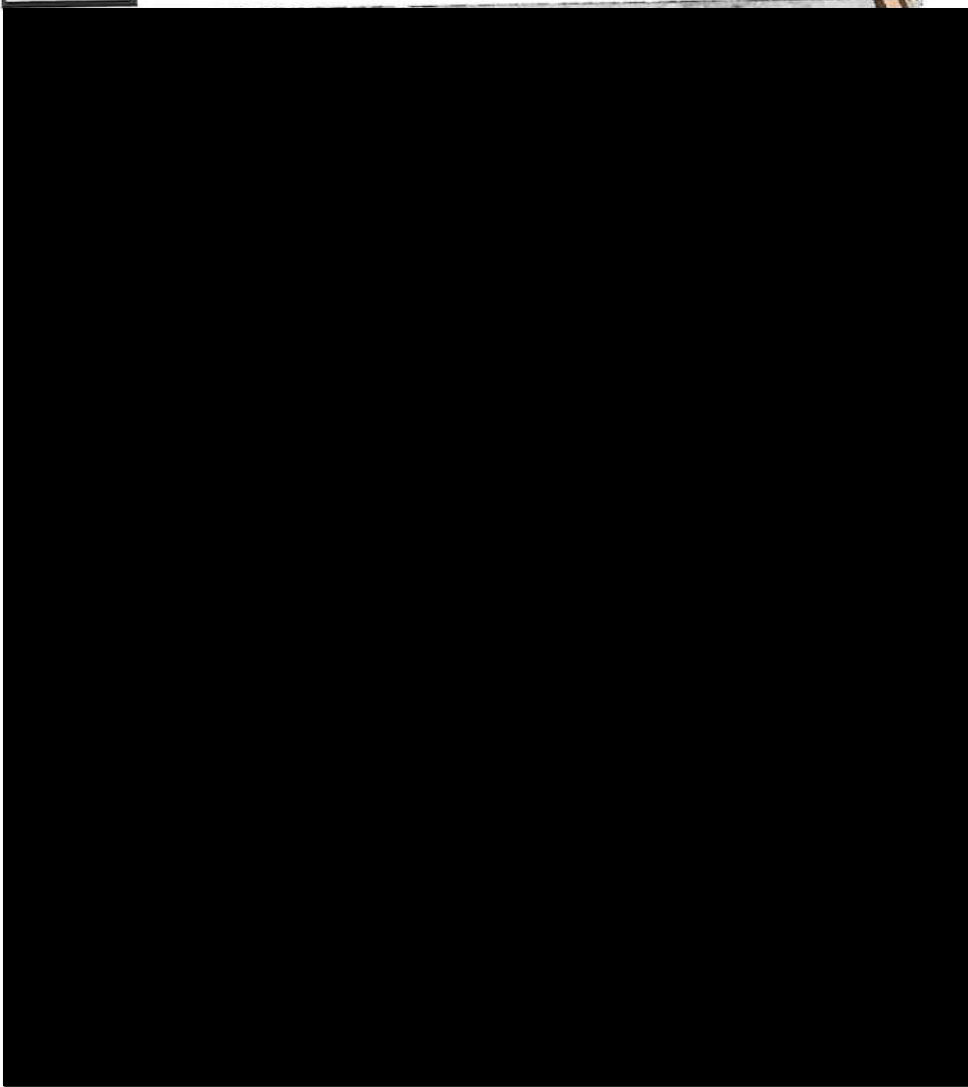


Příloha č. 1d - Celkové množství výztuže použité na jednotlivé základy

N15-05 Jindřišská dle dopracované DPS	294,2 kg
N15-07 Jindřišská dle dopracované DPS	311,75 kg
S49 Vodičkova dle dopracované DPS	276,7 kg
S55 Vodičkova dle dopracované DPS	488,28 kg
S56 Vodičkova dle dopracované DPS	488,28 kg
Celkem zpotřebováno výztuže:	1859,21 kg

Příloha č. 1e - Fotodokumentace

1



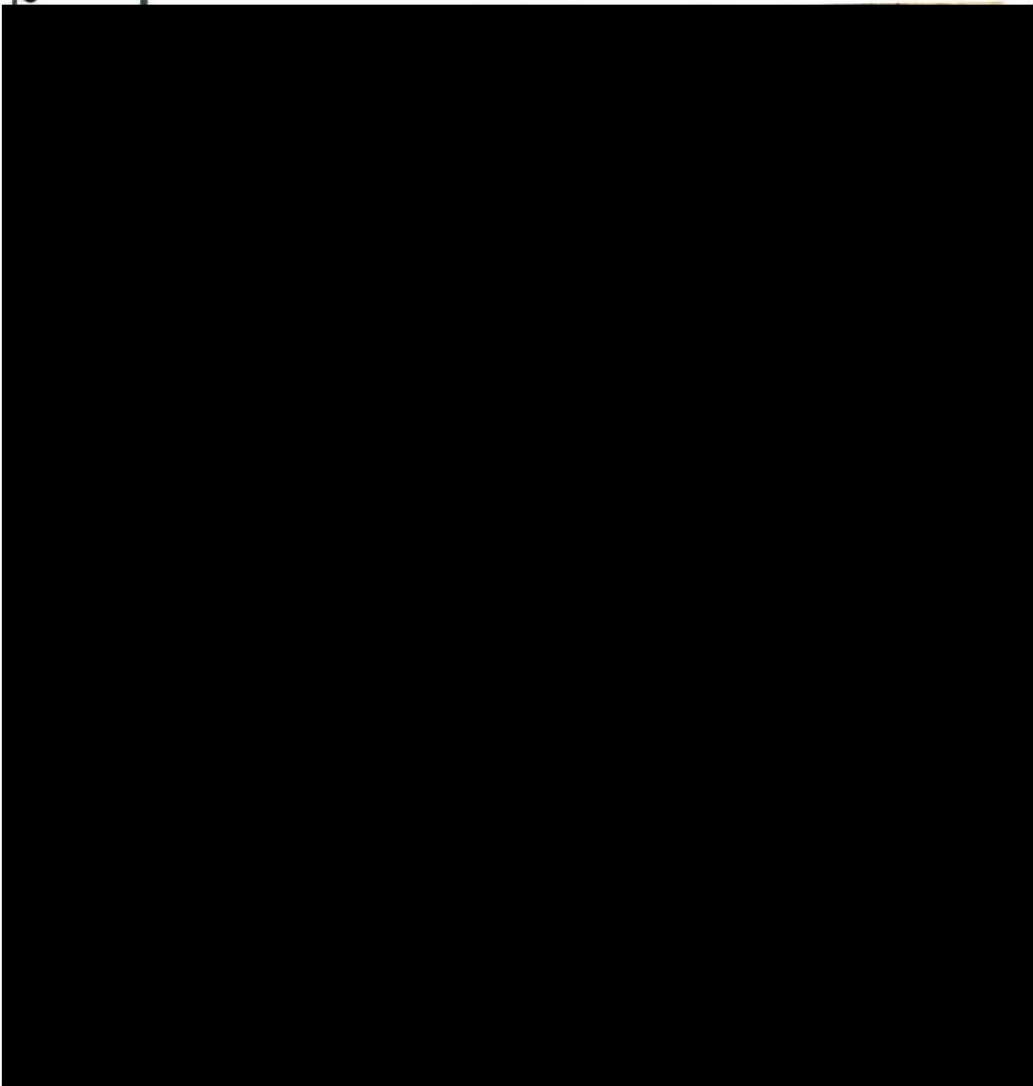
Místo: ulice Jindřišská, 110 00 Nové Město

2



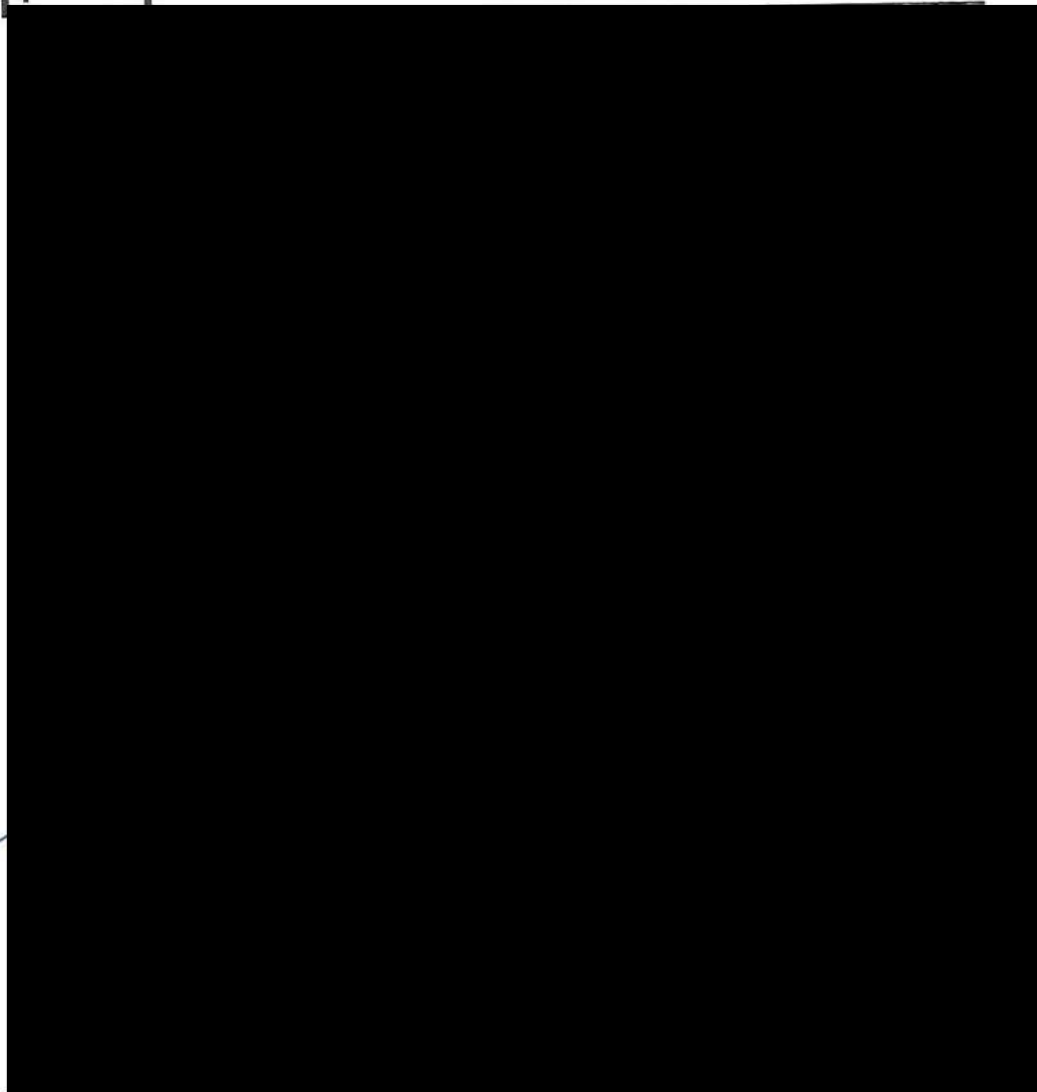
Místo: ulice Jindřišská, 110 00 Nové Město

3



Místo: ulice Vodičkova, 110 00 Nové Město

4



Místo: ulice Vodičkova, 110 00 Nové Město

5

6

Místo: ulice Vodičkova, 110 00 Nové Město

Místo: ulice Vodičkova, 110 00 Nové Město