Schválení usnesení RHMP/ZHMP	**08.2017**	
Uzavření smlouvy s dodavatelem	**08.2017 – 09.2017**	Projektová dokumentace (projekční kancelář) včetně inženýringu a připojení do distribuční sítě
Příprava ZD a usnesení RHMP/ZHMP	**11.2017**	ZD na veřejnou zakázku pro zhotovitele stavby základů pro nabíjecí stanice
Schválení usnesení RHMP/ZHMP	**12.2017**	
Uzavření smlouvy s dodavatelem	**01.2018**	Zhotovitel stavby základů pro nabíjecí stanice
Uveřejnění 16 míst k pronájmu na Úřední desce MHMP	**02.2018**	1. fáze - 6x AC, 10x DC stanice
Uzavření smlouvy s dodavatelem nabíjecích stanic	**03.2018**	1. fáze - 6x AC, 10x DC stanice
Implementace	**03.2018 – 06.2018**	1. fáze - Stavba základů a postupné osazování 16 lokalit (6x AC, 10x DC)
Zahájení provozu	**03.2018 – 06.2018**	1. fáze - dle dokončených lokalit (6x AC, 10x DC)
Uveřejnění 23 míst k pronájmu na Úřední desce MHMP	**05.2018**	2. fáze - 3x AC, 20x DC stanice
Uzavření smlouvy s dodavatelem nabíjecích stanic	**06.2018**	2. fáze - 3x AC, 20x DC stanice
Implementace	**06.2018 – 11.2018**	2. fáze - stavba základů a postupné osazování 23 lokalit (3x AC, 20x DC)
Zahájení provozu	**06.2018 – 11.2018**	2. fáze - dle dokončených lokalit (3x AC, 20x DC)
Uveřejnění 20 míst k pronájmu na Úřední desce MHMP	**02.2019**	3. fáze - 20x DC stanice
Uzavření smlouvy s dodavatelem nabíjecích stanic	**03.2019**	3. fáze - 20x DC stanice
Implementace	**03.2019 – 11.2019**	3. fáze - stavba základů a postupné osazování 20 lokalit (20x DC)
Zahájení provozu	**03.2019 – 11.2019**	3. fáze - dle dokončených lokalit (20x DC)
Ukončení provozu		
Vyhodnocení projektu po 1. fázi	**06.2019**	

INDIKÁTORY

Výstupy projektu - *kvantifikace výstupů projektu (přesná specifikace)* - *definice zdroje*	Výstupem projektu bude vybudování 9 základů pro středně rychlé nabíjecí stanice na parkovištích P+R a základů pro 50 rychlých nabíjecích stanic na území hl. města Prahy. • 1. fáze (2017-2018) – 16 lokalit (6x středně rychlé NS, 10x rychlé NS) • 2. fáze (2018) – 23 lokalit (3x středně rychlé NS, 20x rychlé NS) • 3. fáze (2019) – 20 lokalit (20x rychlé NS)

Výsledky projektu - *pouze měřitelné ukazatele hodnocení výstupů projektu* - *definice zdroje*	• Předpokládaná úspora emisí v dopravě, zlepšení ovzduší a smogové situace v zimních obdobích. Předpoklad z hlediska emisí je, že nafta a benzín v dopravě nahrazená elektřinou v rámci cca 300 elektromobilů představuje roční úsporu emisí v dopravě na přibližně úrovni: ▪ 620 tun CO2 (oxid uhličitý) ▪ 0,7 tun NOx (oxidy dusíku) ▪ 0,1 tun PM (pevné částice) ▪ 0,3 tun VOC (těkavé organické látky) (zdroj informací: Ročenka dopravy ČR za rok 2015) • Předpokládaná celková návštěvnost stanic z 1. fáze po prvním roce provozu je více než 600 návštěv. • Téměř zdvojnásobení počtu rychlých nabíjecích stanic po první fázi projektu – v současnosti je v Praze celkem 11 veřejných rychlých nabíjecích stanic. • Statistická data v rámci samotných dobíjecích stanic od provozovatele stanice – počet návštěv stanice, četnost návštěv, počet uživatelů, množství odebrané elektřiny, doba nabíjení a další. • Navýšení počtu uživatelů elektromobilů v Praze při navýšení počtu stanic a dostupnosti dobíjení.

FINANCOVÁNÍ

Předpokládaná hodnota projektu:	Přesnou cenu bude možné stanovit až po vyhotovení projektové dokumentace k jednotlivým vytipovaným místům a vyčíslení nákladů na připojení do distribuční sítě. Předběžný odhad hodnoty celého projektu dle cen z průzkumu trhu je stanoven na 27,7 mil. Kč.
- *investiční (nákup)*	
- *provozní náklady (servis, podpora)*	hradí dodavatel/provozovatel nabíjecí stanice
- *mzdové náklady členů realizačního týmu mimo OICT*	
Způsob úhrady - *dle zvyklostí na trhu* - *např. za dodávku zařízení* - *např. za služby s tím spojené apod.*	Náklady budou uhrazeny způsobem stanoveným podle dohody smluvních stran.
Způsob stanovení předpokládané ceny	Cena byla stanovena na základě informací získaných z průzkumu trhu.

	1. Odhadované celkové náklady: **1.1. podle typu stanic** • AC stanice – 9 lokalit (P+R) – 2.700.000 Kč • DC stanice – 50 lokalit – 25.000.000 Kč **1.2. podle jednotlivých fází** • 1. fáze (2017-2018) – 16 lokalit (6x AC, 10x DC) – 6.800.000 Kč • 2. fáze (2018) – 23 lokalit (3x AC, 20x DC) – 10.900.000 Kč • 3. fáze (2019) – 20 lokalit (20x DC) – 10.000.000 Kč Odhadovaná maximální cena za připojení do distribuční sítě, za stavební, výkopové a ostatní práce na vybudování 1 základu pro osazení běžné nabíjecí stanice včetně inženýringu a projektové dokumentace činí 300.000 Kč. Odhadovaná maximální cena za připojení do distribuční sítě, za stavební, výkopové a ostatní práce na vybudování 1 základu pro osazení běžné nabíjecí stanice včetně inženýringu a projektové dokumentace činí 500.000 Kč. **2. Detailnější rozpad celkových nákladů:** **2.1. Odhadované náklady na projekční kancelář včetně inženýringu a připojení do distribuční sítě:** • AC nabíjecí stanice – max. 96.000 Kč / místo • DC nabíjecí stanice – max. 242.500 Kč / místo **2.2. Odhadované náklady na technický dozor investora a na stavební, výkopové a ostatní práce:** • AC nabíjecí stanice – max. 204.000 Kč / místo • DC nabíjecí stanice – max. 257.500 Kč / místo **Celkem 27,7 mil. Kč**
Zdroj financování - *definovat zdroje financování projektu*	Rozpočtová položka Smart Cities v rámci OINF MHMP (Příkazní smlouva č. PRK/40/01/003333/2016).

ŘÍZENÍ RIZIK

Definice rizik technického, provozního, legislativního či jiného charakteru

Název rizika	Popis rizika	Opatření pro eliminaci rizik	Pravděpodobnost výskytu (%)	Dopad rizika na projekt
Neschválení vytipovaného místa MHMP - Odborem památkové péče	Lokalita i vzhled nabíjecích stanic musí být schváleny OPP	Komunikace s OPP a splnění stanovených podmínek	40	střední
Nižší návštěvnost nabíjecích stanic	V prvních letech nižší návštěvnost nabíjecích míst vzhledem k současnému nižšímu počtu uživatelů elektromobilů	Další dotační výzvy pro podnikatelské subjekty, ale i fyzické subjekty na nákup elektromobilů, větší mediální podpora, daňové úlevy od státu	30	malý
Nesouhlas Městských částí a jejích oborů s umístěním nabíjecí stanice	Vybrané místo pro stavbu základů a provozu nabíjecí stanice musí být schváleno příslušnou MČ, příslušným odborem	Komunikace s jednotlivými MČ a jejich odbory a předložení všech nutných informací pro schválení	30	střední
Nesouhlas vlastníků pozemku na parkovištích P+R v 2. fázi projektu	Pozemky jsou ve vlastnictví soukromých subjektů	Individuální jednání se soukromými vlastníky pozemků o možnosti stavby	20	střední
Nevydání povolení stavby Stavebního úřadu	Schválení projektové dokumentace a stavby z jednotlivých Stavebních úřadů	Odevzdání detailní projektové dokumentace splňující všechny požadavky Stavebního úřadu	20	malý
Nedostatečný příkon distribuční sítě	Vytipované místo nebude mít dostatečný příkon distribuční sítě	Každé místo nutné prověřit a zjistit stav inženýrských sítí v místě zhotovení od poskytovatele distribuční sítě	10	střední

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Příklady dobré/špatné praxe

- *ukázka podobných projektů*
- *např. inspirace ze zahraniční/ČR*

Amsterdam – nabíjení elektromobilů na ulici

Vídeň – nabíjení elektromobilů na ulici

Seznam potenciálních dodavatelů projektové dokumentace včetně inženýringu - *seznam potenciálních dodavatelů projektové dokumentace včetně inženýringu*	Dle České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
Seznam potenciálních dodavatelů stavebních prací - *seznam potenciálních dodavatelů stavebních prací*	
Seznam potenciálních dodavatelů/provozovatelů nabíjecích stanic - *seznam potenciálních dodavatelů/provozovatelů nabíjecích stanic*	ČEZ, a. s E.ON Česká republika, s.r.o. Pražská energetika, a. s.
Ostatní dotčené strany - *seznam dotčených stran a způsob komunikace*	Stavební úřady příslušných městských částí - další dotčené orgány v rámci stavebních řízení MHMP - Odbor památkové péče Jednotlivé MČ – odbory dopravy Dopravní podnik hl. města Prahy – ochranné pásmo metra Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. PREdistribuce, a. s.

Vypracoval
Dne: 16. 06. 2017
Jméno: [redacted]

Schválil – Operátor ICT a.s.
Dne: 16. 06. 2017
Jméno: [redacted]

Hlavní město Praha

RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2021
ze dne 29.8.2017

k předložení objednávky služeb, zadávací dokumentace a návrhu rámcové dohody na vytváření projektové dokumentace a výkon inženýrské činnosti pro dobíjecí stanice elektromobilů dle příkazní smlouvy o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování konceptu Smart Cities - projekt "Nabíjecí stanice - vybudovaní nových nabíjecích bodů pro elektromobily"

Rada hlavního města Prahy

I. b e r e n a v ě d o m í

důvodovou zprávu s jejími přílohami

II. s c h v a l u j e

1. objednávku služeb – dílčí příkaz dle příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003333/2016) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování konceptu Smart Cities na realizaci projektu "Nabíjecí stanice – vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily", která je přílohou č. 1 tohoto usnesení
2. zadávací dokumentaci a její přílohy na veřejnou zakázku s názvem "Nabíjecí stanice – vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily (rámcová dohoda na projekční a inženýrské práce)", která je přílohou č. 2 tohoto usnesení
3. úpravu rozpočtu v rámci kapitálových výdajů v kap. 0940 - INF MHMP dle přílohy č. 3 tohoto usnesení

III. k o n s t a t u j e , ž e

příloha č. 2 tohoto usnesení (zadávací dokumentace, včetně příloh) není určena ke zveřejnění

IV. ukládá

1. MHMP - INF MHMP
   1. zajistit koordinaci odborů MHMP poskytujících součinnost dle příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003333/2016) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování konceptu Smart Cities

      Kontrolní termín: 31.12.2019

   2. podepsat objednávku služeb – dílčí příkaz dle příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003333/2016) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování konceptu Smart Cities, uvedenou v bodu II.1. tohoto usnesení

      Termín: 1.9.2017

2. MHMP - ROZ MHMP
   1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu II.3. tohoto usnesení

      Termín: 1.9.2017

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: primátorka hl.m. Prahy
Tisk: R-26512
Provede: MHMP - INF MHMP, MHMP - ROZ MHMP
Na vědomí: odborům MHMP