

SMLOUVA
o zajištění
provozu schopnosti trakčního vedení

Evidovaná pod číslem: u SŽ (CES): **E635 – S – 2276/2015**
u NH:

Článek I.
Smluvní strany

1.1.

Správa železnic, státní organizace

sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava

Adresa pro doručování korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

bankovní spojení:

č.úctu:

ID datové schránky: uccchjm

Zastoupení ve věcech smluvních (mimo podpisu smlouvy a jejích dodatků):

e-mail:

Zastoupení ve věcech technických:

(dále též jako „SŽ“ či „provozovatel“)

a

1.2.

NOVÁ HUŤ s.r.o.

sídlo: Vratimovská 689/117, Kunčice, 719 00 Ostrava

IČO: 230 89 032

DIČ: CZ23089032

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. C 99128

bankovní spojení:

č. účtu:

ID datové schránky: dcytngi

(dále též jako „NH“)

Zastoupena: Ing. Radek Strouhal, jednatel společnosti.

zastoupena ve věcech technických:

mobil:

(dále též jako „NH“)

Tato smlouva je uzavřena dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Článek II.

Preambule, účel smlouvy

1. SŽ provozuje ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu a hospodaří s majetkem, který tvoří železniční dopravní cestu. SŽ plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví státu a podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) je povinna zajistit údržbu a opravy dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

NH je vlastníkem dráhy – vlečky – v ŽST Ostravě Bartovicích, která je zaústěna do celostátní dráhy: začíná odbočením z matečné koleje výhybkou č. 22 v km 25,277, z koleje č. 14 výhybkou č. 64 v km 24,943 a z matečné koleje výhybkou č. 50 v km 24,125 (dále jen „vlečka“). NH, není provozovatelem vlečky. Provozovatelem vlečky je NH Doprava s.r.o., a to na základě vydaného úřední povolení ev.č. ÚP2025/5726, ze dne 10.12.2025 k provozování dráhy dle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

2. Nad vlečkou, nad kolejemi č. 18-24, se nachází přibližně 4,5 km rozvinuté délky trakčního vedení v majetku České republiky s právem hospodaření pro SŽ (dále jen „trakční vedení“ nebo „TV“). Dělicí místa a rozsah trakčního vedení jsou dána takto:

Trakční vedení – kotevní úseky včetně kotvení:

- TV koleje č. 18 – kotevní úsek TP č. 8C – 46D
- TV koleje č. 20 – kotevní úsek TP č. 12A – 50C, včetně úsekového děliče 3 (dále též ÚD)
- TV koleje č. 22 – kotevní úsek TP č. 16A – 50C
- TV koleje č. 24 – kotevní úsek TP č. 16 – 50C
- TV spojky SP4 – kotevní úsek TP č. 44B – 60, včetně ÚD 15
- TV spojky SP3 – kotevní úsek TP č. 38 – 46D, včetně ÚD 11

Trakční podpěry, závěsy na konzolách na TP, závěsy na branách a řetězovkách, odtahy, kotvení:

- 8C vč. kotvení TV koleje č.18 a ukolejnění,
- 8D vč. výstroje a ukolejnění,
- konzola se závěsem na 10A,
- konzola se závěsem na 12,
- konzola se závěsem na 12A + kotvení TV koleje č.20 (s ÚD 3)
- závěsy na bráně 13-14,
- 14A vč. výstroje a ukolejnění,
- závěsy na bráně 15-16 + kotvení TV koleje č.24 na TP č.16,
- 16A vč. kotvení TV koleje č.22, výstroje a ukolejnění,
- závěsy na bráně 18-18A,
- závěsy na bráně 18B-18C,
- 20C + brána se závěsy 20B-20C + závěs na bráně 20A-20B,
- 22B + řetězovka se závěsy 22A-22B + závěs na řetězovce 22-22A,
- 24B + řetězovka se závěsy 24A-24B,
- 26B + řetězovka se závěsy 26A-26B,
- 28B-28C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- 30B-30C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- 32B + brána se závěsy 32A-32B,
- 34B + brána se závěsy 34A-34B,
- 36C + brána se závěsy 36B-36C,
- kotvení spojky Sp3 (s ÚD 11) na TP č. 38
- 38B-38C vč. konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- závěs spojky Sp3 na bráně 40-40A
- 40B-40C včetně konzoly, brány se závěsy a ukolejnění,
- závěs spojky Sp3 na bráně 42A-42B
- 42C + brána se závěsy 42B-42C,
- 44B vč. kotvení TV spojky Sp4 (s ÚD 15) + řetězovka se závěsy 44A-44B,
- 44C-44D vč. brány se závěsy a ukolejnění,
- 46C-46D vč. brány se závěsy, kotvení TV koleje č.18 a kotvení TV kotvení spojky Sp3 (s ÚD 11) a ukolejnění,
- 48B vč. výstroje a ukolejnění,
- 48C vč. výstroje a ukolejnění,
- 50B vč. výstroje a ukolejnění,
- 50C vč. kotvení TV kolejí č. 20, 22 a 24
- konzola se závěsem na 50D,
- 52B vč. výstroje a ukolejnění,

- konzola se závěsem na 54B,
- závěs (nesjízdný) na bráně 55-56,
- závěs (nesjízdný) na bráně 57-58,
- kotvení Sp4 na TP č. 60.

Dělicí místa – elektricky – mezi trakčním vedením nad kolejemi SŽ a nad kolejemi vlečkaře:

1) úsekové děliče trakčního vedení:

ÚD č.3 v TV koleje č.20,

ÚD č.11 v TV spojky Sp3,

ÚD č.15 v TV spojky Sp4

2) svod (lano) na TV koleje č. 18 z úsekového odpojovače ÚO č. 10 na TP portál 41B-41C

3. Jelikož má NH jako vlastník vlečky zájem realizovat elektrickou vozbu na vlečce, má zájem na tom, aby SŽ zajistila provozuschopnost trakčního vedení nad vlečkou. Tato smlouva, upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při zajišťování provozuschopnosti trakčního vedení nad vlečkou soukromého subjektu.
4. SŽ prohlašuje, že trakční vedení a jeho příslušenství je pro ni postradatelný majetek, který neslouží přímo k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty SŽ a má zájem na jeho prodeji NH. Vzhledem k tomu, že trakční vedení včetně jeho příslušenství zajišťuje elektrickou vozbu pouze na vlečce, jejímž vlastníkem je NH, má NH zájem je odkoupit. NH se zavazuje nejpozději do jednoho (1) měsíce od podpisu této smlouvy poslední stranou podat žádost o odkoupení trakčního vedení a jeho příslušenství, a to na adresu pro doručování korespondence nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky SŽ uvedené v záhlaví smlouvy. SŽ k uskutečnění prodeje výše uvedeného trakčního vedení včetně jeho příslušenství poskytne nezbytnou součinnost spočívající ve zpracování znaleckého posudku na stanovení ceny obvyklé trakčního vedení a jeho příslušenství a případné zpracování kupní smlouvy.
5. NH bere na vědomí, že procesy zcizování majetku, se kterým má právo hospodařit SŽ podléhají schválení správní radou a ministerstvem dopravy ČR. V případě, že správní rada SŽ a ministerstvo dopravy ČR nevysloví souhlas s prodejem trakčního vedení a jeho příslušenstvím, není možné tento majetek zcizit.
6. NH dále bere na vědomí, že v případě, že nedojde k prodeji trakčního vedení a jeho příslušenství ať již z důvodů na straně SŽ či NH, bude SŽ nucena trakční vedení a jeho příslušenství, které slouží pouze pro potřeby NH uvést mimo provoz a následně jej odstranit.

III.

Předmět smlouvy

1. Zajištěním provozuschopnosti trakčního vedení se pro účely této smlouvy rozumí zabezpečení technického stavu trakčního vedení, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy; v rozsahu práv a povinností provozovatele dle ustanovení zákona o dráhách, vyhlášky č. 177/1995 Sb., a dalších souvisejících právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů provozovatele, a výkon doprovodných činností.

Konkrétně bude provozovatel provádět tyto činnosti:

- a) pravidelná údržba v rozsahu dle platného předpisu SŽ E500,
 - b) opravy trakčního vedení,
 - c) úpravy trakčního vedení (např. z důvodu změny konfigurace kolejíště apod.)
 - d) odstraňování následků mimořádných událostí TV a poruch TV v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně spolupráce při šetření příčiny vzniku MU v souladu s předpisem SŽ D17,
 - e) zapínání a vypínání trakčního vedení včetně zajištění dle ČSN EN 50110 a TNŽ 343109 v platném znění,
 - f) zajištění všech dokladů potřebných k provozování TV v souladu s platnou legislativou SŽ, zvláště pak dle § 48 zákona o dráhách (průkaz způsobilosti a s ním související doklady),
 - g) dispečerské řízení trakčního vedení z pracoviště OŘ elektrodyspečink Ostrava.
2. SŽ se zavazuje zajišťovat provozuschopnost trakčního vedení v rozsahu specifikovaném v odst. 1 tohoto článku prostřednictvím své organizační jednotky – Oblastního ředitelství Ostrava (dále též „OŘ Ova“), Správy elektrotechniky a energetiky, se sídlem Muglinovská 1038/5, Ostrava, PSČ 702 00, a NH se za to zavazuje zaplatit SŽ úplatu dle čl. IV. této smlouvy a plnit další podmínky

sjednané v této smlouvě. NH tedy ponese veškeré náklady spojené se zajištěním provozuschopnosti trakčního vedení v rozsahu uvedeném v předchozím odstavci.

3. SŽ stanovuje následující podmínky a požadavky, které je NH povinna plnit/dodržovat:

NH je povinna:

- Dodržovat všechny obecně závazné (např. zákon o dráhách a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu) a jiné předpisy (např. české technické normy, interní předpisy provozovatele) platné pro SŽ. NH prohlašuje, že se seznámila s obsahem těchto předpisů a jiných předpisů uvedených v této smlouvě a že jejich obsah je pro ni závazný.
- Hlásit každou závadu a poruchu na trakčním vedení a závadu na elektrické části hnacího drážního vozidla na elektrodispečink SŽ OŘ Ova , trakční vedení a dotčené koleje nepoužívat do provedení kontroly provozovatelem (tím nejsou dotčeny povinnosti pro případ mimořádné události)
- V případě vzniku mimořádné události postupovat v souladu s postupy platnými pro SŽ, zvláště pak dle předpisu SŽ D17.
- NH bude v souvislosti se zpětnou trakční cestou provádět pravidelné měření dle § 25 odst. 9 vyhl. č. 177/1995 Sb. – svodová admitance koleje (ochrana proti unikajícím bludným proudům). Protokoly z těchto měření bude předkládat v kopii SŽ.
- NH nesmí provádět žádné zásahy do TV sama ani třetí osobou.
- Při provádění jakýchkoliv činností v blízkosti elektrického zařízení – trakčního vedení (obsluha, práce i neelektrické práce) tyto provádět pouze minimálně osobou poučenou ve smyslu příl. 4 vyhl. č. 100/1995 Sb. a dodržovat ustanovení ČSN EN 50110 a TNŽ 343109 (v platném znění).
- V případě provádění oprav kolejiště NH, které mají vliv na změnu geometrické polohy koleje, tento záměr oznámit SŽ. SŽ posoudí, zda je nutné provést i úpravy trakčního vedení a v jakém rozsahu.

4. SŽ prohlašuje, že je odborně způsobilá k zajištění předmětu plnění.

5. Tato smlouva nikterak nezprošťuje vlastníka vlečky odpovědnosti vyplývající z vlastnictví dráhy – vlečky; stejně tak tato smlouva nikterak neomezuje povinnosti provozovatele dráhy – vlečky.

Článek IV. Úplata a platební podmínky

1. Za zajištění provozuschopnosti trakčního vedení v rozsahu čl. III. této smlouvy se NH zavazuje platit SŽ následující úplatu:

a) **paušál** ve výši **176.277,- Kč za ½ roku bez DPH**
(slovy:stošedesátseptisícosmsetosmdesáttřikorončeských)

- částka zahrnuje činnosti dle čl. III. odst. 1 písm. a), f) a g)

b) **náklady na odstranění poruchy** (poruchou se rozumí negativní kvalitativní změna, která vzniká zpravidla působením povětrnostních činitelů, vlivem hydrogeologických poměrů a vlivem působení provozu) **a jiné opravné práce**, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s běžným užíváním (opotřebením) trakčního vedení, spolupráce při **šetření mimořádných událostí a zapínání a vypínání trakčního vedení**

- bude účtováno dle skutečných nákladů s využitím ceníku OŘ Ova – kalstroj (dále jen „ceník OŘ Ova“).

Ceník OŘ Ova je přílohou této smlouvy a je SŽ pravidelně aktualizován. NH se zavazuje akceptovat změny ceníku OŘ Ova a při každé jeho změně uzavřít se SŽ dodatek k této smlouvě. NH bere na vědomí, že v případě, kdy neposkytne SŽ na její výzvu (pozn. součástí výzvy k uzavření dodatku bude aktuální ceník OŘ Ova) součinnost k uzavření dodatku ve smyslu věty předchozí, je ji SŽ oprávněna účtovat podle aktuálního ceníku OŘ Ova.

- obsahuje činnosti dle čl. III. odst. 1 písm. b), c), d) a e).

Náklady dle odst. 1 písm. b) tohoto článku jsou samostatným účetním případem se samostatným zdánitelným a finančním plněním na základě daňového dokladu vystaveného SŽ a doručeného NH.

Nájemce se zavazuje uhradit Pronajímateli Nájemné za období sjednané v čl. II odst. 1 a to na základě faktury vystavené Pronajímatelem. Nájemné bude fakturováno měsíčně, vždy na začátku následujícího měsíce a splatnost faktury je 30 dní od jejího vystavení. Faktura bude zaslána na kontaktní e-mail pro zasílání faktur NOVÁ HUŤ s.r.o.:

ve formátu PDF/A (popř. PDF), bez elektronického podpisu, maximální velikost souboru 10 MB. Elektronická faktura bude ve formátu PDF (PDF/A) a nebude zaheslovaná, zamknutá k tisku ani komprimovaná. Každý e-mail bude obsahovat pouze jednu přílohu s jednou elektronickou fakturou. Jestliže k faktuře je třeba přiložit další povinné náležitosti, pak ty budou obsaženy v tom samém elektronickém dokumentu a vždy následují až po samotné faktuře.

Podkladem pro úhradu dohodnuté ceny dle čl. IV., bod 1., písm. a) a písm. b) je potom daňový doklad – faktura, která musí být vystavena na NH, a bude zasílána na kontaktní e-mail pro zasílání faktur NOVÁ HUŤ, s.r.o.:

ve formátu PDF/A (popř. PDF). bez elektronického podpisu, maximální velikost souboru 10 MB. Elektronická faktura bude ve formátu PDF (PDF/A) a nebude zaheslovaná, zamknutá k tisku ani komprimovaná. Každý e-mail bude obsahovat pouze jednu přílohu s jednou elektronickou fakturou. Jestliže k faktuře je třeba přiložit další povinné náležitosti, pak ty budou obsaženy v tom samém elektronickém dokumentu a vždy následují až po samotné faktuře.

Náklady na zajištění těchto činností nejsou součástí smluvní úplaty dle čl. 1 písm. a). Tyto náklady budou vykazovány podle skutečných nákladů s využitím ceníku OR Ova dle předchozího odstavce. Činnosti prováděné prostřednictvím podzhotovitelů (dodavatelů) – viz též čl. V. odst. 3 – budou vykazovány ve skutečně fakturovaných nákladech, přičemž práce podzhotovitelům budou zadávány dle zákona o veřejných zakázkách, resp. příslušného interního předpisu provozovatele o zadávání veřejných zakázek, a jejich rozsah bude specifikován soupisem prací a dodávek zpracovaným dle platného sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (forma cenové soustavy).

2. K úplatě bude účtována DPH dle platných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty.

3. Podkladem pro placení je daňový doklad (faktura) vystavený SŽ.

SŽ vystaví daňový doklad na zaplacení nákladů:

- dle odst. 1 písm. a) tohoto článku se splatností ke dni 15.4.2026 a ke dni 1.7.2026, kdy se bude jednat o zálohovou fakturu, a po obdržení platby, SŽ vystaví doklad k přijaté záloze. SŽ následně vystaví ke dni 31.12.2026 daňový doklad s DÚZP ke dni 31.12.2026, kterým budou zohledněny zaplacené zálohy dle předcházející věty,
- dle odst. 1 písm. b) tohoto článku vždy měsíčně do 15. dne následujícího měsíce.

4. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti stanovené platnými právními předpisy.

5. Splatnost faktur (daňových dokladů) je **30** kalendářních dnů od jejich doručení NH, převodním příkazem na účet SŽ uvedený v záhlaví této smlouvy, vyjma prvního daňového dokladu vystaveného dle odst. 1 písm. a) tohoto článku, který bude znít na částku 176.277,- Kč + DPH a bude SŽ vystaven bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že je možné započítávat vzájemné pohledávky, resp. použít pohledávky vůči druhé smluvní straně jako zástavu pro zajištění svých závazků vůči třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.

7. Smluvní strany se zavazují, že nepostoupí práva, povinnosti, závazky a pohledávky z této smlouvy třetím osobám bez písemného souhlasu druhé smluvní strany.

8. Smluvní strany činí nesporným, že SŽ zajišťovala provozuschopnost trakčního vedení v době od 1.1.2026 do dne účinnosti této smlouvy, tedy do 15.4.2026 a půlroční paušál sjednaný dle čl. IV., bodu 1, písm. a) této smlouvy splatný ke dni 15.4.2026 tuto skutečnost zohledňuje.

Článek V. Součinnost smluvních stran

1. NH se zavazuje umožnit zaměstnancům SŽ a zaměstnancům smluvních partnerů SŽ (dodavatelů/zhotovitelů) vstup (příjezd/přístup) na vlečku a uvolnění kolejí za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy podle podmínek uvedených v dokumentu „Vzájemné povinnosti smluvních stran v oblastech bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana a prevence závažných havárií, ekologie, ostraha a povolování vstupů a související ujednání“ (zkratka „VPSS“, verze 2023/01), kdy tato příloha obsahuje odkaz/link na webové stránky, kde jsou zveřejněna pravidla rozhodující pro vstup a pohyb vozidel v areálu „ Přehled rozhodujících vnitropodnikových ustanovení souvisejících se vstupy a pobytem osob a vjezdy vozidel externích právnických a fyzických osob do areálu společnosti Nová huť, s.r.o.“ s tím, že SŽ a jeho zaměstnanci, resp., smluvní partneři jsou povinni před vstupem na vlečku informovat vedoucího směny závodu 5-Doprava na telefonním čísle .
2. NH se zavazuje prokazatelně seznámit všechny osoby vykonávající činnosti v místě předmětu smlouvy s riziky uvedenými v příloze této smlouvy „Informace o rizicích, spojených s činnostmi vykonávanými zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Ostrava a přijatých opatření k ochraně před jejich působením na zaměstnance jiných zaměstnavatelů při činnostech na jednom pracovišti.“
3. NH své požadavky na výluky trakčního vedení (výluky nutné pro činnosti na kolejišti) oznámí SŽ s minimálně 180-ti denním předstihem před plánovaným termínem výluk v souladu s předpisem SŽ D7/2. Po projednání požadavků výluk a jejich zařazení do plánů výluk, uvědomí SŽ o této skutečnosti NH. Po povolení výluk zašle NH SŽ osobě odpovědné za TV nejpozději 48 hod. před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu v souladu s TNŽ 343109 a ČSN 50110-1 písemnou formou ve formátu přílohy č. 2 pokynu SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právnických subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava.
4. SŽ je oprávněna využít třetích osob (cizích právnických subjektů - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba) při plnění předmětu této smlouvy, především pak v případech oprav většího rozsahu. SŽ v tomto případě vystupuje jako zadavatel podle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a vnitřní metodiky provozovatele ve věci zadávání veřejných zakázek (rozsah prací specifikován soupisem prací a dodávek zpracovaným dle platného „sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“).
5. NH se zavazuje bezodkladně informovat SŽ o každé zjištěné závadě nebo mimořádnosti v souvislosti s trakčním vedením.

Článek VI. Odpovědnostní ujednání

1. NH se zavazuje chránit majetek SŽ, který je předmětem této smlouvy, před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.
2. Porušení smluvní povinnosti zakládá odpovědnost smluvních stran za vzniklou škodu. V ostatním se postupuje podle platné právní úpravy odpovědnosti za škodu.
3. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude smluvní strana zavázána dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude dlužník povinen zaplatit věřiteli úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. Po celou dobu trvání závazků dle této smlouvy je NH povinna na své vlastní náklady pojistit – tj. mít uzavřené pojištění obecné odpovědnosti za škodu (z provozní činnosti) na majetku a zdraví třetích osob. Pojištění bude sjednáno s limitem plnění nejméně ve výši

Článek VII. Sankční ujednání

1. V případě, že NH nebude řádně plnit převzaté závazky, je SŽ oprávněna požadovat po NH zaplacení a NH je povinna SŽ zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:
 - v případě prodlení NH se zaplacením úplaty dle čl. IV. této smlouvy je SŽ oprávněna po NH požadovat zaplacení zákonného úroku z prodlení.
 - v případě, že NH jinak poruší své závazky, které uzavřením této smlouvy převzala, nebo nesplní jinou svou smluvní povinnost, je SŽ oprávněna po NH požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši za každý takový případ.
2. Smluvní pokutu se NH zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy ji bude doručena písemná výzva SŽ.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo SŽ na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
4. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je NH povinna splnit i po zaplacení smluvní pokuty.
5. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek ze strany NH si SŽ vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
6. Závažné porušení smluvní povinnosti ze strany NH, čímž se rozumí např. prodlení se zaplacením úplaty dle čl. IV. této smlouvy po dobu delší 15 dnů, zakládá právo SŽ uvést trakční vedení mimo provoz a následně jej demontovat.

Článek VIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu **určitou od 15.4.2026 do 31.12.2026.**
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
3. Zaslání smlouvy do registru smluv k uveřejnění zajistí SŽ. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Smluvní strany sjednávají rozvazovací podmínku, a to, že pokud nebude provedena úhrada dle čl. IV., odst 3., odrážka první, smlouva se od počátku ruší.
5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽ obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
7. Každá strana může smlouvu vypovědět s 3 měsíční výpovědní dobou. Výpovědní doba začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
8. Pouze SŽ může smlouvu vypovědět bez výpovědní doby, pokud NH nepožádá ve lhůtě 1 měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy o prodej trakčního vedení včetně jeho příslušenství a případně nebude poskytovat potřebnou součinnost při jeho zcizení, i přes předchozí písemné upozornění závažným způsobem porušuje své smluvní povinnosti (zejm. čl. VII. odst. 6 této smlouvy). Toto zvláštní právo SŽ se zakládá z důvodu, že tato smlouva je primárně uzavřena pro potřeby NH a v její prospěch.
9. SŽ může rovněž vypovědět smlouvou bez výpovědní doby v případě, že v průběhu trvání smlouvy dojde ke změně vlastníka či provozovatele vlečky.
10. Pro případ ukončení této smlouvy smluvní strany shodně prohlašují, že SŽ má pro umístění výše uvedeného trakčního vedení legální věcné břemeno vzniklé na základě elektrisačního zákona č.79/1957 Sb. a po ukončení smlouvy má právní důvod pro umístění trakčního vedení nad pozemky NH včetně sloupů na kterých je trakční vedení umístěno.
11. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy lze učinit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky, které budou podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran a za dodatek této smlouvy budou výslovně označeny.
12. Tato dohoda je vyhotovena v elektronickém originálu a podepsána elektronickými podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
13. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně.
14. Bude-li SŽ vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci SŽ.
15. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, především pak občanským zákoníkem.
16. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele a úřední povolení k provozování dráhy se rozumějí v platném znění.
17. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze“ při provádění činnosti zaměstnanců obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým SŽ a NH povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu dráhy, vymezeném ustanovením § 4 odst. 3 zákona o dráhách.
18. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.

Přílohy: - Ceník OŘ Ova

- Pokyn SŽ PO-63/2021-OŘ OVA Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava
- Informace o rizicích, spojených s činnostmi vykonávanými zaměstnanci Správy elektrotechniky a Energetiky OŘ Ostrava a přijatých opatření k ochraně před jejich působením na zaměstnance jiných zaměstnavatelů při činnostech na jednom pracovišti
- Vzájemné povinnosti smluvních stran v oblastech bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana, ekologie, ostraha a povolování vstupu a práce na vyhrazeném technickém zařízení (zkratka „VPSS“, verze 2025/05). (Tato příloha obsahuje odkaz/link

na webové stránky, kde jsou zveřejněna pravidla rozhodující pro vstup a pohyb vozidel v areálu „Přehled rozhodujících vnitropodnikových ustanovení souvisejících se vstupy a pobytem osob a vjezdy vozidel externích právnických a fyzických osob do areálu společnosti NOVÁ HUŤ s.r.o.)

V Ostravě dne:

V Ostravě dne:

Za NOVOU HUŤ s.r.o.:

Za Správu železnic, státní organizaci:

Ing. Radek
Strouhal

Digitálně podepsal
Ing. Radek Strouhal
Datum: 2026.04.07
17:15:16 +02'00'



Ing. Jiří Macho
08.04.2026 13:27
Podle podpisového řádu

.....
Ing. Radek Strouhal
jednatel společnosti

.....
Ing. Jiří Macho
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 08.04.2026 13:05:11.154

Podepsal(a): Ing. Radek Strouhal

Čas podepsání: 07.04.2026 17:15:16

- ✓ Toto je elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 08.04.2026 13:05:11.154

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: 24287146

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 02.03.2026 17:38:42

Platný do: 21.03.2029 17:38:42

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6812565

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9275bad6-95e8-4d89-b0c5-8eb7d16f589d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.04.2026 13:05:11

Hash komponenty: e2e774caae273fdea1595ea914e4f050c9cfb9ab4fc6435d42defbfd9a4bb991

Hashovací funkce: sha256Hex



340df16a-9648-4388-929c-40c7f6b61beb