

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŘÍČANY

Odbor – Stavební úřad

Melantrichova 2000, 25101 Říčany, tel. 323 618 211

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

17.1.2024

NAŠE ZN.: OŽP-22990/2024 – Ge

Č.j. 215514/2024-MURI/OVÚ/1788

VYŘIZUJE: Ing. Božena Gerschonová

TEL.: 323618245

FAX:

E-MAIL: bozena.gerschonova@ricany.cz

DATUM: 26.7.2024

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Říčany (dále jen „Stavební úřad“), jako věcně příslušný správní orgán podle § 34a odst. 2 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve spojení s ustanovením § 330 odst. 1 stavebního zákona, a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (starý) žádost o vydání společného povolení, kterou dne 17. 1. 2024 podal:

Obec Senohraby, IČO 00240737, Příčná č.p. 61, 251 66 Senohraby

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavební zákon (starý)

s c h v a l u j e

stavební záměr:

Vodovod Senohraby – Technická opatření na vodovodní síti

(dále jen „stavba“) na místě:

Název kraje	Středočeský
Název obce	Senohraby
Identifikátory katastrálních území	747505
Názvy katastrálních území	Senohraby
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	Parc. č. 510/1, 321, 323, 474/1, 501/1, 501/12, 533/2, 264/12, 477/1, 530/1, 230/3, 230/4, 230/5, 254/26, 537, 536, 135/3 v katastrálním území Senohraby
Čísla hydrologického pořadí	1-09-03-1290-0-00 1-09-03-1320-0-00 1-09-03-1300-0-00
Hydrogeologický rajon	6320

Útvar podzemních vod	63204	
Přímé určení polohy vodovodního řadu: (souřadnice X, Y)		
začátek úseku SO 01.1	10668818.95	724451.98
konec úseku SO 01.1	1066818.72	724448.08
začátek úseku SO 01.2	1066820.95	724458.77
konec úseku SO 01.2	1066814.44	724447.74
bod 1 SO 02.1	1067313.22	723799.23
bod 4 SO 02.1	1067312.75	723795.36
začátek úseku SO 02.2	1067321.71	723825.24
konec úseku SO 02.2	1067313.56	723789.52
začátek úseku SO 03.1	1066862.58	725167.56
konec úseku SO 03.1	1066929.08	724861.75
AŠ 1 bod 1	1066930.56	724903.88
AŠ 1 bod 4	1066930.35	724900.48
AŠ 2 bod 1	1066929.22	724879.61
AŠ 2 bod 4	1066929.01	724876.22
začátek úseku SO 03.2	1066929.08	724861.75
konec úseku SO 03.2	1066867.77	724808.86
začátek úseku SO 03.3	1066929.08	724861.75
konec úseku SO 03.3	1067034.42	724839.02
začátek úseku SO 03.4	1066884.18	725163.83
Konec úseku SO 03.4	1066870.91	725164.81

Stavba obsahuje stavební objekty (soubor staveb) – vodní díla:

Stavební objekt	Název stavebního objektu	Materiál	Dimenze potrubí De [mm]		Délka (příp. jiný parametr) [m]
SO 01.1	Redukční šachta RŠ u transformátoru				-
SO 01.2	Propoj pro připojení RŠ u transformátoru	PE 100 RC SDR 11	90		17,3
SO 01.3	Přeložka el. vedení nn	-	-		11,0
SO 02.1	Redukční šachta RŠ u železniční trati	-	-		-
SO 02.2	Propoj pro posílení zásobování dolního tlakového pásma Senohrab	PE 100 RC SDR 11	10		39,0
SO 03.1	Řad pro posílení zásobování Senohrab z VDJ Peleška	PE 100 RC SDR 11	25		340,5
SO 03.2	Řad pro posílení zásobování Senohrab – sever	PE 100 RC SDR 11	60		118,6
SO 03.3	Řad pro posílení zásobování Senohrab – jih	PE 100 RC SDR 11	60		108,9
SO 03.4	Propoj pro zásobování lokality Na Ježově	PE 100 RC SDR 11	90		16,5

Provozní soubory:**PS 01 Strojně – technologické vstrojení ATS Na Ježově****PS 02 Strojně – technologické vstrojení RŠ u transformátoru****PS 03 Strojně – technologické vstrojení RŠ u železniční trati**

Předmětem stavby: Technická vodohospodářská opatření na vodovodní síti za účelem zlepšení zásobování vodou obce Senohraby. Navrhované řešení optimalizace vodovodní sítě má za cíl zajistit ve všech částech spotřebiště obce Senohraby optimální tlakové poměry a celkově tak zajistit dostatečnou kapacitu vodovodní sítě pro zásobení současného a výhledového stavu.

Základní popis:

- **SO 01.1 Redukční šachta u transformátoru**

Šachta bude umístěna v travnaté ploše u místní asfaltové komunikace v ulici u Transformátoru. Šachta bude prefabrikovaná železobetonová o vnitřních rozměrech 3,5 x 1,75 x 2,2 m. Tl. stěn šachty bude 0,2 m. Šachta bude osazena na betonovou desku. V zákrytové desce šachty bude

obdélníkový poklop 0,8 x 0,6 m. Šachta bude z výroby vybavena ocelovými poplastovanými stupadly.

▪ SO 01.2 Propoj pro připojení ŘS u transformátoru

Navržená redukční šachta u transformátoru bude připojena na stávající vodovodní síť propojem z potrubí PE100 RC D90 celkové délky 17,3 m. Propojovací potrubí bude křížit místní asfaltovou komunikaci. Část úseku stávajícího potrubí v délce cca 19 m bude zrušena.

▪ SO 01.3 Přeložka el. vedení nn

Bude přeloženo elektrické vedení v místě navrhované šachty v délce 11,0 m.

▪ SO 02.1 Redukční šachta u železniční trati

Šachta bude umístěna u železničního koridoru cca 360 m od železniční zastávky Senohraby před protihlukovou stěnou směrem k ulici Sázavská mimo trasu stávajícího vodovodu. Železniční koridor je od okolního terénu oddělený protihlukovou zdí. Šachta bude prefabrikovaná železobetonová o vnitřních rozměrech 3,5 m x 1,75 x 2,2 m. Tl. stěn šachty bude 0,2 m. Šachta bude osazena na betonovou desku. V zákrytové desce šachty bude obdélníkový poklop 0,8 x 0,6 m. Šachta bude z výroby vybavena ocelovými poplastovanými stupadly. Poklop šachty bude převýšený o 0,1 m nad terénem. Potrubí pod železničním koridorem bude položeno nové do nové trasy. Potrubí bude ukládáno pomocí řízeného podvrtnu. Stávající potrubí bude během výstavby v provozu. Odstaví se až po osazení šachty a položení nového potrubí.

▪ SO 02.2 Propoj pro posílení zásobování dolního tlakového pásma Senohrab

Pod železničním koridorem bude proveden nový propoj, který bude propojovat stávající vodovodní síť v západní a východní části Senohrab. Na tomto propoji bude umístěna nová RŠ u železniční trati. V úseku pod železničním koridorem bude potrubí uloženo do ocelové chráničky OC 219,1 x 10 mm. Chránička bude uložena bezvýkopově – řízeným podvrtem. Potrubí propoje je navrženo z potrubí PE100 RC D110 v celkové délce 39,0 m. Minimální krytí horního líce chráničky bude 2,5 m.

▪ SO 03.1 Řad pro posílení zásobování Senohrab z vodojemu Peleška

Řad povede od vodojemu Peleška v kolmém směru na komunikaci I/3, kterou bude křížit. Řad bude ukončen za komunikací armaturním uzlem, ze kterého povedou řady severním a jižním směrem. V trase řady jsou zemědělsky obdělávané pozemky. Řad bude 1x křížit komunikaci III tř. 3352 a 1x komunikaci I. tř. I/3.

Komunikace I/3 se nachází ve výrazném zářezu oproti ostatnímu terénu. Hloubka zářezu je cca 7,0 m. Křížení bude realizováno protlakem chráničky, do které se následně nasune potrubí vodovodu. V místě křížení silnice I/3 bude potrubí uloženo do chráničky OC.426 x1 2mm délky 22,0 m. Na obou koncích křížení budou osazeny armaturní prefabrikované šachty. Šachta bude o vnitřních rozměrech 3,0 x 2,2 x 2,2 m. Tl. stěn šachty bude 0,2 m. Šachta bude osazena na betonovou desku. V zákrytové desce šachty bude obdélníkový poklop 0,8 x 0,6 m. Šachta bude z výroby vybavena ocelovými poplastovanými stupadly. Vystrojení Šachty bude sloužit pro snadnou údržbu, opravy a řešení havarijních stavů na protlaku vodovodního potrubí z pod státní silnice I/3. Šachta proto bude vystrojena uzavíracími šoupaty, montážní vložkou a odkalovacím kohoutem. V místě křížení silnice III/3352 bude potrubí uloženo do chráničky OC. 426 x 12 mm délky 16,0 m. Chránička bude pod komunikaci uložena řízeným protlakem.

V blízkosti čerpací stanice (SO 03) plánované v rámci koordinovaného stavby „Vodovod Hrusice – připojení VDJ Peleška v areálu VDJ Peleška bude z řady provedena odbočka pro horní tlakové pásmo – lokalitu na Ježově. Odbočka PE 100 RC D90 bude přivedena do objektu čerpací stanice, ve kterém bude v rámci provozního souboru PS 01 provedeno strojně-technologické vystrojení, vč. osazení nové ATS.

Potrubí řady je navrženo z potrubí PE100 RC D 225 SDR11 v délce 340, 5 m.

▪ SO 04.2 Řad pro posílení zásobování Senohrab z vodojemu – sever

Řad je navržen v souběhu se sjezdem z komunikace I/3, který následně kříží a v místní asfaltové komunikaci se napojuje na stávající vodovodní řad. Terén je mírně sklonitý jihovýchodním směrem. V navržené trase se nachází vzrostlé stromy.

V místě křížení sjezdu na silnici I/3 bude potrubí uloženo do chráničky OC. 426 x 12 mm délky 11,0 m. Chránička bude pod komunikaci uložena řízeným protlakem.

Potrubí řadu je navrženo z potrubí PE100 RC D160 SDR11 v délce 118,6 m.

▪ **SO 04.2 Řad pro posílení zásobování Senohrab z vodojemu – sever**

Řad je navrženo z armaturního uzlu za křížením s komunikací I/3. Řad pokračuje jižním směrem ve zpevněném povrchu, kříží komunikaci III. tř. 6031 a v místní asfaltové komunikaci se napojí na stávající vodovodní řad. Křížení s komunikací III tř. bude provedeno překopem.

Významná část řadu prochází plánovaným areálem hasičské zbrojnice Senohraby – trasa řadu v tomto úseku byla způsobena budoucímu stavu, aby nedošlo ke kolizím s navrhovanými objekty a inž. sítěmi.

Na řadu bude také vysazena odbočka vč. přípojky pro napojení areálu HZZ, přípojka bude dovedena do vodoměrné šachty navržené v rámci projektu zbrojnice.

Potrubí řadu je navrženo z potrubí PE100 RC D160 SDR11 v délce 108,9 m.

V místě křížení silnice III/6031 bude potrubí uloženo do chráničky OC. 426 x 12 mm délky 11,0 m. Chránička bude pod komunikaci uložena řízeným protlakem.

Provozní soubory:

PS 01 Strojně – technologické vystrojení ATS Na Ježově

Pro zvýšení tlaků v ulici Na Ježově bude zřízeno ATS, která bude umístěna přímo v areálu VDJ Peleška. Uvnitř objektu bude umístěna čerpací stanice pro navýšení tlaku v přiváděcím řadu do VDJ Hrusice a bude také součástí koordinované stavby, dále bude v objektu umístěna ATS Na Ježově, která je již součástí tohoto projektu a bude tak zahrnovat pouze provozní soubor PS 01 Strojně-technologické vystrojení ATS na Ježově.

PS 02 Strojně-technologické vystrojení RŠ U transformátoru

Na rozvodném řadu bude osazena redukční šachta pro snížení tlaků v ulici U Višňovky u ulici U Transformátoru na obecním pozemku parc. č. 474/1 v k. ú. Senohraby vedle stávající asfaltové komunikace.

PS 03 Strojně – technologické vystrojení RŠ u železniční trati

Bude realizována výměna redukčních ventilů pro střední tlakové pásmo v šachtě u železniční trati. Současně bude proveden nový podvrt pod železniční tratí.

Vymezení pozemků pro umístění a realizaci stavby:

Pozemky dotčené stavbou, tj. pozemky na kterých se stavba umísťuje a povoluje

Parc. č. č. 510/1, 321, 323, 474/1, 501/1, 501/12, 533/2, 264/12, 477/1, 530/1, 230/3, 230/4, 230/5, 254/26, 537, 536, 135/3 v katastrálním území Senohraby.

Pozemky dotčené záměrem (pozemky sousední):

parc.č. 230/1, 238/2, 230/2, 230/8, 230/7, 230/9, 230/10, 230/6, 254/22, 254/12, 233/2, 160/2, 254/24, 254/2, 264/10, 160/1, 264/9, 483/5, 277/2, 156/3, 158/2, 476/7, 476/6, 135/4, 134/2, 278/1, 317/1, 317/2, 318/1, 318/2, 321, 263/3, 320/2, 328, 327/1, 327/2, 401/3, 402/4, 917/2, 406/3, 406/1, 501/2, 501/8, 401/1, 501/11, 264/29, 475, 530/2 vše v k. ú. Senohraby.

II. Podmínky pro umístění stavby dle § 94p odst. 1 stavebního zákona (starý):

1. Stavba bude umístěna v souladu s polohopisným vymezením dle přílohy tohoto rozhodnutí (dle předložené dokumentace). Výkresem, který obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku a požadovaným umístěním stavby.

III. Podmínky pro provedení podle § 94p odst. 1 stavebního zákona (starý):

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve správním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Vrkoč, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0014260 v říjnu 2022, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebníci po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do dokončení stavby.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; zhotovitel ručí za bezpečné provádění stavby dle schváleného projektu a platných předpisů. Stavebník oznámí Stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele a jméno odpovědné osoby (zhotovitele stavby) za provádění stavby.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. V případě nedodržení termínu dokončení stavby stavebník požádá o povolení k prodloužení lhůty stavby před jejím dokončením, v případě, že stavba byla zahájena.
5. Stavebník prokazatelně (na výzvu předloží doklad o doručení) a v dostatečném předstihu oznámí:
 - a) Stavebnímu úřadu, minimálně 15 dní před zahájením prací, termín zahájení stavby. V oznámení bude uveden zhotovitel a jméno odpovědné osoby (zhotovitele stavby) za provádění stavby.
 - b) Pokud dojde v souvislosti se stavbou k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, bude omezení v dostatečném předstihu před zahájením prací oznámeno:
 - Policii České republiky, orgánu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, spolu s předložením dopravně inženýrské opatření k odsouhlasení.
 - Hasičskému záchrannému sboru Středočeského kraje (dále také jen „HZS“) 15 dní předemúdaje o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovení objízdných tras a kopii opatření o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích.
6. Stavebník prokazatelně (na výzvu předloží doklad o doručení) oznámí Stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky:
 - a) Po dokončení výkopu a zahájení pokládky potrubí.
 - b) Závěrečná kontrolní prohlídka.
7. Před zahájením prací zajistí stavebník provedení vytýčení stavby. Výsledky vytýčení musí být ověřeny oprávněným zeměměřičem.
8. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození a dodržení podmínek jednotlivých majitelů, příp. správců sítí.
9. V případě souběhu nebo křížení podpovrchových, případně nadzemních sítí budou respektována veškerá ochranná pásma a dodržena prostorová úprava technického vedení technického vybavení.
10. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s., č. j. 256180/23 ze dne 11. 9. 2023024 a č.j. 232305/23 ze dne 15.8.2023, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
11. Budou dodrženy podmínky vyjádření GasNet, s.r.o., šachta 1 zn. 5002889366 ze dne 2. 10. 2023, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
12. Budou dodrženy podmínky vyjádření GasNet, s.r.o., šachta 2 zn. 5002889353 ze dne 2. 10. 2023, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
13. Budou dodrženy podmínky vyjádření GasNet, s.r.o., vodovod zn. 5002889377 ze dne 2. 10. 2023, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření **ČEZ Distribuce a.s.** zn. 0102003378 ze dne 8. 9. 2024, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
15. Budou dodrženy podmínky **Voda Želivka, a.s.**, zn U40/23V208 ze dne 2. 5. 2023, které je nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
16. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Povodí Vltavy**, státní podnik, závod dolní Vltava, čj. PVL-34365/2023/240 – Do ze dne 15. 5. 2023, které je nedílnou součástí části projektové dokumentace.
17. Respektovat příslušné paragrafy památkového zákona a postupovat dle doporučení **Ústavu archeologické památkové péče středních Čech**, čj. 126619/2024-MURI/OVÚ/1788 ze dne 22. 5. 2024.
18. Budou dodrženy podmínky **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, č.j. RSD – 120440/2022-2 ze dne 5. 8. 2022, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
19. Budou dodrženy podmínky **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, čj. 5891/22/KSÚS/KHT/PIC ze dne 10. 8. 2022, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
20. Budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska **Správy železnic, státní organizace**, čj. S15039/US-42340/2023SŽ-OŘ PHA – OPS ze dne 14. 11. 2023, které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodovodů a kanalizací **VHS Benešov a.s.**, zn. Vyj/Du/Sen/2023/111 ze dne 23. 5. 2023, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace.
22. Budou dodržena doporučení z vyjádření Státního pozemkového úřadu, čj. SPU 269608/2022/Ben ze dne 5. 8. 2022, které jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - V případě narušení drenážního systému (POZ) by měl stavebník provést technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost (v případě žádosti o poskytnutí bližších informací se obraťte SPÚ, odbor vodohospodářský, Ing. Pavel Vilím, p.vilim@spucr.cz, tel. 601592037).
23. **Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů:**
 - a) **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ze dne 17. 5. 2023. čj. KHSSC 21363/2023**
 - Před uvedením stavby do provozu bude proveden proplach a desinfekce vodovodního řadu a nejpозději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo, že kvalita dodávané pitné vody z navrhované části vodovodního řadu splňuje hygienické požadavky na pitnou vodu stanovené § 3 odst. 2 zákona v souladu s § 4 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se, kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah její kontrol, v platném znění (dále jen „vyhlášky“) – v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky. Odběr bude proveden pracovníkem zkušební laboratoře.
 - Nejpозději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich užití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví platná právní úprava (§ 5 odst. 11 zákona).
 - b) **Krajský úřad Středočeského kraje – odbor dopravy, čj. 066989/2023/KUSK-DOP/Bry ze dne 7. 6. 2023. Povolení vydává za těchto podmínek:**
 - Uložení vodovodu bude provedeno dle situace uvedené na straně 3 rozhodnutí. Křížení silnice bude provedeno protlakem. Vybudování inženýrské sítě v ocelových chráničkách technologií protlaků budou provedeny tak, aby nedošlo k zásahu do vozovky silnice I/3, tzn. startovací a koncové jámy budou mimo těleso komunikace. Jámy budou zajištěny proti náhodnému pádu v souladu s platnou legislativou.
 - Samotné protlaky budou provedeny v hloubce min 150 cm pod niveletou vozovky tak, aby nedošlo k poškození konstrukčního souvrství a narušení aktivní zóny.

c) **Městský úřad Říčany, odbor životního prostředí – koordinované závazné stanovisko, čj. 101742/2023/MURI/OZP/00354 ze dne 26. 5. 2023**

orgán státní správa lesů:

- Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou sloužit jako deponie zeminy z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu nebo k umístění provizorních staveb.
- Nedojde k poškození v nadzemní ani kořenové části okolního porostu.
- Na pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou vjíždět žádné mechanismy.
- Likvidace vod bude provedena tak, aby nedošlo k ohrožení stability porostu a erozi půdy.
- Nedojde k žádnému záboru pozemku určeného k plnění funkcí lesa ani jeho částí.

orgán ochrany přírody a krajiny

- V průběhu stavby budou ponechané dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN DIN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích”.
- Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně, kořeny budou ponechány napříč výkopem neporušené a elektrické vedení bude uloženo pod ně.
 - Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu. Dřeviny budou ochráněny před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.).
- Stavební výkopy nesmí zůstat dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům. Výkopy v blízkosti kořenového systému nebudou prováděny v období mrazů.
- Pokud bude pro výše uvedený záměr nutné provést kácení dřevin rostoucích mimo les, upozorňujeme, že s platností od 1. 1. 2018 dle S 8, odst. (6) citovaného zákona ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin (příslušný OÚ). Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, Projektová dokumentace stavby musí proto obsahovat všechny náležitosti stanovené vyhláškou č.189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Orgán odpadového hospodářství

- Každý je při své činnosti povinen dodržovat hierarchii nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech především v podobě předcházení vzniku odpadu, minimalizace jeho množství a nebezpečných vlastností.
- Původce odpadu je povinen zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností.
- S odpady je třeba nakládat pouze v zařízeních určených a povolených k nakládání s daným druhem odpadu. To znamená především předat je výhradně provozovateli zařízení povoleného k přijetí daného druhu odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh odpadu. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nemá ho, nesmí jí být odpad předán,

- Původce odpadu, který nemá povolení k tomu nějakým způsobem s odpady po jejich produkci dále nakládat (upravovat je, skládkovat, využívat k terénním úpravám, spalovat apod.) může odpady, resp. má povinnost, pouze shromážďovat v místě jejich vzniku do doby předání do zařízení nebo obchodníkovi, který je k tomu oprávněn.
- Vznikající odpady do doby jejich předání subjektu k tomu oprávněnému shromážďovat odděleně podle jednotlivých druhů a zabezpečit je proti nežádoucímu odcizení, znehodnocení nebo úniku.
- Neupravený (do podoby recyklátu řádně schváleným zařízením k nakládání s odpady) stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace, pod budoucí objekty, k zasypávání terénu apod.
- Vyloučit odstranění odpadů pálením na staveništi v otevřených ohništích nebo ve stacionárních zdrojích. Odpad lze spalovat jen v zařízeních k tomu určených.
- V případě produkce komunálního nebo stavebních a demoličních odpadů ještě před jejich vznikem mít v odpovídajícím množství zajištěnou písemnou smlouvu o jejich předání s oprávněnou osobou k jeho převzetí.
- Dle § 94 odst. 1 zákona o odpadech je původce odpadů povinen vést průběžnou evidenci.

Silniční správní úřad

- V případě, že trasa navrhovaných inženýrských sítí bude procházet uvedeným silničním pozemkem, požádáte Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech o vydání zvláštního užívání silnice podle ust. S 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Žádost je nutno doložit souhlasem majetkového správce Krajská (správa a údržba silnic Středočeského kraje).
- Stavebník nejpozději 30 dní před zahájením stavebních prací požádá Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech o vydání zvláštního užívání silnice podle ust. § 25 odst. 6 písm. c3) zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 5 prováděcí vyhlášky č. 104 / 1997 Sb. Žádost je nutno doložit podmínkami a smlouvou majetkového správce Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje a vyjádřením Policie ČR DI Praha — venkov – jih.
- V případě, že zvláštní užívání komunikace ovlivní bezpečnost a plynulost silničního provozu, předložíte nejpozději 30 dní před zahájením stavby návrh dopravního řešení odsouhlaseného Policií ČR DI Praha — venkov – jih,
- Uspořádání podzemních vedení bude v souladu s ČSN 73 60 05 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pokud se týká místních komunikací, je příslušným silničním správním úřadem obecní úřad.

d) Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech, č.j.: 126388/2023-MURI/OSAD ze dne 3. 7. 2023:

- Nejméně 30 dní před plánovaným zahájením stavby požádá zhotovitel o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničních pozemků pro provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení S 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích a § 40 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Žádost doloží souhlasem vlastníka — správce komunikace (kopie uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě) a v případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu, též souhlasem Policie ČR včetně souhlasu s návrhem dopravního značení (DIO).
- Žádost o povolení provádění stavebních prací bude obsahovat: přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu realizace (druh stavebních prací, například překop, protlak, podélný zásah apod.), jméno a příjmení toho, kdo za průběh zvláštního užívání zodpovídá, rodné číslo, adresu, telefon (u právnických osob jejich název, sídlo IČ), způsob uvedení komunikace do funkčního stavu (obnova koberce, úklid apod.), povolení

k provozování činnosti, pokud je třeba podle zvláštních předpisů, např. živnostenský zákon, plnou moc, stanovisko dotčených správních úřadů, pokud je třeba (dráhy, telekomunikace apod.)

e) Drážní úřad, závazné stanovisko, čj.: DUCR – 16808/24/Kr ze dne 2. dubna 2024

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
24. Musí být zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze stavby na veřejné komunikace a průjezdnost komunikací. Stavebník je povinen v průběhu výstavby dbát na čistotu přilehlých komunikací a provádět úklid v dostatečném rozsahu.
25. Musí být zajištěny výkopy pro vodní díla, v noční době musí být řádně osvětleny výstražnými světly a musí být zřízeny přejezdy k jednotlivým nemovitostem.
26. Na stavbě bude veden stavební deník. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace schválená Stavebním úřadem a všechny doklady týkající se průběhu stavby.
27. Odborné vedení prováděné stavby (stavbyvedoucí) musí zajišťovat osoba s oprávněním k vybraným činnostem ve výstavbě vodohospodářských staveb ve smyslu platné právní úpravy (§ 158 a § 160 stavebního zákona).
28. Po výkopových pracích budou pozemky uvedeny do původního stavu. Stavebník je povinen po skončení prací pozemek nebo stavbu uvést do předchozího stavu, pokud se s vlastníkem pozemku nedohodne jinak. Výkon tohoto práva musí být prováděn též tak, aby co nejméně omezoval osoby užívající pozemek nebo stavbu na základě smlouvy s vlastníkem pozemku nebo stavby a další osoby, které ji užívají s jeho souhlasem.
29. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty, porosty a příjezdové komunikace. Nezpevněné příjezdové komunikace je nutné během stavby udržovat sjízdné a schůdné a popř. zpevnit šterkem nebo panely.
30. Stavba smí být užívána pouze na základě vydaného a platného kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo, ke kontrole a k uložení ve spisu:
- a) Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické a dopravní infrastruktury (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím), včetně polohopisných souřadnic X, Y v systému S-JTSK, ověřené odpovědným geodetem (vč. digitální verze ve formátu *.dwg nebo *.dxf a *.pdf).
 - b) Dokumentace skutečného provedení stavby ve dvou vyhotoveních.
 - c) Popis a zdůvodnění provedených odchylek povolení staveb, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením.
 - d) Protokoly o tlakových zkouškách potrubí dle ČSN 755911 resp. ČSN EN 805.
 - e) Protokol o funkčnosti signalizačního vodiče.

- f) Doklad o proplachu a dezinfekci vodovodu.
 - g) Výsledky zkoušek hutnění zásypů, pláně a konstrukčních vrstev vozovek.
 - h) Protokoly o certifikaci použitých výroků a materiálů nebo prohlášení o shodě.
 - i) Rozbory vzorků pitné vody z vodovodního potrubí – odebrané po dezinfekci a proplachu.
 - j) Doklad, že výrobek přicházející do přímého styku s vodou vyhovuje požadavkům § 5 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. (doklady vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou).
 - k) Doklady o likvidaci odpadu ze stavby (příp. místopřísežné prohlášení).
 - l) Kalibrační protokoly instalovaných měřících zařízení.
 - m) Zápisy o prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu prací.
 - n) Protokoly jednotlivých svarů PE potrubí
 - o) Provozní řád vodovodu.
 - p) Stavební deník (záznamy kontrolních dnů stavby).
 - q) Zápisy se správci dotčených sítí o provedených kontrolách během stavby (dle stavebního povolení).
 - r) Návrh provozních řádů vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu (nebo návrh aktualizace stávajících provozních řádů navazujících sítí).
 - s) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, pokud jsou zvláštním právním předpisem pro užívání stavby vyžadována.
 - t) Stanovisko KHS (Krajská hygienická stanice) Středočeského kraje k vydání kolaudačního souhlasu pro trvalé užívání vodního díla.
 - u) Zápisy o převzetí dokončených povrchových úprav s vlastníky pozemků.
 - v) Zápis o předání a převzetí dokončené stavby mezi dodavatelem a stavebníkem.
 - w) Specifikace závad a lhůt pro jejich odstranění.
 - x) Vyjádření budoucího provozovatele (provozovatelů) vodních děl ke kolaudaci a k předběžnému provozu.
 - y) Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo povolení k jejich provozování (příslušný je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství), resp. doklad o podané žádosti k provozování daného vodního díla.
 - z) Písemná dohoda mezi vlastníky vodovodů nebo kanalizací, provozně souvisejících, popřípadě jejich částí provozně souvisejících, upravující jejich vzájemná práva a povinnosti tak, aby bylo zajištěno kvalitní a plynulé provozování těchto vodních děl.
31. Vlastník vodního díla s vlastníkem provozně souvisejícího vodního díla, popřípadě jejich částí provozně souvisejících, upraví svá vzájemná práva povinnosti písemnou dohodou tak, aby bylo zajištěno kvalitní a plynulé provozování vodního díla. Tato dohoda je podmínkou kolaudačního souhlasu podle stavebního zákona.
32. Vodní dílo bude sloužit pro veřejnou potřebu. Správu, údržbu a provoz bude zajišťovat osoba s příslušným oprávněním k provozování vydaným Krajským úřadem v souladu s § 6 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona (starý):

Obec Senohraby

Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona:

Obec Senohraby, Správa železnic, Václav Podaný, Vojtěch Podaný, Krajská správa a údržba silnic, Státní pozemkový úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Obec Mirošovice, ČEZ Distribuce, GasNet Služby, s.r.o., Innogy Energie.

Účastníci řízení dle §109 odst. e) stavebního zákona, § 27 odst.2 správního řádu, v souladu s ust. § 112 odst.1 stavebního zákona identifikováni označením pozemku

parc.č. 230/1, 238/2, 230/2, 230/8, 230/7, 230/9, 230/10, 230/6, 254/22, 254/12, 233/2, 160/2, 254/24, 254/2, 264/10, 160/1, 264/9, 483/5, 277/2, 156/3, 158/2, 476/7, 476/6, 135/4, 134/2, 278/1, 317/1, 317/2, 318/1, 318/2, 321, 263/3, 320/2, 328, 327/1, 327/2, 401/3, 402/4, 917/2, 406/3, 406/1, 501/2, 501/8, 401/1, 501/11, 264/29, 475, 530/2 vše v k. ú. Senohraby.

Odůvodnění:

Dne 17. 1. 2024 byla podána žádost o vydání společného povolení ve společném řízení. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

K žádosti bylo doloženo:

- Dokumentace pro vydání společného povolení v počtu 2 par, kterou vypracoval Ing. Jan Vrkoč, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0014260, vypracována v říjnu 2022 včetně návrhu plánu kontrolních prohlídek stavby.
- Souhlas vlastníků pozemků – Vojtěch Podaný, Václav Podaný.
- Vyjádření CETIN a.s., č. j. 256180/23 ze dne 11. 9. 2023 a č.j. 232305/23 ze dne 15.8.2023.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., šachta 1 zn. 5002889366 ze dne 2. 10. 2023.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., šachta 2 zn. 5002889353 ze dne 2. 10. 2023.
- Vyjádření GasNet, s.r.o., vodovod zn. 5002889377 ze dne 2. 10. 2023.
- Vyjádření ČEZ Distribuce a.s. zn. 0102003378 ze dne 8. 9. 2024.
- Vyjádření Voda Želivka, a.s., zn U40/23V208 ze dne 2. 5. 2023.
- Stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik, závod dolní Vltava, čj. PVL-34365/2023/240 – Do ze dne 15. 5. 2023.
- Závazné stanovisko – odbor územního plánování a regionálního rozvoje, jako orgán územního plánování – nebylo vydáno v zákonné lhůtě, tj. souhlasné a bez podmínek (právní fikce souhlasu) ke dni 24. 5. 2023.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, čj.: KHSSC 21363/2023 ze dne 17. 5. 2023.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, čj.: DUCR-16808/24/Kr.
- Koordinované závazné stanovisko Odboru životního prostředí MěÚ Říčany, čj.: 101742/2023/MURI/OŽP/00354.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor dopravy, č.j. 066989/2023/KUSK-DOP/Bry ze dne 7. 6. 2023.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, čj. S15039/US-42340/2023SŽ-OŘ PHA – OPS ze dne 14. 11. 2023.
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, čj. 5891/22/KSÚS/KHT/PIC ze dne 10. 8. 2022.
- Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, čj. RSD-120440/2022-2 ze dne 5. 8. 2022.
- Vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, čj. 126619/2024-MURI/OVÚ/1788 ze dne 22. 5. 2024.

- Vyjádření VHS Benešov a.s., zn. Vyj/Du/Sen/2023/111 ze dne 23. 5. 2023.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, čj. SPU 269608/2022/Ben ze dne 5. 8. 2022.
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územní odbor Kolín, čj.: HSKL-3871-2/2023 – Ko ze dne 11. 5. 2023.
- Návrhy – smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene-sloužebnosti a smlouva o zřízení věcného břemene sloužebnosti mezi Obcí Senohraby a Ředitelství silnic a dálnic ČR, zaslané dne 25.7. 2024.
- Doklad o zaplacení správního poplatku ze dne 25. 7. 2024.

Správní orgán oznámil dne 6. 5. 2024, čj.: 126619/2024-MURI/OVÚ/1788 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, a dotčeným orgánům. Současně podle § 94m odst. 3 stavebního zákona (starý) upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Dne 6. 5. 2024 správní orgán oznámil zahájení řízení Obecnímu úřadu Senohraby a Městskému úřadu Říčany veřejnou vyhláškou.

Správní orgán přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu vodních děl. Správní orgán v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno a podpis osoby, která je činí.

Z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká, co se navrhuje a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédnou jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Správní orgán po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Ing. Božena Gerschonová v. r.
referent odboru – Stavební úřad
oprávněná úřední osoba

“otisk úředního razítka“

Příloha:

- Katastrální situační výkres

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. h) ve výši 3 000 Kč byl zaplacen dne 25. 7. 2024.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Senohraby, IDDS: 967b6bm

sídlo: Příčná č.p. 61, 251 66 Senohraby

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Václav Podaný, Nad stráněmi č.p. 321, 251 66 Senohraby

Vojtěch Podaný, U rybníčku č.p. 257, 251 66 Senohraby

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Obec Mirošovice, IDDS: qavakxk

sídlo: Na Ohradě č.p. 190, Mirošovice, 251 66 Senohraby

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

innogy Energie, s.r.o., IDDS: cgtf5yr

sídlo: Limuzská č.p. 3135/12, Praha 10-Strašnice, 108 00 Praha 108

dotčené orgány

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2

Městský úřad Říčany, odbor životního prostředí, Komenského nám. č.p. 1619, 251 01 Říčany u Prahy

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Městský úřad v Říčanech, odbor správních agend a dopravy, Komenského nám. č.p. 1619, 251 01 Říčany u Prahy

Městský úřad Říčany, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Komenského nám. č.p. 1619, 251 01 Říčany u Prahy

ostatní

Povodí Vltavy s.p., závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Grafická č.p. 36, 150 21 Praha 5

VODA Želivka, a.s., IDDS: ra3gtzn

sídlo: K Horkám č.p. 16/23, Praha 10 – Hostivař, 102 00 Praha 102

VHS Benešov spol. s r.o., IDDS: ts2a5gr

místo podnikání: Černoletská č.p. 1600, 256 13 Benešov

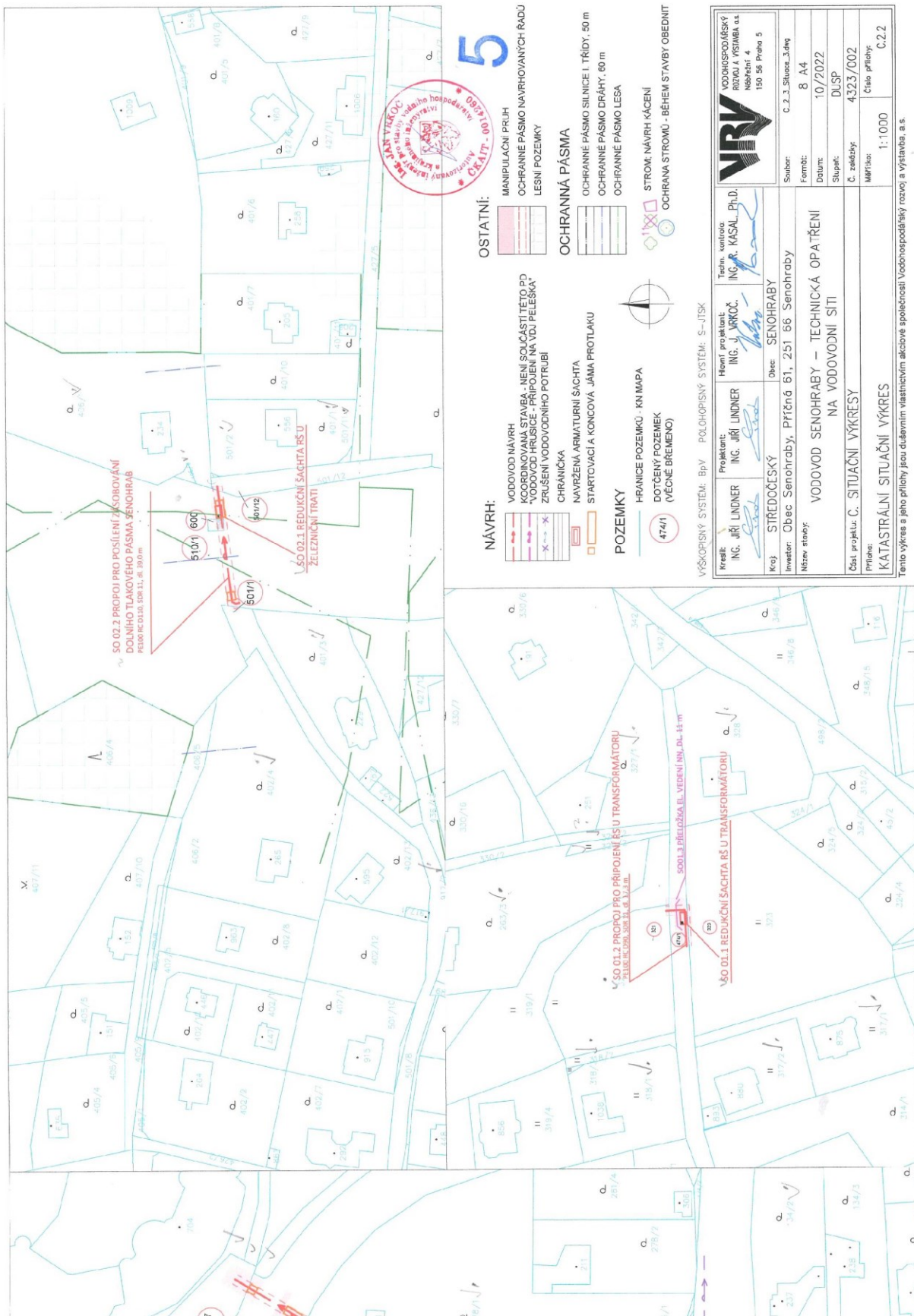
Ústav archeologické památkové péče středních Čech, příspěvková organizace, IDDS: eaig3gd

sídlo: Nad olšinami č.p. 448/3, 100 00 Praha 10 – Strašnice

Úřední deska

Městský úřad Říčany – **vyvěsit na úřední desku**

Obecní úřad Senohraby – **vyvěsit na úřední desku**



- NÁVRH:**
- VODOVOD NÁVRH
 - KOORDINOVANÁ STAVBA - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD
 - "VODOVOD HRUBICE - PŘIPOJENÍ NA VD. PELEŠKA"
 - ZRUŠENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
 - CHRAŇNÍČKA
 - NAVRŽENÁ ARMATURNÍ SÁCHTA
 - STARTOVACÍ A KONCOVÁ JÁMA PROTĚLUKU
- POZEMKY**
- HRANICE POZEMKŮ - KN MAPA
 - DOTČENÝ POZEMEK (VĚCNÉ BŘEMENO)
- OSTATNÍ:**
- MANIPULAČNÍ PRUH
 - OCHRANNÉ PÁSMO NAVRHOVANÝCH ŘÁDŮ
 - LESNÍ POZEMKY
 - OCHRANNÁ PÁSMO
 - OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I. TŘÍDY, 50 m
 - OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY, 60 m
 - OCHRANNÉ PÁSMO LESA
 - STROM; NÁVRH KÁCENÍ
 - OCHRANA STROMŮ - BEHEM STAVBY OBEDNIT



5

VÝKROPIŠNÝ SYSTÉM: BpV POLOHOPISNÝ SYSTÉM: S-JTSK

Kredit:	Projektant:	Titul, funkce
ING. JIŘÍ LINDNER	ING. JIŘÍ LINDNER	ING. JIŘÍ KASAL, Ph.D.
Investor:	Obec:	Stavba:
Středčeský	Senohraby	Senohraby
Město stavební: VODOVOD SENOHRABY – TECHNICKÁ OPATŘENÍ NA VODOVODNÍ SITI		
Číslo projektu: C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
Příloha: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		
Měřítko: 1:1000		
Číslo přílohy: C.2.2		

Formát: 8 A4
Datum: 10/2022
Služba: DUSP
Č. zakázky: 4323/002
C.2.2 Situace_3.dwg



Tento výkres a jeho přílohy jsou důležitým vizuálním akcívním společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.

