

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000566

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-003687

ISPROFIN/ISPROFOND: 5001160009

Název dílčí smlouvy: D1 Spáry a trhliny - 2026

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED], vedoucí SSÚD 23
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED] technický pracovník SSÚD 23
email: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

REKMA - Trading, spol. s r.o.

se sídlem: Mendlova 3298/11, 690 03 Břeclav
IČO: 253 24 535
DIČ: CZ25324535
zápis v obchodním rejstříku: vedeném KS v Brně, oddíl C, vložka 25802
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: KB a.s., č.ú.: 19-1834480287/0100
zastoupen: [REDACTED], jednatelem společnosti
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: + [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

(dále jen „Správce společnosti“)

a

REKMA Sp. z o.o.

se sídlem: ul. Szlachecka 7, 32 080 Brzezie, Rzeczpospolita Polska
IČO: 351452517
DIČ: PL9451823398
zápis v obchodním rejstříku: Krajowy Rejestr Sądowy, vložka 0000114848
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Santander Bank Polska S.A.
číslo účtu: PL19 1500 1487 1214 8001 6627 0000
zastoupena: [REDACTED], viceprezident společnosti
kontaktní e-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Druhý společník**“ a společně se Správcem společnosti jen „**Společníci**“ nebo každý jednotlivě jen „**Společník**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13. 05. 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): opravy spár a trhlin na D1 km 341,507 – 376,498 ve správě SSÚD 23 Ostrava
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 km 341,507 – 376,498
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 90 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a Příloha č. 2 – Specifikace plnění.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

D1 Spáry a trhliny - 2026

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění

SO 101 - Trhliny ve vozovce s CB krytem

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	počet Mj	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Celkem (Kč bez DPH)
1	113774	FŘEZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	4000	-	-
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
2	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	4000	-	-
		průžná modifik.asfaltová závlka za horka (nezahrnuje těsnicí profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
					-	-

SO 102 - Sanace hran a rohů CB krytu

3	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100 MM	m	100	-	-
	113158a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m ³	2,5	-	-
4		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem, s odvozem na skládku a poplatku za skládkovné				
5	587113 P	LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CBK PĚŠTĚM	m ²	2,5	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (otryskání zařízloho sanovaného místa, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky, pokládka plastbetonu, atd.)				
					-	-

SO 103 - Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ

6	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100 MM	m	100	-	-
	113158a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m ³	4	-	-
7		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem na skládku a poplatku za skládkovné				
8	587121	PIŠŤNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m ³	2	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m ²				
9	587122	PIŠŤNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	m ³	2	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m ²				
					-	-

SO 104 - Lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí

10	11315a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m ³	3	-	-
		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem na skládku a poplatku za skládkovné				
11	587171a	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m ³	3	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technické listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. závlkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtčků a drobných poruch v CBK.				
					-	-

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

12	93135a	PŘETĚSNĚNÍ SPÁROŘEZU V CEMENTOBETONOVÉM KRYTU	m	21422	-	-
		Položka zahrnuje těsnění dilatačních spár pryžovou páskou nebo kruhovým profilem a aplikaci modifikované asfaltové závlky za horka do průřezu průměrné plochy 400 mm ² (obvykle max. 600mm ²). Obsahuje všechny práce a dodávku materiálu, očištění ploch spár před úpravou - vytřetí nefunkční asfaltové závlky vyřazení (vyfoukání) komůrek podlíných i přiléhajících spár, napenetrování, utěsnění prouzcem z mikroporózní pryže a zařetí modifikovanou asfaltovou závlkou. Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP-92.				
					-	-

SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

13	113763	FŘEZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	12000	-	-
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
14	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	12000	-	-
		průžná modifik.asfaltová závlka za horka (nezahrnuje těsnicí profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
					-	-

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

15	93817	BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK	m ²	57,6	-	-
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu				
16	11343	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM VĚT PODKLADU	m ³	2,88	-	-
		odstranění materiálu pro tvorbu dilatace a komůrky pro EMZ				
17	919115a	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM	m	96	-	-
	919126	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM				
18	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20 MM	m ²	1,92	-	-
		extrudovaný polystyren				
20	587122	PIŠŤNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	m ³	1,15	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m ²				
21	587121	PIŠŤNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m ³	1,15	-	-
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m ²				
22	45747a	STĚRKOVÁ HMOTA	m ²	57,6	-	-
		dvousložková vyrovnávací hmota na bázi asfaltu				
					-	-

SO 108 - Přetěsnění příčných spár monolitického žlabu

23	931333P	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 300MM2	m	2000	-	-
		položka zahrnuje dodávku a osazení přeepsaného materiálu, očištění ploch spár před úpravou, vyfoukání komůrky, očištění okolí spár po úpravě. Včetně případného vytřetí původního těsnění.				
					-	-

SO 180 - DIO

26	2720.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžení levý pruh, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	15	-	-
		dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení. Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcích s příslušnými správními úřady				
27	2720.2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronájem	den	15	-	-
		dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
28	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	20	-	-
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení. Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcích s příslušnými správními úřady				
29	2720.4	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2	den	20	-	-
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
30	2720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠŤ, REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVY MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO	KPL	15,00	-	-
		zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravní inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení. Bez schémat DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, LdII				
31	2720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ, NEBO ZAJIŠŤ, REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVY MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem	den	15,00	-	-
		zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předvěstevních vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, LdII				
					-	-

Celkem bez DPH	9 568 880,20
DPH	2 009 464,84
Celkem s DPH	11 578 345,04

Příloha č. 2 – Specifikace plnění

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 3) Podnikové standardy ŘSD s. p., tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 8) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmět rámcové dohody

Předmětem Rámcové dohody, která bude v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 48 měsíců se třemi účastníky, bude poskytování stavebních prací spočívajících v sanaci hran a rohů CB desek, sanaci plošných poruch CBK, přetěšňování spárořezu CBK, sanacích trhlin v CB krytu a asfaltovém krytu vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

3.2.1. Popis a rozsah veřejné zakázky

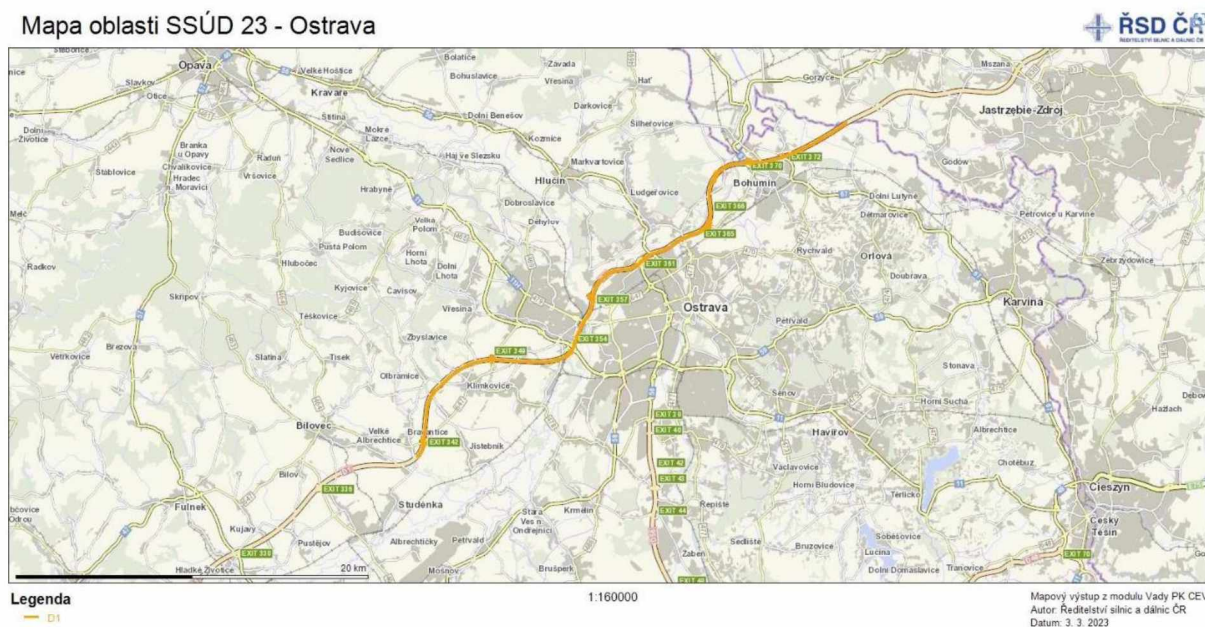
Předmět plnění rámcové dohody na D1 – Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB - 2026 je prováděn v níže uvedeném úseku komunikace:

SSÚD 23	D1	km 341,507 – 376,498
---------	----	----------------------

Aniž by bylo dotčeno ustanovení čl.2.3 Rámcové dohody, Dodavatel bere na vědomí, že může být ze strany ŘSD s. p. učiněna rozšíření působnosti každého SSÚD, popřípadě i přidání nového SSÚD, které v průběhu platnosti RD vznikne.

Mapové podklady:

Mapa oblasti SSÚD 23 - Ostrava



3.2.2. Upřesnění rozsahu prací pro úsek SSÚD 23 Ostrava

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem – přetěšňovací práce průřezu do 300 mm² budou provedeny v rozsahu úseku v km 353,185 – 376,498 oboustranně.

SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu – práce budou provedeny v rozsahu úseku v km 353,185 – 376,498 oboustranně.

SO 103 – Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ + **SO 104** – Lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí – práce budou provedeny v rozsahu úseku v km 353,185 – 376,498 oboustranně, v místech opakujících se výtluků.

SO 105 – Přetěšnění spárořezu CB krytu – práce budou provedeny v rozsahu úseku ve směru do PHA v km 375,150 – 370,070.

SO 106 – Spáry a trhliny ve vozovce s AHV – práce budou provedeny v rozsahu úseku v km 341,507 – 376,498 oboustranně, mimo místa, která jsou v záruční době. Operativně upřesní technik střediska SSÚD.

Rovněž bude provedena obnova těsnění řezaných spár u podpovrchových mostních závěrů a obnova těsnících zálivek u povrchových mostních závěrů, a to v rozsahu celého úseku, tj v km 341,507 – 376,498 oboustranně, mimo místa, která jsou v záruční době. Bude operativně upřesněno pracovníkem provozu střediska.

SO 107 – Sanace dilatačních spár na styku CB x AB – práce budou provedeny současně s přetěšněním spárořezu v rozsahu úseku ve směru do PHA v km 375,150 – 370,070.

SO 108 – Přetěšnění příčných spár monolitického rigolu – práce budou provedeny v rozsahu celého úseku, tj. v km 341,507 – 376,498 oboustranně.

3.2.3. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce s následujícími specifikacemi:

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem

SO 102 - Sanace hran a rohů CB krytu

SO 103 - Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ

SO 104 - Lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí

SO 105 - Přetěšnění spárořezu CB krytu

SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

SO 108 - Přetěšnění příčných spár monolitického rigolu

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při přetěšňování spárořezu cementobetonového krytu jsou TKP 6, ČSN 73 6123-1, včetně lokální reprofilyce hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad jsou TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při sanaci trhlin betonových a asfaltových vozovek: ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem

- Proříznutí trhliny v povrchu CB krytu diamantovým kotoučem odpovídajících parametrů tak, aby byla celá trhlina jednotně proříznuta a nedošlo k řezům mimo ni do ostatních nepoškozené plochy CB krytu. Zároveň musí být řez proveden v odpovídající šířce, což znamená, aby řezem byla podchycena porušená část CBK v oblasti trhliny, ale nedocházelo k nadměrnému rozšiřování řezu (jímky) pro následnou aplikaci těsnění prořezané trhliny.
- Následně dojde k vyfoukání a důkladnému vyčištění řezu v místě trhliny.
- Penetrování řezu.
- Aplikace asfaltové modifikované zálivky za horka v místě prořezané trhliny.
- Úklid pracoviště.

SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno lokální vysprávkou z plastbetonu.
- Před samotnou aplikací plastbetonu dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky.
- Povrch sanace z plastbetonu musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky na dálnicích.
- Úklid pracoviště.

SO 103 – Lokální vysprávky CB krytu materiálem pro EMZ

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno materiálem pro EMZ (dle TP 80).
- Před samotnou aplikací materiálu pro EMZ dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, penetrace stěn, osazení bednění (pokud je technologicky nutné).
- Po aplikaci materiálu pro EMZ bude na jeho povrch nasypáno předepsané množství posypu předobaleným kamenivem.
- Povrch sanace z materiálu pro EMZ musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky na dálnicích.
- Úklid pracoviště.

SO 104 - Lokální vysprávky CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí

- lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)
- tvar vysprávky při zaříznutí hran po obvodu výtluku je vhodné volit tak, aby se minimalizovaly hrany kolmé ke směru jízdy
- v případě pevného podkladu není řez hran nutný, výtluk stačí pouze řádně očistit na zdravý podklad

- pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsi za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách – maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
- k průběžnému hutnění se použije ruční pěch, kladivo s plochým nástavcem, nebo vibrační deska cca 100 kg. K hutnění finální vrstvy pak válec o hmotnosti max. 750 kg, ne však těžší, aby nedošlo k přehutnění směsi a ztrátě jejích klíčových vlastností.
- pro zajištění rovinnosti je třeba uvažovat rovnoměrné nadvýšení poslední vrstvy po celé ploše vysprávkou.
- hodnota nadvýšení je cca 1-3 cm v závislosti na ročním období (letní nebo zimní varianta směsi) a místních podmínkách.
- Úklid pracoviště.

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

Aby bylo možné funkčně přetěsnit spárořez CB krytu, musí mu předcházet sanace hran a rohů (SO 102) nebo lokální vysprávkou (SO 103,104). Zároveň je žádoucí, aby v průběhu přetěsňování spárořezu CB krytu docházelo k „Sanaci trhlín ve vozovce s CB krytem“ (SO 101). Stavební práce tím budou efektivnější a bude docházet k minimalizování počtu dopravních omezení na dálnicích.

- Vytržení původního nefunkčního těsnění spárořezu.
- Vyčištění komůrky řezaných podélných a příčných spár (případně vyfrézování nové komůrky s rozšířením max. 1 mm na každou stranu).
- Napenetrování komůrky.
- Přetěsnění komůrky provazcem z mikroporézní pryže.
- Aplikace těsnění modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka v souvislém úseku vozovky dálničního pásu po polovinách při splnění minimálního denního výkonu (viz požadavky).
- Úklid pracoviště.

SO 106 – Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

- U **pracovních spár**, kde je zálivka nefunkční, musí dojít k jejímu vytržení a případnému proříznutí (rozšíření) spáry.
- Pokud stav pracovní spáry vyžaduje, provede se vyčištění a vysušení prořízle pracovní spáry.
- Následně dojde k zalití takto upravené spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.
- U **dříve ošetřených trhlín** bude postupováno obdobně.
- U **nových trhlín** musí dojít k jejich proříznutí v obrusné vrstvě tak, aby nedošlo k nadbytečnému poškození okolní obrusné vrstvy mimo nezbytný rozsah trhliny (jak délkově, tak šířkou komůrky), vyčištění prořízle trhliny včetně následného vysušení, aplikace modifikované asfaltové zálivky za horka.
- Úklid pracoviště.

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

- Vyrovnání případných nerovností AB vozovky (boulení) před dilatační spárou frézováním.
- Odstranění materiálu a vyčištění spáry mezi AHV a CBK (staré EMZ a dilatační vložka)
- Zařízení hran AB i CB vozovky, vytvoření komůrky pro EMZ a v případě potřeby i pro dilatační vložku.
- Vložení dilatace o min. tl 20mm na celou výšku CBK, materiál dilatační vložky bude XPS (extrudovaný polystyren) nebo EPE (pěnový/expandovaný polyethylén) včetně přetěsnění komůrky PE provazcem.

- Vyplnění komůrky materiálem EMZ
- Vyrovnání vozovky AHV stěrkou
- Úklid pracoviště.

SO 108 - Přetěsnění příčných spár monolitického žlabu

- V případě potřeby provést nejprve sanaci hran a rohů žlabu prostřednictvím SO 103 a teprve pak provést přetěsnění.
- Odstranění původní těsnicí hmoty vytržením, vyčištění spár (např. stlačeným vzduchem).
- Vyplnění a zatěsnění spár trvale pružným polyuretanovým tmelem.
- V případě nutnosti sanace žlabu plastbetonem bude použita položka z SO 103
- Úklid pracoviště.

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

- Dopravně inženýrské opatření - zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele.
- Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.
- Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích v platném znění. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu.
- Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu” KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

3.3. Technická specifikace mechanismů

Podmínkou plnění je minimální denní výkon 1500 bm přetěsněných spár při přetěsňování spárořezu CBK, 500 bm kompletně sanovaných trhlín v CBK při sanaci trhlín v CBK a 1500 bm kompletně sanovaných trhlín v AB vozovce při sanaci trhlín v AB vozovce. Pro splnění minimálního denního výkonu se předpokládá oblast trhlín nebo spár k přetěsnění v souvislém úseku bez nutnosti přesunu mechanizace mezi lokalitami.

Toto bude prokázáno záznamem v pracovním deníku.

3.4 Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Požadavky na GPS systém

Mechanizace použitá při plnění zakázky: výstražný/předzvěstný vozík zajišťující označení pracovního místa (DIO), příp. motorová vozidla sloužící ke stejnému účelu a vozidlo odvázející vytěžený materiál na skládku, musí být vybaveny systémem GPS který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylka přijímače GPS** pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.

- **Povinností** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící, resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech. Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 8 Rámcové dohody - Komunikační protokol sledování vozidel.

Nebude-li v dílčí objednávce uvedeno jinak, platí výše uvedený text.

Harmonogram prací + označení pracovních míst na pracovištích dle daných schémat

Akce: D1 Spáry a trhliny - 2026

Termín provedení prací v roce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Pracovní doba:

	směr PL	směr PHA
pondělí	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
úterý	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
středa	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
čtvrtek	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
pátek	7:00-15:00 hod	7:00-15:00 hod
sobota	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
neděle	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod

V případě nenadálé mimořádné události nebo při tvorbě kongesce (dopravní zácpa, ucpání dopravy atd.) dojde k přerušení prací a dopravní omezení bude odklizeno.

DIO na trase bude realizováno dle schémat DD 230, resp. DD 240 na větvích křižovatek dle DK 430, DK 431, resp. DD 620

DIO provede zhotovitel

Digitálně podepsal: [redacted] 7
Datum: 07.04.2026 12:17:40 +02:00

[redacted]
Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2026.04.02
17:39:07 +02'00'