

Č.j.: 14331/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	TTP: 504A DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. – Most ŽST Ústí nad Labem
Trat' dle č. JŘ	č. 130 Ústí nad Labem západ
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Městský, obecní úřad:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2017
Zpracovatel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Jedná se o rekonstrukci části kolejiště v ŽST Ústí nad Labem západ (km 1,065 - 2,045). Tato rekonstrukce spočívá v redukci kolejiště za účelem umožnění výstavby nových bránových konstrukcí a zdopravnění kolejí č.17, 19, 23, 25 a 27 jako náhrady za rušené koleje. Výstavba nových bránových nosných konstrukcí je součástí souvisejících staveb „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“. Stavba se nachází v železniční stanici Ústí nad Labem západ (km 1,220 dvoukolejně celostátní trati Ústí nad Labem hl. n. – Kadaň Prunéřov). ŽST Ústí nad Labem západ je zároveň odbočnou stanicí pro celostátní tratě Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a Ústí n. L. západ – Bílina.

Stavbou budou přímo dotčeny koleje č. 6, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25 a 27. Jedná se o dopravní vjezdové a odjezdové koleje. Kolej č. 21 je kusá a koleje č. 19, 23, 25 a 27 jsou pouze odjezdové. Kolej č. 6 je v současnosti z 1/3 vyloučená a ve zbývajících částech dochází k odstavení nákl. vozů Spolchemie. Jde o trvalou stavbu, jejímž účelem je vytvoření prostoru pro výstavbu nových trakčních podpěr a zároveň zajištění dostatečného počtu dopravních kolejí v ŽST Ústí nad Labem západ.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“; ISPROFOND 327 321 4993. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2017.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“, SŽDC, s.o. - SSZ,
- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“, SŽDC, s.o.- SSZ
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a aktualizaci přípravné dokumentace na akci „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“ SŽDC, s.o.- SSZ,
- Přípravná dokumentace „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“, VIAMONT DSP, 2013

Vliv stavby na životní prostředí:

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován. Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany životního prostředí.

Kapacitní údaje stavby :

	PS:
Návěstidlo	7 ks
Výhybkový přestavník	2 ks
Nová kolejová pole tvaru S49 na dřevěných pražcích	35 m
Nová kolejová pole tvaru S49 na betonových pražcích	118 m
Rekonstruované výhybky	2 ks
Kolejnicové zarážedlo	1 ks
Osvětlovací věže	4 ks

Kapacitní údaje se oproti PD nezměnily.

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována jako přípravná dokumentace stavby a projekt stavby dohromady.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Krajský úřad Ústeckého kraje – odb.životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. 3551/ZPZ/2016 ze dne 7.11.2016
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Úo Ústí nad Labem, Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem 10, č.j. HSUL-6513-2/ÚL-2016 SPD 1216/2016 ze dne 1.11.2016

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace :

- **GasNet, s.r.o.**, Gridservices, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001383078 ze dne 10.10.2016
- **ČEZ ICT, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, č.j. 0200502498 ze dne 22.9. 2016
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02, Děčín IV – Podmokly, č.j. 0100556504 ze dne 22.9. 2016
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Špitálské náměstí 11, 400 01 Ústí nad Labem, bez č.j., ze dne 3. 2. 2017
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, č.j. O17610028916/OTPCUL/Ba ze dne 7.2.2017
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, č.j. 066MK/5/2016 ze dne 27. 9. 2016

Projednání s drážními organizacemi vč.sítí :

- **ČD a.s.**, č.j. 14111/2016 DKV Praha ze dne 1.11.2016

Zápisy z jednání, vypořádání připomínek

- Závěrečná porada, vyjádření k připomínkám ze dne 6.12.2016

IV. Zdůvodnění stavby

Tato stavba řeší redukci kolejiště v železniční stanici Ústí nad Labem západ, která souvisí s výstavbou nových trakčních podpěr zřízených v rámci související stavební akce: „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“. Předmětem této související stavby je rekonstrukce trakčního vedení spočívající v náhradě stávajících převěsových konstrukcí za nové bránové nosné konstrukce. V současné době je trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ převážně řešeno závěsy na rozsáhlých převěsových konstrukcích. Tyto konstrukce díky velkým vzdálenostem jsou namáhány značným vrcholovým tahem a časem došlo k jejich vyklonění ve směru tahu. Díky vyklonění nosných převěsových stožárů dochází k poklesu výšky TV nad kolejemi, a to především ve středu těchto konstrukcí, tedy nad hlavními dopravními kolejemi. Výše uvedený současný stav převěsových stožárů způsobil, že došlo z bezpečnostních důvodů u všech kolejí ležících pod těmito stožáry (v km 1,200 – 2,135) k trvalému omezení rychlosti na 30 km/h. Stávající kolejiště neumožňuje umístit nové trakční podpěry bez zrušení některých kolejí.

Z tohoto důvodu dojde v rámci této stavby ke zrušení koleje č. 11, části koleje č. 6 a kusé koleje č. 21. Demontáží těchto kolejí bude vytvořen prostor pro umístění nových trakčních podpěr. Jako náhradu za rušenou kolej č. 11 a 21 dojde v rámci stavby také ke zdopravnění kolejí č. 17, 19, 23, 25 a 27 tak, aby byl zajištěn dostatečný počet dopravních kolejí.

V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby je příprava žel. svršku k odstranění havarijního stavu trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ. Pro výstavbu nových trakčních podpěr je nutné provést částečnou redukci kolejiště ŽST Ústí nad Labem západ.

Projektová dokumentace je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty.

Provozní soubory :

PS 010 Úprava zabezpečovacího zařízení

Stavební objekty :

SO 010 Železniční svršek

SO 020 Osvětlení

Provozní soubory – popis**PS 010** Úprava zabezpečovacího zařízení

Stávající stav:

Stávající trakční konstrukce je lanová, zavěšená na trakčních stožárech. Stávající trakční stožáry mají špatné základy, proto dochází k jejich naklánění. V současné době je v ŽST Ústí nad Labem západ reléové ZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AŽD 71. Zařízení je ovládáno z ústředního stavědla St1. pomocí manipulátorů. Stav venkovních prvků je zobrazován na indikačním panelu. K průjezdům stanicí lze využít staniční koleje č. 6,4,2,1,3,5,7,9,11,13,15.

Navržené řešení:

Staniční zabezpečovací zařízení zůstane 3. kategorie typ AŽD 71. Typ KO nebude změněn. Bude provedena demontáž zabezpečovacího zařízení (návěstidel, přestavníků, výkolejek a kolejových obvodů) u rušených kolejí č. 6 a 11 i část 21. koleje a u zdopravněvané koleje č.17 a 27. Nově bude provedena montáž návěstidel Lc17, Lc19, a nových návěstidel Sc 17, Sc19, Sc23, Sc25 a Sc27. Viditelnost nově zřízených a upravovaných návěstidel musí být v souladu s vyhláškou 173/1995Sb. a TNŽ 34 2620. Nově se zřídí elektromotorické přestavníky pro ovládání výhybky č. 134 a č. 136. Stávající kolejové obvody kolejí č. 6 a 11 a výhybky V133 budou zrušeny. Na koleji č. 17, 19, 23, 25, 27 a výhybce V134, V136 budou zřízeny nové kolejové obvody. Budou upraveny kolejové obvody výhybek V13-17, V49-53, V56-60, V131. Kolejové obvody zůstanou stávajícího typu (275Hz). Bude provedena změna automatického ovládání PZS v km 2.493. Dojde k vyřazení automatického ovládání koleje č. 11, úpravě z koleje č. 6 a nově bude zřízeno automatické ovládání z koleje č. 17, 19, 23, 25 a 27.- dle čl. 33. SŘ ŽST Ústí nad Labem západ - cestová návěstidla Sc601, 602, 603 a odjezdová návěstidla Lc6 - Lc27 jsou závislá na PZS a v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení (viz závěrová tabulka list 13, 14). Na lichém zhlaví se pro rozšíření zabezpečovacího zařízení počítá s využitím stávajících neprovozovaných kabelů. Pro hlavní trasu z ústředního stavědla se využijí stávající kabely. Na sudém zhlaví se pro připojení napájecího konce KO koleje č. 17, 19, 23, 25 a 27 počítá s využitím rezerv v kabelu pro napájení jednotlivých návěstidel Lc17, Lc19, Lc23, Lc25, Lc27. Pro napájení se využijí současné zdroje staničního zabezpečovacího zařízení. Na stavědle 3 budou upraveny ovládací a indikační prvky na pultu pomocného stavědla.

Stavební objekty – popis**SO 010** Železniční svršek

Stávající stav:

Předmětem tohoto stavebního objektu stavby je redukce části kolejiště v ŽST Ústí nad Labem západ a zdopravnění kolejí č. 17, 19, 23, 25 a 27 jako náhradu za rušené koleje.

Navržené řešení:

Redukce kolejiště bude spočívat ve zrušení koleje č. 11 a 21 v celé délce a demontáž koleje č. 6 do km 2,045. V rámci rušení výše uvedených kolejí bude redukce kolejiště zahrnovat také demontáž výhybek č. 14, 49, 56 a 133. Tyto výhybky budou nahrazeny novými kolejovými poli. Na konci rušené části koleje č. 6 (km 2,045) dojde k vybudování kolejnicového zarážedla. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících výhybek č. 134 a 136. Tyto výhybky budou sneseny a nahrazeny regenerovanými vyzískanými výhybkami. Výhybka č. 134 bude nahrazena vyzískanou a regenerovanou výhybkou č. 56. Vyzískané výhybky č. 14 a 49 budou sloužit jako zdroj materiálu k vytvoření nové výhybky č. 136. Zdopravnění kolejí č. 17, 19, 23, 25 a 27 bude zahrnovat směrovou a výškovou úpravu koleje a úpravu bezстыkové koleje. V rámci rekonstrukce kolejiště dojde v místě stavby k montáži 12 ks nových lepených izolovaných styků (dále jen LIS) a k demontáži 13 ks stávajících izolovaných styků. Definitivní zajištění kolejí č. 17, 19, 23, 25 a 27 bude provedeno pomocí konzolových zajišťovacích značek, které budou osazeny na sloupech trakčního vedení.

SO 020 Osvětlení

Stávající stav:

Stávající venkovní osvětlení kolejiště Ústí nad Labem západ obvod stavědla 1. a stavědla 3. je realizován pomocí svítidel umístěných na trakčních stožárech a osvětlovacích věžích. Osvětlovací

věže jsou umístěny na levé straně kolejiště, osvětlovací stožáry na pravé straně kolejiště. Osvětlení na pravé straně kolejiště (skupina B) je ovládáno pomocí ovládacího rozvaděče RO-2 umístěného u venkovního výpravčího ŽST Ústí nad Labem západní nádraží. Do osvětlovací skupiny B spadají osvětlovací stožáry č. B1 až B6.

Navržené řešení:

Nová osvětlovací soustava B bude zčásti používat prvky za stávající osvětlovací soustavy. Osvětlovací stožár OVB1 zůstane zachován, jen na něm budou vyměněna stávající svítidla za nová a bude umístěn nový rozvaděč, dodělána plošina, nátěr a žebřík. Osvětlovací stožáry OVB2 a OVB3 budou nahrazeny osvětlovacími věžemi na přibližně stejném místě. Osvětlovací stožáry OVB4 až OVB6 budou nahrazeny osvětlovacími věžemi OVB4 až OVB5. Osvětlovací věže OVB4 až OVB5 budou umístěny v místě rušené šesté koleje. U každé věže bude umístěn nový rozvaděč. Od přípojného místa až k rozvaděči nové osvětlovací věže OVB4 budou využita stávající kabelová propojení. Od osvětlovací věže OVB4 až k osvětlovací věži OVB5 bude zřízena nová kabelizace v nové kabelové trase. Dále bude nově zřízeno propojení mezi ústředním stavědlem St1 a osvětlovací věží OVB2. V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajících rozvaděčů u jednotlivých stožárů a v dopravní kanceláři a k demontáži osvětlovacích lamp na věži OVB1.

VI. Organizace výstavby

Tato stavba řeší zajištění prostoru pro vybudování nových trakčních podpěr souvisejících plánovaných staveb „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“. První z obou staveb řeší rekonstrukci trakčního vedení do cca km1,480. V rámci druhé související stavby bude rekonstruována zbývající část trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ. Zatímco projekční práce na stavbě „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ probíhají souběžně s naší stavbou, u stavby „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“ zatím projekční práce nebyly započaty. Z tohoto důvodu bude projektová dokumentace stavby řešící zdopravnění kolejiště sloužit jako podklad pro tuto stavbu. Zejména bude nutné při návrhu výluk v železniční dopravě, provést koordinaci s již zpracovaným harmonogramem prací a s navrženými jednotlivými etapami výstavby. Zároveň jsou v době realizace plánovány opravné práce v režii OŘ Ústí nad Labem, které s námi zpracovávanou stavbou přímo souvisí. Z výše uvedených skutečností a z důvodu zajištění co nejkratší doby celkové výluky železničního provozu jednotlivých kolejí bylo navrženo, že realizace námi zpracovávané stavby, realizace stavby řešící rekonstrukci trakčního vedení a opravné práce prováděné v rámci OŘ Ústí nad Labem budou probíhat současně. Jednotlivé stavební práce a s tím spojené výluky jednotlivých kolejí budou na sebe plynule navazovat. Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektu stavby znám, ale realizace je plánována na rok 2017-2018. Výstavba všech tří plánovaných stavebních akcí je rozdělena do XXII. etap a jedné předetapy. Jednotlivé etapy budou na sebe plynule navazovat. V rámci každé etapy dojde vždy k výluce železničního provozu pouze dotčených kolejí spojených s právě probíhající stavební činností. Celková doba výstavby všech souvisejících staveb je rozdělena do 61 dní vč. 2 dní bez vyloučení železničního provozu žádné z kolejí.

VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
3. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
 - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 11 z 21. 1. 2017
 - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
 - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění
 - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění
 - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění
5. Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
6. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu
9. Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
10. V rámci realizace stavby je nepřipustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
11. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
12. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy

pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle projektu.
14. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
15. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části projektu.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit projekt stavby
„Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L.západ, včetně úprav žel.svršku “
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval:

V Plzni dne 30.5. 2017

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ