

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ SOUBORU STAVEB

**„Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ,
včetně úprav žel. svršku“;**

„Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“

Datum vydání: 7.7.2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.6. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	9
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
5.1. HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ	9
5.2. PODROBNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH ETAP VÝSTAVBY A KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEB	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

Zkratky použité v ZTP jsou uvedeny v Seznamu zkratk ve VTP.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Stavba „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“ řeší rekonstrukci části kolejiště v obvodu č.2 – vnějšího nádraží ŽST Ústí nad Labem západ. Tato rekonstrukce spočívá v redukci kolejiště za účelem umožnění výstavby nových bránových konstrukcí a v zdopravnění kolejí č. 17, 19, 23, 25 a 27 jako náhrady za rušené koleje.
- 1.1.2. Stavba „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“ řeší rekonstrukci části nosných konstrukcí (stožárů) trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ (km 1,0 - 1,5). Tato rekonstrukce spočívá v náhradě stávajících přívěsových stožárů č. 423-424, 425-426, 427-428, 429-430, 431-432, 433-434 a 435-436. Kromě těchto stožárů budou nahrazeny i další stožáry v této oblasti, a to č. 421A, 425A, 427A, 428A, 428C, 432A, 433A a 434A. Náhrada bude provedena novými bránovými konstrukcemi. Součástí stavby je i dotrolejování koleje č. 17 v celé její délce. Tato stanice se nachází v zastavěné části průmyslové zóny obce Ústí nad Labem.
- 1.1.3. Navazující související stavba řešící rekonstrukci další části TV je „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“ a „TSO staničních kolejí č. 17 - 27 a přílehlých výhybek v ŽST Ústí n. L. západ“ realizována v rámci opravných prací OŘ Ústí nad Labem.
- 1.1.4. Rozsah děl „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“ a „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“ je prezentován především zhotovením předmětných staveb, které musí být z důvodu vzájemné provázanosti ROV realizovány současně, jako realizace souboru staveb. Na ně budou v dalších etapách navazovat stavby „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“ a „TSO staničních kolejí č. 17 - 27 a přílehlých výhybek v ŽST Ústí n. L. západ“ realizována v rámci opravných prací OŘ Ústí nad Labem. Dílo čítá zajištění všech činností a koordinačních činností potřebných k zdárnému provedení stavby.
- 1.1.5. V případě, že nebude do doby uzavření smlouvy o dílo na předmětný soubor staveb také smluvně zajištěna souběžně probíhající a realizačně související opravná práce „TSO staničních kolejí č. 17 - 27 a přílehlých výhybek v ŽST Ústí n.L. západ“, stavební práce nebudou zahájeny.
- 1.1.6. Rozsahem Díla „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“ a „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“ se rozumí:
- realizace předmětného souboru staveb v rozsahu zadávacích podmínek,
 - koordinace souboru staveb se souběžně realizovanými, navazujícími či souvisejícími připravovanými stavbami,
 - zajištění pyrotechnického průzkumu před realizací základů pro stožáry trakčního vedení v době zpracování dokumentace zhotovitele),
 - zajištění vytýčení všech inženýrských sítí, především kabelizace a ověření skutečného stavu na staveništi, příp. aktualizace příslušných stanovisek,
 - zajištění věcné a časové koordinace přípravných a stavebních prací mezi zhotoviteli všech souběžně probíhajících staveb, včetně posloupnosti jednotlivých etap výstavby, stavebních a technologických postupů,
 - zajištění vypracování a vzájemného projednání a uzavření písemného dokumentu „DOHODA O PŘISTOUPENÍ K PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ“ (dále jen „Dohoda“) mezi všemi současně působícími zhotoviteli na staveništi ve smyslu smluvních podmínek objednatele, všeobecně platných podmínek pro staveniště a BOZP včetně vzájemného předání a seznámení se s riziky na staveništi, vzájemně odsouhlasených a potvrzených koordinovaných harmonogramů prováděných stavebních prací a vzájemného respektování pokynů ustanovených koordinátorů BOZP.
 - návazně na uzavření Dohody bude vypracován, projednán a uzavřen mezi všemi současně působícími zhotoviteli dokument o vzájemném uznávání záručních lhůt ve vazbě na jednotlivé vzájemné předávání a přejímání na sebe technicky a technologicky navazujících částí díla dle posloupnosti jednotlivých stavebních postupů, jehož součástí bude vzájemně odsouhlasený a potvrzený KZP,
 - zpracování dokumentace zhotovitele (DPSŘ, realizační dokumentace, technologické postupy, KZP, atp.) pro provozní soubory a stavební objekty,

- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy a ostatní dokladové části uvedené ve všeobecném objektu.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Kategorie:	Celostátní dráha
1.2.2. Traťový úsek :	TTP: 504A DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. – Most ŽST Ústí nad Labem TÚ 0802 Děčín hl.n. (mimo)-Bad Schandau (DBAG) (část)
1.2.3. Kraj:	Ústecký
1.2.4. Obec:	Ústí nad Labem
1.2.5. Katastrální území:	Ústí nad Labem
1.2.6. Začátek stavby :	km 1,065
1.2.7. Konec stavby :	km 2,045

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“, „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“, zpracovatel STRABAG Rail a.s, Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem, IČ:25429949 (01/2017)

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 14331/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi a 14323/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi
2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 14337/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-See a 14338/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-See
2.2.3. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení souboru staveb musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., zapracování technických a technologických vazeb do hmg. prací a do dokumentace zhotovitele, apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží, zpracovatelem projektové dokumentace je společnost STRABAG Rail a.s, 2017.
 - „TSO staničních kolejí č.17 - 27 a přilehlých výhybek v ŽST Ústí n.L. západ“, OŘ Ústí nad Labem, 2017
- Předmětný soubor staveb je stavbami souvisejícími a provázanými. Zhotovitel zajistí písemné doklady dle ustanovení v článku 1.1.4 tohoto dokumentu.
- 3.1.2. Se zde navrhovanou stavbou, dle vyjádření SŽDC OŘ Ústí nad Labem, prostorově nesouvisí další žádná jiná drážní stavba, stavba sama nevyvolává žádnou další novou nutnou či svým vybudováním vyvolanou investici.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel aktualizuje průzkum správců inženýrských sítí, dořeší případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby a aktualizuje geodetické a mapové podklady (nutno zaměřit případné změny v území uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby).
- 4.1.2. Zhotovitel akceptuje Harmonogram postupu prací (dále HMG) stavby a staveb souvisejících. V případě nepředvídatelné události při výstavbě (změny během výstavby, dále ZBV) musí být akceptována časová návaznost jednotlivých technologických prací všech zhotovitelů.

- 4.1.3. Zhotovitel vypracuje a projedná povodňový a havarijný plán s příslušnými orgány státní správy.
- 4.1.4. Zhotovitel je povinen zajistit staveniště, zařízení staveniště a dozor v obvodu stavby v pracovní i mimopracovní době ve smyslu příslušných právních předpisů a ustanovení TKP .
- 4.1.5. Při uvádění stavby do zkušebního provozu bude Zhotovitel plnit podmínky stanovené právními předpisy, TKP a opatřeními Drážního úřadu Praha (zejména Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010, účinné od 1. 8.2010),
- 4.1.6. Zhotovitel musí projednat a zajistit přístupové cesty na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému.
- 4.1.7. Zhotovitel projedná a zajistí obnovení platnost u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.8. Zhotovitel zajistí v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem vyloučení nepříznivého vlivů počasí tak, aby nemohlo dojít k degradaci pláně.
- 4.1.9. Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- 4.1.10. Zhotovitel nejméně 5 dní předem oznámí a projedná s TDS zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.1.11. Zhotovitel zabezpečí změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.12. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů Objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatele a autorským dozorem projektanta a všemi poradenskými firmami zhotovitele (např. archeologický dohled, ekologický dozor, pyrotechnický dozor, atd.).
- 4.1.13. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.14. Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SZDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.15. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přijímací řízení TDS a dalšími odbornými pracovníky Objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky

Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle Smlouvy o dílo.

- 4.1.16. Zhotovitel musí před zahájením zemních prací, ve vazbě na stavební postupy a HMG, provést pyrotechnický průzkum.
- 4.1.17. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).
- 4.1.18. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras,
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou,
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.2. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.2.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení dokumentace Zhotovitele (DPSŘ, dokumentace zhotovitele trakčního vedení a ukolejnění ocelových konstrukcí a realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6), vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění, příslušných TKP a směrnice generálního ředitele č. 11/2006, dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve vazbě na technicky a technologicky související či navazující části díla dle posloupnosti jednotlivých stavebních postupů a fází realizace díla současně působících zhotovitelů na staveništi a to zejména pro:
- provozní soubory staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánovaných výlukách) pro jednotlivé SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby, PS silnoproudé technologie a dálkového ovládní,
 - ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu trakčního vedení, kabelizace atd.,
 - SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování bezстыkové koleje (BK)“, apod. ,
 - SO trakčního vedení a ukolejnění ocelových konstrukcí – dokumentace pro jednotlivé etapy výstavby (KSU), apod.,
 - bourací práce,

- zařízení stavenišť.
- 4.2.2. Součástí předmětu díla je také zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně Kontrolního a zkušebního plánu (KZP) v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, ve vazbě na technicky a technologicky související či navazující části díla dle posloupnosti jednotlivých stavebních postupů a fází realizace díla současně působících zhotovitelů na staveništi, které obsahují zejména především:
 - TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18,
 - TP hlubinného zakládání dle TKP 24 (SO 03-20-02),
 - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23,
 - TP protikorozní ochrany ocelové konstrukce dle TKP 25,
 - TP provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje – např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje.

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.3.2. Předání kompletní DSPS týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP/R/07/16 do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.3.3. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.3.4. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.3.5. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu "*.dwg".
- 4.3.6. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1. Z důvodu zajištění co nejkratší doby celkové výluky železničního provozu jednotlivých kolejí a s ohledem na propojenost námi zpracovávané stavby se souvisejícími stavbami řešícími rekonstrukci trakčního vedení („Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“) a opravu zdopravňované části kolejiště (opravné práce v režii OŘ Ústí nad Labem) bude realizace výše uvedených staveb probíhat současně.
- 4.4.2. Na základě zachování co nejkratší doby výluky bude instalace stožárů OVB2-OVB5 prováděna v souběhu s pracemi spojenými s výstavbou břeven a převěsů TV 427-428, N1-N2, 431A-432, 433A-434, 435A-436.

4.5. Inženýrské objekty

- 4.5.1. Demontáže rušených kolejí č.6 a 11 budou provedeny před výstavbou ŽB patek trakčního jejichž poloha je navržena v místě těchto kolejí.
- 4.5.2. Demontáž koleje č.11 bude provedena v předstihu před zahájením opravných prací v režii OŘ Ústí nad Labem spojených s výměnou stávajícího kolejového roštu na dřevěných pražcích za užití v kolejích č. 17-

27. Důvodem je předpoklad využití vyzískaných kolejových polí z rušené koleje č.11. Zhotovitel demontuje kolejové páry, resp. kolejnice v nejdelší možné délce tak, aby byla využita jejich maximální délka pro opětovné vložení a následné svaření dle předpisu S3/2 BK do požadovaných délek kolejnicových pasů, **nejprve stykovým odtavením a následně teritem.**
- 4.5.3. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.5.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- 4.5.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů, neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.5.6. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality nebo původ kameniva na mezideponii nebo ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.5.7. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- 4.5.8. Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože a ostatních vhodných materiálů včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele.
- 4.5.9. Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 2008/03). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového štěrkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace díla nebudou investorem uznány bez prokazatelně stanovených a smluvními stranami vzájemně odsouhlasených výsledků komisionálních odběrů vzorků a celkového množství těžných/recyklovaných hmot kvalifikovanými pracovníky v době: těžení štěrkového lože a v průběhu jednotlivých fází recyklace vyzískaného materiálu; za účelem včasného přezkoumání, kontroly, měření a zkoušení personálem objednatele..
- 4.5.10. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.6. Vyzískaný materiál

- 4.6.1. Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezde, uloží a protokolárně („Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (Správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.6.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném Projektem a příslušnými dražními předpisy, Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.6.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. Stavba výrazněji neovlivní okolní životní prostředí a má minimální vliv na krajinný ráz v tomto území. Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.
- 4.7.2. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS a SO v ceně těchto PS a SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách či nákladů na recyklaci v souvislosti s jejich druhotným užitím v rámci stavby.
- 4.7.3. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel dle postupu výstavby projedná v rámci realizace Díla s příslušnými orgány ochrany přírody a zajistí nezbytná povolení tak, aby nebyl ohrožen HMG a dílčí termíny plnění Díla. O výsledku neprodleně informuje osobu oprávněnou jednat za objednatele ve věcech technických/hlavního inženýra stavby/TDS.
- 4.7.4. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/03) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka za účasti TDS a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou odstraněny ty části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu) a samostatně ty části, které budou po recyklaci vhodné k druhotnému užití do stavby (např. pro komunikace, zásypy, obsypy, tělesa nástupišť, apod.). Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1. Harmonogram stavebních prací

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování podrobného řádkového harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavebních prací a Díla
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do Zkušebního provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové/provizorní stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.2. Podrobný popis jednotlivých etap výstavby a koordinace souvisejících staveb

- 5.2.1. Stavba „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku“ se nachází v prostoru železniční stanice Ústí nad Labem západ a řeší rekonstrukci části kolejiště s ohledem na možnost výstavby nových bránových konstrukcí, které jsou součástí související stavby „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“. V době realizace námi zpracovávané stavby jsou plánovány opravné práce v režii OŘ Ústí nad Labem, které s námi zpracovávanou stavbou přímo souvisí. Z těchto důvodů bude realizace výše uvedených souvisejících stavebních akcí prováděna současně. Výstavba všech tří plánovaných stavebních akcí je rozdělena do XXII. etap a jedné předetapy. Jednotlivé etapy budou na sebe plynule navazovat. V rámci každé etapy dojde vždy k výluce železničního provozu pouze dotčených kolejí spojených s právě probíhající stavební činností. Předpokládá se, že po dokončení všech stavebních etap budou všechny související stavby jako celek předány do Zkušebního provozu respektive do užívání. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty.
- 5.2.2. Předmětem této stavby je redukce kolejiště v ŽST Ústí nad Labem západ pro možnost výstavby nových bránových konstrukcí, které jsou součástí souvisejících staveb „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“.
- 5.2.3. V červenci roku 2012 byla zpracována a schválena přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce části TV Ústí nad Labem – 1. etapa“. Následně došlo v červenci roku 2016 k aktualizaci této přípravné dokumentace zpracováním PD stavby „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“, která sloužila jako podklad při návrhu technického řešení námi zpracovávané dokumentace.
- 5.2.4. V době zpracování projektové dokumentace námi řešené stavby nebyly doposud na projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“ zahájeny projekční práce. Na základě této skutečnosti bude projektová dokumentace stavby řešící zdopravnění kolejiště sloužit jako podklad pro tuto stavbu. Zejména bude nutné při návrhu výluk v železniční dopravě, provést koordinaci s již zpracovaným harmonogramem prací a s navrženými jednotlivými etapami výstavby.
- 5.2.5. Související stavba „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ řeší rekonstrukci trakčního vedení spočívající v náhradě stávajících převěsových konstrukcí nesoucí trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ (vykazující havarijní stav s nemožností spolehlivé údržby) novými bránovými konstrukcemi cca do km 1,480. Rekonstrukce zbývající části trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ bude řešeno v rámci stavby „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“.
- 5.2.6. V době realizace stavby řešící zdopravnění kolejiště jsou plánovány opravné práce v režii OŘ Ústí nad Labem, které s námi zpracovávanou stavbou přímo souvisí. V rámci této plánované akce dojde ke strojnímu čištění stávajícího kolejového lože ve staničních kolejích č. 17, 19, 23, 25 a 27, bude provedena regenerace výhybek č. 121, 122, 123, 127, 50 a 53 a také dojde v kolejích č. 17 – 27 k výměně stávajícího kolejového roštu s dřevěnými pražci za rošt s betonovými pražci. Z důvodu zajištění co nejkratší doby celkové výluky železničního provozu jednotlivých kolejí bylo navrženo, že výstavby obou staveb a realizace opravných prací v rámci OŘ Ústí nad Labem bude probíhat současně a jednotlivé stavební práce a s tím spojené výluky jednotlivých kolejí budou na sebe plynule navazovat.
- 5.2.7. V rámci zpracování dalšího stupně všech souvisejících stavebních akcí dojde k jejich další vzájemné koordinaci tak, aby nedošlo ke kolizi jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů všech plánovaných akcí a tyto stavby na sebe plynule navazovaly (poloha nových trakčních podpěr vůči poloze koleje či novým kabelovým trasám, koordinace ve výstavbě atd.).
- 5.2.8. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		Září 2017
	<i>přípravné práce</i>	<i>výluka</i>	1. – 4. den
<i>I. – XXII.</i>	<i>vlastní práce</i>	<i>výluka</i>	5. – 61. den
	<i>ukončení stavby</i>		Prosinec 2017

Podrobná část harmonogramu stavebních prací je obsažena podrobně v projektové dokumentaci staveb část F – POV postup organizace výstavby. Jsou zde uvedeny i související navazující práce opravných prací Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

- 5.2.9. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené

