

## Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytnutí služeb

kterou uzavřely podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“), níže uvedené smluvní strany

### I.

#### Smluvní strany

**Objednatel:** **Brněnské komunikace a.s.**  
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice  
IČO: 60733098  
DIČ: CZ60733098  
bankovní spojení: [REDACTED]  
[REDACTED]  
zapsán dne 1. 1. 1995 v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1479  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
číslo smlouvy objednatele: 24000480

a

**Poskytovatel:** **Amentum Clean Energy s.r.o.**  
(dříve Jacobs Clean Energy s.r.o.)  
se sídlem Křenová 184/58, Trnitá, 602 00 Brno  
IČO: 26211564  
DIČ: CZ26211564  
bankovní spojení: [REDACTED]  
[REDACTED]  
zapsán dne 15. 11. 2000 v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 40507  
zastoupen: Ing. Petrem Vymazalem, jednatelem  
[REDACTED]  
číslo smlouvy poskytovatele: WC003338

### II.

#### Preambule

1. Objednatel a poskytovatel spolu dne 21. 11. 2024 uzavřeli Smlouvu o poskytnutí služeb, č. smlouvy objednatele 24000480, č. smlouvy poskytovatele WC003338, (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je poskytnutí odborné spolupráce v oblasti vyhodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 a v souladu s podmínkami smlouvy (dále jen „služby“).
2. Na základě uzavřené smlouvy proběhlo ze strany poskytovatele řádné a úplné plnění díla a poskytnutí služeb ve věci podání žádosti o prodloužení stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného pod č. j. 7853/ENV/710/05/JP dne 17. října 2005, (dále jen jako „stanovisko EIA“), jehož platnost byla prodloužena dokumentem MŽP č.j. MZP/219/710/947 ze dne 21. 1. 2020, a to do 21. 1. 2025.

3. V období od podání žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA do výzvy k doplnění jsou v oblasti posuzování vlivu záměru na životní prostředí vedeny další procesní úkony na stranách obou oznamovatelů (Statutárního města Brna a Správy železnic s.o.). Zároveň jsou v dotčeném území postupně připravovány i realizovány stavby, které jsou součástí dokumentace pro Železniční uzel Brno, zejména stavby městské infrastruktury.
4. Za účelem zajištění řádného pokračování přípravy a výstavby strategické stavby Železničního uzlu Brno se objednatel a poskytovatel dohodli na doplňujícím poskytnutí odborných služeb ze strany poskytovatele.
5. Účelem tohoto dodatku č. 1 tak je stanovení podmínek týkajících se navazující spolupráce mezi smluvními stranami.

### III.

#### Změna Smlouvy

1. Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na následujícím doplnění smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout objednateli odbornou spolupráci v oblasti vyhodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“, a to v rozsahu:
  - I. Pro záměr „Přestavba Železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ vypracování doplňujících informací k podané žádosti o prodloužení platnosti stanoviska k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Stanovisko k uvedenému záměru bylo vydáno dne 17. 10. 2005 pod čj. 7853/ENV/710/05/JP (dále jen „stanovisko EIA“). Platnost stanoviska EIA byla na základě žádosti zástupce oznamovatele záměru prodloužena dokumentem MŽP čj. MZP/2019/710/947 ze dne 21. 1. 2020, a to do 21. 1. 2025. Ke dni 17. 1. 2025 byla na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, doručena žádost o prodloužení platnosti. Dne 14. 10. 2025 stanovilo MŽP pod čj. MZP/2025/710/3356 lhůtu pro odstranění nedostatků žádosti do 30. 4. 2026. Dne 26. 2. 2026 byla podána na MŽP žádost o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků do 31. 10. 2026.
  - II. Vypracování podkladu, který obsahuje popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska EIA. Podklad bude obsahovat jak vyhodnocení železniční části pro dílčí stavby:
    - a) Stavba 03 – Modernizace průjezdu – úsek 31, Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odbočka Brno-Černovice (Klíny-Nevrklova)
    - b) Stavba 03 – Modernizace průjezdu – úsek 31, Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice (Most Bubeníčková)
    - c) Stavba 02 – 1. část osobního nádraží a Stavba 03 – Modernizace průjezdu – úsek 30 (změny v souvislosti se stavbou MÚK Moravanská)tak části městská infrastruktura (Stavba 06).

Dokument bude zpracován dle metodiky MŽP čj. MZP/2018/710/2837 ze dne 13. 9. 2018.
  - III. Součinnost při podání doplňujících informací ve smyslu požadavku MŽP v procesu žádosti o prodloužení včetně případného vysvětlení nebo doplnění.
  - IV. Předání úplného návrhu výstupních dokumentů v tištěné i elektronické formě.
3. Smluvní strany se dohodly na ceně za poskytnutí služeb dle tohoto dodatku ve výši **280.000,- Kč** bez DPH.
4. Poskytnutí služeb bude ukončeno v následujících termínech:
  - plnění dle  **bodu I. a II.**  uvedené v odst. 2: nejpozději  **do 30. 6. 2026,**

- plnění dle  **bodu III. a IV.** uvedené v odst. 2: nejpozději  **do 31. 12. 2026.**
5. Objednatel uhradí dohodnutou cenu na základě faktur vystavených poskytovatelem po řádném provedení služeb a jejich převzetí potvrzeném v předávacím protokolu oběma smluvními stranami. Plnění bude realizováno v souladu s předchozím odstavcem ve dvou výkonových fázích, a to:
- plnění dle  **bodu I. a II.** v odst. 2: ve výši 75 % z celkové hodnoty ceny, tj.  **210.000,- Kč,**
  - plnění dle  **bodu III. a IV.** v odst. 2: ve výši 25 % z celkové hodnoty ceny, tj.  **70.000,- Kč.**
6. Ostatní ustanovení smlouvy nejsou tímto dodatkem dotčena a zůstávají nadále v platnosti.

#### IV.

#### Závěrečná ustanovení



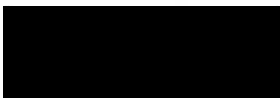
1. Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Bude-li tento dodatek uzavřen elektronicky, poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený dodatek druhé smluvní straně.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu druhou smluvní stranou, účinnosti nabývá dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku zajistí objednatel.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a že byl sepsán na základě jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu.


Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Brně dne:

V Brně dne:

   
Datum: 2026.04.02  
10:03:38 +02'00"  
.....  


  
.....  
Ing. Petr Vymazal  
jednatel

