



Dodatek č. 8

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Ještědská železnice

(ev. č.: OLP/5296/2019)

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem, v plné moci Mgr. Danielem Davidem, náměstkem hejtmána, resort dopravy

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křižíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín
IČO: 289 55 196
DIČ: CZ699001947
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8033210297/0100
Variabilní symbol:
Pověřen k podpisu: Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Ještědská železnice uzavřené dne 12. 12. 2019 pod. ev. č. OLP/5296/2019 (dále jen „Smlouva“) tento Dodatek č. 8:

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany uzavírají v souladu s postupem upraveným v odst. 7.7. Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, kterým dochází k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v příloze č. 1 Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě Jednotkové ceny za 1 vlkm, Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm a Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu za 1 vlkm uvedených v odst. 6.2 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 7 Smlouvy pro další Dopravní rok. Nedílnou součástí tohoto dodatku je rovněž odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy.

2. Tímto dodatkem dochází k aktualizaci těchto příloh Smlouvy:

Příloha č. 1 – Rozsah výkonů dle vlaků

Příloha č. 3 – Finanční model

Příloha č. 7 – Platební kalendář

Aktualizované přílohy Smlouvy jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

3. Smluvní strany konstatují, že na základě provedené indexace a valorizace Ceny dopravního výkonu došlo ke změně jednotkových cen sjednaných v odst. 6.2 Smlouvy pro Dopravní rok 2025/2026 takto:

- Jednotková cena (Cvvlkm) činí **190,88 Kč za 1 vlkm**;
- Jednotková cena za DDV (Cvvlkm) činí **111,44 Kč za 1 vlkm**; a
- Jednotková cena za zdvojenou soupravu činí **83,78 Kč za 1 vlkm zdvojené soupravy**.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel.

2. Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb. obou smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.

3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.

4. Tento dodatek č. 8 byl projednán a schválen Radou Libereckého kraje dne 24. 3. 2026, usnesením č. 482/26/RK.

Za Liberecký kraj:

V Liberci dne dle elektronického podpisu

Elektronický podpis: 27.3.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Daniel David
Vydal: I.CA EU Qualified CA/RSA.06/2022
Platnost do: 14.1.2027 11:20 +01:00

Liberecký kraj

Mgr. Daniel David, náměstek hejtmána,
resort dopravy

Za Dopravce:

V Praze dne dle elektronického podpisu

Ing. Mgr. Jiří Nálevka
Digitálně podepsal Ing. Mgr. Jiří Nálevka
Datum: 2026.03.25 15:37:41 +01'00'

ARRIVA vlaky s.r.o.

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

Příloha č.1

Rozsah výkonů dle vlaků a tratí

verze Arriva

Linka L3 Liberec - St. Paka - Jaroměř a linka L31 Tanvald - Železný Brod

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy			14.-31.12.2025		1.1.-31.3.2026		1.4-30.6.2026		1.7.-30.9.2026		1.10.-12.12.2026		GVD 2025/26 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
			Celkem	LBK	KHK	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LBK	KHK	
1288	Semily	Liberec	58,1	58,1	0,0	10	581,0	63	3 660,3	61	3 544,1	64	3 718,4	50	2 905,0	248	14 408,8	14 408,8	0,0	642
1290	Horka u Staré Paky	Liberec	83,0	76,4	6,6	5	415,0	62	5 146,0	61	5 063,0	64	5 312,0	50	4 150,0	242	20 086,0	18 488,8	1 597,2	845
1291	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	5	377,5	62	4 681,0	61	4 605,5	21	1 585,5	50	3 775,0	199	15 024,5	14 328,0	696,5	845
1292	Spálov z	Liberec	54,0	54,0	0,0					22	1 188,0	28	1 512,0			50	2 700,0	2 700,0	0,0	845
1293	Liberec	Spálov z	54,0	54,0	0,0					22	1 188,0	71	3 834,0			93	5 022,0	5 022,0	0,0	845
5400	Semily	Liberec	58,1	58,1	0,0	17	987,7	89	5 170,9	91	5 287,1	92	5 345,2	73	4 241,3	362	21 032,2	21 032,2	0,0	845
5401	Liberec	Semily	58,1	58,1	0,0	5	290,5	62	3 602,2	61	3 544,1	64	3 718,4	50	2 905,0	242	14 060,2	14 060,2	0,0	642
5401	Liberec	Turnov	36,4	36,4	0,0	5	182,0	1	36,4						6	218,4	218,4	0,0	642	
5402	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	3	226,5	13	981,5	13	981,5	13	981,5	13	981,5	55	4 152,5	3 960,0	192,5	642
5402	Stará Paka	Semily	17,4	13,9	3,5	10	174,0	63	1 096,2	61	1 061,4	64	1 113,6	50	870,0	248	4 315,2	3 447,2	868,0	642
5402	Semily	Turnov	21,7	21,7	0,0	4	86,8	13	282,1	17	368,9	15	325,5	10	217,0	59	1 280,3	1 280,3	0,0	642
5403	Stará Paka	Jaroměř	45,2	6,1	39,1	10	452,0	63	2 847,6	61	2 757,2	64	2 892,8	50	2 260,0	248	11 209,6	1 512,8	9 696,8	642
5404	Semily	Liberec	58,1	58,1	0,0	10	581,0	63	3 660,3	61	3 544,1	64	3 718,4	50	2 905,0	248	14 408,8	14 408,8	0,0	845
5405	Turnov	Nová Paka	43,5	35,6	7,9	5	217,5	62	2 697,0	61	2 653,5	21	913,5	50	2 175,0	199	8 656,5	7 084,4	1 572,1	845
5405	Turnov	Stará Paka	39,1	35,6	3,5	13	508,3	28	1 094,8	30	1 173,0	71	2 776,1	23	899,3	165	6 451,5	5 874,0	577,5	642
5406	Horka u Staré Paky	Liberec	83,0	76,4	6,6	6	498,0	1	83,0						7	581,0	534,8	46,2	642	
5406	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	6	453,0	26	1 963,0	30	2 265,0	28	2 114,0	23	1 736,5	113	8 531,5	8 136,0	395,5	642
5406	Semily	Liberec	58,1	58,1	0,0	5	290,5	62	3 602,2	61	3 544,1	64	3 718,4	50	2 905,0	242	14 060,2	14 060,2	0,0	642
5406	Turnov	Liberec	36,4	36,4	0,0	1	36,4	1	36,4						2	72,8	72,8	0,0	642	
5407	Stará Paka	Jaroměř	45,2	6,1	39,1	18	813,6	90	4 068,0	91	4 113,2	92	4 158,4	73	3 299,6	364	16 452,8	2 220,4	14 232,4	642
5408	Nová Paka	Turnov	43,5	35,6	7,9	5	217,5	62	2 697,0	61	2 653,5	21	913,5	50	2 175,0	199	8 656,5	7 084,4	1 572,1	845
5409	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6					67	8 086,9	90	10 863,0	6	724,2	163	19 674,1	12 730,3	6 943,8	642
5409	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	18	1 359,0	90	6 795,0	24	1 812,0	2	151,0	67	5 058,5	201	15 175,5	14 472,0	703,5	642
5410	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	10	1 207,0	63	7 604,1	61	7 362,7	64	7 724,8	50	6 035,0	248	29 933,6	19 368,8	10 564,8	642
5410	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	8	604,0	27	2 038,5	30	2 265,0	28	2 114,0	23	1 736,5	116	8 758,0	8 352,0	406,0	642
5411	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6	18	2 172,6	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	73	8 811,1	364	43 934,8	28 428,4	15 506,4	642
5412	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	8	965,6	27	3 258,9	75	9 052,5	90	10 863,0	23	2 776,1	223	26 916,1	17 416,3	9 499,8	642
5412	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	10	755,0	63	4 756,5	16	1 208,0	2	151,0	50	3 775,0	141	10 645,5	10 152,0	493,5	642
5413	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6					67	8 086,9	90	10 863,0	6	724,2	163	19 674,1	12 730,3	6 943,8	642
5413	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	18	1 359,0	90	6 795,0	24	1 812,0	2	151,0	67	5 058,5	201	15 175,5	14 472,0	703,5	642
5414	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	10	1 207,0	63	7 604,1	83	10 018,1	92	11 104,4	56	6 759,2	304	36 692,8	23 742,4	12 950,4	642
5414	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	8	604,0	27	2 038,5	8	604,0			17	1 283,5	60	4 530,0	4 320,0	210,0	642
5415	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6	18	2 172,6	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	73	8 811,1	364	43 934,8	28 428,4	15 506,4	642
5416	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	8	965,6	27	3 258,9	30	3 621,0	71	8 569,7	23	2 776,1	159	19 191,3	12 417,9	6 773,4	642
5416	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	5	377,5	1	75,5						6	453,0	432,0	21,0	642	
5417	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6	17	2 051,9	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	73	8 811,1	363	43 814,1	28 350,3	15 463,8	642
5417	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	1	75,5								1	75,5	72,0	3,5	642	
5418	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6					45	5 431,5	19	2 293,3			64	7 724,8	4 998,4	2 726,4	642
5418	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	5	377,5	62	4 681,0	16	1 208,0	2	151,0	50	3 775,0	135	10 192,5	9 720,0	472,5	642
5419	Liberec	Horka u Staré Paky	83,0	76,4	6,6	16	1 328,0	90	7 470,0	69	5 727,0	64	5 312,0	73	6 059,0	312	25 896,0	23 836,8	2 059,2	642
5419	Liberec	Jaroměř	120,7	78,1	42,6					22	2 655,4	28	3 379,6			50	6 035,0	3 905,0	2 130,0	642
5419	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	2	151,0								2	151,0	144,0	7,0	642	
5420	Stará Paka	Turnov	39,1	35,6	3,5	1	39,1	12	469,2	13	508,3	4	156,4	13	508,3	43	1 681,3	1 530,8	150,5	845
5421	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	16	1 208,0	90	6 795,0	91	6 870,5	92	6 946,0	73	5 511,5	362	27 331,0	26 064,0	1 267,0	642
5421	Liberec	Turnov	36,4	36,4	0,0	2	72,8								2	72,8	72,8	0,0	642	
5422	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	10	1 207,0	63	7 604,1	83	10 018,1	92	11 104,4	56	6 759,2	304	36 692,8	23 742,4	12 950,4	642
5422	Stará Paka	Liberec	75,5	72,0	3,5	8	604,0	27	2 038,5	8	604,0			17	1 283,5	60	4 530,0	4 320,0	210,0	642
5423	Liberec	Semily	58,1	58,1	0,0	12	697,2	76	4 415,6	78	4 531,8	79	4 589,9	61	3 544,1	306	17 778,6	17 778,6	0,0	642
5423	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	4	302,0	14	1 057,0	13	981,5	13	981,5	12	906,0	56	4 228,0	4 032,0	196,0	642
5424	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	18	2 172,6	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	73	8 811,1	364	43 934,8	28 428,4	15 506,4	642
5425	Liberec	Stará Paka	75,5	72,0	3,5	9	679,5	63	4 756,5	61	4 605,5	64	4 832,0	50	3 775,0	247	18 648,5	17 784,0	864,5	642
5425	Turnov	Stará Paka	39,1	35,6	3,5	3	117,3	13	508,3	15	586,5	4	156,4	12	469,2	47	1 837,7	1 673,2	164,5	845
5426	Jaroměř	Liberec	120,7	78,1	42,6	16	1 931,2	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	73	8 811,1	362	43 693,4	28 272,2	15 421,2	642
5426	Jaroměř	Stará Paka	45,2	6,1	39,1	1	45,2								1	45,2	6,1	39,1	642	
5427	Liberec	Semily	58,1	58,1	0,0	16	929,6	90	5 229,0	91	5 287,1	92	5 345,2	73	4 241,3	362	21 032,2	21 032,2	0,0	845
5428	Semily	Liberec	58,1	58,1	0,0	12	697,2	76	4 415,6	78	4 531,8	79	4 589,9	61	3 544,1	306	17 778,6	17 778,6	0,0	642
5429	Liberec	Semily	58,1	58,1	0,0	10	581,0	64	3 718,4	61	3 544,1	64	3 718,4	49	2 846,9	248	14 408,8	14 408,8	0,0	845

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy			14.-31.12.2025		1.1.-31.3.2026		1.4-30.6.2026		1.7.-30.9.2026		1.10.-12.12.2026		GVD 2025/26 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
			Celkem	LBK	KHK	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LBK	KHK	
5430	Jaroměř	Stará Paka	45,2	6,1	39,1					22	994,4	28	1 265,6			50	2 260,0	305,0	1 955,0	642
5431	Liberec	Semily	58,1	58,1	0,0	6	348,6	26	1 510,6	30	1 743,0	28	1 626,8	23	1 336,3	113	6 565,3	6 565,3	0,0	642
5432	Turnov	Liberec	36,4	36,4	0,0					10	364,0	13	473,2			23	837,2	837,2	0,0	845
5433	Sychrov	Spálov z	25,7	25,7	0,0							19	488,3			19	488,3	488,3	0,0	845
5434	Spálov z	Sychrov	25,7	25,7	0,0							19	488,3			19	488,3	488,3	0,0	845
5434	Spálov z	Turnov	17,6	17,6	0,0					22	387,2	52	915,2			74	1 302,4	1 302,4	0,0	845
5435	Sychrov	Spálov z	25,7	25,7	0,0							10	257,0			10	257,0	257,0	0,0	845
5435	Sychrov	Turnov	8,1	8,1	0,0							9	72,9			9	72,9	72,9	0,0	845
5436	Spálov z	Sychrov	25,7	25,7	0,0							19	488,3			19	488,3	488,3	0,0	845
5437	Sychrov	Spálov z	25,7	25,7	0,0							19	488,3			19	488,3	488,3	0,0	845
5437	Turnov	Spálov z	17,6	17,6	0,0					22	387,2	9	158,4			31	545,6	545,6	0,0	845
5438	Spálov z	Sychrov	25,7	25,7	0,0							10	257,0			10	257,0	257,0	0,0	845
5438	Turnov	Sychrov	8,1	8,1	0,0							9	72,9			9	72,9	72,9	0,0	845
5439	Liberec	Turnov	36,4	36,4	0,0					10	364,0	13	473,2			23	837,2	837,2	0,0	845
26200	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	12	212,4	76	1 345,2	74	1 309,8	77	1 362,9	63	1 115,1	302	5 345,4	5 345,4	0,0	642/845
26201	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	12	212,4	76	1 345,2	74	1 309,8	77	1 362,9	63	1 115,1	302	5 345,4	5 345,4	0,0	642/845
26202	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26203	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26204	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26205	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26206	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26207	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26208	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26209	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26211	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26212	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26213	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26214	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845
26215	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	17	300,9	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	363	6 425,1	6 425,1	0,0	642/845
26216	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	17	300,9	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	363	6 425,1	6 425,1	0,0	642/845
26217	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	16	283,2	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	362	6 407,4	6 407,4	0,0	642/845
26218	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	16	283,2	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	73	1 292,1	362	6 407,4	6 407,4	0,0	642/845
26219	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	9	159,3	63	1 115,1	83	1 469,1	92	1 628,4	50	885,0	297	5 256,9	5 256,9	0,0	642/845
26220	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	9	159,3	63	1 115,1	83	1 469,1	92	1 628,4	50	885,0	297	5 256,9	5 256,9	0,0	642/845
Období						14.-31.12.2025		1.1.-31.3.2026		1.4-30.6.2026		1.7.-30.9.2026		1.10.-12.12.2026		GVD 2025/26 celkem	LBK	KHK		
Celkem						Vlkm	42 488,7	Vlkm	231 023,3	Vlkm	251 042,7	Vlkm	259 846,5	Vlkm	188 395,7	Vlkm	972 796,9	782 536,8	190 260,1	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem									987 562,7											
Z toho v kalendářním roce 2025									43 218,9											
Z toho v kalendářním roce 2026									944 343,8											
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026									2 713,1											

Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy			14.-31.12.2025		1.1.-31.3.2026		1.4-30.6.2026		1.7.-30.9.2026		1.10.-12.12.2026		GVD 2025/26 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
			Celkem	LBK	KHK	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LBK	KHK	
5490	Horka u Staré Paky	Stará Paka	7,5	4,4	3,1	18	135,0	90	675,0	69	517,5	64	480,0	73	547,5	314	2 355,0	1 381,6	973,4	642
5491	Stará Paka	Horka u Staré Paky	7,5	4,4	3,1	10	75,0	63	472,5	61	457,5	64	480,0	50	375,0	248	1 860,0	1 091,2	768,8	642
5493	Liberec	Turnov	36,4	36,4	0,0	3	109,2	14	509,6	13	473,2	13	473,2	12	436,8	55	2 002,0	2 002,0	0,0	845
26238	Liberec	Tanvald	27,4	27,4	0,0	7	191,8	39	1 068,6	39	1 068,6	39	1 068,6	32	876,8	156	4 274,4	4 274,4	0,0	8451+8453+8451
26239	Tanvald	Liberec	27,4	27,4	0,0	8	219,2	38	1 041,2	39	1 068,6	40	1 096,0	31	849,4	156	4 274,4	4 274,4	0,0	642/845



Příloha č. 7 k Dodatku č. 8 ke smlouvě č. OLP/5296/2019 – Platební kalendář

Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci

období	záloha (Kč)	splatnost
leden 2026	13 503 640	10.01.2026
únor 2026	13 503 640	10.02.2026
březen 2026	13 503 640	10.03.2026
duben 2026	13 503 640	10.04.2026
květen 2026	13 503 640	10.05.2026
červen 2026	13 503 640	10.06.2026
červenec 2026	13 503 640	10.07.2026
srpen 2026	13 503 640	10.08.2026
září 2026	13 503 640	10.09.2026
říjen 2026	13 503 640	10.10.2026
listopad 2026	13 503 640	10.11.2026
prosinec 2026	13 503 640	10.12.2026