



Dodatek č. 22
ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném
zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého
kraje na vymezené výkony
„Jizerskohorské železnice“
OLP/1813/2009

Smluvní strany:

Liberecký kraj

Sídlo: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
zastoupen: Martinem Půtou, hejtmanem Libereckého kraje, v plné moci
Mgr. Danielem Davidem, náměstkem hejtmana, resort dopravy
bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. : 19-7964200287/0100

(dále jen „objednatel“)

a společnost

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
k podpisu zmocněný Ing. Jakub Goliáš, oblastní obchodní ředitel OCO
Střed, na základě Podpisového řádu společnosti ČD, a.s.
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 8039
bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. : 010188-0133605011/0100

(dále jen „dopravce“, společně s objednatel dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 22 k výše uvedené smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ (dále jen „Smlouva“).

Preambule

Tímto Dodatkem č. 22 dochází v souladu s ustanoveními § 6 bod (3) a (4) a § 9 Smlouvy k vymezení objednaného dopravního výkonu v závazku pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 a ke stanovení rozpisu výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026.

Dle znění § 8 bod (2) Smlouvy dochází od období platnosti jízdního řádu 2013/2014 ke změně smlouvy brutto na smlouvu netto. V souladu se zněním § 8 bod (3) Smlouvy bude vypočtena nová cena dopravního výkonu s tím, že do doby závěrečného předložení průměrné výše tržeb pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013 a odsouhlasení těchto hodnot ze strany objednatele i dopravce se Smluvní strany dohodly na výši zálohových plateb dle posledních známých hodnot. Nová cena dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 bude stanovena formou dalšího dodatku ke Smlouvě, a to po odsouhlasení výše výnosů pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013.

Tímto Dodatkem č. 22 dále dochází ke stanovení ceny dopravního výkonu pro úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026. Na základě jednání objednatelů přeshraničních výkonů na úseku Liberec - Szklarska Poręba Górna, tedy Libereckého kraje a Dolnoslezského vojvodství (Polská republika), bylo sjednáno, že oba objednatelé se budou od 1. května 2017 podílet na úhradě nákladů za vozidlo stejným dílem, tzn. že polovinu nákladů za vozidlo uhradí dopravci Liberecký kraj a druhou polovinu bude dopravce účtovat polskému objednateli. Ostatní nákladové položky jsou účtovány dle rozsahu výkonů.

Čl. I

Změna objednaného dopravního výkonu a výše kompenzace pro období platnosti JŘ 2025/2026

1. Objednatel mění objednávku na linkách L1, L12, L6, L61, L62 a L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti zadávací dokumentaci zakázky (pro L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 ke Smlouvě). Změna spočívá v navýšení objednaného rozsahu dopravy ve vlkm na linkách L1, L6, L61, L62 a L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice a ve snížení objednaného rozsahu dopravy ve vlkm na lince L12.
2. Objednatel změnil objednávku na lince L1 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) Smlouvy předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L1 činí 275,64 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 5.977,8 vlkm.
3. Objednatel změnil objednávku na lince L6 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) Smlouvy předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L6 činí 226,76 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 5.529,3 vlkm.
4. Objednatel změnil objednávku na lince L61 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) Smlouvy předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L61 činí 176,93 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 15.181,5 vlkm.

5. Objednatel změnil objednávku na lince L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 ke Smlouvě o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle znění Dodatku č. 9 ke Smlouvě. Dle § 9 bod (4) Smlouvy předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na lince L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice činí 283,81 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 3.048,9 vlkm.
6. Další změny objednávky jsou realizovány a kompenzace stanovena v souladu s § 9 bod (3) Smlouvy.
7. Na základě § 10 a bodu (3) tohoto článku Smlouvy je stanovena nová cena dopravního výkonu a cena dodatečného dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026.
8. Z důvodu přechodu smlouvy brutto na netto smlouvu a s ohledem na znění § 8 bod (3) Smlouvy dochází tímto Dodatkem č. 22 ke stanovení ceny dopravního výkonu a výše zálohových plateb pouze po dobu přechodného období, a to v souladu s poslední větou § 8 bod (3) Smlouvy:
„Až do doby závěrečného předložení průměrných ročních výnosů se zohledněním průměrných nároků z rozúčtování tržeb pro roky 2012 a 2013 tvoří dostupné poslední známé hodnoty předchozích let základ pro zálohové platby.“
9. Na základě žádosti polských objednatelů bylo rozhodnuto o změně podílu financování nákladů za vozidlo mezi Libereckým krajem a objednatelem výkonů na polském území, a to v poměru 50:50. Cena dopravního výkonu za 1 vlkm platná pro období jízdního řádu 2025/2026 činí 422,11 Kč/vlkm.

Čl. II

Ostatní ustanovení

1. Objednané trasy a omezení jízdy jednotlivých spojů jsou objednány u SŽ, s. o., a jsou zveřejněny v platném jízdním řádu 2025/26. Předmětem objednávky jsou vlaky:
 - a) Os 2600 až 2613, 2615 až 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650 až 2673, 2675 až 2679, 2682 na lince L1
 - b) Os 26300 až 26343 na lince L12
 - c) Os 6300 až 6322, 6324 až 6330, 6332, 6334 až 6337, 6339, 6341, 6343, 6345, 6347, 6349, 6382, 6388 a 6389 na lince L6
 - d) Os 6350 až 6381, 6383, 6385 a 6387 na lince L61
 - e) Os 16300 až 16334 a 16336 na lince L62
2. Maximální potřeba nasazených vozidel v JŘ 2025/26 je 14 x ř. 840, 4 x ř. 814.0.
3. Bez vlakové čety (0/0-S) budou v souladu s časovým vymezením objednatele vedeny vlaky:
 - a) na lince L1: Os 2601 a 2678 v úseku Tanvald – Liberec,
 - b) na lince L12: Os 26300 až 26343,
 - c) na lince L6: Os 6300, 6301, 6327, 6329, 6330, 6332, 6334, 6349, 6382, 6388 a 6389 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,

- d) na lince L6: Os 6303, 6306, 6307, 6310, 6312, 6314, 6316 až 6322, 6324, 6328 až 6330, 6334, 6336, 6339, 6341, 6343, 6345 a 6347 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
- f) na lince L6: v (6), + do 24.V. a od 5.IX. a 22.XII. – 2.I., 9. – 13.III.; od 30.V. do 31.VIII. denně Os 6302, 6311 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
- g) na lince L6: v (5) do 26.VI. a od 4.IX. a 29.I., 1., 30.IV., 7.V., 27.X., mimo 26.XII.–2.I., 30.I., 13.III., 3.IV., 1., 8.V., 30.X. Os 6312, 6319 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
- h) na lince L61: Os 6350 v úseku Liberec – Nové Město pod Smrkem,
- i) na lince L61: Os 6351 až 6381, 6383, 6385 a 6387 v úseku Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem/Jindřichovice pod Smrkem a zpět,
- j) na lince L62: Os 16300 až 16304, 16306, 16307, 16309 až 16328, 16330 a 16332,
- k) na lince L62: v (6) a + do 24.V. a od 5.IX. a 22.XII. – 2.I., 9.–13.III., od 30.V. do 31.VIII. denně Os 16305 a 16308.
4. Dopravce je oprávněn na linky L61 a L12 místo ř. 814.0 nasadit záložní vozidlo vyšší kvality ř. 840 nebo 841. Počet nabízených míst v takovém vlaku je považován za dostatečný. Ustanovení bodu (2) § 14 Smlouvy ale platí i v tomto případě.
5. Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle Smlouvy, poskytnout objednateli kontrolní průkazy pro předmětné vlaky dle Smlouvy (dále jen „**průkazy**“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě v prostorách pro cestující. Počet průkazů je sjednán dle objednaného výkonu pro příslušný kalendářní rok tak, že za každých 500.000 vlkm bude vydán jeden průkaz. Průkazy budou vydány návazně na podpis dodatku pro příslušný rok vždy s platností do 31. 1. následujícího kalendářního roku. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem.

Čl. III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 22 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní objednatel.
2. Smluvní strany prohlašují, že pro období od 14. prosince 2025 do dne nabytí platnosti a účinnosti podpisu tohoto Dodatku č. 22 byl rozsah objednávaných výkonů realizován dle § 31 bod (10) Smlouvy, a to na základě písemného pokynu objednatele ze dne 28. února 2025.
3. Tento Dodatek č. 22 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, obou Smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 22 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/26, cena dodatečného dopravního výkonu

Příloha č. 2: Rozpis výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026

5. Tento Dodatek č. 22 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 482/26/RK ze dne 24. 3. 2026.

V Liberci dne dle elektronického podpisu

V Praze dne dle elektronického podpisu

.....
Liberecký kraj

Mgr. Daniel David
náměstek hejtmana
resort dopravy

.....
České dráhy, a.s.

Ing. Jakub Goliáš
oblastní obchodní ředitel OCO Střed
na základě Podpisového řádu společnosti ČD, a.s.

Dodatek č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“

Příloha č. 1 Dodatku

Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/26, cena dodatečného dopravního výkonu

	Jízdní řád 2025/2026				
	Rozsah výkonů ve vlkm dle § 6 odst. 3 (bez soupravových jízd)	Cena dopravního výkonu (náklady dopravce) v Kč		Cena dopravního výkonu v Kč/vlkm dle § 8* a pro účely § 12 odst. 5 a § 25 Smlouvy	Cena za dodatečný výkon v Kč/vlkm dle § 9 odst. 3 Smlouvy
		dle § 8 celkem	dopočet ceny dopr. výkonu dle § 9 odst. 4 Smlouvy		
Linka L1 (Liberec - Harrachov)	634.510,7	93.007.614	1.647.727	149,18	81,06
Linka L12 (Smržovka - Josefův Důl)	96.614,0	14.248.663	0	147,48	69,25
Linka L6 (Liberec - Černousy)	425.682,4	45.892.167	1.253.851	110,75	84,27
Linka L61 (Liberec - Jindřichovice p.S.)	293.966,2	35.374.344	2.686.070	129,47	94,50
Linka L62 (Raspenava - Bílý Potok p.S.)	64.445,1	10.520.818	0	163,25	134,05
Linka L1 - Polsko (Harrachov – Harrachov, st. hr.)	8.304,0	2.639.923	865.299	422,11	135,30
Linky celkem	1.523.522,4	201.683.529	6.452.947	136,62	

Pozn.: Nová cena dopravního výkonu s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku ke Smlouvě (viz Čl. I. bod (6) tohoto Dodatku č. 22).

Dodatek č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“

Příloha č. 2 Dodatku

Zálohová splátka v měsíci	Měsíční zálohová splátka kompenzace (Kč) *
I.26	14.890.234
II.26	14.890.234
III.26	14.890.234
IV.26	14.890.234
V.26	14.890.234
VI.26	14.890.234
VII.26	14.890.234
VIII.26	14.890.234
IX.26	14.890.234
X.26	14.890.234
XI.26	14.890.234
XII.26	5.764.000

Pozn.:

** Nová výše zálohových plateb s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku ke Smlouvě (viz. Čl. I. bod (6) tohoto Dodatku č. 22).*

Nedojde-li uzavřením dodatku Smlouvy ke stanovení rozpisu výše měsíčních zálohových splátek kompenzace pro následující kalendářní rok, zavazuje se objednatel do uzavření dodatku hradit dopravci zálohy ve stejné výši jako v předchozím období.