

SMLOUVA O DÍLO

č. SML/2026/0558/OZS

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb.
občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Objednatel:

městská část Praha 4

se sídlem Antala Staška 2059/80b, Praha 4

zastoupený: **Jaroslavem Vodákem, vedoucím odboru dopravy ÚMČ Praha 4**

IČ: 00063584

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Zhotovitel:

M.O.Z. Consult s.r.o.

zapsaný v OR sp. zn. C 87299 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupený **Ing. Petrem Horským, jednatelem**

se sídlem Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6 - Břevnov

IČ: 26686503

DIČ: CZ26686503

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

I.

Účel smlouvy

1.1. Účelem této smlouvy je zajištění odborných podkladů pro rozhodování objednatele o případném rozšíření zón placeného stání (dále jen „ZPS“) na území městské části Praha 4, konkrétně v oblasti vymezené mezi Jižní spojkou a jižní hranicí městské části.

1.2. Smlouva je uzavírána za účelem aktualizace stávajících analytických podkladů v oblasti dopravy v klidu, zejména dopravních průzkumů a souvisejících analýz z předchozích let, a jejich přizpůsobení aktuálnímu stavu území k roku 2026.

1.3. Výstupy dle této smlouvy budou sloužit jako podklad pro posouzení potřeby regulace parkování, stanovení rozsahu případného zavedení ZPS a návrh organizace dopravy v klidu v řešeném území.

II.

Předmět díla

2.1. Předmětem této smlouvy je zpracování odborné studie dopravního modelu pro ZPS „Aktualizace analýzy dopravy v klidu na části území městské části Praha 4 na stav roku 2026“ (dále jen „dílo“).

2.2. Dílo bude zpracováno pro území specifikované v příloze této smlouvy, zahrnující zejména lokality Pobřeží, Hodkovičky, Novodvorská, Dolní Krč, Tempo, Krč, Starý Spořilov a Nový Spořilov, s celkovým rozsahem přibližně 13 000 parkovacích stání.

2.3. Dílo bude zahrnovat zejména:

- a) aktualizaci pasportizace parkovacích kapacit v řešeném území,
- b) provedení dopravních průzkumů dopravy v klidu v rozsahu stanoveném metodikou,
- c) vyhodnocení dopravních průzkumů a stanovení obsazenosti parkovacích kapacit,
- d) zpracování analýzy dopravy v klidu, včetně identifikace uživatelských skupin a bilance nabídky a poptávky po parkování,
- e) vyhodnocení vývoje dopravy v klidu ve vztahu k předchozím studiím a podkladům,
- f) návrh řešení a doporučení pro organizaci dopravy v klidu, včetně návrhu rozsahu a základních principů případného zavedení ZPS,
- g) zpracování závěrečného dokumentu obsahujícího textovou, tabulkovou, mapovou a případně fotografickou část.

2.4. Dílo bude zpracováno v souladu s platnými právními předpisy, technickými normami a metodikami vztahujícími se k dopravě v klidu a organizaci parkování, zejména v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a příslušné prováděcí předpisy.

2.5. Součástí plnění je rovněž předání díla objednateli v dohodnuté formě a rozsahu, a to v termínech dle harmonogramu uvedeného v příloze této smlouvy, kterou je „Nabídka – podklady pro další rozvoj parkovacích zón“, ze dne 12.3.2026.

2.6. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje touto smlouvou sjednanou cenu díla.

III.

Doba zhotovení díla

3.1. Zhotovitel provede dílo podle čl. II. odst. 2.5. této smlouvy v termínu do 15. června 2026.

IV.

Splnění díla

4.1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo řádně a kvalitně tak, že splní řádně veškeré své povinnosti s tím, že řádným splněním se rozumí řádné zhotovení předmětu díla podle platných právních předpisů, opatření obecné povahy a technických norem v rozsahu umožňujícím naplnit účel smlouvy.

4.2. Povinnost zhotovitele provést dílo je splněna dnem, kdy je dílo řádně ukončeno bez zjevných vad a předáno objednateli. Smluvní strany jsou si vědomy toho, že dle ustanovení § 21 odst. 4 písm. a) zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů se zdanitelné plnění považuje za uskutečněné dnem převzetí a předání díla nebo jeho dílčí části (tj. dílčího plnění), a že dle ustanovení § 21 odst. 7 téhož zákona se dílčím plněním rozumí zdanitelné plnění, které se podle této smlouvy o dílo uskutečňuje ve sjednaném rozsahu a ve sjednaných lhůtách a nejedná se přitom o celkové plnění, na které je smlouva uzavřena, přičemž dílčí plnění se považuje za uskutečněné dnem převzetí a předání dílčí části díla.

4.3. Řádné splnění povinnosti zhotovitele provést dílo se osvědčuje zápisem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami (dále jen zápis). Předání se uskuteční v sídle objednatele. Zápis má právní účinky takového osvědčení pouze v tom případě, že obsahuje prohlášení objednatele, že dílo přejímá včetně všech potřebných dokladů a bez zjevných vad a nedodělků. Nedokončené dílo, dílo s vadami a nedodělky či při nepředání části studie není objednatel povinen dílo převzít.

4.4. Je-li objednatelem převzato dílo s vadami oznámenými objednatelem v předávacím protokolu, které nejsou odstraněny ani ve lhůtě shodné se lhůtou uvedenou v čl. IX. odst. 9.3. této smlouvy či dle tohoto ustanovení smlouvy dohodnutou, má objednatel práva z vadného plnění dle čl. IX. odst. 9.4. této smlouvy.

V. Cena díla

5.1. Cena díla je stanovena dohodou ve výši 392.600,- Kč bez DPH, jak vyplývá z cenové nabídky zhotovitele ze dne 12.3.2026, která je přílohou č.1 a zároveň nedílnou součástí této smlouvy. DPH (sazba 21 %) činí 82.446,- Kč a celková cena díla včetně DPH činí 475.046,- Kč (slovy: čtyři sta sedmdesát pět tisíc čtyřicet šest korun českých).

5.2. Cena za zhotovení díla je stanovena jako cena dle cenové nabídky zhotovitele, která jako závazný rozpočet se zaručenou úplností tvoří součást ceny. Cena nesmí být zvýšena bez písemného souhlasu objednatele jinak než formou dodatku k této smlouvě.

5.3. Práce nad rámec předmětu plnění této smlouvy vyžadují předchozí dohodu smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě. Zhotovitel je povinen s objednatelem dohodnout veškeré změny při realizaci předmětu díla, které zvýší, nebo sníží cenu díla, před jejich provedením formou dodatku k této smlouvě. Objednávka potvrzená zhotovitelem není dodatkem ke smlouvě.

VI. Platební podmínky

6.1. Objednatel uhradí cenu díla po řádném dokončení díla a jeho předání zhotovitelem. Fakturu-daňový doklad za převzaté dílo zhotovitel vystaví a doručí objednateli nejpozději do 5. dne kalendářního měsíce následujícího po převzetí díla.

6.2. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne písemného vyhotovení faktury zhotovitelem za předpokladu, že faktura bude doručena objednateli do tří dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena objednateli později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury objednateli přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu objednatele. Při nedodržení shora uvedené splatnosti je zhotovitel oprávněn vyúčtovat objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů.

6.3. Zhotovitel není oprávněn určit k zaplacení ceny díla jiný účet než tuzemský účet patřící zhotoviteli registrovaný u správce daně dle § 96 odst. 1 ZDPH a zveřejněný dle § 96 odst. 2 ZDPH. Není-li registrovaný tuzemský účet patřící zhotoviteli dosud zveřejněn dle § 96 odst. 2 ZDPH, je povinnou přílohou faktury-daňového dokladu oznámení o změně registračních údajů zhotovitele potvrzené příslušným finančním úřadem. V případě, že do data splatnosti faktury-daňového dokladu nebude účet, na který má být provedena úhrada zdanitelného plnění, zveřejněn, objednatel pozastaví úhradu faktury-daňového dokladu a požádá zhotovitele o jiný účet. Za účelem předcházení dopadu ručení objednatele jako příjemce zdanitelného plnění (§

109 ZDPH) může objednatel postupovat zvláštním způsobem pro zajištění DPH (§ 109a ZDPH), tj. objednatel je oprávněn při placení ceny díla tuto ponížít o DPH, kterou zaplatí na účet správce daně, čímž bude cena díla co do této části zhotoviteli zaplacená.

VII.

Podmínky provádění díla

7.1. Objednatel kontroluje provádění prací. Na požádání je zhotovitel povinen předložit objednateli veškeré doklady o provádění díla.

7.2. Vlastnické právo k předmětu díla podle této smlouvy nabývá objednatel zaplacením ceny díla.

7.3. Nebezpečí škody na díle nese zhotovitel. Předáním a převzetím zhotoveného díla přechází nebezpečí škody na tomto díle na objednatele.

7.4. Zadání objednatele a případné připomínky objednatele vztahující se k předmětu díla je zhotovitel povinen zapracovat do prováděného díla, čímž se nezvyšuje sjednaná cena díla. Zhotovitel je však oprávněn odmítnout připomínky a pokyny objednatele, jejichž splněním by zhotovitel porušil své povinnosti uvedené v čl. IV. odst. 4.1. této smlouvy.

VIII.

Součinnost (spolupůsobení) objednatele

8.1. Objednatel sdělí zhotoviteli nejpozději do 7 dnů od účinnosti této smlouvy veškeré výchozí podmínky a požadavky na vytvoření díla.

IX.

Odpovědnost za vady

9.1. Zhotovitel odpovídá za správnost, celistvost a úplnost zhotovené studie tak, aby byla v souladu se sjednaným předmětem díla, s platnými právními předpisy, s opatřeními obecné povahy a technickými normami a naplnila účel smlouvy.

9.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, pokud vadu díla způsobil zásah objednatele či třetí osoby do studie nebo nevhodný pokyn objednatele při provádění díla, na jehož nevhodnost byl zhotovitelem upozorněn a objednatel trval na provedení nevhodného pokynu.

9.3. Zhotovitel odstraní vytčené vady do 5 kalendářních dnů od doručení písemné reklamace zhotoviteli, pokud si smluvní strany nedohodnou lhůtu delší z důvodů faktické nemožnosti odstranění vady ve výše uvedené lhůtě, nejdéle však do 20 pracovních dnů.

9.4. Neodstraní-li zhotovitel vytčené vady ve lhůtě stanovené v odstavci 9.3. tohoto článku, anebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, objednatel uplatní přiměřenou slevu ze sjednané ceny, nebo zadá provedení oprav jinému zhotoviteli - opravci a cenu jeho plnění uhradí původní zhotovitel, nebo může objednatel od smlouvy odstoupit. Provedenou volbu může objednatel změnit i bez souhlasu zhotovitele.

X. Odstoupení od smlouvy

10.1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy, poruší-li druhá smluvní strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti a byla-li na tuto skutečnost prokazatelnou formou první smluvní stranou upozorněna.

10.2. Podstatným porušením této smlouvy ze strany zhotovitele se rozumí nesplnění jakéhokoliv ze smluvních termínů podle této smlouvy. Podstatným porušením smlouvy ze strany objednatele se rozumí prodlení se zaplacením ceny díla delší než 15 dnů.

10.3. Smluvní strany výslovně ujednaly, že odstoupením od smlouvy se smlouva ruší s účinky do budoucna. Smluvní strany si plnění poskytnutá do odstoupení od smlouvy nevracejí a vypořádají se podle cenové nabídky v příloze této smlouvy, která bude podkladem pro vyúčtování plnění poskytnutého zhotovitelem (studie a provedené práce) a plnění poskytnutého objednatelem (provedené platby), aby bylo zjištěno, co jedna strana druhé ještě dluží. Předmětem vypořádání je pouze to plnění zhotovitele, které je uvedeno v cenové nabídce, která je součástí smlouvy o dílo. Studie a provedené práce jsou předmětem vypořádání tehdy, jsou-li bez vad. Nedohodnou-li se smluvní strany na stupni rozpracovanosti dané výkonové fáze předmětu díla, má se za to, že ji zhotovitel splnil z poloviny, a objednatel zaplatí zhotoviteli polovinu částky odpovídající ceně výkonové fáze předmětu díla.

10.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká práva dílo užít, nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle této smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy, resp. zániku smlouvy. Po odstoupení od smlouvy se provede předání nedokončeného díla a pro dílo provedené do odstoupení je zachována odpovědnost za vady.

XI. Smluvní pokuty

11.1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení se svojí povinností splnit včas předmět smlouvy, tj. nedodrží termín stanovený v čl. III. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH za každý, byť i jen započatý den prodlení. V případě, že zhotovitel prokáže, že prodlení vzniklo z viny na straně objednatele či správního orgánu, zanikne objednateli právo smluvní pokutu uplatňovat.

11.2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad dle čl. IX. odst. 9.3. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 400,- Kč za každý, byť i jen započatý den prodlení.

11.3. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši, zejména převyšuje-li smluvní pokutu.

XII. Licenční ujednání

12.1. Studie vytvořená zhotovitelem na základě smlouvy o dílo včetně jejího návrhu, konceptu či nedokončených částí je autorským dílem a zhotovitel je jejím autorem.

12.2. Originály plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových určení (specifikací) zůstávají ve vlastnictví zhotovitele. Objednateli náleží řádné autorizované kopie studie včetně reprodukovatelných kopií pro informaci. Pokud si objednatel vyžádá zvláště výrobu modelů či grafických děl a tyto zaplatí, bude si moci jejich originály ponechat.

12.3. Zhotovitel poskytuje objednateli bezúplatnou licenci po dobu trvání majetkových práv k autorskému dílu k užití studie k účelu vyplývajícimu ze smlouvy o dílo, tj. z ujednání o účelu smlouvy, o předmětu díla a z cenové nabídky, která je součástí smlouvy. Vedle toho je objednatel oprávněn užití studii pro potřeby prezentace díla na veřejnosti či u třetích osob. Při prezentaci díla objednatel uvede jméno a příjmení či obchodní firmu zhotovitele, název díla a údaj o jeho umístění na veřejném prostranství.

12.4. Zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění studii užit, rozmnožovat, rozšiřovat, půjčovat a vystavovat. Objednatel je oprávněn studii upravit, měnit či spojit nebo užit v souboru s jinou studií či s projektovou dokumentací pro tutéž stavbu uvedenou v této smlouvě. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít a zhotovitel není oprávněn odstoupit od licenčního ujednání pro nečinnost objednatele.

12.5. Objednatel může oprávnění tvořící licenci poskytnout zcela nebo zčásti třetí osobě k účelům uvedeným v odst. 12.3. tohoto článku.

XIII.

Závěrečná ustanovení

13.1. V případech v této smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona, ve znění pozdějších předpisů.

13.2. Jakákoliv ústní ujednání při provádění díla, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.

13.3. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran na jedné listině. Totéž platí pro dodatek v elektronické formě, kdy uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., v pl. znění, musí být obsaženy v tomtéž elektronickém dokumentu obsahujícím dodatek ke smlouvě. Neplatnost právního jednání z důvodu nedodržení formy lze namítnout, i když již bylo započato s plněním. Smluvní strany vylučují, aby nabídka s nepodstatnými změnami učiněná jednou smluvní stranou jako protinávrh druhé smluvní straně byla brána jako přijetí nabídky i v případě, kdy ji druhá strana bez zbytečného odkladu neodmítne. Zhotovitel přebírá uzavřením této smlouvy riziko změny okolností, zejména okolností majících vliv na cenu díla, a nemůže se domáhat obnovení jednání o smlouvě a změny závazku. Riziko změny okolností se však netýká případu, kdy objednatel požaduje po schválení výkonové fáze její změnu, variantu či alternativu.

13.4. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění smlouvy předává či předkládá zhotovitel objednateli, musí být předána či předložena v českém jazyce. Slovenština se nepřipouští.

13.5. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé vyhotovení obsahuje i úplný soubor příloh. Objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

13.6. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu včetně jejích příloh přečetly, jejímu obsahu porozuměly, souhlasí s ním a na důkaz jejich pravé a vážné vůle prosté omylu připojují své podpisy.

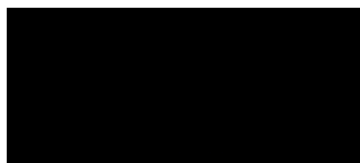
13.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel.

V Praze dne..... **24. 03. 2026**

Městská část Praha 4
Úřad městské části
Odbor dopravy
Antala Staška 2059/80b
140 46 Praha 4



.....
za objednatele
Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy ÚMČ Praha 4



M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6
DIČ: CZ26686503

.....
za zhotovitele M.O.Z. Consult s.r.o.

Petr HORSKÝ

Příloha č. 1 – Cenová nabídka zhotovitele

Městská část Praha 4
Úřad městské části

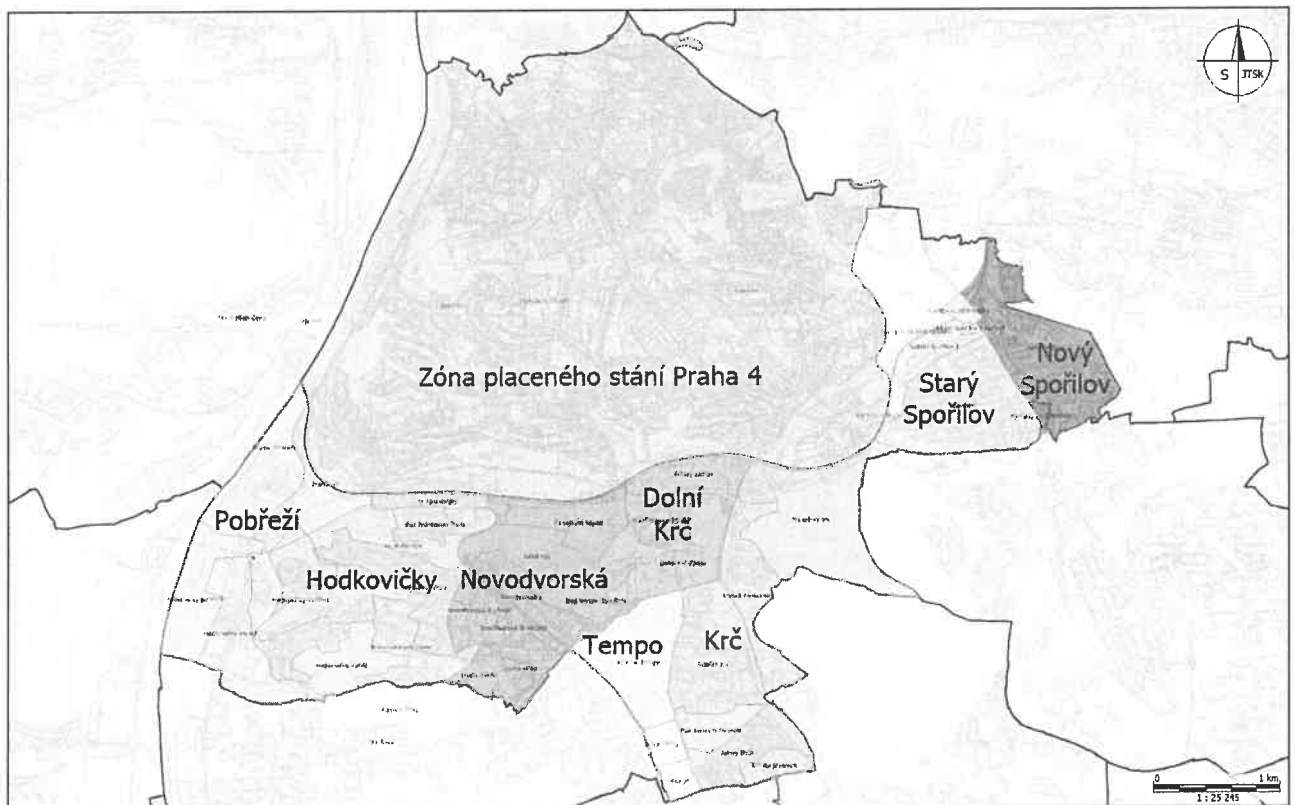
Antala Staška 2059/80b
140 46 Praha 4 – Krč

V Praze dne 12.03.2026

Věc: Nabídka – podklady pro další rozvoj parkovacích zón

Vážení přátelé,

Navazuji na dřívější spolupráci a dovoluji si nastínit možnosti dalšího postupu v otázce řešení parkování na území městské části Praha 4. Pro zvažované rozšíření zóny placeného stání do území mezi Jižní spojkou a jižními hranicemi městské části Praha 4, je zapotřebí provést aktualizaci dopravních průzkumů z let 2012, 2018 a 2021 a v návaznosti na aktualizovaná data pak zpracovat novou analýzu dopravy v klidu. Tato bude pokrývat území vyznačené žlutou barvou a pokrývající cca. 13.000 parkovacích stání. Kromě odchylek popsanych dále, bude analýza pracovat s menšími územními celky:



Pobřeží, Hodkovičky, Novodvorská, Dolní Krč, Tempo, Krč, Starý Spořilov, Nový Spořilov.

Předpokládaný harmonogram realizace

Etapa realizace	Doba zpracování
Pasportizace území	Březen - duben 2026
Dopravní průzkumy	Březen – duben 2026
Vyhodnocení dopravních průzkumů	Květen 2026
Vyhodnocení analýzy a doporučení úprav	Květen - červen 2026 (Max. 15. června 2026)

Orientační finanční parametry:

Etapa realizace	Oblast 2026
Pasportizace území	76 600,00 Kč
Dopravní průzkumy	225 300,00 Kč
Vyhodnocení dopravních průzkumů	54 000,00 Kč
Vyhodnocení analýzy a doporučení úprav	36 700,00 Kč
Celkem	392 600,00 Kč
DPH 21 %	82 446,00 Kč
Celkem včetně DPH	475 046,00 Kč

Fakturace po dokončení jednotlivých fází.

V Praze dne 12. 03. 2026

Ing. Petr Horský
Digitálně podepsal
Ing. Petr Horský
Datum: 2026.03.12
14:21:28 +01'00'

.....
Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

Příloha: Základní popis metodiky – upgrade 2026

STUDIE DOPRAVNÍHO MODELU PRO ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ (ZPS)

Aktualizace analýzy dopravy v klidu na části území MČ Praha 4 na stav roku 2026

1 Pasportizace parkovacích kapacit – aktualizace 2026

Pasportizací se zjišťuje celková disponibilní parkovací kapacita hodnoceného území.

Pasport zahrnuje:

Model 2014	Revize modelu 2025
1. Stání na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...);	Kompletní upgrade
2. Hlídané parkovací plochy (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity provozní režim, ceny,...)	Upgrade veřejných kapacit
3. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity, provozní doba, ceny,...)	Upgrade veřejných kapacit
4. Individuální garáže (kapacita, typ,...)	Stav 2017 + odhad nové výstavy
5. Parkování ve vnitroblocích (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)	Stav 2017 + odhad nové výstavy
6. Parkování ve vnitroblocích na volné ploše (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)	Stav 2017 + odhad nové výstavy

1.1 Pasport parkovacích stání na místních komunikacích

Při zpracování pasportu parkovacích stání na místních komunikacích zpracovatel musí respektovat stávající platné dopravní značení, zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku ministerstva dopravy č. 294/2015, „O pravidlech silničního provozu“ ve znění pozdějších předpisů.

Při stanovení velikosti parkovacích stání zpracovatel zpravidla respektuje rozměry stanovené ČSN 73 6056, a to v jejím původním znění. Při zpracování pasportu je vhodné v maximální možné míře použít ustanovení novelizované ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Novelizace z roku 2005 umožňuje použít odlišné hodnoty pro šířkové profily komunikací, umožňuje realizovat „výhybny“ a „obratišť“ a to vše s cílem dosáhnout optimálního využití disponibilního prostoru.

Současně při posuzování jednotlivých komunikací zpracovatel posuzuje jejich dopravní zatížení a umístění v prostoru. V případě dopravně významných komunikací s vysokými intenzitami provozu a průměrnými rychlostmi jedoucích vozidel na hranicích příslušných zákonných limitů je

parkovací kapacita posuzována striktně podle zákona a norem. Na rozdíl od komunikací, které plní obslužnou funkci uvnitř zastavěného území, a kde by v budoucnu mělo být dosaženo i zklidnění dopravních toků (zóny tempo 30 apod.). Na tyto vnitřní území, kde je vysoký podíl funkce bydlení, se nahlíží jako na „obytné zóny“ a parkovací kapacita se stanovuje na horní možné hranici technické využitelnosti území.

Tuto metodiku je nutno použít s ohledem na zjištění skutečných kapacitních možností území. Vychází se přitom z nároků na velikost stání odpovídající skutečné skladbě parkujících OA zjištěných při fyzickém měření v terénu. Je třeba si uvědomit, že norma reagovala na technický rozvoj, kdy došlo k podstatnému zvýšení manipulačních schopností OA (posilovače řízení atd.)

Při určení kapacit jsou doporučeny následující rozměrové předpoklady:

- délka hrany potřebná pro kolmé stání je 2,50 m, pro šikmé 2,90 m a podélné 5,50 m. Uvedené parametry vycházejí z dřívějších měření provedených na území Prahy;
- hloubka parkovacího stání je kolmého stání minimálně 4,50 m, u šikmého 4,80 m (a jsou využívány převisy části vozu nad chodníkem) a podélného 2,00 m;
- minimální volný jízdní pruh na obslužných komunikacích je při jednosměrném provozu 3,0 m a při obousměrném provozu 3,50 m (využití „výhyben“, ...).

Pasport je vytištěn v měřítku 1: 1 000.

Pasport je zpracován ve variantě „zákonné“ parkovací kapacity a „technické“ parkovací kapacity. Zákonná kapacita plně reflektuje požadavky zákona č. 361/2000 sb. a případně již stanovenou místní úpravu. Technická kapacita pak využívá možnosti technických norem a ukazuje parkovací kapacitu, která je k dispozici ve stávajícím prostoru místních komunikací.

Zatřídění parkovacích kapacit do místních komunikací je nutno v některých nejasných případech konzultovat se silničním správním úřadem a databází spravovanou TSK hl. m. Prahy. Seznam MK je otevřený systém, který se neustále vyvíjí a doplňuje. Proto i parkovací kapacity na MK na hodnoceném území nejsou konečné a jsou výsledkem vlastního dopravního průzkumu konzultovaného se správcem komunikací.

1.2 Popis charakteru území – aktualizace 2026

Popis charakteru území poskytuje informace doplňující celkový obraz hodnoceného území pro účely komplexního posouzení jeho stávajících a budoucích potřeb z hlediska dopravy v klidu.

Obsahuje:

1. Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
2. Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
3. Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty, ...;
4. Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);

Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území.

1.3 Dopravní průzkumy dopravy v klidu – aktualizace 2026

Základním zdrojem informací o parkování jsou dopravní průzkumy provedené zpracovatelem na místních komunikacích hodnoceného území.

Celoplošné statické sčítání vozidel parkujících na komunikacích ve sledovaném území :

- V členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
- Sčítání je provedeno na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
- Výstupy jsou členěny do 3 základních územních kategorií, úsek místní komunikace, základní sídelní jednotka a celé hodnocené území.

Výsledkem je zjištění průměrné obsazenosti, která se počítá jako podíl vozidel parkujících v území ku kapacitě parkovacích míst v území. Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území. Takto strukturované dopravní průzkumy umožňují identifikovat jednotlivé uživatelské skupiny, zjistit jejich dopravní chování a výsledky celoplošně aplikovat. Dostatečný stupeň přesnosti a věrohodnosti získaných informací a údajů je garantován opakováním a vzájemnou provázaností provedených dopravních průzkumů a šetření.

1.4 Analýza dopravy v klidu – požadovaný obsah

Na základě provedené pasportizace parkovacích kapacit, charakteristiky území a dopravních průzkumů je zpracována analýza dopravy v klidu.

Její obsahem je:

1. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, zásobování atd.);
2. Zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu a v průběhu 24 hodin;
3. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
4. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
5. Zjištění potřeb parkování dalších uživatelských skupin – stávající stav a výhled;
6. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
7. Analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu;
8. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
9. Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).

Výsledkem analýzy je kompletní dokument obsahující tabulky, mapy, popisy, hodnocení, fotodokumentaci.

1.5 Návrh řešení, doporučení a závěry – aktualizace 2026

Analýza dopravy v klidu musí obsahovat návrhy řešení, doporučení a závěry v minimálním rozsahu:

1. Celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách;
2. Porovnání závěrů analýzy s dřívějšími studiemi v oblasti dopravy v klidu;
3. Doporučení změn organizace dopravy v klidu na veřejných komunikacích;
4. Doporučení na plošný rozsah zóny placeného stání a základní pravidla funkčnosti ZPS;
5. Závěrečný komentář.

1.6 Projednání aktualizované analýzy

Závěry analýzy dopravy v klidu musí projít diskuzí na úrovni odborných, správních a samosprávních orgánů města, tj. zejména:

1. Odbor dopravy MHMP;
2. TSK hl. m. Praha;
3. Městská část. Praha 4

1.7 Rozsah území aktualizace 2026 a rozdělení do oblastí

