

A.	Technická specifikace a požadavky	Měřítko plnění	Hodnota
	Nový doposud nepoužitý finišer 1ks (dále jen „finišer“ či „stroj“)		
1	Finišer na pokládku živých směsí	ANO/NE	ANO
2	Provozní hmotnost max. 7 500 kg	kg	6 600
3	Minimální šíře pokládky od 500 mm	mm	500 mm
4	Základní šířka hladicí výsuvné lišty plynule stavitelná v rozmezí min. 1 200 - 2 000 mm	[od - do] mm	1.200 - 2.200
5	Hladicí lišta bude vybavená tampery (pěchy) a vibrací	ANO/NE	ANO
6	Rozšířitelná šířka hladicí lišty na 2 700 mm, 3 200 mm a 3 500 mm	ANO/NE	ANO
7	Výška pokládané vrstvy min. 180 mm	mm	200
8	Přejezdová rychlost min 3 km/hod.	km/hod.	3,6
9	Naftový motor o výkonu minimálně 54 kW	kW	55,4
10	Motor splňující emisní normu EU Stage 4 (Tier 4f)	ANO/NE	ANO
11	Pokládká materiálu s možností střechovitého profilu, tzn. sklon v min. rozmezí od -2,5% do +4,5%.	sklony -% do +%	-2,5% do +4,5%
12	Pojezdové ústrojí pásy	ANO/NE	ANO
13	Samostatný hydrostatický pohon každého pásu	ANO/NE	ANO
14	Nezávislé elektronické řízení pojezdů pásů	ANO/NE	ANO
15	Pojezdová rychlost plynule nastavitelná v rozmezí min. od 0 - 25 m/min.	ANO/NE	ANO
16	Změna směru jízdy pod zatížením bez použití spojky	ANO/NE	ANO
17	Řízení změnou pracovní rychlosti pásových pojezdů	ANO/NE	ANO
18	Obsah náspyky živice min. 5 000 kg	[kg]	5 000
19	Vzájemně nezávislé vyklápění bočních stěn náspyky pomocí zvedacích hydraulicky ovládaných válců	ANO/NE	ANO
20	Tlačné rolny pro nákladní vozidla na násypce kyvně zavěšené	ANO/NE	ANO
21	Elektrické vyhřívání hladicí lišty s indikací ohřevu v místě obsluhy	ANO/NE	ANO
22	Elektrické vyhřívání bočnic hladicí lišty	ANO/NE	ANO
23	Automatické uzamčení výšky hladicí lišty při zastavení finišeru	ANO/NE	ANO
24	Vzájemně nezávislé hydrostatické pohony rozdělovacích šneků a podávacího pásu	ANO/NE	ANO
25	Rozdělovací šneky reversibilní letmo zavěšené s plynulou regulací	ANO/NE	ANO
26	Hydraulicky poháněný částečně reversibilní podávací pás s plynule nastavitelnou rychlostí	ANO/NE	ANO
27	Nivelace pokládky podléhá a příčná	ANO/NE	ANO
28	Dva ovladače nivelace, min. jeden ultrazvukový snímač a jeden mechanický snímač včetně snímače na lankovou dráhu	ANO/NE	ANO
29	Snímací ližiny v délce min. 0,3 m a 1,0 m	ANO/NE	ANO
30	Automatické dávkování rozdělovacích šneků pomocí ultrazvukových senzorů	ANO/NE	ANO
31	Čistící zařízení vč. nádrže, navijecí 10 m hadice a aplikační pistole pro čištní stroje	ANO/NE	ANO
32	Nádrž na čištní prostředek o velikosti min. 10 l	objem [l]	12
33	Počítadlo provozních motohodin	ANO/NE	ANO
34	Transportní rozměry maximální: průjezdová šířka do 1 400 mm, délka do 4 800 mm, výška do 2 200 mm	šířka x délka x výška [mm]	1 400 x 4 760 x 1 980
35	Označení těžké stroje pro transport	ANO/NE	ANO
36	Výstražný zvukový signál zpětného chodu	ANO/NE	ANO
37	Elektroinstalace 24 V	ANO/NE	ANO

38	Osvětlení stroje vpředu, vzadu a pracovního prostoru (Kompletní pracovní osvětlení pro noční práci)	ANO/NE	ANO
39	Výsuvný výstražný zábleskový maják oranžové barvy (použité majáky či světla budou odpovídat platné legislativě)	ANO/NE	ANO
40	Uzamykateľná skříňka na nářadí s nářadím dostatečným pro údržbu, běžné opravy a montážními přípravky	ANO/NE	ANO
41	Zámek palivové nádrže	ANO/NE	ANO
42	Zamykateľný ovládací pult stroje	ANO/NE	ANO
43	Zrcátko nebo zařízení pro náhled do materiálového zásobníku z pozice obsluhy	ANO/NE	ANO
44	Odpojovač akumulátorů	ANO/NE	ANO
45	Ke stroji bude doloženo Prohlášení o shodě - CE	ANO/NE	ANO
46	Stroj bude splňovat bezpečnostní předpisy ES	ANO/NE	ANO
47	Barva stroje dle nabídky dodavatele	barva RAL	zeleň VÖGELE
48	Záruka min. 24 měsíců nebo min. 2.000 motohodin	měsíce/motohodin	24/2000
B.	Nový doposud nepoužitý válec (dále "jen" válec)		
1	Provozní hmotnost min. 4 t	hmotnost [t]	4,435
2	Šířka běhounu min. 1,25 m	šířka [m]	1,38
3	Průměr běhounů min. 900 mm	průměr [mm]	900
4	Naftový motor o výkonu minimálně 30 kW	výkon [kW]	34,6
5	Pojezdová rychlost plynu nastavitelná v rozmezí min. od 0 - 10 km/h	rozmezí rychlosti [km/h]	0, - 11
6	1 běhoun vybaven vibrací	ANO/NE	ANO
7	1 běhoun vybaven oscilací	ANO/NE	ANO
8	Krabi chod stroje	ANO/NE	ANO
9	Nádrž na vodu o min. objemu 200 l vč. výpustního koutu	objem [l]	285
10	ROPS	ANO/NE	ANO
11	FOPS	ANO/NE	ANO
12	Oboustranný přístup na místo obsluhy	ANO/NE	ANO
13	Pracovní osvětlení válce	ANO/NE	ANO
14	Výstražný zvukový signál zpětného chodu	ANO/NE	ANO
15	Výstražný zábleskový maják oranžové barvy (použité majáky či světla budou odpovídat platné legislativě)	ANO/NE	ANO
16	Min. 1x ořezávací kolečko	ANO/NE	ANO
17	Měřič zhutnění (pro zjištění aktuálního zhutnění válcované směsi)	ANO/NE	ANO
18	Teploměr (pro zjištění aktuální teploty válcované směsi)	ANO/NE	ANO
19	Vyhřívání sedačka obsluhy	ANO/NE	ANO
20	Uzávěrka pojezdu mezi běhouny	ANO/NE	ANO
21	Sklopné stěrky běhounů	ANO/NE	ANO
22	Ochranná stříška stroje	ANO/NE	ANO
23	Centrální zvedací bod	ANO/NE	ANO
24	Záruka min. 24 měsíců nebo min. 2.000 motohodin	měsíce/motohodin	24/2000

C.	Nový doposud nepoužitý podvalník (dále jen „podvalník“)	ANO/NE
1	Záruka min. 24 měsíců	ANO
2	Vhodný pro společnou přepravu finišeru (A.) a válce (B.)	ANO
3	Požadovaný počet náprav 2	ANO
4	Pneumatické pérování s možností snížení úhlu nájezdu	ANO
5	Podvalník svou konstrukcí musí umožnit bezpečné naložení, převoz a složení finišeru (A.) a válce (B.) bez použití dalších mechanizačních prostředků	ANO
6	Celoplošná sklopná nájezdová rampa s roštovou výplní	ANO
7	Nájezdová rampa hydraulicky ovládaná pomocí hydraulického rozvaděče	ANO
8	Záložní ruční pumpa pro ovládání nájezdové rampy	ANO
9	Hydraulická soustava připojena na tažné vozidlo	ANO
10	Konstrukce, šířka a úhel nájezdů odpovídající parametrům a rozměrům finišeru (A.) a válce (B.)	ANO
11	Maximální povolená hmotnost cca 18 000 kg	18.000 kg
12	Užitečné zatížení cca 13 500 kg	13.600
13	Délka ložné plochy min. 8 000 mm	8.000 mm
14	Celková délka podvalníku max. 10,5 m	10,5 m
15	Označení těžišť podvalníku pro ustavení převážené mechanizace	ANO
16	Systém ABS se zatěžovým regulátorem	ANO
17	Stavitelná oj, Ø oka 50 mm (poznámka: výška středu závěsu tažného vozidla od vozovky bude upřesněna při podpisu smlouvy)	ANO
18	Upevňovací třmeny (oka) v lemu a v podlaze podvalníku (minimálně 4 a 4 páry). Rozmístění ok odpovídající bezpečnému upevnění.	ANO
19	Výdřeva ložné plochy (tvrdé dřevě např. modřín), min. tloušťka výdřevy 40 mm	ANO
20	Sklopná opěrná přední noha	ANO
21	Zadní opěrné nohy v počtu dvou kusů	ANO
22	Rezervní kolo včetně držáku pod rámem podvalníku	ANO
23	Zábleskový maják	ANO
24	Zamykatelná plastová schránka na nářadí	ANO
25	Barevné provedení oranžová RAL 2011	ANO
26	Výbava dle platných předpisů: zakládací klíny, klíč na kola, boční a zadní ochrana proti podjetí, osvětlení, atd.	ANO

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřitko plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného parametru.
- 2) Do sloupce "Hodnota" doplní uchazeč informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru.
- 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry finišeru, válce a podvalníku jsou pro uchazeče závazné, minimálně požadované a musí být každým uchazečem splněny. Uchazeč může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima.
- 4) Pokud bude uchazečem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit.
- 5) Uchazeč může ve své nabídce uvést i další doplňkovou výbavu, kterou výrobce nabízí nad rámec výše uvedených požadavků zadavatele.

Katalogový list pásového finišeru VÖGELE S 800-3i



Minifinišer pro široké spektrum aplikací

Konfigurovaný stroj se může lišit od zobrazeného stroje.

Finišer SUPER 800-3i s lištou pro pokládku AB 220 TV zajišťuje vynikající hodnoty předzhuštění, které jsou pro finišer této třídy neobyčejné.

SUPER 800-3i je ideální malý finišer pro řadu oblastí použití, jako jsou výstavba a údržba hospodářských cest, malých silnic, cyklistických stezek a chodníků.

- ▶ Rozchod pásů 1,14 m
- ▶ Průjezdni šířka jen 1,4 m
- ▶ Šířka pokládky od 0,5 do 3,5 m
- ▶ Výkonný vznětový motor DEUTZ s výkonem 55 kW a stupněm ECO
- ▶ Výsuvná hladicí lišta AB 220 TV s pěchem a vibrací

0010 Pásový finišer SUPER 800-3i společnosti VÖGELE

Pohon

- > Vodou chlazený vznětový motor DEUTZ, TCD 2.9 L4, s výkonem 55,4 kW při otáčkách 2200/min
- > Motor splňuje platné emisní směrnice Evropské unie (COM) 4 a USA (EPA) Tier 4f
- > Elektronické řízení motoru se stupněm ECO a řízeným pohonem ventilátoru

Pojezdové ústrojí

- > Řízený hydrostatický pohon pojezdu, s uzavřeným okruhem
- > Pásový podvozek s pryžovými deskami, styčná plocha 1500 x 180 mm
- > Lamelové brzdy nenáročné na údržbu, automatické blokování ve stavu bez tlaku oleje

Převzetí a rozdělení materiálu

- > Tlačné válce pro nákladní vozy, kyvně uložené a s možností přesunutí vpřed o 100 mm, se stěnami násypky sklopitelnými na základní šířku
- > Násypka materiálu 5 t, násypná výška 500 mm
- > Stěny násypky jednotlivě nastavitelné
- > 3 oddělené hydrostatické pohony pro příčkový dopravník (podavač) a rozdělovací šneky
- > Mechanický lopatkový snímač k řízení příčkového dopravníku
- > Příčkový dopravník, krátkodobě se zpětným chodem
- > Rozdělovací šneky s možností zpětného chodu a výškově nastavitelné
- > Regulace šneků při přeplnění
- > Automatické naplnění šnekového tunelu během stání

Elektrické zařízení

- > Palubní napětí 24 V
- > 4 pracovní světlomety 24 V, 2 x vpředu, 2 x vzadu

Systém vytápění

- > Třífázový generátor s regulací
- > Vytápění při volnoběhu, vytápění lišty při volnoběhu vznětového motoru

Stanoviště obsluhy

- > Ergonomické stanoviště řidiče, umístěné na lávce za lištou, s dodatečným výklopným stupněm pro zvýšenou pozici řidiče
- > Ovládací panel řidiče ErgoBasic
- > 2 dálkové ovladače lišt ErgoBasic pro levou a pravou stranu lišty

Ostatní

- > Dokumentace stroje

0020 **Země použití Česká republika**

0030 **Výsuvná hladicí lišta AB 220 TV**

Výsuvná hladicí lišta AB 220 TV zajišťuje nejvyšší přesnost a vysoké hodnoty zhutnění našich finišerů třídy Mini.

- > Výsuvná hladicí lišta AB 220 TV s pěchem a vibrací je určena pro finišer SUPER 800-3(i).



- > základní šířka 1,20 m a je možné lištu hydraulicky vysunout na šířku 2,20 m.
- > Pomocí rozšiřovacích dílů lze výsuvné hladicí lišty AB 220 TV rozšířit na maximální šířku pokládky 3,50 m.



0040

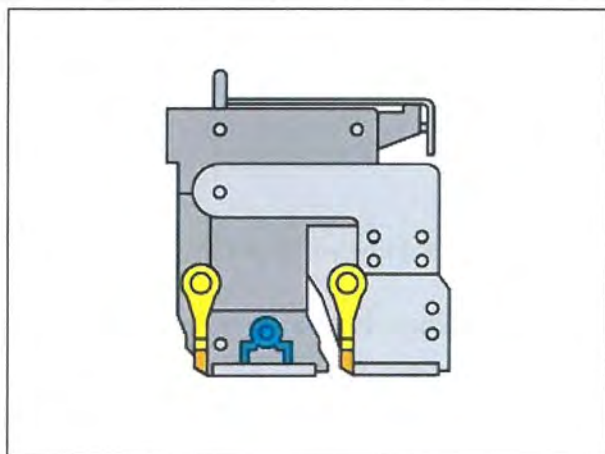
Hutnění, TV

Vybavena pěchem a vibrační

Pěch dusá směs pod těleso lišty a zajišťuje tak regulovaný přísun materiálu ve všech situacích pokládky. Optimální nastavení pěchu je rozhodující pro to, aby v souladu s požadovanou výškou a rychlostí pokládky byl vždy pod lištou dostatek materiálu.

Excentrická vibrace působící na hladicí plech zajišťuje optimální rozdělení částic ve směsi. Vznikne uzavřený a rovnoměrný povrch krytu vozovky.

Stejně jako u pěchu lze intenzitu vibrační plynule nastavit ze stanoviště obsluhy otáčkami hnacího hřídele



0050 Šířka pokládky **2,2 m**

0060 Rozšíření, 2 x 0,25 m (2,70 m)

Rozšíření, 2 x 0,5 m (3,20 m)

Rozšíření, 2 x 0,65 m (3,50 m)

0070 Stanoviště obsluhy, Standard



0080 Stěna zásobníku, standardní

Tlačné válce pro nákladní vozy se zaklopí se stěnami zásobníku. Obě boční stěny zásobníku jsou opět mechanicky odklopitelné.

Vzájemně nezávisle vyklápění bočních stěn násypky pomocí zvedacích hydraulicky ovládaných válců.



0100 Výškové nastavení rozdělovacích šneků, ručně

Ruční výškové nastavení rozdělovacího šneku se děje po celé šířce pokládky. Tím se docílí optimálního rozdělení asfaltové směsi při pokládce tenkých vrstev i při proměnlivé tloušťce pokládky.

0110 Plechy tunelu šneku výkyvné, 2 kusy**0120 Hydraulika s náplní minerálního oleje****0130 Umístění štítků, standardní****0140 Balení pro pozemní dopravu****0150 Lakování, zeleň VÖGELE**

Stěny zásobníku, boční obložení a kapota motoru se lakují zelení VÖGELE

0160 Popis stěny zásobníku, bílý**0170 Návod k obsluze, česky****0180 Návod k obsluze lišty, česky**

0190 Otočný maják, 1 kus**0200 Signál couvání, akustický**

Při couvání finišeru zazní akustický signál pro dodatečnou bezpečnost.

0210 Postřikovací pistole

Postřikovací pistole s hadicí délky 2 m.

**0220 Souprava nářadí**

Souprava nářadí obsahuje základní vybavení k provádění jednoduchých oprav. Souprava nářadí se dodává ve svinovací tašce.



0230 Průvodce pokládkou, EN

0240 Parts & More, anglicky

0250 Umístění štítků, standardní – výstražné pokyny pro všechny země mimo USA

A010* Snímač řízení šneků, ultrazvukem, 2 kusy

Tímto ultrazvukovým snímačem je možno přesně a bezdotykově regulovat množství asfaltové směsi ve šnekovém prostoru.



A030 Výhled do materiálového zásobníku pomocí zrcadla

Pomocí zrcadla namontovaného na stěně zásobníku získá pracovník obsluhy optimální výhled do zásobníku materiálu. Tak je možno ze stanoviště obsluhy pohodlně kontrolovat úroveň plnění.



A040 NIVELTRONIC Basic

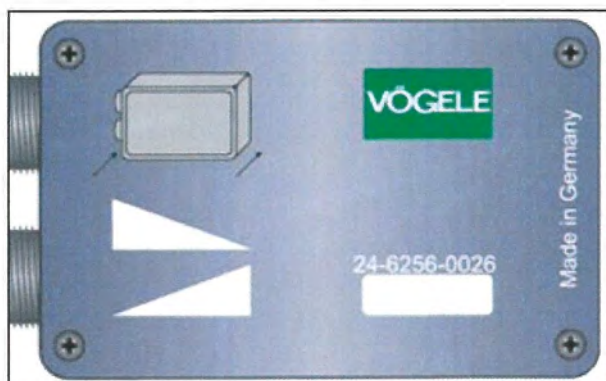
Zařízení NIVELTRONIC Basic nabízí plný rozsah všech důležitých nivelačních funkcí. Pomocí zařízení NIVELTRONIC Basic lze kombinovat mechanické a ultrazvukové snímače a dále také laserové přijímače.

**A050 Ovladač pro NIVELTRONIC Basic, 2 kusy**

K obsluze Niveltronic Basic. Je zapotřebí po jednom ovladači na každou stranu.

**A060 Čidlo příčného sklonu**

Čidlo příčného sklonu lze bezproblémově použít v kombinaci se snímačem výšky až do maximální šířky pokládky 6,5 m. Měří příčné sklony v širokém rozsahu +/-10 %.



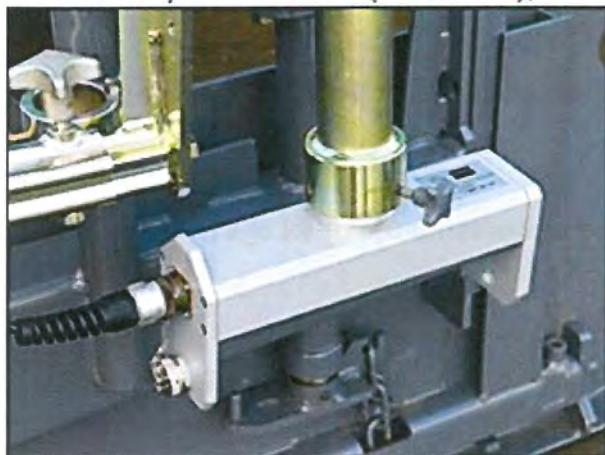
A070 Držák, výškové čidlo, 2 kusy

K upevnění mechanického nebo ultrazvukového výškového čidla.

**A080 Variabilní mechanický snímač výšky 1 kus**

Tento snímač je zvláště robustní a odolný proti působení povětrnostních vlivů. Disponuje velkým segmentovým zobrazováním a vestavěným osvětlením okolního prostředí.

K rozsahu dodávky patří také snímací lyžiny v délkách 30 cm a 1 m a třmen ke snímání z lanka.

**A100 Ultrazvukový multi senzor 1 kus**

A130 Čisticí zařízení s nádrží a navíječem hadice

Díky pevně nainstalovanému čisticímu zařízení s nádrží na separační prostředek lze rychle a snadno očistit všechny strojní díly znečištěné asfaltem.

K tomu příslušející navíječ hadice s 10 m hadicí usnadňuje manipulaci.

A180 Lyžina bočnice (90°), vyhřívaná, 2 kusy

Vyhřívání lyžiny bočnice zabraňuje přilepování asfaltové směsi.

**A190 Systém zúžení šířky pokládky**

Po montáži lze systémem zúžení šířky pokládky plynule zmenšit šířku pokládky z 1,2 m až na 0,5 m. To se děje velmi pohodlně ze stanoviště obsluhy bez jakékoli další úpravy.



Technické změny vyhrazeny

Doplňková výbava, která je ke strojům dodávána nad rámec požadavků, není zahrnuta v nabízené ceně:

- WITOS
- sluneční přístřešek
- 1 mechanický snímač (pro celkový počet 2 ks)
- 1 ultrazvukový snímač (pro celkový počet 2 ks)
- hydraulicky nastavitelná výška šneků

Spotřeba paliva: 243g/mth – dle provozu podmínek stavby

Hlučnost stroje:

- hladina akustického výkonu 104 dB (A) (2000/14/EG a DIN EN 500-6)
- denní hladina expozice hluku 80 dB (A) (DIN EN 500-6)

Záruka: 24 měsíců nebo 2 000 mth, podle okolnosti, která nastane dříve

Termín dodání: do 1 týdne od účinnosti kupní smlouvy



Mini Class

SUPER 800-3i

RAUPENFERTIGER



Einbaubreiten 0,50 - 3,50 m
Maximale Einbaukapazität 300 t/h
Durchfahrtsbreite 1,40 m

Mini Class Fertiger mit maximalem Einsatzspektrum



Der SUPER 800-3i ist ein äußerst kompakter Kleinfertiger, der sich für eine Vielzahl von Anwendungen eignet. Ob beim Einbau auf schmalen Wegen, nah an Mauern und Kanten, zwischen Straßenbahngleisen oder in Gebäuden: Gerade auf beengtem Raum kann der SUPER 800-3i seine Möglichkeiten voll ausspielen.

In puncto Technologie kann der SUPER 800-3i mit den großen „Strich 3“-Fertigern mithalten.

Das leistungsstarke Materialförderkonzept ist ebenso ausgefeilt wie das neue Bedienkonzept ErgoBasic.

Ausgestattet mit der Einbaubohle AB 220 TV mit Tamper und Vibration erreicht dieser Kleinfertiger beste Vorverdictungswerte.

Nicht zuletzt überzeugt das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis dieses Minifertigers. Es macht ihn zum idealen Partner in den Bereichen Städte-, Landschafts- und Gartenbau und so besonders interessant für viele kommunale Betriebe.



SUPER 800-3i

Die Highlights des SUPER 800-3i

HIGHLIGHTS



**Großes
Einbauspektrum**
von 0,50 - 3,50 m
für eine Vielzahl von
Einbaumaßnahmen

**Für Einsätze unter
engsten Bedingungen**
dank kompakter
Abmessungen

**Flexible
Besichtigungsmöglichkeiten**
durch asymmetrische
Bunkerwand

**Einfache
Handhabung**
aufgrund des leicht
verständlichen und
innovativen ErgoBasic
Bedienkonzepts

**Leistungstank
und wirtschaftlich**
dank des
Deutz Dieselmotors
mit 55,4 kW
und ECO-Stufe

**Stabiler
Geradeauslauf**
und präzises
Lenkverhalten
durch geregelte
Fahrerantriebe

**Hohe
Vorverdrichtung**
mit der Ausziehbohle
AB 220 TV (Tamper
und Vibration)

Kompakt, leicht und wendig

Immer wenn die Baustelle besonders eng, schmal oder niedrig wird, kommt der SUPER 800-3i zum Einsatz. Seine Maße machen ihn zum idealen Partner im Garten- und Landschaftsbau sowie beim Bau von Parkplätzen, Wirtschafts-, Rad- und Fußgängerwegen.

Gefragt ist der Mini Class Fertiger auch bei Arbeiten an Autobahnmittelstreifen, in Tiefgaragen und niedrigen Hallen.

An all diesen Einsatzorten sind seine geringen Ausmaße, seine große Manövrierfähigkeit und seine Leistungsstärke entscheidend für einen effizienten Einsatz.

Technisch ausgefeilt stellt sich dieser Fertiger erfolgreich auch schwierigsten Bedingungen. So erlaubt zum Beispiel die asymmetrische Bunkerwand gerade unter extrem beengten Verhältnissen eine problemlose Beschickung des Minifertigers.



WEGEBAU IN PARKANLAGEN



ASPHALTBAU IN INDUSTRIEAREALEN



BAU VON WIRTSCHAFTSWEGEN



BAU VON PLÄTZEN



ASPHALTBAU ZWISCHEN STRASSENBAHNSCHIENEN



BEFÜLLEN VON KANALGRÄBEN



BELAGSBAU IN SPORTSTÄTTEN



MITTELSTREIFENBEFESTIGUNG AUF AUTOBAHNEN



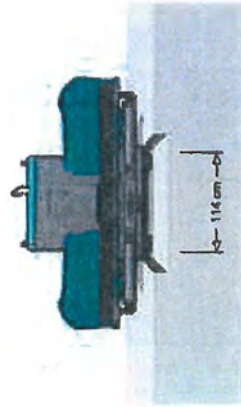
ASPHALTBAU AUF DÄMMEN



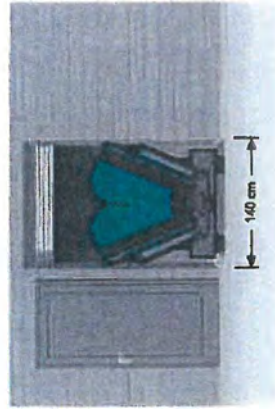
HERSTELLUNG DES UNTERBAUS FÜR PFLASTERSTEINE

Die hier gezeigten Einsatzorte sind beispielhaft für die VÖGELE Mini Class. Die Abbildungen können nach dem Typenmodell ändern.

Maßarbeit auf engem Raum

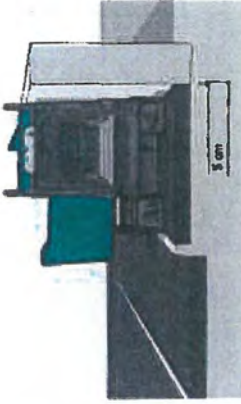


➤ **Mit einer äußeren Spurbreite** von nur 1,14 m eignet sich der Raupenfertiger hervorragend für den Einbau zwischen Gleisen und in Frässpuren.



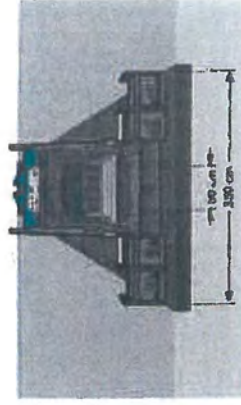
➤ **Dank der geringen Durchfahrtsbreite** von 1,40 m stellen auch schmale Einfahrten oder Tore kein Hindernis mehr dar. Somit kommt der Fertiger auch durch enge Zufahrten und ermöglicht selbst das Fertigen von Verkehrsflächen in Gebäuden wie Tiefgaragen unproblematisch.

Bis 5 cm an Begrenzungen heran



➤ **Das durchdachte Maschinendesign** erlaubt das maschinelle Fertigen bis 5 cm an seitliche Begrenzungen.

➤ **Die Gesamthöhe** von weniger als 2,00 m ermöglicht Einbauarbeiten in niedrigen Räumen und unter Vordächern.



➤ **Das große Arbeitsbreitenspektrum** von 0,50 m bis 3,50 m ermöglicht den Einsatz in unterschiedlichsten Anwendungen und sorgt für eine hohe Maschinenauslastung.

Perfektes Materialmanagement



Flexible Beschickungsmöglichkeiten sind besonders dann wichtig, wenn es schmal und eng wird. Genau hierfür wurde der große Materialbehälter des VÖGELE SUPER 800-3i konzipiert. Er kann je nach Platzverhältnissen mit einem LKW- oder Bagger komfortabel beschickt werden.

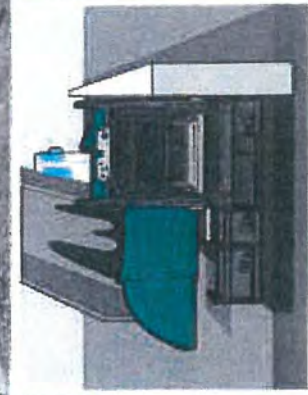
Das leistungsstarke Kratzerband, der große Materialtunnel und die höhenverstellbaren Verteilerschnecken sorgen für einen bedarfsgerechten und präzisen Materialfluss hin zur Bohle.

Flexible Beschickung

Der große Materialbehälter mit separat verstellbaren Seitenwänden ist so konstruiert, dass die Maschine immer bestmöglich und wirtschaftlich beschickt werden kann. Ganz egal, ob von vorne mit dem LKW oder seitlich mit einem Bagger – es findet sich immer eine passende Einstellung für die Bunkerwände.



Die asymmetrische Bunkerwand ermöglicht das hydraulische Verstellen der linken Behälterwand. Zusammen mit dem nach links versetzbaren Abdruckbalken erleichtert dies die Materialversorgung durch LKWs beim Einbau entlang von Mauern und anderen Begrenzungen.



Optimaler Materialfluss

Die Fertiger der Mini Class verfügen über ein leistungsstarkes Materialtransportsystem. Der großvolumige Materialbehälter sorgt für eine ausreichende Bevorratung und der breite Materialtunnel erlaubt einen hohen Mischgutdurchsatz.

Dank der großen Schneckenflügel ist eine gleichmäßige Verteilung des Mischguts vor der Bohle gesichert.



Großvolumiger Aufnahmebehälter

Mit einer Kapazität von 5,8 t ist der Materialbehälter des Kleinfertigers so ausgelegt, dass eine geregelte Mischgutzufuhr gewährleistet ist und keine Engpässe aufkommen.



Optimaler Kratzerbandantrieb

Durch die Anordnung des Kratzerbandantriebs hinten wird eine optimale Kraftübertragung und somit eine hohe Förderleistung bei geringem Materialverschleiß erreicht. Das Kratzerband ist reversibel, sodass kein Materialverlust beim Umsetzen entsteht.



Breiter Materialtunnel

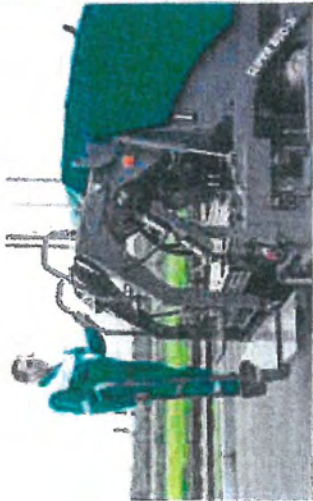
Der Materialtunnel ist so groß dimensioniert, dass ein hoher Materialdurchsatz von bis zu 300 v/h gewährleistet ist.



Große Schneckenflügel

Die Schneckenflügel mit einem Durchmesser von 300 mm sorgen für eine homogene Verteilung des Mischguts. Die Höhenlage der Verteilerschnecken kann stufenlos um 100 mm verstellt werden, auf Wunsch sogar hydraulisch.

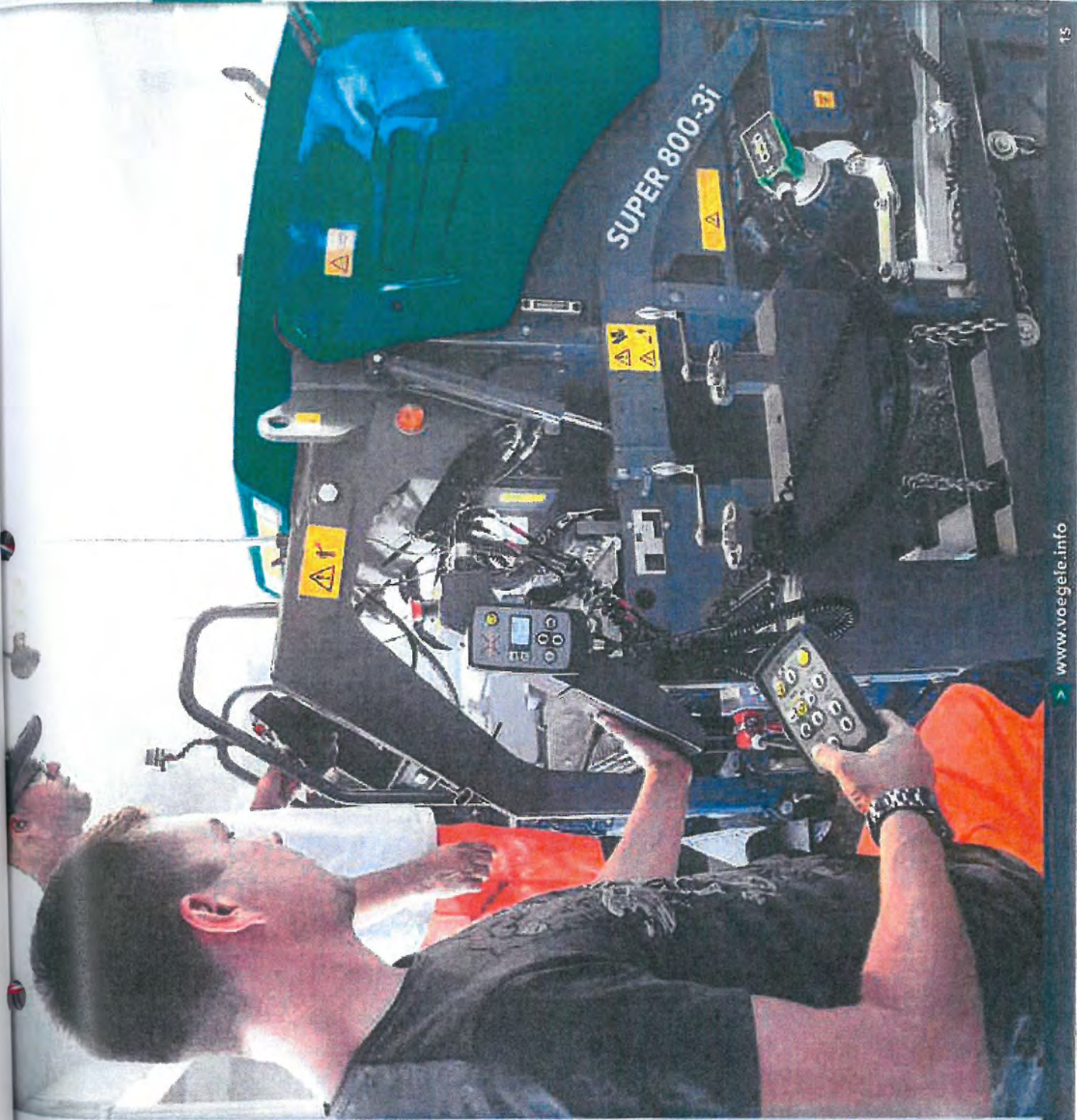
Das ErgoBasic Bedienkonzept



Das neue Bedienkonzept ErgoBasic wurde in Anlehnung an das bewährte ErgoPlus Bediensystem unserer Großflächiger konzipiert und speziell auf die Notwendigkeiten und Ansprüche der Nutzer unserer Mini Class Fertiger abgestimmt

Ziel war es, ein Bediensystem zu entwickeln, mit dem kleine Maschinen genauso schnell, präzise und intuitiv zu bedienen sind wie unsere großen Maschinen

Damit ist VÖGELE der einzige Hersteller, der ein standardisiertes Bedienkonzept für alle Fertigerklassen bietet



Die **ErgoDrive**
Fahrer-Bedienkonsole

„Volle Kontrolle für den Fahrer!“

Die ErgoBasic Fahrer-Bedienkonsole

Allein auf dem Motor. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.

Neuere LEDs verwenden werden die ergonomische Leuchte der Motorradfahrer und die Nachschaltungssysteme sowie den Fahrer der Geschwindigkeit.



Notbremse und Startfunktion

Die Notbremse und Startfunktion sind über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



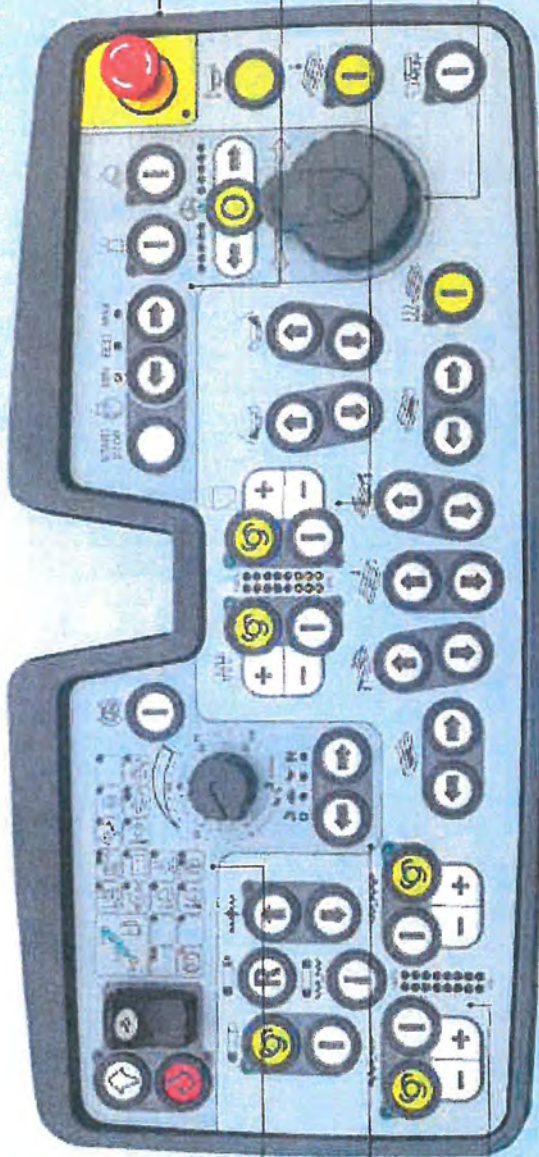
Leuchte der Motorradfahrer

Die Leuchte der Motorradfahrer ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



Leuchte der Motorradfahrer

Die Leuchte der Motorradfahrer ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



Die Mikrocontroller-Board ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



Die Leuchte der Motorradfahrer ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



Die Leuchte der Motorradfahrer ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.



Die Leuchte der Motorradfahrer ist über LEDs und Schalter zu steuern. Die Funktionen sind über LEDs und Schalter zu steuern.

Die ErgoBasic Bohlen-Bedienkonsole

Der einfache und sichere Umgang mit sämtlichen Bohlenfunktionen ist ein entscheidender Faktor für hochwertigen Belagseinbau. Deswegen wurde speziell für das neue Bediensystem des SUPER 800-3i eine ErgoBasic Bohlen-Fernbedienung konzipiert.

Ihr Tastaturfeld ist entsprechend der Funktionsabläufe logisch aufgebaut und ihre robuste Ausführung macht sie unempfindlich im harten Baustelleninsatz.

Die Bedienung lässt sich leicht nachvollziehen und somit in kürzester Zeit intuitiv erlernen, auch weil die Symbolik aus dem bewährten ErgoPlus Bedienkonzept übernommen wurde.

Die ErgoBasic Bohlen-Bedienkonsole ermöglicht alle einbaurelevanten Funktionen schnell und einfach einzustellen. Dazu gehört auch ein direkter Zugriff auf die Materialforderungsgänge und den Ultraschallschnecksensord.

Es gibt für jede Bohlenseite eine Fernbedienung. Die Befestigung mittels Magnethalterung und die Verbindung über Spiralkabel erlaubt dem Bediener einen großen Aktionsradius. So kann er immer von der bestmöglichen Position agieren, was gerade unter engen Baustellenbedingungen besonders wichtig ist.

Alle wichtigen Einbaufunktionen lassen sich mit den beiden handlichen Bohlen-Fernbedienungen steuern. Die eindeutige und sprachneutrale Symbolik sorgt für intuitive Bedienung.



1 // Einstellung Kratzerband,
automatisch/manuell

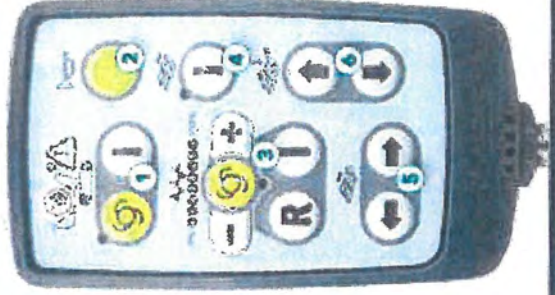
2 // Hupe

3 // Einstellung Verteilerschnecke
automatisch/manuell/reversieren

4 // Schwimmstellung ein/aus

5 // Bohlenbreite einseitig verstellen

6 // Verstellung Niveaurylinder



Die Niveltronic Basic Bedienkonsole

Passend zum ErgoBasic Bedienkonzept für die Mini Class Fertiger hat VÖGELE auch eine Niveltronic Basic entwickelt. Sie ist komplett in die Maschinensteuerung integriert und somit perfekt auf den jeweiligen Maschinentyp abgestimmt. Außerdem besticht die Niveltronic Basic durch ihre besonders einfache und intuitive Handhabung, wodurch auch Bediener mit weniger Erfahrung den richtigen Umgang mit Leichtigkeit erlernen können. Damit ist die Grundlage für einen profigenauen Einbau auf jedem Untergrund durch die Minifertiger gelegt.

Die Bedienung der Niveltronic Basic erfolgt separat für jede Bohlsense mit einer kompakten und sehr robusten Fernbedienung. Diese sind einfach von den Magnethalterungen abnehmbar und geben dem Bediener einen großen Aktionsradius, sodass er sich bei jeder Einbausituation immer optimal positionieren kann.

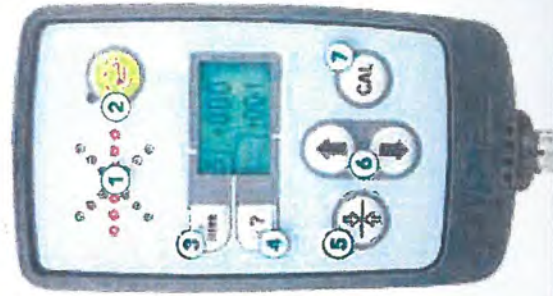
Für die Niveltronic Basic stehen, passend zum vielfältigem Einsatzspektrum der Maschine, eine große Bandbreite an Sensoren zur Verfügung. Sie reicht vom mechanischen Messfühler bis zu

berührunglos arbeitenden Ultraschallsensoren und umfasst sogar einen Laserempfänger für den Einbau größerer Plätze.

Die Niveltrautomatik kann gleichzeitig mit zwei Höhen- und einem Querneigungssensor verbunden werden. Die Art des angeschlossenen Sensors wird automatisch erkannt. Wie abgetastet werden soll, ob vom Boden, Draht oder die Querneigung, kann einfach an der Bedienkonsole eingestellt werden.

Die Bedienkonsolen verfügen über alle Funktionen, die zum präzisen Nivellieren nötig sind. Die eindeutige Symbolik sorgt für intuitive Bedienung.

- 1 // Anzeige Regeldifferenz
- 2 // Niveltronic Basic ein/aus
- 3 // Einstellung der Sensorempfindlichkeit
- 4 // Auswahl Abtastmodus des Sensors (Boden/Draht /Querneigung)
- 5 // Schnelljustage
- 6 // Einstellung des Sollwerts
- 7 // Sensorkalibrierung



Zukunftssichere Antriebstechnik

Drei Hauptkomponenten bilden die Antriebseinheit des SUPER 800-3i: der groß dimensionierte Mehrfeldkühler, ein moderner, flüssigkeitsgekühlter Dieselmotor und ein direkt am Motor angeflanschtes Pumpenverteilergetriebe

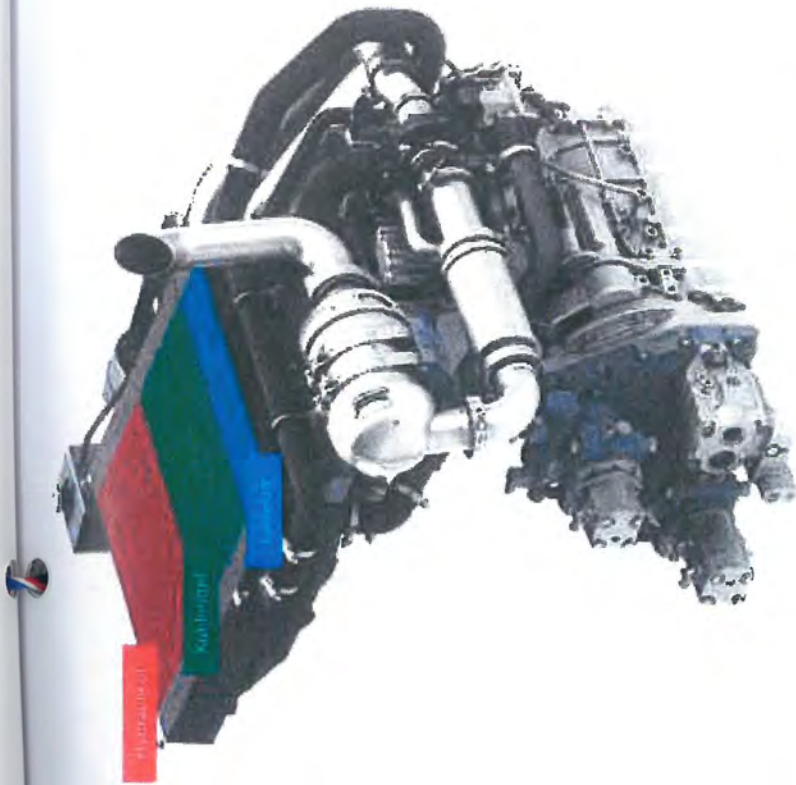
Die treibende Kraft des VOGELE Powerpacks ist der leistungsstarke Deutz Dieselmotor vom Typ TCD 2 9 L4. Dieser Vierzylinder leistet bei

2 200 U/min 55,4 kW. Für viele Anwendungen ist aber schon die spritsparende ECO-Stufe ausreichend. Dabei stehen dem SUPER 800-3i immer noch 54 kW zur Verfügung. Bei nur noch 1 800 U/min läuft die Maschine dann zudem besonders leise.

Ein groß dimensionierter Mehrfeldkühler sorgt dafür, dass die Antriebseinheit stets ihre volle

Leistungsfähigkeit entfalten kann. Zusammen mit der innovativen Luftführung und dem geregelten Lüfter werden die Temperaturen durchgehend im optimalen Bereich gehalten, was maßgeblich zur Langlebigkeit von Dieselmotor und Hydraulik beiträgt. Ein weiterer Vorteil: Die Maschine kann problemlos in allen Klimaregionen dieser Welt betrieben werden.

Alle hydraulischen Verbraucher werden direkt über das Pumpenverteilergetriebe mit Hydrauliköl versorgt. Die Pumpen und Ventile sind an einer Stelle zusammengefasst und somit für Wartungsarbeiten bestens zugänglich. Selbst der leistungsstarke Generator für die Bohlerheizung ist direkt am Pumpenverteilergetriebe angeflanscht und dank integrierter Ölkuhlung komplett wartungsfrei und sehr leise.



Ein groß dimensionierter Mehrfeldkühler mit innovativer Luftführung garantiert eine perfekte Kühlung zum Faktor der Wasserhydraulik und Langlebigkeit in allen Klimaregionen dieser Welt. Das sichert die volle Leistungsfähigkeit des Dieselmotors und dessen Langlebigkeit.

➤ **Die Maschinen mit dem Zusatz „i“ in der Produktbezeichnung sind nicht nur sparsam, sondern auch äußerst sauber.**

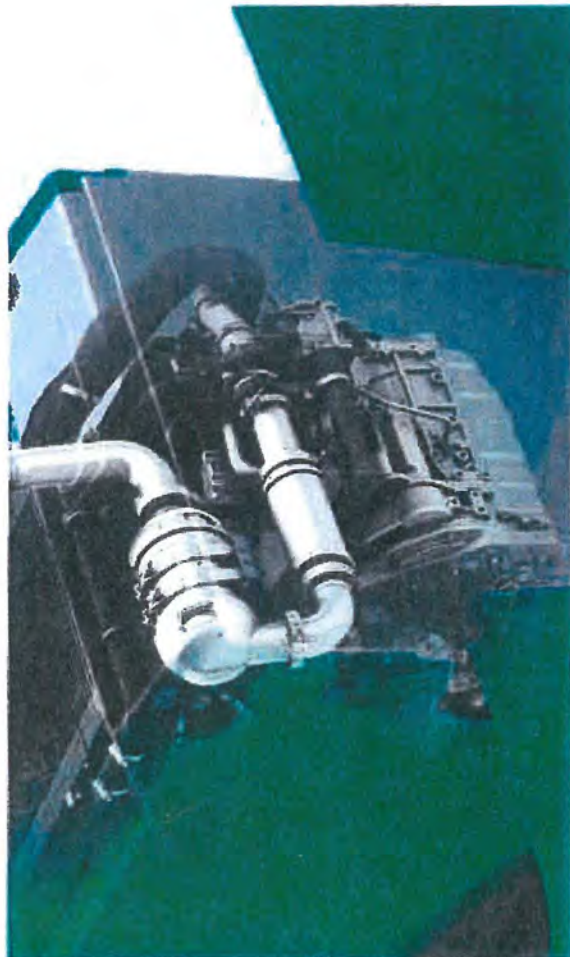
Das „i“ steht für „intelligent emission control“ und bezeichnet alle Maschinen der WIRTKEN GROUP, die mit der modernsten Motortechnik ausgestattet sind.

Der Motor hier erfüllt dank einer ausgeklügelten Abgasnachbehandlung die strengen Richtlinien der europäischen Abgasstufe 4 und der US-Norm EPA Tier 4f.

➤ **Moderne Deutz Dieselmotoren mit 55,4 kW Leistung ermöglichen optimalen Wirkungsgrad.**

➤ **ECO-Stufe mit 54 kW reduziert Betriebskosten und ermöglicht besonders leisen Betrieb.**

➤ **Das Pumpenverteilergetriebe überträgt die Leistung des Dieselmotors optimal an die Hydraulikpumpen.**



Präzision auf Raupen



Beständiger Geradeauslauf und präzise Kurvenfahrt durch elektronisch geregelte Einzelantriebe in beiden Raupenfahrwerken.



» **Leistungsstarke Einzelantriebe**, die direkt in den Turassen der Raupen integriert sind, erreichen eine verlustfreie Umsetzung von Antriebsleistung in Einbaugeschwindigkeit.

» **Das lange Raupenfahrwerk** sorgt durch eine große Bodenauflage für maximale Traktion. Somit ist ein konstanter Vortrieb auch in schwierigerem Gelände gewährleistet.

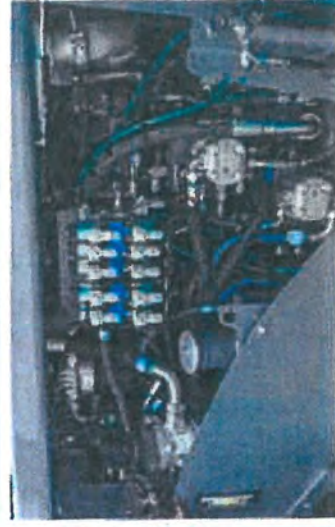
Einheitliches Servicekonzept



Das einheitliche Servicekonzept der VOGELE Fertiger ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Wartung. Alle Servicepunkte an der Maschine sind dank großer Wartungsklappen leicht zugänglich.



Außerdem garantieren verschleißresistente Bauteile eine lange Lebensdauer.



Sämtliche Pumpen sind auf dem Pumpenverteilergestänge platziert und bieten durch ihre übersichtliche Anordnung und Zugänglichkeit höchste Servicefreundlichkeit.

Einbaubohle AB 220 TV

Die neue Einbaubohle AB 220 TV ist speziell für den Einsatz mit dem SUPER 800-3i konzipiert. Die Ausziehbohle unterstützt gezielt die Stärken dieses Mini Class Fertigers. Sie sorgt einerseits für größtmögliche Flexibilität und bietet andererseits die VÖGELE-spezifischen Qualitätsstandards.

Bei einer Grundbreite von 1,20 m lässt sich die AB 220 TV hydraulisch auf eine Breite von 2,20 m ausfahren.

Mit den Verdichtungsaggregaten Tamper und Vibrator erzielt sie hervorragende, für einen Fertiger in dieser Klasse sogar außergewöhnliche Vorverdichtungswerte

Mit Hilfe starrer Anbauteile kann die Einbaubreite problemlos vergrößert werden

Mit einem Verschmälersystem lassen sich auch Kanalgräben mit einer Breite von 0,50 bis 1,20 m problemlos in hoher Qualität verfullen



Das SUPER 800-3i Bohlsystem



AB 220 TV

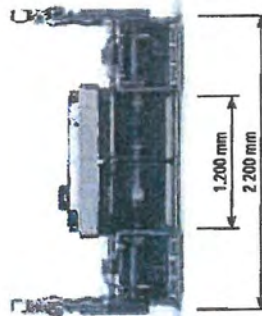
Einbaubreitenspektrum

- Von 1,20 m bis 2,20 m stufenlos ausfahrbar
- Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen
 - 2,70 m (2 x 25 cm)
 - 3,20 m (2 x 50 cm)
 - 3,50 m (2 x 65 cm)
- Minimale Arbeitsbreite 0,50 m mit Verschmälerungen

Verdichtungsvariante

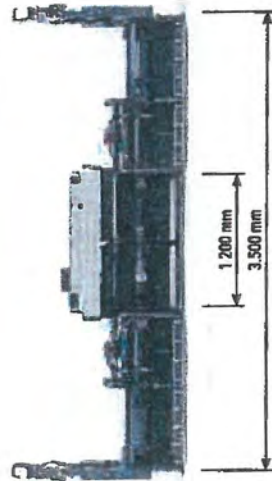
- AB 220 TV mit Tampfer und Vibration

AB 220 TV



AB 220 TV ohne Verbreiterungsteile

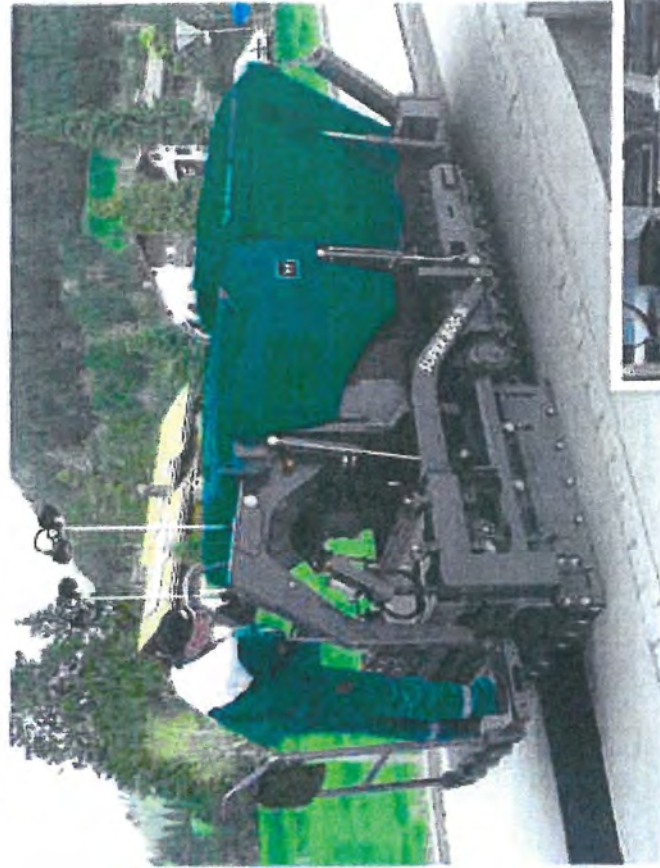
AB 220 TV



AB 220 TV mit 65-cm-Verbreiterungsteilen

Verschmälerung der Bohle

- Einmal montiert, lässt sich mit dem Verschmälerungssystem die Einbaubreite stufenlos von 1,20 m bis auf 0,50 m verringern
- Dies geschieht sehr bequem vom Bedienstand aus - ohne jeglichen Umbau
- Die Befüllung von Kanalgräben oder auch asymmetrischer Einbau entlang einer festen Kante können mit dem Verschmälerungssystem spielend leicht realisiert werden, auch bei Verwendung von Bitumenband



Mit dem Verschmälerungssystem schwimmt die Bohle wie beim Einbau ohne Reduzierungen. Dadurch kann die Dichte der Schicht stufenlos über die Nivellierzylinder angepasst und sogar mit der Nivellierautomatik gesteuert werden.

Mit der schwimmenden Bohle lassen sich nicht nur exakte Einbausergebnisse, sondern auch erstklassige Verdichtungswerte erzielen.

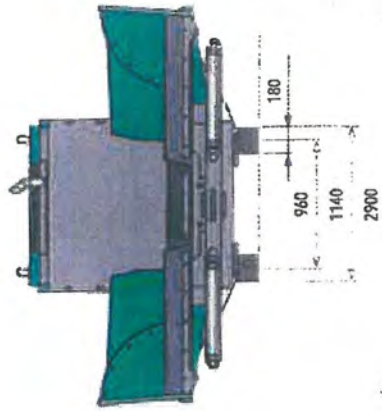
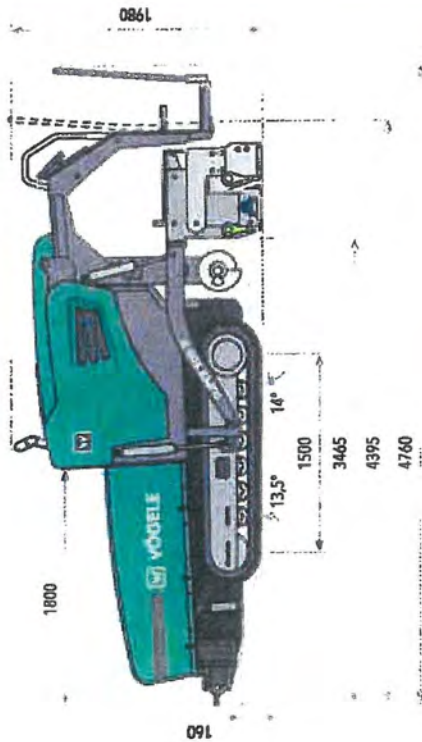


Alle Fakten im Überblick



FAKTEN

Milch in mm



Motor	Rechtsgängiger 4-Zylinder-Dieselmotor
Hubvolumen	Deutz TCD 2.9 L4
Leistung	55,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 54 kW bei 1.800 U/min
ECO-Stufe	Europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC
Emissionen	EURO 5 (ab 2009/14/ES und DIN EN 509-6)
Schallleistungspegel	<104 dB(A) (DIN EN 509-6)
Impulsrauschleistungspegel	>80 dB(A) (DIN EN 509-6)
Kraftstofftank	80 l

Belegung	mit Gummipfählen
Bodeneinlege	1.500 x 180 mm
Aufhängung	starr
Spannvorrichtung	Feder-Spannpaket
Laufwerksanordnung	Mittels
Fahrerort	hydraulisch, voneinander unabhängige elektropneumatisch gesteuerte Einzelventile
Gesamtdrehmoment	bis 30 Nm, stufenlos verstellbar
Erdbau	bis 3,6 km/h, stufenlos verstellbar
Transport	hydraulisch
Reifenanordnung	veringerte Federpendel-Lenklenkung
Postrollenvermeidung	50 cm nach links verstellbar
Balllastvermögen	5,8 t
Reine	2.900 mm
Einerschleichen	500 mm (Beifahrerseite)
EWV-Motorleistung	pendelnd aufhängig, mit dem Behälterboden hochklappend
	100 mm lüftig verstellbar, 50 cm nach links verstellbar

Erdschneidwerk	1, mit verstellbaren Mähmesserblättern und mechanischer Laufdichtung hydraulischer Einzelantrieb bis 20 U/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)
Verstellmechanismen	2, mit reversibler Drehrichtung, Blügend getrieben 300 mm voneinander unabhängige hydraulischer Einzelantriebe
Durchmesser	stufenlos um 10 cm mechanisch verstellbar
Antrieb	stufenlos um 10 cm hydraulisch verstellbar
Höhenlage	
Standard	
Option	

Einbauhöhe	Grundbreite 1,20 bis 2,20 m Mähbreite 3,50 m mit Verschmälerungssystem 0,50 m
Verdichtungsgeräte	TV
Einbaubreite	bis 20 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energiespeicherung	Drehstromgenerator
Tragfähigkeit und Gewicht	
Drehmoment	1,40 m
Länge	Fertiger mit Einbaubreite 4,40 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubreite 6,6 t

* gemäß BDK in Deutschland; BDK = Betriebsbreite TW = mit Traktor auf Vorkant

Technische Änderungen bleiben vorbehalten



Ihr VÖGELE QR-Code
direkt zum „SUPER 800-3i“
auf unserer Homepage



JOSEPH VÖGELE AG
Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
marketing@voegele.info

Telefon: +49 (0)621 8105 0
Telefax: +49 (0)621 8105 461
www.voegele.info



© ERGOPLUS, In-Line Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic und VÖGELE-EcoPlus sind eingetragene Gemeinschaftsmarken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. PCC ist eine eingetragene Deutsche Marke der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic und VÖGELE-EcoPlus sind beim US Patent- und Markenamt eingetragene Marken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. Rechtsverbindliche Ansprüche können aus den Texten und Bildern in dieser Broschüre nicht abgeleitet werden. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Auf den Abbildungen werden auch optionale Extras gezeigt.

Pásový finišer

SUPER 800-3i

Mini Class



Šířka pokládky 0,50 – 3,50 m
Max. výkon 300 t/h
Šířka průjezdu 1,40 m

Hlavní údaje finišeru SUPER 800-3i

- Nasazení ve zvláštěných podmínkách díky kompaktním rozměrům.
- Velká šíře pokládky 0,50 – 3,50 m
- Jednoduchá manipulace na základě snadno srozumitelných a inovativních ErgoBasic konceptů ovládání.
- Perfektní viditelnost přes moderní design stroje.

- Vysoká předkomprese s lištou AB 220 TV (tampery a vibrace).
- Flexibilní možnosti plnění přes asymetrické stěny násypky.
- Stablní udržování přímého směru jízdy a precizní stabilita řízení přes řízený pohon vozidla.
- Výkonný a ekonomický díky dieslovému motoru Deutz s 55,4 kW a stupněm ECO



Malý finišer s velkým spektrem využití

Finišer Super 800-3i je nezměrně kompaktní malý finišer, který obsahuje široký počet využití. Využití najde, jestliže se staví úzké cesty, blízko zdí, hran a mezi kolejemi tramvají nebo v budovách. Právě na omezených prostorech může finišer Super 800-3i plně využít své schopnosti.

Podobá se v technologii tak známé malé finišer Super 800-3i. Křížový váleček Rada 3. Inovativní Sula vyhledá a odstraní všechny materiály, je přívratel, vybavené jako nový koncepti odložení. EligoBasic Finišer je vybaven motorem AB 2200 CV a tempery a vzdušným. Tento malý finišer také dosahuje vysokých produkčních hodnot.

Ne nadarmo přesvědčuje poměr cena-výkon u těchto malých finišerů. Dělá to z něj ideálního partnera v městských, krajinných a zahradních oblastech staveb a také obzvláště zajímavého partnera pro mnoho komunálních podniků.



Kompaktní, lehký, úsporný

Vždy když je obzvlášť úzke místo na stavbě, úzké nebo nízké přichází na řadu finišer Super 800-3i. Jeho rozměry ho dělají ideálním partnerem v zahradních- a krajinných stavbách jakož i u staveb parkovišť, komerčních-, jízdních- a pěších cest. Žadány je malý finišer také u prací na středních dělicích pruzích u dálnic, u parkovacích míst a u nízkých hal.

Ve všech místech nasazení jsou jeho nepatrné rozměry jeho velkou manevrovací schopností a také silný výkon je rozhodující pro efektivní nasazení tohoto finišeru. Technická vyříbenost zajišťuje tomuto malému finišeru úspěšnost také ve ztížených podmínkách. To mu dovolí právě v extrémně omezujících poměrech například asymetrické stěny nasypky, ty vyřeší problem například s nakladením nasypky.



Stavba účelové cesty



Stavba rátněsí



Povrchová stavba sportovisté



Střední dělicí pruh u dálnice



Stavba cesty v parku



Stavba asfaltové cesty v hale



Asfaltová cesta v tramvajové kolejnici



Plnění kanálového příkopu



Asfaltová cesta pro izolaci



Výroba podkladu pro dlažbu

Aplikace zde uvedené jsou typické pro Vögele Mini třídy. Obrázky mohou rovněž ukazovat jeho předchůdce.

Práce na míru v úzké místnosti

Bližší hranice pokládky až do 5 cm



- S vnějším rozchodem pásů od 1,14 m, kterým disponuje tento malý finišer Super 800-3i, má vynikající schopnost pro stavbu mezi stěpami a vyřezvanými kolejiemi frezy
- Díky nepatrné průjezdové šířce od 1,40 m staví také úzké vjezdy nebo brány bez více překážek. Tímto přichází také u finišeru možnost vjezdu a umožňuje bezproblémově a samostatně udělat s trávěm a dopravní plochy v budově jako parkoviště



- Promyšlený design stroje umožňuje strojní výrobu do 5 cm ohraničení
- Celková výška je menší než 2,00 m umožňuje tedy způsob vystavby v nízkých místnostech a pod přistěškou
- Velké spektrum pracovní šířky už od 0,50 m do 3,60 m umožňuje nasazení v nejrůznějších použitích a postara se o vysoké využití stroje



Perfektní management materiálu

Flexibilní možnosti podávání jsou obzvláště pak důležité, když je to úzké a těsné. Přesně k tomuto účelu je koncipována velká násypka na materiál u finišeru SUPER 800-3i. Podle podmínek na místě může komfortně nasypat přeč 1 MW nebo přímo bezem.

Stla výkonu nakládacího pásu, velký tunelní materiál a výškově stavitelný rozdělovač šne se postarají o zásobování a precizní tok materiálu k liště.



Flexibilní nakládka

Velký zásobník materiálu s oddělitelnou stavělnou stěnou je konstruován tak, aby stroj vždy byl nejlépe naplněn. Je úplně jedno, zda nakládáte pomocí LKW z boku bagrem – dělá se to vždy vhodným nastavením stěn zásobníku.

Optimální asymetrické stěny zásobníku (levé) umožňují násyp balené do finišeru pomocí LKW, ale také i když balená není umístěna přímo uprostřed před finišerem, kde může být jednoduše navinuta, jako například u stavby podél zdi a jiných ohraničení.



Asymetrické stěny násypky umožňují hydraulické přestavění levých stěn zásobníku násypky. Dohromady s vjevo přemístitelných. Otáček ramen usnadňuje zásobení materiálu s LKW u staveb podél zdi a jiných ohraničení.

Optimální plnění materiálem

Finišery mini tříd disponují velkými výkony transportu materiálu z násypky finišeru. Velkoobjemová násypka umožňuje dostatečné předzásobení a dostatečnou šířku tunelu pro materiál, který má velkou průchodnost.

Rovnoměrné rozložení balené je zajištěno díky velkým širokým lopatkám, které vedou až k listě finišeru.



Velkoobjemová násypka
S kapacitou od 5,8 t je násypka malého finišeru vykládána tak, že, je zajištěn řízený tok balené a nepřichází zde tak k žádným ztrátám.



Optimální škrabákový pás
Optimální uspořádání škrabákového pásu je dosaženo optimálním převodovým ústrojím a s tím je spojený vysoký přepravní výkon při minimálním opotřebení. Dopravník je vratný, takže při transportu nevzniká žádné ztráty materiálu.



Široký tunel na materiál
Tunel na materiál je tak moc dimenzován, že je zajištěna průchodnost materiálu až 300 t/h.



Velké lopatky šneku
Lopatky šneku o průměru 300 mm se mají postarat o rovnoměrné rozložení balené. Výška rozdávacích šneků může být plynule nastavena od 100 mm nastavena dle přání, dokonce hydraulicky.

Koncept ovládání ErgoBasic

Nový koncept ovládání ErgoBasic byl koncipován za osvědčené podpory ErgoPlus ovládacího systému našich velkých finišerů a odsouhlasen speciálními požadavky a nároky uživatelů našich Mini Class finišerů.

Cílem bylo rozvinout ovládací systém u malých strojů právě tak rychlý, precizní a intuitivní na ovládání jako u našich velkých strojů. S tímto je VÖGELE jedním výrobcem standardizovaného konceptu ovládání, který nabízí pro všechny třídy finišerů.



VÖGELE SUPER Serie

ErgoBasic Ovládací konzole pro řidiče



Plná kontrola pro řidiče



Konzole ErgoBasic ovládací lišty

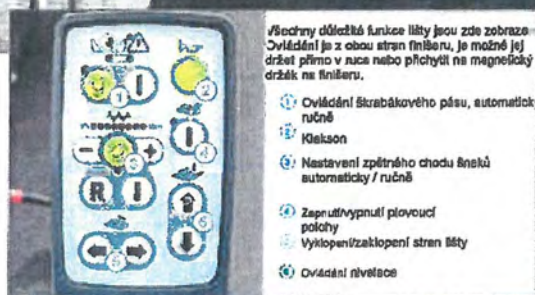


Snadná a bezpečná manipulace s lištou a všech funkcí je u řidiče rozhodujícím faktorem pro kvalitu pokládky. Tento operační systém byl vyvinut speciálně u systému Super Ergo u řidiče 600-3i, jako základní koncepce ovládací lišty řidiče.

Všechny funkce jsou sestaveny do logických skupin, ovládací je zde intuitivní. Provoz ovládací lišty je snadno pochopitelný a pochopí se intuitivně velmi rychle, částečně také proto, že symbolika byla použita ze systému ErgoPlus.

Konzole ovládací lišty Ergobasic umožňuje všechny funkce spojené s pokládkou nastavit snadno a rychle. Je zde také přímý přístup k systému pro manipulaci s materiálem a dále k ultrazvukovému senzoru šneků.

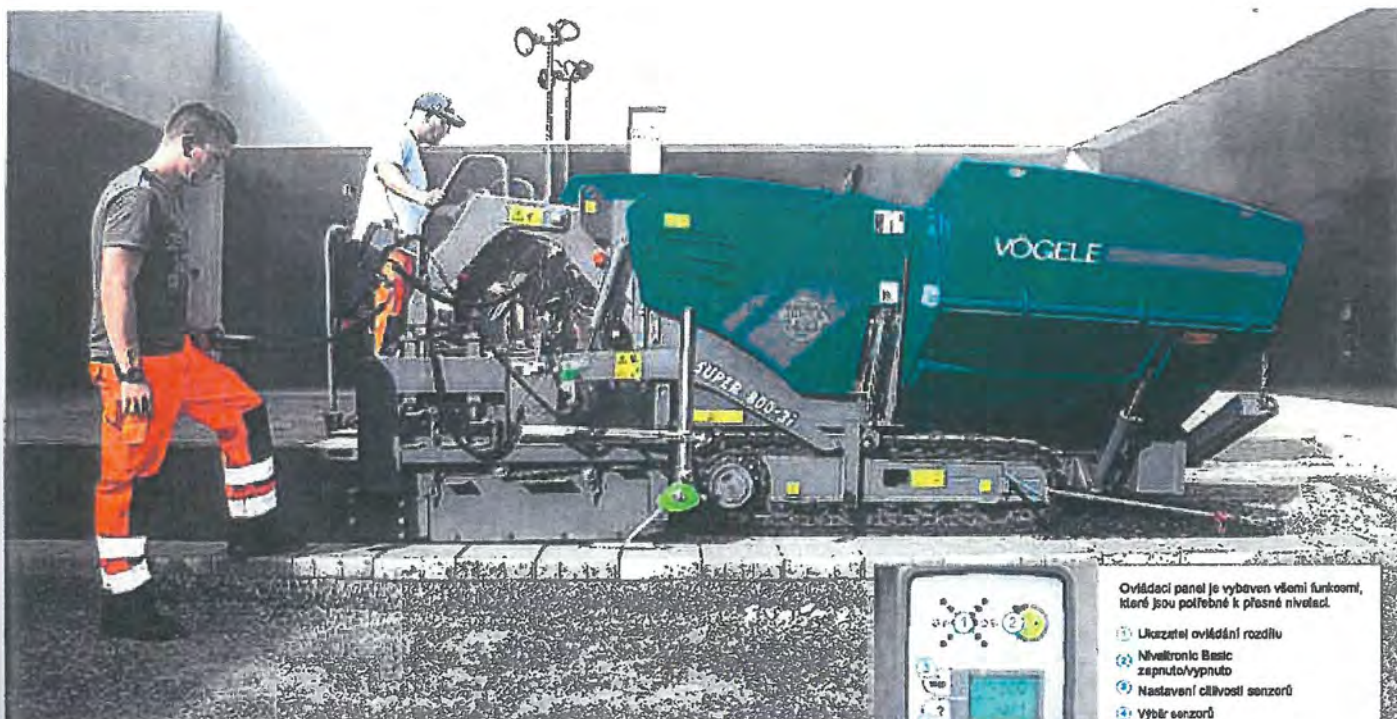
K dispozici je zde dálkové ovládací na každé straně pokládky. Tato ovládací se buď může držet v ruce, nebo se připne na magnetický držák u řidiče, také po obou stranách.



Všechny důležité funkce lišty jsou zde zobrazeny. Ovládací je z obou stran řidiče, je možné jej držet přímo v ruce nebo přichytit na magnetický držák na řidiči.

- 1 Ovládací škrabákového pásu, automaticky / ručně
- 2 Klakson
- 3 Nastavení zpětného chodu řetězů automaticky / ručně
- 4 Zapnutí/vypnutí plovoucí polohy
- 5 Vyklopení/zaklopení stran lišty
- 6 Ovládací rúvřetec

Niveltronic Basic



V souladu s konceptem ovládní ErgoBasic má také finišer nivelační systém, který byl vyvinut jako Niveltronic Basic. Tento systém je plně integrován do řídicího systému stroje a vyznačuje se jednoduchou manipulací. Pro každou stranu pokládky je zde samostatné dálkové ovládní.

U nivelace jsou mechanické senzory a ultrazvukové senzory, jakož i snímač příčného sklonu. Pro pokládání větších ploch je finišer vybaven ultrazvukovými snímači. Niveltronic Basic automaticky rozpozná typ připojeného senzoru.

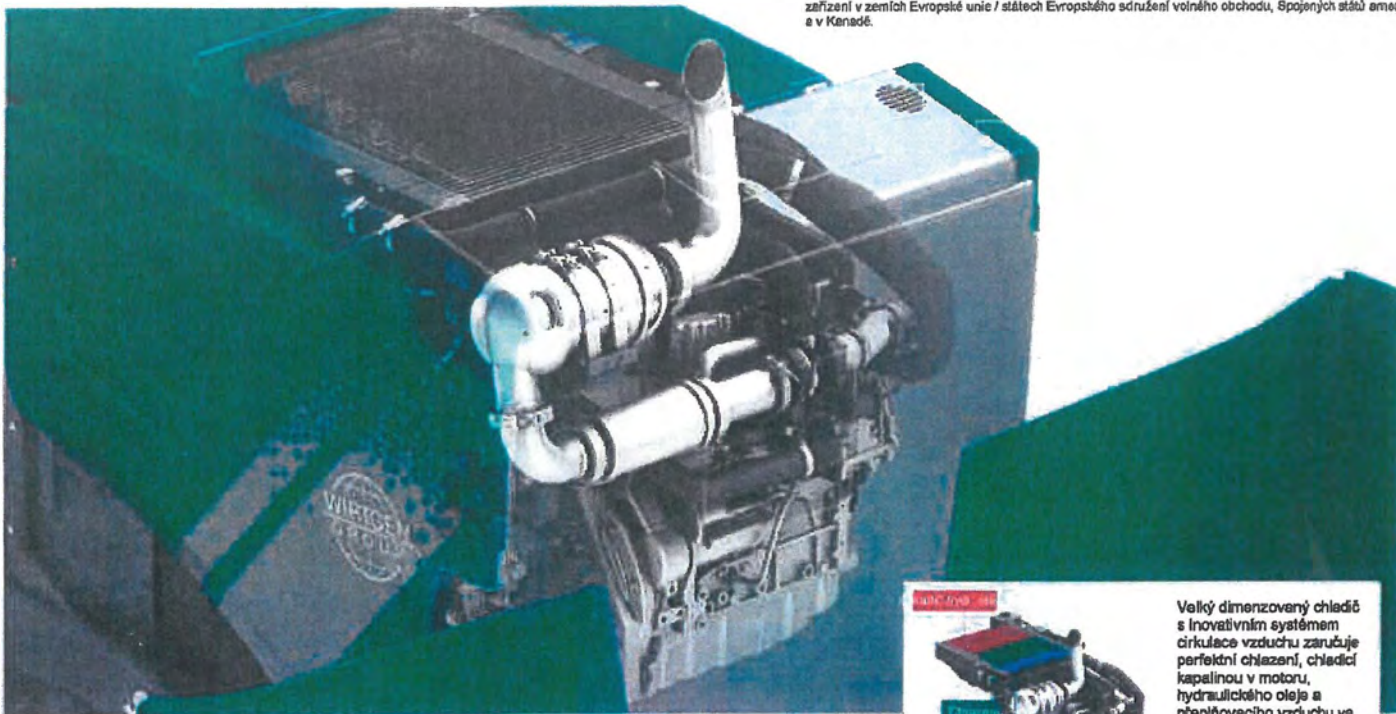


Ovládací panel je vybaven všemi funkcemi, které jsou potřebné k přesné nivelací.

- 1 Ukazatel ovládní rozdílu
- 2 Niveltronic Basic zapnuto/vypnuto
- 3 Nastavení citlivosti senzorů
- 4 Vyběr senzorů
- 5 Nastavení rychlosti
- 6 Nastavení požadované hodnoty
- 7 Kalibrace senzorů

Technologie pohonu budoucnosti

Finišer VÖGELE Super 800-3i má moderní a výkonný 4-válcový dieselový motor. Přípona „i“ je zkratka pro „Inteligentní regulaci emisí“ a zahrnuje všechny finišery ve skupině Wirtgen Group, které jsou vybaveny nejnovější technologií motoru. Tyto motory splňují díky sofistikovanému zpracování výfukových plynů přísné emisní předpisy, které se vztahují na mobilní zařízení v zemích Evropské unie / státech Evropského sdružení volného obchodu, Spojených států amerických a v Kanadě.



➤ Moderní DEUTZ motor s výkonem 55,4 kW umožňuje optimální efektivitu (evropské standardy 4, US-Norm EPA Tier 4).

➤ Regulace otáček ventilátoru zajišťuje potřebné chlazení. Tím se také snižuje spotřeba paliva a emise hluku.

➤ Převodovka díky hydraulickým čerpadlům dokonale přenáší sílu vznětového motoru.



Velký dimenzovaný chladič s inovativním systémem cirkulace vzduchu zaručuje perfektní chlazení, chladič kapalinou v motoru, hydraulického oleje a přepřívového vzduchu ve všech klimatizovaných oblastech tohoto světa. To vše zajišťuje plný výkon vznětového motoru a také jeho dlouhou životnost.

Precizní, přesné pásy

➤ Výkonné samostatné pohony, které jsou integrovány přímo uvnitř finišeru, dosahují převod hnačí síly při pokládání finišeru beze ztrát.

➤ Pásový podvozek zajišťuje plus velkou plochu finišeru maximální trakci. Proto je konstantní pohon zajištěn i v náročném terénu.



➤ Odolné rovné a přesné zatáčení elektronikou řízených kol v párech.

Jednotná koncepce servisování

Jednotný koncept servisu finišerů VOEGELE umožňuje rychlou a snadnou údržbu. Všechny servisní body na stroji jsou díky velké hlavní snadno dostupné.

Kromě toho disponuje finišer komponenty, které jsou odolné proti opotřebení, díky nim je zaručena dlouhá životnost.



Všechna čerpadla jsou umístěna vpředu a mají své jasné uspořádání, díky přístupnosti zde poskytnut nejvyšší servis.

Lišta AB 220 TV

Nová vlna lišt AB 220 TV je speciálně pro usnadnění manipulace s průřezem 120 a 150 mm. Lišta AB 220 TV je vyrobena z kvalitní oceli, která umožňuje snadnou práci s lištami. Vzhledem k tomu, že lišta AB 220 TV je vyrobena z kvalitní oceli, která umožňuje snadnou práci s lištami, je tato lišta ideální pro všechny aplikace. Lišta AB 220 TV je vyrobena z kvalitní oceli, která umožňuje snadnou práci s lištami.

Základní síť pokládky 1,2 m může být rozšířena pomocí hydraulického rozšíření do 2,2 m. S řídicí agregáty temperů a vibrací dosahuje vynikajících předností pro finišer této třídy, dokonce je tak výjimečný, že je mimořádným v této třídě.

S použitím tuhých přídevných částí může být síť pokládky snadno zvýšena. Se systémem zúžení může být snadno zasypán kanál (přkop) od šířky 0,50 do 1,20 m ve vysoké kvalitě.



Finišer VOGELE Super 800-3i lišta



AB 220 TV

Šíře

➤ Od 1,20 m do 2,20 m plynule stavitelná

➤ Rozšíření 2 x 50 cm až do 3,50 m pokládky
Redukovatelné zúžení pokládky na 0,50 m

➤ Vanánka komprese

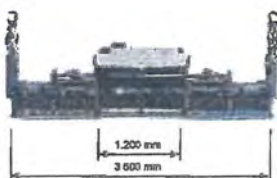
➤ Lišta AB 220 TV s tempery a vibracemi

AB 220 TV



AB 220 TV s dvojitou vanánkou

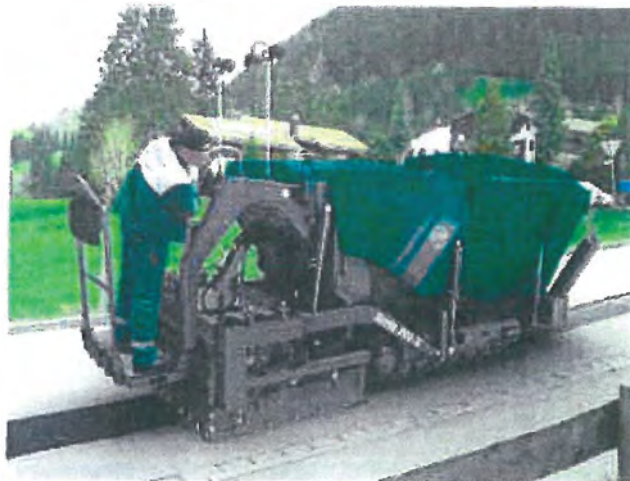
AB 220 TV



AB 220 TV s 2x 50 cm vanánkami

Zúžení pokládky

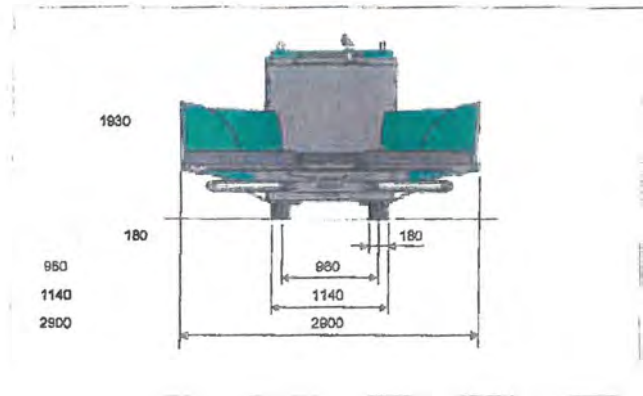
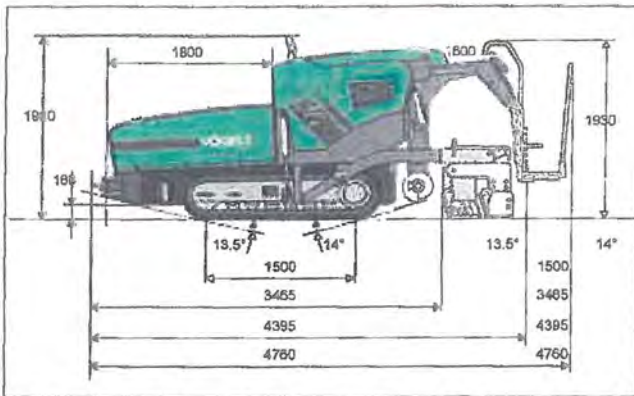
- Po sestavení, mohou být kombinovány plynule zúžení systémem na šířku pokládky z 1,20 m na 0,50 m. Toto je velmi výhodné, regulace šířky pokládky ze stanoviště řidiče – bez jakékoliv změny.
- Piněná betóná do vyřezávaných částí ploch nebo také asymetrických staveb s pevnými hranami, to vše může být lehce provedeno pomocí systému zúžení u finišerů také ještě při aplikaci asfaltového pásma.



S lištou finišeru je spojeno zúžení pokládky, a to bez zkrácení lišty. Čímž je šířka pokládky průběžně při nivelování upravována, s tím je dále spojeno automatické nivelování finišeru.

S plovoucí pokládkou jsou nejen přesné výsledky při pokládání betónu, ale také je zde dosaženo prvotřídního předzhuštění.

Technická data



Finišer

SUPER 800-3i (pro EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada)
 Motor 4-válcový-diesellový motor kapalinou chlazený
 Výrobce Deutz

Typ TCD 2 9 L4
 Normy evropské emise 4, US-Norm EPA
 Výkon Tier 4f
 jmenovitý výkon 55,4 kW při 2 200 ot./min (po DIN)
 ECO-Stufe 54 kW při 1 800 ot./min

Palivová 80 l nádrž
 Elektrická přípojka 24 V

Pojezdové ústrojí

Síra s gumovými
 spodní část podložkami
 Odpružení 1 500 x 180 mm
 Napínací zařízení tuhé pružinové
 Pojezdové ústrojí životnost

Pojezdové hydraulická, jednotlivé části jsou nezávisle elektronicky řízené pohony
 - přeprava do 3,6 km/h, plynule
 Brzdy stavitelná
 Parkovací brzdy hydraulické

Násepka bezúdržbová pružinová lamelová

Kapacita 5,8 t
 Šířka 2.900 mm
 Výše dna násepky 500 mm
 LKW-olny kyvné zvrššení, zasklápaná při transportu 100 mm podélně stavitelné, 50 cm vlevo přenosné

Pokládací zařízení

Škrabákový 1, s výměnnými záchytkami, reverzní hydraulický
 Pohon hydraulický samostatný
 Pracovní rychlost do 20 m/min, plynule nastavitelná (manuální nebo automatické)
 Části šneků 2, s reverzním směrem chodu
 Průměr 300 mm
 Pohon vzájemně nezávislý hydraulický samostatný
 Samostatný pohon
 Výška - Standardní stavitelné o 10 cm mechanicky plynule

Možnosti jízdy u pojezdového ústrojí - vestavba do 30 m/min plynule stavitelná

Lišta

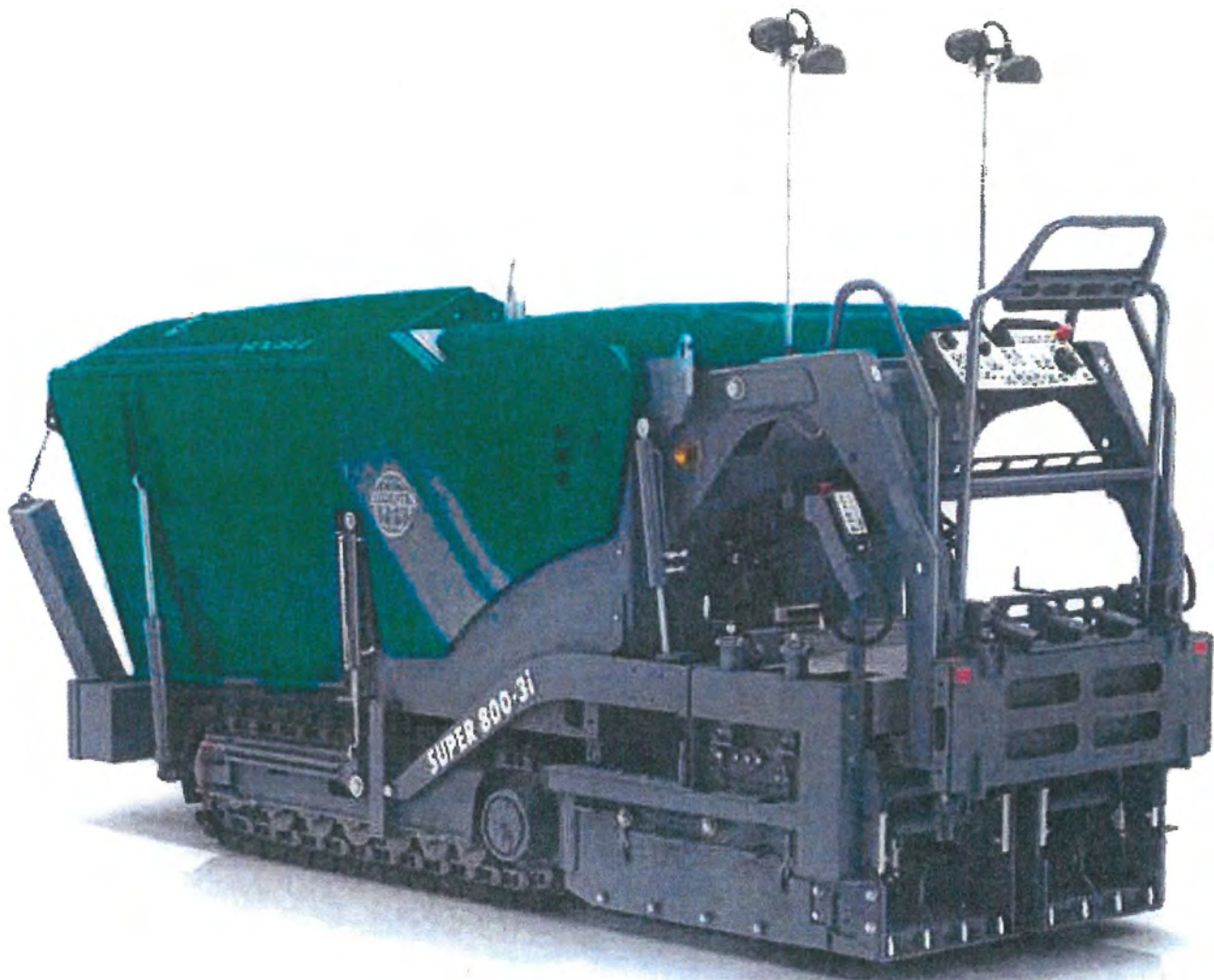
AB 220 Šíře pokládky 1,20 bis 2,20 m
 Max šíře pokládky 3,50 m
 min systém zužování 0,50 m
 TV (temper, vibrace)
 do 20 cm
 Topení elektrické přes topnou tyč
 Elektrické energie: alternátor
 Měřítka a váha
 Průjezdové 1,40 m
 šířka
 Délka 4,40 m (přepravní poloha)
 Váha 6,6 t



VÖGELE



Ihr VÖGELE QR-Code
direkt zum „SUPER 800-3i“
auf unserer Homepage.



Power, NAVITRONIC, Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC und VÖGELE PowerFeeder sind eingetragene Gemeinschaftsmarken der [®] ERGOPLUS, in Ludwigs-
hafen/Rhein. NAVITRONIC eingetragene Deutsche Marke der JOSEPH VÖGELE AG, Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, JOSEPH VÖGELE AG, PCC ist
eine Marke der JOSEPH VÖGELE AG, in Ludwigs-
hafen/Rhein. ERGOPLUS,
VÖGELE und VÖGELE PowerFeeder sind beim US Patent- und Markenamt eingetragene Marken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigs-
hafen/Rhein. Rechtverbindliche Ansprüche können aus den Texten und Bildern in dieser
Broschüre nicht abgeleitet werden. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Auf den Abbildungen werden auch optionale Extras gezeigt.

JOSEPH VÖGELE AG
Joseph-Vögele-Str. 1
57075 Ludwigshafen · Germany
marketing@voegele.info

Telefon: +49 (0)621 8105 0
Telefax: +49 (0)621 8105 461
www.voegele.info



Katalogový list vibračního a oscilačního válce HAMM HD 14 VO**HAMM HD 14 VO – Tandemový válec s kloubovým řízením s vibračním a oscilačním běhounem****Technické parametry:**

- pohotovostní hmotnost s ROPS	4 435 kg
- hmotnost na běhounu vpředu	2 175 kg
- hmotnost na běhounu vzadu	2 260 kg
- statický lineární tlak vpředu/vzadu	15,8/16,5 kg/cm
- šíře běhounu	1 380 mm
- průměr běhounu	900 mm
- motor	KUBOTA V2203-M-E3B 34,6 kW při 2 700 ot./min, III A / Tier 4i

Vibrace

- frekvence vibrací vpředu	Hz 60/51
- jmenovitá amplituda	mm 0,51/0,31
- odstředivá síla	kN 64/39

Oscilace

- frekvence oscilace vzadu	Hz 39/30
- jmenovitá amplituda vzadu	mm 1,37/1,37
- oscilační síla vzadu	kN 72/43

- nádrž na vodu pro skrápění	l 285
- pojezdová rychlost, plynulá	km/h 0-11,0

**Vybavení válce:**

- ROPS nepohyblivý pevný, FOPS
- ochranná střecha, plachta na ROPS
- světelný maják na ROPS s ochrannou střechou, plachta, halogenový
- oboustranný přístup na místo obsluhy
- akustická signalizace zpětného chodu s regulací
- pracovní osvětlení
- ochrana klínového řemene
- lakování standard (RAL 2004 + RAL 7015)
- stěrače z plastu, sklopné
- sedadlo řidiče s vyhříváním sedadla, uměla kůže černá, komfortní vybavení
- KAG – ořezávací a dohutňovací kolečko, vpředu vpravo
- cena včetně řezacího nástroje průměr 350 mm a kuželového nástroje průměr 45 °, tloušťka 5 cm
- elektrické ovládání skrápění nástroje KAG
- ukazatel
- blokování všech kol – uzávěrka pojezdu mezi běhouny
- měřič HAMM Compaction Meter a měřič HAMM Temperature Meter
- jednotka indikace teploty °C
- kohout pro vypouštění vody

HD 14 VO

Tandemový válec s vibračním a oscilačním běhounem

Tandemové válce Série HD CompactLine / Konstrukční řada H201



VÝZNAČNÉ RYSY HD CompactLine

- > 3bodový vzpěrný kloub pro maximální jízdní pohodlí
- > Ergonomická platforma řidiče
- > Malá výška stroje
- > Komfortní údržba a servis
- > Moderní přístrojová deska
- > Optimální výhled dopředu díky projmutému předku
- > Přehledné – nejlepší výhled na vnější hrany běhounu

📏 Rozměry stroje

Celková délka (L)	mm	2860
Šířka (B)	mm	1506
Celková výška (H)	mm	2590
Šířka běhounu (X)	mm	1380/1380
Výška nakládky, min. (HI)	mm	1820



TECHNICKÉ ÚDAJE		Jednotka	HD 14 VO
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost s ROPS	kg		4435
Pohotovostní hmotnost max.	kg		5640
Statické liniové zatížení, vpředu/vzadu	kg/cm		15,8/16,5
Rozměry stroje			
Celková délka	mm		2860
Celková výška s kabinou	mm		2720
Celková výška s ROPS	mm		2590
Výška nakládky, min.	mm		1820
Rozvor	mm		1950
Celková šířka	mm		1506
Maximální pracovní šířka	mm		1430
Vzdálenost od obrubníku, vlevo/vpravo	mm		720/720
Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm		2650
Rozměry běhounů			
Šířka běhounu, vpředu/vzadu	mm		1380/1380
Průměr běhounu, vpředu/vzadu	mm		900/900
Tloušťka běhounu, vpředu/vzadu	mm		17/17
Druh běhounu, vpředu			hladké/vcelku
Druh běhounu, vzadu			hladké/vcelku
Vyosení rozchodu, vlevo/vpravo	mm		0/50
Diesellový motor			
Výrobce			KUBOTA
Typ			V2203
Válce, počet			4
Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min			34,6/47,1/2700
Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min			34,6/46,4/2700
Emisní norma			EU Stage IIIA
Dodatečná úprava spalín			-
Pohon pojezdu			
Rychlost, plynulá	km/h		0 - 11,0
Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	%		30/40
Vibrace			
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz		60/51
Amplituda, vpředu, I/II	mm		0,51/0,31
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN		64/39
Oscilace			
Oscilační síla, vzadu, I/II	kN		72/43
Frekvence oscilací, vzadu, I/II	Hz		39/30
Tangenciální amplituda, vzadu, I/II	mm		1,37/1,37
Řízení			
Úhel kyvu +/-	°		8
Řízení, druh			Kloubové řízení
Skrápěcí zařízení			
Skrápění vodou, druh			Tlak
Obsah nádrže/množství náplně			
Palivová nádrž, obsah	L		73
Nádrž na vodu, obsah	L		285
Hladina zvuku			
Akustický výkon LW(A), nálepka			106
Akustický výkon Lw(A), naměřený			104

VYBAVENÍ

3bodový výkyvný kloub, Přístrojová deska s indikacemi, kontrolkami a spínači, Kryt přístrojové desky uzamykatelný a odolný proti povětrnostním vlivům, Madla pro nastupování, Skrápění tlakovou vodou s intervalovým spínačem, Stanoviště řidiče s oboustranným výstupem, Hydrostatické řízení, Stanoviště řidiče vibračně oddělené, Přesazení stopy, Vibrace vpředu a vzadu, samostatně a dvojitě spínatelné

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

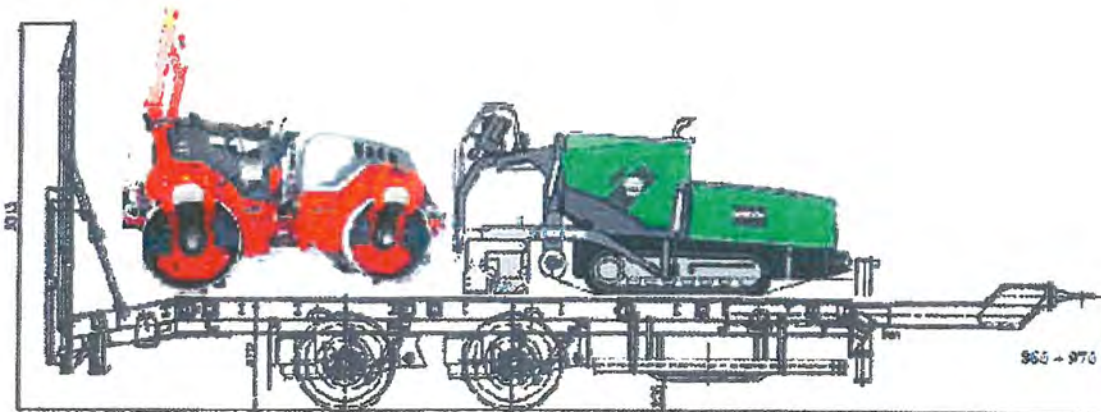
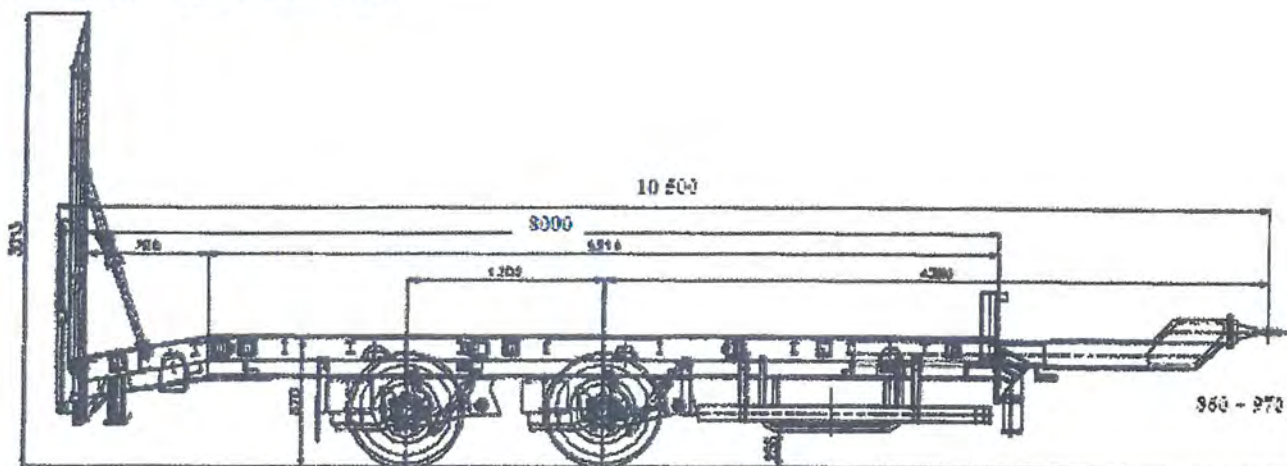
závěsné oko, vpředu, světelný maják, ochranná střeška, ochrana klínového řemenu, sypač drobného štěrku, vypouštěcí kohout vody, stěrače z plastu, sklopné, kabina ROPS s topením, uzávěrka všech kol, spojka přívěsu, pracovní reflektory, houkačka při couvání, sedadlo řidiče s vyhříváním sedadla, umělá kůže černá, komfortní vybavení, vstříkování na ochranu proti zamrznutí, zařízení na přítlak a řezání hran, ROPS, sklopné provedení, automatika zastavení motoru, osvětlení okrajů běhounu, rozhraní řízení vozového parku WIFMS

HAMM AG
 Hammstraße 1
 D-95643 Tirschenreuth
 Tel. +49 9631 80-0
 Fax +49 9631 80-111
 www.hamm.eu



Katalogový list tandemového podvalníku**TANDEMOVÝ PODVALNÍK CHT-18-17,5****ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ DATA:**

Celková hmotnost:	18.000 kg
Hmotnost užitečného nákladu:	13.600 kg
Pohotovostní hmotnost:	4.400 kg
Maximální zatížení náprav:	2 x 9 000 kg
Výška v nezátíženém stavu:	cca 880 mm
Šířka podvalníku:	2.550 mm
Ložná délka:	8.000 mm
Celková délka:	max 10.500 mm
Celková výška:	3.500 mm
Úhel nájezdu:	cca 8 - 12 stupňů
Min. hmotnost tažného vozidla:	12.000 kg
Min. výkon motoru tažného vozidla:	177 kW

ROZMĚROVÝ NÁČRTEK:

Popis:

Tandemový podvalník o největší povolené hmotnosti 18t s nájezdy, určený pro převoz vibračního válce váha 5.650 kg d. 2,9 m a finišer váha 6.600 kg d. max 4,8

- nápravy 2x BPW-9t, pneumatické pérování BPW,
- vzduchový systém WABCO
- přizvedávání ložné plochy, možnost snížení ložné plochy při nakládání cca o 100 mm
- 1x ABS + EBS WABCO na přední nápravě, zátěžový regulátor
- pevná tandemová oj, výška oka od země (dodatečně se upřesní dle požadavku), dvojitě uložení, průměr oka 50mm
- celoplošná nájezdová rampa cca 2700 x 2400 mm, zajištění + ocelový rošt + zajišťovací řetězy
- ovládní rampy pomocí hydrauliky z tahače + ruční hydraulická pumpa
- úhel rampy max. 12st. na středu rampy gumový pás v šíři 600 mm
- 4 páry upevňovacích třmenů v obvodovém lemu
- 8 párů upevňovacích ok v podlaze
- pneu dle výrobce 235/75 R17,5 (143/141 J), dvoumontáž
- disky kol 6,75x17,5 (143/141)
- 1 ks rezervní kolo 235/75 R17,5 + 1 ks koš na rezervu
- zapuštěná modřínová dřeva tl. 40 mm na ložné ploše
- lakování barvou RAL 2011 oranžová, disky kol stříbrné
- výbava dle vyhlášky: zakládací klíny, boční a zadní ochrana proti podjetí, osvětlení, atd.
- elektrické připojení 1x15pol nebo 2x7pol (dodatečně se upřesní dle požadavku)
- opěrná noha vpředu 1 ks plynule stavitelná
- 2 ks zadních podpěrných noh, stavitelné po 30 mm
- odnímatelné přední ocelové čelo plné
- zábleskový maják
- označení těžiště nákladu
- 1 ks plastové schránky na nářadí pod ložnou plochou
- klíč na matice kol

Doplňková výbava, která je ke strojům dodávána nad rámec požadavků:

- druhá rezerva
- upevňovací prostředky

Záruka:

24 měsíců

Cena nezáručního servisu: 700,- Kč/hod



AUTORIZACE

MSK 1

RTGEN ČR s.r.o., K Třebonicům 861, 155 00 Praha 5, jako výhradní dovozce válců čky HAMM, finišerů VÖGELE a fréz WIRTGEN do České republiky, tímto potvrzuje, že lečnost:

S – STAVEBNÍ STROJE s.r.o.

. Lounská 2402

01 Žatec

0): 47282282

0): CZ47282282

naším smluvním obchodním a servisním partnerem, který je oprávněn prodávat vibrační je značky HAMM, finišery VÖGELE a frézy WIRTGEN.

tyto stroje je ATS – STAVEBNÍ STROJE s.r.o. rovněž oprávněna provádět záruční a áruční servis, pravidelné garanční prohlídky a dodávky originálních náhradních dílů.

raze, dne 24.7. 2017

Jaromír Peták
atel

RTGEN ČR

 WIRTGEN GROUP

Wirtgen ČR s.r.o.
K Třebonicům 861
155 00 Praha 5 - Řeporyje
DIČ: CZ14892651