



Č. OLP/1921/2018/6

## Dodatek č. 6

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě  
na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro  
oblast Jablonecko (dále jen „Smlouva“)**

**uzavřené dne 05. 09. 2018**

**mezi smluvními stranami**

### 1. Liberecký kraj

Sídlo: U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 460 01  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem, v plné moci Mgr. Danielem Davidem, náměstkem  
hejtmana, resort dopravy  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485 226 111  
E-mail: info@kraj-lbc.cz  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
Jednající: Ing. Radkou Janáčkovou, jednatelkou  
IČ: 05666384  
DIČ: CZ699005114  
Tel./fax: +420 481 368 111  
E-mail: doprava@busline.cz  
Bankovní spojení: 117903473/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany konstatují, že s účinností od 1. 7. 2025 došlo k úpravě právní regulace poptávkové dopravy dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, podle níž je poptávková doprava formou veřejné linkové dopravy provozovaná na základě smlouvy o veřejných službách a jejíž trasa se tvoří na základě objednávek cestujících ve vymezeném území. V návaznosti na tuto změnu právních předpisů je nezbytné upravit rozsah poskytovaných veřejných služeb a vytvořit podmínky pro zavedení provozu poptávkové dopravy v souladu s touto právní úpravou.
2. Smluvní strany konstatují, že v průběhu plnění Smlouvy došlo k identifikaci potřeby úpravy organizace dopravní obslužnosti v oblasti Jablonecko, a to zejména v souvislosti se změnami přepravních potřeb cestujících, optimalizací dopravních tras a požadavkem na hospodárnější a provozně vhodnější zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících. Na základě vyhodnocení provozních dat a potřeb cestujících přistupuje Objednatel k navýšení rozsahu dopravního výkonu dle Smlouvy.
3. Smluvní strany dále konstatují, že s ohledem na charakter některých spojů a zastávek a s cílem zajistit efektivní a dostupné poskytování veřejných služeb je vhodné zavést poptávkovou dopravu ve smyslu článku 2 písm. r) Smlouvy, která umožní pružněji reagovat na skutečnou přepravní poptávku a současně zajistit hospodárné využívání veřejných prostředků.
4. Smluvní strany mají za to, že uvedené legislativní a provozní důvody odůvodňují provedení změn Smlouvy uvedených v tomto dodatku, zejména navýšení rozsahu dopravního výkonu a zavedení poptávkové dopravy v souladu s podmínkami Smlouvy, čímž bude zajištěna řádná dopravní obslužnost Libereckého kraje a další zlepšení kvality poskytovaných veřejných služeb.

## II. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohody, že maximální dopravní výkon uvedený v příloze č. 1 Smlouvy činí 2 920 120 km/rok.
2. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohody, že pro účely výpočtu kompenzace za výkony poptávkové dopravy TvůjBus IDOL se místo vzorce uvedeného v bodě 7.3. Smlouvy použije upravený vzorec, který zohledňuje skutečnost, že cena dopravního výkonu  $C_{DVTB}$  je určena za provozní den, nikoliv za kilometr:

$$K = C_{DVTB} * PD_{TB} + D_{kmTB} * V_{TB} - T_{TB}$$

Kde:

$C_{DVTB}$  znamená cenu dopravního výkonu TvůjBus IDOL za jeden provozní den v Kč

$PD_{TB}$  počet provozních dní v příslušném období

$D_{kmTB}$  znamená rozdíl mezi skutečným dopravním výkonem TvůjBus IDOL a dopravním výkonem TvůjBus IDOL určeným Objednatelům na základě Pokynu Objednatelů za příslušné období v km.

$V_{TB}$  znamená variabilní složku  $C_{DVTB}$  proměnnou s dopravním výkonem v Kč/km

$T_{TB}$  znamená tržby ve smyslu Smlouvy v Kč

3. Smluvní strany se dále s ohledem na výše uvedené dohody, že pro účely výpočtu a aktualizace ceny dopravního výkonu poptávkové dopravy TvůjBus IDOL se použije příloha č. 2 Smlouvy – Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu s těmito úpravami:
  - pro potřeby výpočtu indexovaných nákladů na pohonné hmoty je výchozí cenou pohonných hmot aritmetický průměr 12měsíčních hodnot ceny nafty v České republice od října 2024 do září 2025;
  - pro potřeby výpočtu indexovaných ostatních variabilních nákladů a indexovaných nákladů na provoz vozidla je výchozí mírou inflace aritmetický průměr 12měsíčních hodnot bazického indexu spotřebitelských cen za období od října 2024 do září 2025;
  - pro potřeby výpočtu indexovaných mzdových variabilních nákladů je výchozí hodnotou hodnota mzdových nákladů vypočtených podle přílohy č. 2a Smlouvy, která je platná ke dni uzavření tohoto dodatku.
4. Smluvní strany se dohodly na doplnění Přílohy č. 1b Smlouvy – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny poptávkové dopravy. Tímto dodatkem dochází k doplnění kalkulace nabídky o kalkulaci nabídky TvůjBus IDOL, která je přílohou tohoto dodatku.
5. Smluvní strany se dále dohodly na znění Technických a provozních standardů IDOL pro služby poskytované v režimu poptávkové dopravy TvůjBus IDOL. Tímto dodatkem dochází k vložení nové přílohy č. 5d Technické a provozní standardy IDOL – operativní poptávková doprava.

### III.

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Provoz poptávkové dopravy bude zahájen ode dne stanoveného Pokynem Objednatele, ale ne dříve než od 5. 4. 2026.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
3. Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním ze strany Libereckého kraje v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento dodatek je uzavírán v elektronické podobě a je podepisován uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

#### Přílohy

- |                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Příloha č. 1</b> | Příloha č. 1b Smlouvy – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny poptávkové dopravy               |
| <b>Příloha č. 2</b> | Příloha č. 5d Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL – operativní poptávková doprava |

V Liberci dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele

V Praze dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce

Mgr. Daniel David

Funkce: náměstek hejtmana, resort dopravy

Ing. Radka Janáčková

Funkce: jednatelka

#### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento Dodatek č. 6 byl schválen na 6. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 24.03.2026, usnesením č. 485/26/RK.

Kalkulace nabídky - TvůjBus IDOL

oblast: Jablonecko\*

		P <sub>k</sub>	M <sub>v</sub>	O <sub>k</sub>	B <sub>k</sub>	E <sub>k</sub>	M <sub>F</sub>	R	B <sub>v</sub> /OZ
Kategorie	Kapacita	Cena PHM /energií [Kč/km]	Mzdové variabilní náklady [Kč/hod]	Ostatní variabilní nákl. [Kč/km]	Náklady na pořízení vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Náklady na provoz vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Mzdové fixní náklady [Kč/rok]	Správní režie + zisk [Kč/rok]	Náklady na pořízení a provoz odb. zařízení [Kč/rok]
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6-8	4,37	296,05	4,27	260 000	17 940	součást nákladů oblasti provozované dopravcem		20 500
TvůjBus LE do 3,5 t/nafta	6-8 + inv. voz./LE	4,37		4,27	384 000	17 940			20 500

Modelace M <sub>v</sub>	Jablonecko
Dopravní výkon - viz příloha 2a [km]	2 331 750
Jízda a ostatní výkon [hod.]	91 545
Čekání [hod.]	48 203
Hodiny celkem [hod.]	139 749
Průměrný hodinový výkon [km/hod.]	16,69
Cena M <sub>v</sub> dle přílohy 2a [Kč/km]	17,74
Průměrná hod. sazba [Kč/hod]	296,05

Denní sazba**	Zadání	Výpočet	nafta	nafta/LE
			Kč/den	Kč/den
Dopravní výkon (referenční hodnota) [km/den]	150	Výkon * CDDV (P <sub>k</sub> + O <sub>k</sub> )	1 296	1 296
Rozsah práce [hod./den]	12	Rozsah * M <sub>v</sub>	3 552,62	3 552,62
Počet dní	252			
Počet vozidel	1			
Náklady na vozidlo [Kč/den]		(B <sub>k</sub> + E <sub>k</sub> )/počet dní	1 102,94	1 595,00
Náklady na OZ [Kč/den]		(B <sub>v</sub> /OZ)/počet dní	81,35	81,35
<b>Celkem [Kč/den]</b>			<b>6 032,91</b>	<b>6 524,97</b>
<b>Variabilní složka ceny V<sub>TB</sub> [Kč/km]</b>		P <sub>k</sub> + O <sub>k</sub>	<b>8,64</b>	<b>8,64</b>

\*) Pokud se provozní řád významně odchýlí od dnešní rámcové personální potřeby jedné směny jednoho řidiče nezasahující do nočních hodin ani víkendů, dojde dohodou dopravce, koordinátora a objednatele k dílčí úpravě mzdových kalkulačních položek.

\*\*\*) Podle tohoto referenčního modelu bude vypočten konkrétní kalkulační model pro rok 2026 pro každou provozní oblast zajištění provozu v režimu "Tvůjbus" platný od data zahájení provozu dle Pokynu objednatele.

## Záloha

		$P_k$	$M_V$	$O_k$	$B_k$	$E_k$	$M_F$	R	$B_k/OZ$
Kategorie	Kapacita	Cena PHM /energií [Kč/km]	Mzdové variabilní náklady [Kč/hod]	Ostatní variabilní nákl. [Kč/km]	Náklady na pořízení vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Náklady na provoz vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Mzdové fixní náklady [Kč/rok]	Správní režie + zisk [Kč/rok]	Náklady na pořízení a provoz odb. zařízení [Kč/rok]
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6–8	4,37	296,05	4,33	200 000	17 940	součást nákladů oblasti provozované dopravcem		20 500
TvůjBus LE do 3,5 t/nafta	6–8 + inv. voz./LE	4,37		4,33	384 000	17 940			20 500

Modelace $M_V$	Jablonecko
Dopravní výkon - viz příloha 2a [km]	2 331 750
Jízda a ostatní výkon [hod.]	91 545
Čekání [hod.]	48 203
Hodiny celkem [hod.]	139 749
Průměrný hodinový výkon [km/hod.]	16,69
Cena $M_V$ dle přílohy 2a [Kč/km]	17,74
Průměrná hod. sazba [Kč/hod]	296,05

Denní sazba	Zadání	Výpočet	nafta	nafta/LE
			Kč/den	Kč/den
Dopravní výkon (referenční hodnota) [km/den]	0	Výkon * CDDV ( $P_k + O_k$ )	0	0
Rozsah práce [hod./den]	0	Rozsah * $M_V$	0,00	0,00
Počet dní	252			
Počet vozidel	1			
Náklady na vozidlo [Kč/den]		$(B_k + E_k)/\text{počet dní}$	864,84	1 595,00
Náklady na OZ [Kč/den]		$(B_k/OZ)/\text{počet dní}$	81,35	81,35
<b>Celkem [Kč/den]</b>			<b>946,19</b>	<b>1 676,35</b>
<b>Variabilní složka ceny <math>V_{TB}</math> [Kč/km]</b>		$P_k + O_k$	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>

1) Do doby zaslání Pokynu objednatel, kterým se aktivuje zavedení služby v Oblasti Jablonecko, nebudou náklady spojené s provozem záložního vozidla hrazeny.

2) Objednatel a Dopravce se mohou dohodnout na sdílení náhradního vozidla mezi Oblastmi Jablonecko a Turnovsko-Semilsko.

**TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY IDOL –  
OPERATIVNÍ POPTÁVKOVÁ DOPRAVA**

PŘÍLOHA Č. 5D

**KORID LK, spol. s r.o.**

**Spolupráce  
Oddělení dopravní obslužnosti  
KÚ LK**

## 1 ÚVOD A STRUKTURA DOKUMENTU

Operativní poptávková doprava je novým moderním prvkem dopravní obslužnosti v Libereckém kraji. S ohledem na specifický charakter služby jsou však požadavky odlišné ve srovnání s Technickými a provozními standardy IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Technické a provozní standardy IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se na operativní poptávkovou dopravu nepoužijí, ledaže na ně tyto standardy výslovně odkazují.

Technické a provozní standardy IDOL pro operativní poptávkovou dopravu jsou shrnuty těchto kapitol:

1. Informace o jízdních řádech
2. Standard vozidla
  - a. Vozidlové charakteristiky a technické vybavení vozidla
  - b. Vybavení interiéru
  - c. Vnější vzhled vozidla
  - d. Odbavovací a informační systém
  - e. Statické informace ve vozidle
3. Standard dopravních výkonů
4. Ostatní požadavky

## 2 INFORMACE O JÍZDNÍCH ŘÁDECH

### 2.1 PROVOZNÍ ŘÁD

Provozní řád je obdobou jízdního řádu, který definuje rozsah služeb (operativní) poptávkové dopravy.

- Součástí provozního řádu mohou být též spoje ve vyhrazených časech ve fixním/semifixním režimu, které budou zajištěny vozidlem pro poptávkovou dopravu.
- Pro pokrytí sociálních potřeb řidiče stanoví Koordinátor harmonogram předem plánovaných přestávek, ve kterých Dopravce poptávkovou dopravu nezajišťuje.

Koordinátor dopravy připraví provozní řád poptávkové dopravy v souladu s platnou legislativou.

Dopravce je povinen dle Pokynu objednatele v termínech shodných se Smlouvou o veřejných službách zveřejnit provozní řád poptávkové dopravy dle pravidel daných platnou legislativou.

### 2.2 DALŠÍ JÍZDNÍ ŘÁDY

S ohledem na specifický charakter služby zpracovává Koordinátor dále jízdní řády a veškeré datové a softwarové podklady pro:

- odbavovací zařízení;
- pro zúčtovací centrum;
- pro vyhledávač IDOS;
- případně pro jiné účely.

Dopravce poskytne Koordinátorovi nezbytnou součinnost.

### 3 STANDARD VOZIDEL IDOL

#### 3.1 VOZIDLOVÉ CHARAKTERISTIKY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ VOZIDLA

Za účelem zajištění operativní poptávkové dopravy je zavedena následující kategorizace:

Kategorie	Kapacita
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6–8 míst
TvůjBus LE do 3,5 t/nafta	6 míst + invalidní vozík

Dopravce je povinen zajistit klimatickou a světelnou pohodu ve vozidle dle čl. 3.1.4 Technických a provozních standardů IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Jiné specifické požadavky nejsou v rámci této kapitoly pro operativní poptávkovou dopravu stanoveny.

#### 3.2 VYBAVENÍ INTERIÉRU

Sedadla ve vozidle jsou vybavena bezpečnostními pásy.

Dopravce disponuje pro přepravu dětí 1 dětskou autosedačkou na každé 1 vozidlo, přičemž je přípustné, aby její dostupnost byla podmíněna předchozím požadavkem (objednávkou) ze strany cestujících.

#### 3.3 VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDLA

Koordinátor navrhne pro vozidla operativní poptávkové dopravy design polepů, který je Dopravce povinen aplikovat.

#### 3.4 ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

Dopravce je povinen provozovat odbavovací systém certifikovaný Koordinátorem. Odbavovací zařízení pro poptávkovou dopravu může být přenosné.

Dopravce dle Technických a provozních standardů IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících zajistí:

- odbavovací systém (může být i přenosné zařízení);
- systém pro lokalizaci vozidla;
- systém pro online datové propojení s místem centrálního zpracování

Koordinátor na svůj náklad a odpovědnost veškeré prvky nezbytné k řádnému odbavení cestujících v operativní poptávkové dopravě, které podle těchto standardů není povinen zajistit Dopravce.

Informační systém (vnější) zajistí Dopravce dle prostorových možností vozidla, nebo nahrazen viditelným označením linky a směru/oblasti.

#### 3.5 STATICKÉ INFORMACE VE VOZIDLE

Koordinátor má právo dodat informační podklady pro cestující (letáky DL, A4 aj.) vztahující se k IDOL a/nebo k poptávkové dopravě, které bude mít řidič/-ka k dispozici. S ohledem na prostorové možnosti ve vozidle však nebudou vytvářeny speciální schránky na letáky, nedohodne-li se Koordinátor s Dopravcem jinak.

## 4 STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ SPOJŮ

Koordinátor (přímo, nebo prostřednictvím poddodavatele Koordinátora) zajišťuje pro Dopravce na náklad a odpovědnost Koordinátora potřebný SW a data pro provoz poptávkové dopravy, stejně jako veškeré služby potřebné pro provoz poptávkové dopravy.

Dopravce je povinen zajistit spojení, které bylo řádně objednáno cestujícím v systému poptávkové dopravy.

### 4.2 PŘESNOST

Spoje vedené ve fixním/semifixním režimu jsou z pohledu přesnosti vyhodnocovány stejným způsobem jako spoje zajištěné linkovou dopravou.

Spojení zajišťované v operativním režimu je vyhodnocováno dle řídicí aplikace, avšak nikoli podle pravidel stanovených pro spoje zajištěné linkovou dopravou.

S ohledem na charakter služby mohou být sankce za nedodržení jízdního (provozního) řádu pouze v případě prokazatelného pochybení na straně Dopravce.

### 4.3 NÁVAZNOST SPOJŮ

Dopravce je povinen zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny vydané Centrálním dispečinkem IDOL a sdělené řidičům prostřednictvím textových zpráv do palubního informačního systému (příp. telefonicky či prostřednictvím řídicí aplikace pro poptávkovou dopravu).

### 4.4 POŽADAVKY NA DISPEČINK DOPRAVCE

Požadavky jsou totožné jako v Technických a provozních standardech IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

## 5 OSTATNÍ POŽADAVKY

### 5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

---

Požadavky jsou totožné jako v Technických a provozních standardech IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.