



Č. OLP/5632/2019/7

## Dodatek č. 7

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě  
na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro  
oblast Liberecko (dále jen „Smlouva“)**

**uzavřené dne 13. 12. 2019**

**mezi smluvními stranami**

### 1. Liberecký kraj

Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem, na základě plné moci Mgr. Danielem Davidem,  
náměstkem hejtmána, resort dopravy  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485 226 111  
E-mail: info@kraj-lbc.cz  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. ČSAD Liberec, a.s.

Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec  
Jednající: Ing. Zbyňkem Miklíkem, předsedou představenstva  
IČ: 25045504  
DIČ: CZ25045504  
Tel./fax: +420 482 423 212  
E-mail: reditel@csadlb.cz  
Bankovní spojení: 281104905/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany konstatují, že s účinností od 1. 7. 2025 došlo k úpravě právní regulace poptávkové dopravy dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, podle níž je poptávková doprava formou veřejné linkové dopravy provozovaná na základě smlouvy o veřejných službách a jejíž trasa se tvoří na základě objednávek cestujících ve vymezeném území.
2. V návaznosti na tuto změnu právních předpisů uzavřely Smluvní strany dne 22. 8. 2025 dodatek č. 6 ke Smlouvě, kterým došlo k rozšířením poskytovaných veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě o poptávkovou dopravu „TvůjBus IDOL“ a byly stanoveny podmínky pro zajišťování poptávkové dopravy TvůjBus IDOL.

## II. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se dohodly na doplnění Přílohy č. 1b Smlouvy – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny poptávkové dopravy, která nahrazuje Kalkulaci nabídky TvůjBus obsaženou v Příloze č. 1a Smlouvy – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny. Příloha č. 1b tvoří přílohu tohoto dodatku; smluvní strany výslovně sjednávají, že bez ohledu na den nabytí účinnosti tohoto dodatku se příloha č. 1b Smlouvy použije se zpětnou účinností pro výpočet kompenzace za období od 14.12.2025.
2. Smluvní strany se dále dohodly na znění Technických a provozních standardů IDOL pro služby poskytované v režimu poptávkové dopravy TvůjBus IDOL. Tímto dodatkem dochází k vložení nové přílohy č. 5d Technické a provozní standardy IDOL – operativní poptávková doprava.

## III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Provoz poptávkové dopravy v příslušné oblasti bude zahájen k termínu daném dle pokynu Objednatele.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
3. Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejich přílohách.
4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním ze strany Libereckého kraje v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento dodatek je uzavírán v elektronické podobě a je podepisován uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

### Přílohy

**Příloha č. 1** Příloha č. 1b Smlouvy – Tabulka pro výpočet nabídkové ceny poptávkové dopravy

**Příloha č. 2** Příloha č. 5d Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL – operativní poptávková doprava

V Liberci dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele

V Liberci dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce

Mgr. Daniel David

Funkce: náměstek hejtmana, resort dopravy

Ing. Zbyněk Miklík

Funkce: předseda představenstva

#### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento dodatek byl schválen na 6. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 24.03.2026, usnesením č. 485/26/RK.

## Kalkulace nabídky - TvůjBus IDOL

oblast: Liberecko\*

		$P_k$	$M_v$	$O_k$	$B_k$	$E_k$	$M_f$	R	$B_k/OZ$
Kategorie	Kapacita	Cena PHM /energií [Kč/km]	Mzdové variabilní náklady [Kč/hod]	Ostatní variabilní nákl. [Kč/km]	Náklady na pořízení vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Náklady na provoz vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Mzdové fixní náklady [Kč/rok]	Správní režie + zisk [Kč/rok]	Náklady na pořízení a provoz odb. zařízení [Kč/rok]
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6–8	4,11	396,52	3,54	198 000	70 296			
							součást nákladů oblasti provozované dopravcem		20 500

Modelace $M_v$	Liberecko
Dopravní výkon - viz příloha 2a [km]	4 267 711
Jízda a ostatní výkon [hod.]	163 443
Čekání [hod.]	86 095
Hodiny celkem [hod.]	249 538
Průměrný hodinový výkon [km/hod.]	17,10
Cena $M_v$ dle přílohy 2a [Kč/km]	23,18
Průměrná hod. sazba [Kč/hod]	396,52

nafta

Denní sazba**	Zadání	Výpočet	Kč/den
Dopravní výkon (referenční hodnota) [km/den]	150	Výkon * CDDV ( $P_k + O_k$ )	1 148
Rozsah práce [hod./den]	12	Rozsah * $M_v$	4 758,19
Počet dní	252		
Počet vozidel	1		
Náklady na vozidlo [Kč/den]		$(B_k + E_k)/\text{počet dní}$	1 064,67
Náklady na OZ [Kč/den]		$(B_k/OZ)/\text{počet dní}$	81,35
<b>Celkem [Kč/den]</b>			<b>7 051,71</b>
<b>Variabilní složka ceny <math>V_{TB}</math> [Kč/km]</b>		$P_k + O_k$	<b>7,65</b>

\*) Pokud se provozní řád významně odchýlí od dnešní rámcové personální potřeby jedné směny jednoho řidiče nezahájící do nočních hodin ani víkendů, dojde dohodou dopravce, koordinátora a objednatele k dílčí úpravě mzdových kalkulačních položek.

\*\*) Podle tohoto referenčního modelu bude vypočten konkrétní kalkulační model pro rok 2026 pro každou provozní oblast zajištění provozu v režimu "Tvůjbus" platný od data zahájení provozu dle Pokynu objednatele.

**Liberecko**

		$P_k$	$M_V$	$O_k$	$B_k$	$E_k$	$M_F$	R	$B_k/OZ$
Kategorie	Kapacita	Cena PHM /energií [Kč/km]	Mzdové variabilní náklady [Kč/hod]	Ostatní variabilní nákl. [Kč/km]	Náklady na pořízení vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Náklady na provoz vozidla dle kategorie [Kč/rok]	Mzdové fixní náklady [Kč/rok]	Správní režie + zisk [Kč/rok]	Náklady na pořízení a provoz odb. zařízení [Kč/rok]
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6–8	4,11	396,52	3,54	198 000	70 296	součást nákladů oblasti provozované dopravcem		20 500

Modelace $M_V$	Liberecko
Dopravní výkon - viz příloha 2a [km]	4 267 711
Jízda a ostatní výkon [hod.]	163 443
Čekání [hod.]	86 095
Hodiny celkem [hod.]	249 538
Průměrný hodinový výkon [km/hod.]	17,10
Cena $M_V$ dle přílohy 2a [Kč/km]	23,18
Průměrná hod. sazba [Kč/hod]	396,52

nafta

Denní sazba	Zadání	Výpočet	Kč/den
Dopravní výkon (referenční hodnota) [km/den]	0	Výkon * CDDV ( $P_k + O_k$ )	0
Rozsah práce [hod./den]	0	Rozsah * $M_V$	0,00
Počet dní	252		
Počet vozidel	1		
Náklady na vozidlo [Kč/den]		$(B_k + E_k)/\text{počet dní}$	1 064,67
Náklady na OZ [Kč/den]		$(B_k/OZ)/\text{počet dní}$	81,35
<b>Celkem [Kč/den]</b>			<b>1 146,02</b>
<b>Variabilní složka ceny <math>V_{TB}</math> [Kč/km]</b>		$P_k + O_k$	<b>7,65</b>

**TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY IDOL –  
OPERATIVNÍ POPTÁVKOVÁ DOPRAVA**

PŘÍLOHA Č. 5D

**KORID LK, spol. s r.o.**

**Spolupráce  
Oddělení dopravní obslužnosti  
KÚ LK**

## 1 ÚVOD A STRUKTURA DOKUMENTU

Operativní poptávková doprava je novým moderním prvkem dopravní obslužnosti v Libereckém kraji. S ohledem na specifický charakter služby jsou však požadavky odlišné ve srovnání s Technickými a provozními standardy IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Technické a provozní standardy IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se na operativní poptávkovou dopravu nepoužijí, ledaže na ně tyto standardy výslovně odkazují.

Technické a provozní standardy IDOL pro operativní poptávkovou dopravu jsou shrnuty těchto kapitol:

1. Informace o jízdních řádech
2. Standard vozidla
  - a. Vozidlové charakteristiky a technické vybavení vozidla
  - b. Vybavení interiéru
  - c. Vnější vzhled vozidla
  - d. Odbavovací a informační systém
  - e. Statické informace ve vozidle
3. Standard dopravních výkonů
4. Ostatní požadavky

## 2 INFORMACE O JÍZDNÍCH ŘÁDECH

### 2.1 PROVOZNÍ ŘÁD

Provozní řád je obdobou jízdního řádu, který definuje rozsah služeb (operativní) poptávkové dopravy.

- Součástí provozního řádu mohou být též spoje ve vyhrazených časech ve fixním/semifixním režimu, které budou zajištěny vozidlem pro poptávkovou dopravu.
- Pro pokrytí sociálních potřeb řidiče stanoví Koordinátor harmonogram předem plánovaných přestávek, ve kterých Dopravce poptávkovou dopravu nezajišťuje.

Koordinátor dopravy připraví provozní řád poptávkové dopravy v souladu s platnou legislativou.

Dopravce je povinen dle Pokynu objednatele v termínech shodných se Smlouvou o veřejných službách zveřejnit provozní řád poptávkové dopravy dle pravidel daných platnou legislativou.

### 2.2 DALŠÍ JÍZDNÍ ŘÁDY

S ohledem na specifický charakter služby zpracovává Koordinátor dále jízdní řády a veškeré datové a softwarové podklady pro:

- odbavovací zařízení;
- pro zúčtovací centrum;
- pro vyhledávač IDOS;
- případně pro jiné účely.

Dopravce poskytne Koordinátorovi nezbytnou součinnost.

### 3 STANDARD VOZIDEL IDOL

#### 3.1 VOZIDLOVÉ CHARAKTERISTIKY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ VOZIDLA

Za účelem zajištění operativní poptávkové dopravy je zavedena následující kategorizace:

Kategorie	Kapacita
TvůjBus do 3,5 t/nafta	6–8 míst
TvůjBus LE do 3,5 t/nafta	6 míst + invalidní vozík

Dopravce je povinen zajistit klimatickou a světelnou pohodu ve vozidle dle čl. 3.1.4 Technických a provozních standardů IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Jiné specifické požadavky nejsou v rámci této kapitoly pro operativní poptávkovou dopravu stanoveny.

#### 3.2 VYBAVENÍ INTERIÉRU

Sedadla ve vozidle jsou vybavena bezpečnostními pásy.

Dopravce disponuje pro přepravu dětí 1 dětskou autosedačkou na každé 1 vozidlo, přičemž je přípustné, aby její dostupnost byla podmíněna předchozím požadavkem (objednávkou) ze strany cestujících.

#### 3.3 VNĚJŠÍ VZHLED VOZIDLA

Koordinátor navrhne pro vozidla operativní poptávkové dopravy design polepů, který je Dopravce povinen aplikovat.

#### 3.4 ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

Dopravce je povinen provozovat odbavovací systém certifikovaný Koordinátorem. Odbavovací zařízení pro poptávkovou dopravu může být přenosné.

Dopravce dle Technických a provozních standardů IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících zajistí:

- odbavovací systém (může být i přenosné zařízení);
- systém pro lokalizaci vozidla;
- systém pro online datové propojení s místem centrálního zpracování

Koordinátor na svůj náklad a odpovědnost veškeré prvky nezbytné k řádnému odbavení cestujících v operativní poptávkové dopravě, které podle těchto standardů není povinen zajistit Dopravce.

Informační systém (vnější) zajistí Dopravce dle prostorových možností vozidla, nebo nahrazen viditelným označením linky a směru/oblasti.

#### 3.5 STATICKÉ INFORMACE VE VOZIDLE

Koordinátor má právo dodat informační podklady pro cestující (letáky DL, A4 aj.) vztahující se k IDOL a/nebo k poptávkové dopravě, které bude mít řidič/-ka k dispozici. S ohledem na prostorové možnosti ve vozidle však nebudou vytvářeny speciální schránky na letáky, nedohodne-li se Koordinátor s Dopravcem jinak.

## 4 STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ SPOJŮ

Koordinátor (přímo, nebo prostřednictvím poddodavatele Koordinátora) zajišťuje pro Dopravce na náklad a odpovědnost Koordinátora potřebný SW a data pro provoz poptávkové dopravy, stejně jako veškeré služby potřebné pro provoz poptávkové dopravy.

Dopravce je povinen zajistit spojení, které bylo řádně objednáno cestujícím v systému poptávkové dopravy.

### 4.2 PŘESNOST

Spoje vedené ve fixním/semifixním režimu jsou z pohledu přesnosti vyhodnocovány stejným způsobem jako spoje zajištěné linkovou dopravou.

Spojení zajišťované v operativním režimu je vyhodnocováno dle řídicí aplikace, avšak nikoli podle pravidel stanovených pro spoje zajištěné linkovou dopravou.

S ohledem na charakter služby mohou být sankce za nedodržení jízdního (provozního) řádu pouze v případě prokazatelného pochybení na straně Dopravce.

### 4.3 NÁVAZNOST SPOJŮ

Dopravce je povinen zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny vydané Centrálním dispečinkem IDOL a sdělené řidičům prostřednictvím textových zpráv do palubního informačního systému (příp. telefonicky či prostřednictvím řídicí aplikace pro poptávkovou dopravu).

### 4.4 POŽADAVKY NA DISPEČINK DOPRAVCE

Požadavky jsou totožné jako v Technických a provozních standardech IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

## 5 OSTATNÍ POŽADAVKY

### 5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

---

Požadavky jsou totožné jako v Technických a provozních standardech IDOL pro linkovou dopravu dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.