



KIJCP0162KGH

SZS/ODSH/007/2014

**Smlouva o závazku veřejné služby**

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/13 (dodatek č. 13)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

**1. JIHOČESKÝ KRAJ**

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem

IČ : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

**2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

se sídlem Novohradská 738/40, České Budějovice, PSČ 370 33

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 868

jednající: Ing. Slavojem Dolejšem, místopředsdou představenstva a.s.

IČ: 25166115

DIČ: CZ25166115

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 6503-231/0100

Variabilní symbol: 657013

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č.13 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

**Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:**

*3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 8 902 029,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto

dotatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je 9 080 443,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

**Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:**

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku č. 1 předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:**

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 540 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 529 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:**

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

7) Dále dopravce vždy předloží k témuž termínu „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazu DOP(MDS)4-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazu Dop(MDS)4-04 za období každého kalendářního roku,
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

#### **Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:**

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

#### ***Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:***

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),*
- *odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,*

*Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy*

*Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění*

*Příloha č. 5: neobsazeno*

*Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění*

*Příloha č. 7: neobsazeno*

*Příloha č. 8: Platné vývěsní jízdní řády s vyznačením smluvních spojů*

#### **se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,*

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku,
- Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy
- Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění
- Příloha č. 5: neobsazeno
- Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění
- Příloha č. 7: neobsazeno
- Příloha č. 8: Platné vývěsní jízdní řády s vyznačením smluvních spojů
- Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 13 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

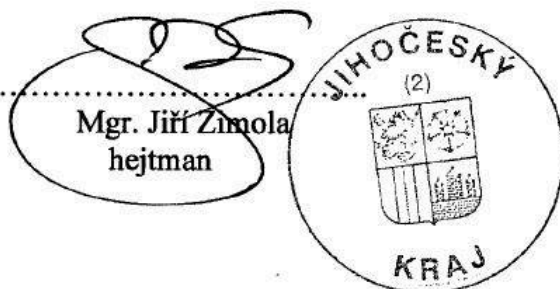
V Českých Budějovicích dne 30. 12. 2013

V Českých Budějovicích dne

20. 12. 2013

Za Jihočeský kraj

**Dopravní podnik města  
České Budějovice, a.s.**  
Novohrázská 109  
370 33 České Budějovice



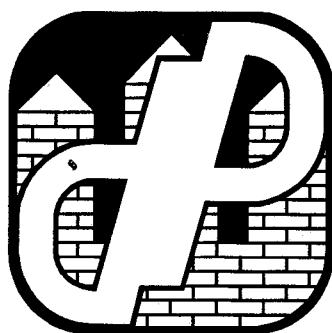
Mgr. Jiří Zimola  
hejtman

Ing. Slavoj Dolejš,  
místopředseda představenstva, a.s.

## Stanovený soubor linek a spojů

od 01.01.2014 – do 31.12.2014

číslo linky	úsek	čísla spojů
325004	hranice města České Budějovice- Hluboká n.Vlt.,Nádraží	1;2;3;4;13;14;15;16
325006	hranice města České Budějovice- Dobrá Voda a hranice města České Budějovice-Hosín	9;16;23;25;26;33;35;37;39;40;42;61;65;70;72;75;79; 86;95;96;99;106;107;108;112;114;122;123;124;129;138; 140;145;147;149;151;160;162;167;182;188;191;194;209
325007	hranice města České Budějovice- Vrábče	1;2;5;7;8;10;11;14;15;16;19;20;23;28;29;30;34;35;36;37; 39;45;46;48;55;56;59;63;70;72;73;75;77;84;87;91;96;97; 102;103;109;111;112;115;121;122;123;128;129;133;134; 135;142;143;145;147;148;150;151;156;159;165;167;168; 173;178;197
325010	hranice města České Budějovice- Vidov,Náves	1;3;6;8;9;11;13;14;17;18;20;22;25;27;30;32;35;36;37;38; 44;45;46;47;54;55;56;57;63;65;66;67;69;76;77;80;83;86; 87;92;93;97;98;105;107;113;118;119;122
325011	hranice města České Budějovice- Staré Hodějovice, Náves	9;17;27;29;33;35;45;47;55;57;61;63;67;73;81;97;109; 117;119;123;135;151;159;161;171;181;205;211;213;217; 225;237;239;245;263;267;269;279;281;291;299;301;307;319
325013	hranice města České Budějovice- Srubec, Točna	3;4;7;8;10;11;13;14;16;17;18;20;25;29;31;35;37;46;48;52; 54;58;59;60;62;66;67;68
325016	hranice města České Budějovice- Litvínovice, Mokré, Točna	3;4;7;14;15;18;19;23;24;25;28;30;36;38;39;43;48;49;54;57; 58;59;64;65;73
325019	hranice města České Budějovice- Homole, Nové Homole, Korosecký Dvůr	3;4;7;9;10;11;12;13;14;15;16;17;20;21;23;24;25;29;30;36; 40;42;43;44;45;48;52;54;56;57;59;61;62;63;70;93;97;99
325021	hranice města České Budějovice- Rudolfov	5;8;14;17;18;22;23;24;26;29;32;33;37;38;44;49;52;56;57;60; 62;65;68;69;72;73;78;80;81;83;92;95;102;105;108;111;114; 117;126;132;133;140;144;151;155;161;163;169;174; 176;177;182;183;187;192;193;205;206;209;217;226;229



**Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.**

**TARIF JÍZDNÉHO  
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY  
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ**

**S ÚČINNOSTÍ OD 1.8.2013**

## I.

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento tarif stanovuje ceny jízdného a platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen MHD) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

## II.

### TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD

1. Tarif jízdného MHD u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek je přestupný pro: jednotlivé jízdenky s platností: 20 minut, 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin), rodinné jízdenky SO, NE a st. svátek, školní jízdenky a jízdenky v doplňkovém prodeji u řidiče 60 minut - od označení jízdenky
2. Jednotlivé tištěné jízdenky „přestupní“ (uvedené v čl. III) platí na všech linkách MHD, od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
3. Časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. III.) jsou nepřenosné a musí být opatřeny jménem a příjmením držitele, fotografií držitele, datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu. Kupón k časové předplatní jízdence může být vydán v tištěné nebo elektronické podobě.
4. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:  
u řidiče MHD je zabezpečen pouze doplňkový prodej přestupní jízdenky platné 60 minut od označení.  
Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč.
5. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy, při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný.
6. Časová předplatní jízdenka s el. čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.
7. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
  - a) děti do 6-ti let věku  
jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin
  - b) děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)  
jsou osoby ode dne dosažení šesti let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin
  - c) osoba starší 16-ti let věku (dospělá osoba)  
je pro tento tarif jízdného MHD osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu (bod 6 písm. a–b, d–g)
  - d) důchodce

důchodcem je pro tento tarif osoba, která je poživitelem starobního či plně invalidního důchodu na základě rozhodnutí příslušného úřadu a nemá žádný příjem ze závislé činnosti nebo z podnikání

e) cestující nad 70 let věku

cestujícím nad 70 let věku je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 70 let

f) žáci základních a středních škol starší 16-ti let věku

žákem a studentem starším 16-ti let je pro tento tarif osoba, která dovršila věku 16-ti let a je žákem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře

g) studenti vysokých škol do 26-ti let věku

studentem vysoké školy do 26-ti let je pro tento tarif osoba, která není starší věku 26-ti let a je studentem vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře

h) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán

i) osoba pobírající rodičovský příspěvek je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán

j) zavazadlo

zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.

k) hranice tarifních zón – jsou vyznačeny na zastávkovém označníku a v zastávkovém jízdním řádu. Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na situačním plánu sítě MHD, který je nedílnou součástí tohoto „Tarifu jízdního MHD“.

l) časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a z platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

m) přesný čas – pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje :

203	Pol.Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

**III.**  
**DRUHY JÍZDENEK**

**1. Jednotlivé jízdenky**

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
20 minut	Přestupní	13,- Kč	6,- Kč
60 minut	Přestupní	16,- Kč	7,- Kč
24 hodin	Přestupní	50,- Kč	20,- Kč
60 minut – prodej u řidiče	Přestupní	25,- Kč	10,- Kč
7 denní - 168 hodin	Přestupní	190,- Kč	190,- Kč
Školní jízdenka 4 hodiny 30 dětí + 2 doprovod	Přestupní	200,- Kč	---
Rodinná jízdenka SO, NE, st. svátek - 2 dospělí + 3 děti	Přestupní	100,- Kč	---

**POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK**

Doba platnosti	20 minut	60 minut	60 minut, prodej u řidiče	24 hodin	7 denní 168 hodin
	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	13,- Kč	16,-Kč	25,-Kč	50,-Kč	190,-Kč
Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně)	6,- Kč	7,-Kč	10,- Kč	20,- Kč	190,-Kč

Hromadná školní jízdenka pro 30 dětí do 15ti let + dvoučlenný dozor dospělé osoby, platnost 4 hodiny	200,- Kč
Rodinná jízdenka – platnost o víkendech a státem uznaných svátcích pro 2 dospělé osoby a až 3 děti do 15ti let	100,- Kč

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (st. svátek). Platnost jízdenky je od 00.00 hodin SO (st. svátek) do 24.00 hodin (NE) nebo konec st. svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento st. svátek. Tato jízdenka je platná pro max. 2 dospělé osoby a 3 osoby do 15 let věku (včetně).

Školní jízdenka je platná pro 30 dětí do 15 let věku (včetně) a dvou dospělých osob jako doprovodu po dobu 4 hodin od označení jízdenky.

7denní jízdenka je platná po dobu 168 hodin od označení a platí pro všechny kategorie cestujících, kteří nemají bezplatnou přepravu.

Označenou jednotlivou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje.

Jednotlivé jízdenky není možné dodatečně předkládat.

## **2. Jízdenky placené mobilem**

### **Použitelnost a cena jízdenek placených mobilem**

SMS jízdenka			
Doba platnosti		60 minut	24 hodin
Přestupnost		Přestupní	Přestupní
1.	Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	25,-Kč	70,- Kč
2.	Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně)	25,-Kč	70,- Kč

#### **2. 1. SMS jízdenka**

Časová platnost SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

#### **Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 60 minut .**

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text : BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206

- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25,- Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70,- Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního zařízení (více osob), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

2.2. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát SMS jízdenky za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.3. Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti je možno získat její duplikát za poplatek 3,-Kč .

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

Cestující odešle text BUD na telefonní číslo: 9000603

do 2 minut cestující obdrží duplikát dříve objednané SMS jízdenky

2.4. Daňový doklad Jízdenky placené mobilem

Daňový doklad si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: [www.cb-mobil.cz](http://www.cb-mobil.cz)

### 3. Časové předplatní jízdenky

Cena průkazky: 25,- Kč

Cena plastického pouzdra : 5,- Kč

Cena elektronického čipu: 30,- Kč

Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. písm. h), i). : 200,- Kč

*(Uvedené ceny jsou včetně příslušné sazby DPH)*

#### 3.1. Občanské jízdenky - osoba starší 16-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	115,- Kč	187,- Kč
b) 15 denní	215,- Kč	350,- Kč
c) 30 denní	380,- Kč	585,- Kč
d) 90 denní	1 020,- Kč	1 535,- Kč
e) 180 denní	1 900,- Kč	2 940,- Kč
f) roční	3 630,- Kč	5 600,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti.

#### 3.2. Děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	43,- Kč	70,- Kč
b) 15 denní	80,- Kč	130,- Kč
c) 30 denní	142,- Kč	215,- Kč
d) 90 denní	380,- Kč	575,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné

#### 3.3. Žáci a studenti od 16-ti do 26-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	57,- Kč	93,- Kč
b) 15 denní	107,- Kč	175,- Kč
c) 30 denní	190,- Kč	285,- Kč
d) 90 denní	510,- Kč	767,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu.

#### 3.4. Důchodci do 70-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny
a) 7 denní	65,- Kč	105,- Kč

b) 15 denní	120,- Kč	185,- Kč
c) 30 denní	200,- Kč	285,- Kč
d) 90 denní	510,- Kč	770,- Kč

Jízdenky jsou nepřenositelné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ příslušného úřadu o přiznání starobního důchodu, nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K přiznání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „Rozhodnutí“ jehož datum vydání nepřesáhlo 2 měsíce. Potvrzení je nutné předložit do 31.12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto platnost vždy do 31.12. příslušného roku.

K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možno předložit potvrzení České pošty, nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou.

#### IV.

### BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

#### 1. Bezplatně se přepravují osoby

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) cestující - osoby dle čl. II. písm. h), i)
- d) držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
- e) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
- f) účastníci odboje podle zákona 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zák. 119/1990 Sb. ve znění zák. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zák.č.87/1991 Sb.
- g) držitelé jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- h) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- i) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD
- j) dětský kočárek a pojízdná taška a kolečkách
- k) zvířata a věci uvedené ve Smluvních přepravních podmínkách

Osoby uvedené v bodu b) až g) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě h) a i) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

#### V.

### PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

#### 1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, pokud je označena v kterémkoli označovací strojku toho vozidla, dle pokynů uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující taktó označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízderek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla

- časová předplatní jízdenka v tištěné podobě, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správné a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnilly původní údaje.

- časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu na el. čipu je rovnocenná předplatnímu časovému kupónu v tištěné podobě.

Časová předplatní jízdenka v tištěné i elektronické podobě opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

- osoby dle čl. II. písm. h), i) mohou využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek a mají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu.

- pokud osoby dle čl. II. písm. h), i) cestují bez dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

- jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tohoto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou jízdenkou placenou mobilem u sebe

- platná časová předplatní průkazka musí obsahovat: název dopravce, jméno a příjmení držitele, datum narození, platnost, čárový kód s číslem průkazky a fotografii 35 x 45 mm

- platný časový kupón v tištěné podobě obsahuje: název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu shodné s číslem průkazky, dobu platnosti, cenu, tarifní zónu popř. zóny pro které je určen, datum a čas nákupu.

- začátek platnosti časových předplatních jízderek se 7 denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin

- roční časové předplatní jízdenky v tištěné podobě jsou sestaveny ze čtyř samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů, 180 denní časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze dvou samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů

- obyvatelé městských částí Kaliště a Třebotovice platí v tarifní zóně 1 a 2 cenu odpovídající jedné tarifní zóně. Toto ustanovení platí pouze u časových předplatních jízdenek na lince MHD jedoucích do těchto obcí
- za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75,- Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. el. čipu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Vystavení duplikátu kupónu pro cestující - osoby dle čl. II. písm. h), i), je zpoplatněno částkou 200,- Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. el. čipu.
- jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na el. čipu.
- dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny a to na základě písemné žádosti držitele. Tato musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup časových předplatních kupónu činí 10% nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možno provést u kupónů pro osoby dle čl. II. písm. h), i),

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu :

celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10% nákladů = vrácená částka  
počet dnů na kupón

## VI.

### USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími, se řídí tímto „Tarifem jízdného MHD“, „Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.“, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 v platném znění) a „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.“
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s.. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.

3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto „Tarifem jízdného MHD“. Datum, od kdy bude kupón platit si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, neplatí pro osoby dle čl. II. písm. h), i). V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kuponu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Při změně tarifu končí platnost tištěných jízdenek platných před změnou tarifu a již neplatné jízdenky lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech.
5. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu, časovou a zónovou platnost prodaného kupónu. Průkazka s el. čipem musí být uložena tak, aby bylo možno neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na el. čipu.
6. Cestujícímu s předplatním časovým kupónem MHD platí kupón pouze v tarifní zóně (zónách) uvedené na kupónu. Při jízdě do dalších tarifních zón, než je uvedeno na kupónu, je cestující povinen při zobrazení dalšího pásma na zobrazovači času a pásma umístěného ve vozidle mít platný jízdní doklad i pro tuto zónu.
7. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., Nelze používat notářsky, či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
8. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.
9. Časová předplatní jízdenka v elektronické podobě je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že nelze platnost časového kuponu nahreného na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení
10. Jízdenka placená mobilem je neplatná jestliže:
  - uplynula-li doba její platnosti
  - nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby
  - byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána
  - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
  - odeslal-li cestující jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly
  - nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami
  - není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena
11. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.
12. K poskytování bezplatné jízdenky MHD je oprávněn ředitel Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

13. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
14. V případě nákupu kuponu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
15. cestující - osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství se prokazuje průkazkou a kupónem, který je vydán po předložení rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) o přiznání peněžitě pomoci v mateřství, s vyznačením doby po kterou je tento příspěvek pobírán a doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek.
16. cestující - osoba pobírající rodičovský příspěvek se prokazuje průkazkou a kupónem, který je vydán po předložení rozhodnutí Úřadu práce o přiznání rodičovského příspěvku, s vyznačením doby po kterou je tento příspěvek pobírán a doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek.
17. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky:



Jízdenka plnocenná – dospělá osoba



Dospělá osoba - jízdenka rodinná, jízdenka školní



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Jízdenka rodinná – až 3 děti ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Jízdenka školní – až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let(včetně)



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Doplňkový prodej u řidiče – nástup pouze předními dveřmi



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Jízdenka rodinná – platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit:

- v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.:

Mercury Centrum, Nádražní 1759 tel. 386 352 781

Sídlíště Šumava, J. Opletala č. 897/29 tel. 385 347 748

Zákaznické centrum, Novohradská 738/40 tel. 387 719 123

Turistické informační centrum, nám. Přemysla

Otakara II. č. 2 tel: 386 801 413

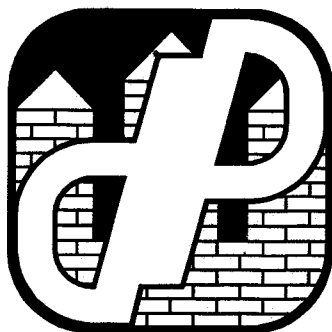
- prostřednictvím e-shopu na: [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz)

Infolinka DPMCB tel. 844 844 807

Informační kancelář, Mercury Centrum tel. 386 358 116

Zákaznické centrum, Novohradská 738/40 tel. 387 719 123

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 1.8.2013



**Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD  
PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA  
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ**

**S ÚČINNOSTÍ OD 1. 7. 2013**

## SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY NA LINKÁCH MHD PROVOZOVANÝCH DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. - DOPRAVCE

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů.

### VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Smluvní přepravní podmínky jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a drážní osobní dopravu.
- Tarif jízdného MHD je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem, dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen Tarif).
- Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem vybavená kontrolním odznakem, nebo průkazem.
- Přesným časem - se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla.
- Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle, nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit, nebo znečistit cestujícího, nebo vozidlo.
- Osobním údajem se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího, vydaném příslušným správním úřadem.
- Spoluzavazadlem se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla.
- Doplňkový prodej jízdenek u řidiče - při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,-Kč a vždy nastoupit předními dveřmi.
- Jízdenka pro jednotlivou jízdu je jízdní doklad, který splňuje náležitosti Tarifu a Smluvních přepravních podmínek.
- Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad složený z průkazky a platného časového kupónu, nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip, který splňuje náležitosti Tarifu a Smluvních přepravních podmínek.
- Časová předplatní jízdenka s el. čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.
- Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.
- osoba pobírající rodičovský příspěvek je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.
- SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS aktivované u mobilního operátora – jízdenka placená mobilem.

- Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá.

## **1. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB**

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdního dokladu a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to bezodkladně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi.

Cestující při nákupu jízdenky u řidiče je povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč. Platba bankovkami vyšší nominální hodnoty nebude řidičem přijata a cestující nesmí pokračovat v přepravě, pokud si neopatří platný jízdní doklad.

### **Doprovodce se přepravní smlouvou zavazuje:**

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle přepravního řádu, vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určené podle jízdního řádu. Právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno.
- stojí-li v zastávce více vozidel je řidič každého třetího vozidla povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky. Zastavení každého vozidla v úrovni označnicku je povinen řidič v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy, nebo osoba se slepeckou holí.

### **Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:**

- při přepravě dodržovat přepravní řád a splnit podmínky vyhlášené „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem“, zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených „Smluvních přepravních podmínek“ a „Tarifu“ bezplatně. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitou, nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

## **2. JÍZDNÍ DOKLAD**

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá k provedení kontroly pověřené osobě dopravce. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. 10.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků a nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

**Platným jízdním dokladem se rozumí :**

- **jednotlivá jízdenka tištěná**, pokud je označena v kterémkoliv označovacím strojku toho vo němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z vače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné c jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený č ení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové plat notlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu př okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při př jednotlivá jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není správná vé tištěné jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech v jízdenkových automatech, u smluvních prodejců a formou doplňkového prodeje u řidiče.

- **časová předplatní jízdenka** v tištěné podobě je platným jízdním dokladem pokud: kupór né číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s type lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny i né zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová jízdenka: držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější rel bude brán zřetel. Kupón může být též vydán v elektronické podobě. Časové předplatní zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce.

- časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu na el. čipu je rovnocen nímu časovému kuponu v tištěné podobě.

- **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský přísr** využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají mají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu.

- **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěv** dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou i povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

- **Jízdenka placená mobilem** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předeps uvedené v čl. III. Tarifu jízdného. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelr nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD i né jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z v cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u

**Jízdní doklad je neplatný, jestliže:**

- jízdenka tištěná pro jednotlivou jízdu vykazuje známky opakovaného označení (l lených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena, nebo uplynu nosti
- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené „Smluvními přepravní „Tarifem“ nebo zvláštním předpisem
- je označen v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti
- údaje neodpovídají skutečnosti, nebo byly neoprávněně pozměněny
- je použit neoprávněnou osobou
- uplynula doba jeho platnosti
- je používán bez vyžadované fotografie
- nejde o originál

**Jízdenka placená mobilem je neplatná:**

- uplynula-li doba její platnosti,
- nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost, zejména nelze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem, nebo Smluvními přepravními podmínkami,
- není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena,

Neplatný jízdní doklad (mimo jízdenku placenou mobilem) je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Doprovce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele, od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10% ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužitý, nebo částečně využitý časový předplatní kupón, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Za ztracené, odcizené a poškozené průkazky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75,- Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. el. čipu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, tj. osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou za kalendářní rok. Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu a vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Vystavení duplikátu časového předplatního kuponu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl.10 – přepravní kontrola.

### 3. PLACENÍ JÍZDNÉHO

- cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebnou jízdenku v hodnotě dle „Tarifu“, nemá-li platnou časovou předplatní jízdenku, volnou jízdenku, nebo průkaz
- cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou tištěnou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení provést kontrolu správnosti vytištěných údajů
- tištěná jízdenka se do označovacího strojeku vkládá ve směru šipky lícem (šipkou) nahoru. Tisk na správně označené jízdenky změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle v němž cestující zahájil přepravu a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující

jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence

- nemá-li cestující zakoupenou tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, má možnost si ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a bezodkladně označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplňkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD
- nezakoupí-li si cestující tištěnou jízdenku pro jednotlivou jízdu před nástupem do vozidla, nebo bezprostředně při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad
- cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jízdenku pro jednotlivou jízdu, nebo jízdenku placenou mobilem. Výběrem a zakoupením jízdenky placené mobilem přistupuje dobrovolně na podmínky stanovené pro její použití v „Tarifu“ a těchto „Smluvních přepravních podmínkách“
- cestující se zavazuje umožnit pověřené osobě dopravce řádnou kontrolu platnosti jízdenky placené mobilem tím, že na její výzvu předloží mobilní komunikační zařízení, v němž je jízdenka placená mobilem uložena. Dále se zavazuje umožnit pověřené osobě dopravce kontrolu veškerých přijatých dat jízdenky placené mobilem, tj. nejen samotného textu přijaté zprávy, ale i dalších detailů této zprávy a sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení cestujícího. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Jízdenku placenou mobilem nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení po odeslání příslušného textu na telefonní číslo uvedené v Tarifu. V případě smazání jízdenky placené mobilem v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát této jízdenky za podmínek stanovených Tarifem. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na zakoupení jízdenky placené mobilem odeslán tuto jízdenku neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou jízdenku placenou mobilem má právo podat reklamaci u dopravce. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamace jízdenky placené mobilem se řídí Zákonem 127/2005 Sb, v platném znění „O elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“, zejména § 64 odst. 7 až 11.

Údaje o prodaných SMS jízdenkách jsou uchovány na internetovém portálu: [www.cb-mobil.cz](http://www.cb-mobil.cz) maximálně po dobu 3 měsíců od jejich prodeje.

#### **4. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA**

**Bezplatně se přepravují:**

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP-P včetně průvodce a psa. V případě přepravní kontroly je držitel průkazu ZTP-P povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně. Pozdější označení doprovodu je neplatné
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu

- e) účastníci odboje podle zákona 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zák. 119/1990 Sb. ve znění zák. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v táboře nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zák.č.87/1991 Sb.
- f) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- g) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- h) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD
- i) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán
- j) osoba pobírající rodičovský příspěvek, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán

Osoby uvedené v bodě g) a h) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Ostatní osoby se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů.

K prokázání věku dětí do 15ti let věku je možno využít jakéhokoliv dokladu vydaného správním úřadem opatřeném fotografií, průkazkou MHD vydanou Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., „totoženku“ ČSAD Jihotrans, a.s., nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15ti let věku doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

## **5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ**

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje. K přepravě jsou připuštěny jen kočárky s dítětem, v době snížených nároků na přepravu též kočárky prázdné.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden, nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je zodpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující zodpovědný za dítě převážené v tomto kočárku.

## **6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY**

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označe-

ny symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sár  
moci druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Ve vozidle je ce-  
na invalidním vozíku povinen použít bezpečnostní pásy v případě, že je tímto zařízením v  
vybaveno. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace může být přepravován asie  
pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je zodpovědný za jeho chování.

## 7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

### Cestující je povinen:

- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve  
nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby a nebo způsob  
dopravci nebo cestujícím
- při nástupu do vozidel MHD, v době od 20.00 do 4.00 hod., vždy nastoupit předními  
předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad. Jednotlivou tištěnou jízdenku při nastoup  
jízdy je cestující povinen si označit v označovači, který je umístěn v zorném poli řidiče (u  
dveří)
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu  
mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozi  
v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla
- po příjezdu vozidla na konečnou zastávku musí všichni cestující vystoupit  
mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu dopravcem pověřené osoby byla  
okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu, nebo jízdenky placené mobilem kdyk  
přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě dopravce mobilní k  
zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena pro ověření veškerých  
této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a  
ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontro  
možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem
- cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozi  
a vystoupil. Cestující je povinen se za jízdy držet zařízení vozidla k tomu určených, to  
nezbavuje cestujícího povinnosti předložit během přepravy na výzvu pověřené os  
jízdní doklad ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestuj  
pokyn oprávněného pracovníka dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokrač  
výstup včas nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba do  
- jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena, může cestující s bezplatně p  
dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení.

### Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile řidič dá zvukové, nebo sv  
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprá  
dopravce za obsazené
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozid  
za jízdy
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup
- kouřit ve vozidle
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě a  
obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cest  
konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu pověřené osoby doprav

- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle
- otevírat za jízdy dveře vozidla
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla

Do vozidla nemají přístup, nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Doprovce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu, nebo které jiným způsobem porušily „Smluvní přepravní podmínky“
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují „Smluvní přepravní podmínky“ a příslušné právní předpisy
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících, nebo ostatní cestující jinak obtěžují
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

## **8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH, OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ**

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se trestá – viz čl. 10.

## **9. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL**

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být ruční zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na ruční zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace s ručními zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Zavazadla, živá zvířata a dětské kočárky se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících, nebo vozidla, např. brusle bez chráničů, jízdní kolo, apod.
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nárůstu lidí a zvířat
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy)
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka,) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry. Na dětské kočárky, soupravu lyží s holemi a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

### Přeprava živých zvířat:

Pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky zavazadel.

Bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče. Pro přepravu schrán jsou stanoveny tyto podmínky:

- psi mají nasazen bezpečný náhubek, jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být na sedadle
- ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je zodpovědný za jeho chování. Oc aby zvíře nepoškodilo nebo neznečistilo cestující nebo vozidlo, neohrozilo bezpečí osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebylo ostatním cestujícím při přepravě v

Pověřená osoba může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti v těžení bezpečnosti cestujících. Vodičího a asistenčního psa doprovázející osobu ne vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

## 10. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby dopravce jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zapečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy, nebo bezpečnosti ostatních cestujících pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení a zachování k vozidle. Pověřené osoby mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných podmínek, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování přepravního řádu, Smluvních přepravního Tarifu.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby c prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODN BUDĚJOVICE, a.s. – REVIZOR a identifikační číslo, popřípadě průkazem revizora jeho prokázání cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu shodná.

V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob může být při řešení přepravních podmínek a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřených osob.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby, při započetí a kdykoliv během v okamžiku vystoupení z vozidla, předložit platný jízdní doklad. Předložit jej může osoba mohla bezpečně a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu pokud o to pověřená osoba dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný doklad.

Zjistí-li pověřená osoba dopravce, že cestující předložil neplatný jízdní doklad, oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na vrácení časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve den po kontrole.

K ověření platnosti jízdenky placené mobilem, je cestující povinen předložit jízdní doklad prostřednictvím komunikačního zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena. Při předložení jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního čísla

a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jízdenky placené mobilem a její kontrolu, není-li jízdenka placená mobilem na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li jízdenka označena za neplatnou v souladu s ust. článku 2. těchto Smluvních přepravních podmínek, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby dopravce při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla MHD nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přírážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení, nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému (včetně) v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1500,- Kč na 600,- Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. vymáhat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500,- Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné časové předplatní jízdenky, nebo bezplatné jízdenky a průkazu, kterou při kontrole nepředložil, a tuto skutečnost prokáže jejím předložením nejpozději do patnácti kalendářních dnů (včetně) ode dne uložení přírážky k jízdnému předložením tohoto dokladu v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., zaplatí přírážku k jízdnému sníženou na částku 30,- Kč. Na jízdenku placenou mobilem se toto ustanovení nevztahuje - její dodatečné předložení není možné. Držitel průkazu ZTP-P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet. Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek nemohou dodatečně označit dítě, které měla v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dnů (včetně), je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1500,- Kč.

U dětí do 15 let věku se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby dopravcem, nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30,- Kč. Po podání žaloby dopravcem, nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka stanovena na 1500,- Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600,- Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo, nebo jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, na zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo nebo jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600,- Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který objednal jízdenku placenou mobilem až po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit přírážku ve výši 1500,- Kč + jízdné. Případné snížení přírážky je stanoveno v těchto SPP.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad cestujícího vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdni doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu je povinen na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s platným zněním Občanského zákoníku § 6 tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přírážku v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a podle § 37, odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou vedeny v automatizovaném systému dopravce podle ustanovení § 5, odst.2, písm. e) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů v těchto lhůtách: Pohledávky, které byly uhrazeny, postoupeny jinému právnímu subjektu ve smyslu § 524 a násl. občanského zákoníku, pokud jinak zanikly, nebo u nichž bylo jinak ukončeno vymáhání před podáním žaloby – po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání. Pohledávky, které byly uhrazeny, jinak zanikly nebo u nichž bylo ukončeno vymáhání na základě pravomocného rozhodnutí soudu – po dobu 5 let od data provedení úhrady, nebo ukončení vymáhání. Pohledávky, které byly pravomocně přiznány soudem a nejsou uhrazeny – po dobu 10 let ode dne právní moci rozhodnutí soudu. Neuhrázené pohledávky ostatní - po dobu 3 let od data jejich vzniku v rozsahu vedeném na zápisu o kontrole další 2 roky v omezeném rozsahu dat.

Nevyužijí-li cestující možnost zaplatit uloženu přírážku ve snížené výši (a jízdné) v zákaznickém centru do lhůty stanovené ve Smluvních přepravních podmínkách, pak mohou být originály zápisu provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě, v souladu s příslušnými obchodními smlouvami. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhání tohoto procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě odprodeje pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojev s řešením stížností, odvolání, námitek, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na ten subjekt. U dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky jsou neměnné i v případě, že cestující podá odvolání, stížnost, námítku proti uložení přírážky, reklamaci na jízdenu placenou mobilem. Při úhradě přírážky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet dopravce.

Řešení stížností - stížnosti, námítky nebo připomínky mohou být podány v zákaznickém centru právnického podniku města České Budějovice, Novohradská 738/40 v provozní době 06,30 – 16.00 hodin telefonicky, nebo osobně, dále zaslány na elektronickou adresu [info@dpmcb.cz](mailto:info@dpmcb.cz), nebo s využitím [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz) – zákaznické centrum. Vzhledem k tomu, že dle zákona č. 101/2000 Sb. „O ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů“ nemůžeme odpovídat telefonicky nebo e-mailem, který není opatřen elektronickým podpisem na stížnost nebo připomínku, která :

sahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost nebo připomínka brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď. Připomínky nebo stížnosti vzniklé z přepravní kontroly je možno podávat nejdéle do 2 měsíců od jejich vzniku, vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby dopravce – revizora jsou uchovávány maximálně po tuto dobu. Případná stížnost nemá odkladný účinek na lhůty pro snížení přírážky k jízdnému.

## 11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy po dobu šesti měsíců od nalezení v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

## 12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla MHD provozovaná dopravcem.

Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. s platností a účinností od 1.7.2013. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 1.4.2012. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na pracovištích dopravce uvedených níže a na webových stránkách dopravce [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz). Výňatek ze „Smluvních přepravních podmínek“ je zveřejněn ve vozidlech dopravce.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

-předprodej jízdnek – Mercury Centrum, Nádražní 1759	tel. 386 352 781
-předprodej jízdnek – sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29	tel. 385 347 748
-informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759	tel. 386 358 116
-zákaznické centrum, Novohradská 738/40	tel. 387 719 123
- turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2	tel: 386 801 413

Infolinka DPm České Budějovice, a.s. tel. 844 844 807

V Českých Budějovicích dne 23. 5. 2013

Ing. Jaroslav Ďuriš  
ředitel a předseda představenstva a.s.

## Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

- **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

- **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

- **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistící a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

- **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

- **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

- **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

- **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztažené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájmem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Přímé mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)