

Město Vsetín
Svárov 1080
755 01 Vsetín

V Praze dne 04. března 2026

Věc: Nabídka na zpracování přípravné a technické dokumentace pro realizaci řešení dopravy v klidu ve městě Vsetín

Vážení přátelé, reaguji na Vaši poptávku ve věci zpracování přípravné a technické dokumentace pro realizaci dopravy v klidu ve městě Vsetín. S ohledem na profesní zkušenost s obdobnými činnostmi si dovoluji předložit nabídku, která podrobněji specifikuje jednotlivé činnosti a etapy zpracování dokumentací.

Vlastní nabídka – popis plnění

Předmětem nabídky je připravit potřebné dokumentace pro realizaci zóny placeného / rezidentního parkování ve vymezené oblasti města (viz. příloha číslo 1) a poskytnutí potřebných konzultací pro orgány státní správy a místní samosprávy a to včetně součinnosti při projednávání projektu s občany města. Obsahem spolupráce jsou následující části (včetně potřebné součinnosti):

1. Pořízení dopravních a pasportních dat a příprava podkladů pro úpravu zatřídění části pozemních komunikací:

- a. Pasportu parkovacích kapacit na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...) s využitím ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a to vše na úrovni jednotlivých parkovacích stání se zohledněním dopravního významu každého úseku místní komunikace.
- b. Zpracování majetkového elaborátu posuzujícího každé parkovací stání s ohledem na jeho zatřídění – místní / účelová komunikace / místo ležící mimo pozemní komunikaci
- c. Příprava podkladů pro změnu zatřídění vybraných úseků či celých pozemních komunikací (§3 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích)
- d. Zpracování dopravních průzkumů na místních komunikacích řešeného území
 - i. Celoplošné sčítání vozidel parkujících na místních komunikacích ve sledovaném území v členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
 - ii. Sčítání bude provedeno na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
- e. Kvalifikované určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
- f. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
- g. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
- h. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;

2. **Zpracování projektu organizace dopravy v klidu včetně základních procesních schémat budoucího systému** - dokumentu, který pro jednotlivé úseky místních komunikací a parkoviště (zařazená jako místní komunikace) navrhne příslušný způsob organizace dopravy v klidu – způsob stání, formu regulace, provozní dobu, čas, ceny, Součástí projektu jsou pak i další části, které budou podkladem pro realizaci a provozování systému. Projekt musí být průběžně projednáván s městem a dalšími subjekty – státní správa – silniční správní úřad + Policie ČR + případně i HZS. Město pak musí poskytnout součinnost s IT oddělením, evidenci majetku a místních komunikací, správcem komunikací, městskou policií, technickými službami a další. Součástí nabídky je i poskytnutí součinnosti i při projednávání s občany.

I. Dopravně organizační část

- a. Základní informace pro zavedení systému regulace parkování – rozbor podkladové části – Analýzy dopravy v klidu a její aktualizace
- b. Případné návrhy na změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:
 - i. Změny organizace dopravy
 - ii. Uplatnění zón dopravního omezení (zóny 30)
- c. Definice konstrukce a organizace zóny placeného stání (ZPS) či zóny rezidentního stání (ZRS):
 - i. Uživatelská struktura ZPS / ZRS
 - ii. Organizace parkování v ZPS/ZRS – režimy regulace dopravy v klidu
 - iii. Rezidentní parkovací oblasti
 - iv. Stání vozidel charakteru dodávek
- d. Bilance parkovacích kapacit pro jednotlivé uživatelské kategorie
- e. Definice zásad pro svislé a vodorovné dopravní značení. Při plánování změn dopravního značení budou dodržována pravidla plynoucí ze obvyklých zásad pro zřizování ZPS / ZRS, a to zejména minimalizace dopravního značení, zóny 30, přednost zprava apod.
- f. Regulační prostředky v příslušné oblasti - ceny a provozní doby

II. Provozně organizační zabezpečení

- a. Technologie pro evidenci a zpoplatnění parkování, přiřazení rolí jednotlivých subjektů a rámcového návrhu procesních schémat:
 - i. procesy vzniku parkovací relace, popis zpracování a uchování parkovací relace, popis zpracování úhrady za parkovací relaci
 - ii. procesy vytvoření a kontroly parkovací relace na základě RZV, popis řešení přestupku neoprávněného parkování
 - iii. definice minimálních požadovaných technických prostředků
 - iv. popis Parkovacího Informačního Systému (PIS) pro zajištění navrženého řešení
 - v. popis služby datového centra pro zajištění provozu PIS
 - vi. popis minimálních technických parametrů a návrh inteligentních parkovacích automatů připojitelných do systému PIS
 - vii. popis a definice požadavků na portál pro samoobslužnou správu parkovacích oprávnění
 - viii. popis a návrh rozhraní pro připojení všech potřebných agend města pro správu parkování
 - ix. popis procesu připojení a vytěžování informací z CRV
 - x. popis možnosti úhrady parkovného pomocí mobilních aplikací

- xi. popis požadavků na zařízení a sw pro strážníky MP pro kontrolu parkování
- xii. popis ostatních standardně souvisejících prvků parkovacího systému nezbytných pro realizaci navrhovaného řešení
- b. Provoz a organizace – ostatní požadavky na:
 - i. Parkovací informační systém
 - ii. Automatizovaný monitoring – ruční / mobilní
 - iii. Provozně technické zajištění – provoz ZPS / ZRS
 - 1. výdej parkovacích oprávnění
 - 2. údržba parkovacích technologií
 - 3. údržba / obnova dopravního značení
 - 4. Koordinace
 - 5. Analytická a vyhodnocovací činnost

Výstupem této části je průvodní zpráva, grafické situace a případná databáze objektů ve formátu shp obsahujícím kromě vlastního geometrického vymezení konkrétního parkovacího úseku (uzavřený polygon – nikoliv linie) také kompletní datovou informaci s uvedením minimálně:

- Druh parkovací zóny
- Počet parkovacích míst celkem
- Počet parkovacích míst s odlišnou organizací v úseku (např. invalidé, zásobování, ...)
- Provozní dobu
- Tarifní parametry
- Rezidentní / parkovací oblast
- ...

III. **Příprava právních dokumentů města požadovaných právním systémem České republiky** - V návaznosti na schválený projekt organizace (viz. bod 2) je možné zpracovávat první dokumenty města nezbytné pro realizaci systému.

- a. Zpracování návrhu nařízení města o placeném stání (formát opatření obecné povahy)
- b. Zpracování návrhu nařízení (formát nařízení) – ceníku placeného stání a součinnost při jeho schvalování v radě města
- c. Součinnost při projednávání s městem a krajským úřadem
- d. Zpracování požadovaných změn

4. **Zpracování projektových dokumentací pro stanovení změny místní úpravy a případné osazení parkovacích automatů** – lze zpracovat na základě schváleného projektu organizace dle bodu 2.

- a. Realizační dokumentace pro osazení parkovacích automatů, svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracována v rozsahu, umožňujícím projednání s Dopravním inspektorátem Policie ČR a silničním správním úřadem a následně vydání stanovení místní úpravy (§77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích), případně povolení pro umístění pevné překážky (§29 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích).
- b. Parkovací automaty budou z důvodů minimalizování nároků na připojení k elektrické energii navrženy přednostně jako solární, případně napájené ze sloupu veřejného osvětlení. V tom případě budou přednostně parkovací automaty osazeny přímo ke stožáru VO. Pouze v nevyhnutelných případech bude navrženo kabelové propojení napájecího kabelu – to bude ovšem potencionálně vyžadovat dokumentaci k územnímu souhlasu, kde lze očekávat prodloužení termínů.

- c. Projekt pro svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracován podle následujících pravidel:
- I. Podkladem pro zpracování projektu dopravního značení je projekt organizace dopravy v klidu.
 - II. Projekt dopravního značení musí splňovat:
 - 1 Projektová dokumentace (PD) musí být zpracovaná v měřítku 1:500
 - 2 PD musí obsahovat:
 - i. Umístění veškerého stávajícího DZ svislého i vodorovného s rozlišením:
 - ii. DZ, které zůstane zachováno.
 - iii. DZ, které je navrženo ke zrušení.
 - 3 Umístění navrhovaného DZ svislého i vodorovného.
 - 4 Obecné technické podmínky realizace.
 - 5 Požadavky na DZ.
 - III. V případě změny zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je dodavatel povinen postupovat podle aktuálních zákonných požadavků.
 - IV. Veškeré dopravní značení musí být navrženo v souladu s platnými předpisy, zejména však:
 - 1 Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a
 - 2 Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení.
 - V. Technické podmínky (v rozsahu nezbytně nutném):
 - 1 TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - 2 TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - 3 TP 117 Zásady pro informačně-orientační značení na pozemních komunikacích.
 - 4 TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - 5 TP 118 Systém hodnocení reflexních dopravních značek.
 - 6 TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - VI. Ostatní podmínky
 - 1 Projekt zón dopravního omezení použije standardní označení začátku a konce zóny
 - 2 Pro zklidnění dopravy budou pro účely tohoto projektu použité výhradně montované prvky (např. plastové polštáře o rozměrech například 1800x65x1600mm) nebo vodorovné dopravní značení.
 - 3 V přiměřeném rozsahu budou uplatněné požadavky ČS 73 6110 a ČSN 73 6056
- d. Projednání zpracovaného Projektu dopravního značení a projekt parkovacích automatů s Policií ČR - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie a oddělení silničního dohledu.
- e. Připomínky výše uvedeného dotčeného orgánu je nutno projednat a zpracovat, případně vypořádat se souhlasem místně příslušného silničně správního úřadu.
- f. Zpracování, případně vypořádání připomínek dotčeného orgánu dle fáze 2 do konečné verze projektových dokumentací.
- g. Poskytnutí součinnosti v procesu vypořádání připomínek podaných v rámci zveřejněného návrhu opatření obecné povahy – návrh místní úpravy dle výše uvedeného projektu dopravního značení a to formou elektronické komunikace s požadovanou reakční dobou 48 hodin v pracovní dny od doručení dotazu / připomínky.
- h. Zpracování rozpočet, který by měl zahrnovat veškeré investiční náklady plynoucí ze zpracované projektové dokumentace, zejména pak nákup a instalaci dopravního značení a zařízení pro zklidnění dopravy (např. balisety, příčné prahy), parkovací technologie včetně elektrických přípojek (budou-li zapotřebí), nástřik vodorovného dopravního značení.
- i. Součástí této fáze je i zpracování výkazů výměr pro jednotlivé části. Součástí rozpočtu bude slepý výkaz výměr, pro potřeby veřejné zakázky na realizaci ZPS / ZRS.

5 Příprava technických částí potřebných zadávacích dokumentací pro výběr zhotovitele / zhotovitelů - zpracování technických částí zadávacích řízení na dodávky:

- a. dopravního značení
- b. parkovacích technologií
- c. souvisejících informačních systémů.

Zpracování technické specifikace zadávacího řízení na dodávku dopravního značení, které vyplývá z části 4. výše. Dále návrh technologie pro evidenci a zpoplatnění parkování, přiřazení rolí jednotlivých subjektů a rámcového návrhu procesních schémat pro organizaci ZPS / ZRS.

Předpokládaný harmonogram plnění:

Část projektu	Předpoklad zpracování
1. Pořízení dopravních a pasportních dat a příprava podkladů pro úpravu zařídění části pozemních komunikací	Do 30.06. 2026
2. Zpracování projektu organizace dopravy v klidu včetně základních procesních schémat budoucího systému	Do 31.08.2026
3. Součinnost při projednávání analýzy a projektu s veřejností	Průběžně, nejpozději do 31.12.2026
4. Příprava právních dokumentů města požadovaných právním systémem České republiky	1 měsíc
5. Zpracování projektových dokumentací pro stanovení místní úpravy a osazení parkovacích automatů	5 měsíců
6. Příprava technických částí potřebných zadávacích dokumentací pro výběr zhotovitele / zhotovitelů	1 měsíc

Nabídková cena:

Část projektu	Cena bez DPH v Kč
1. Aktualizace dopravních a pasportních dat a příprava podkladů pro úpravu zařídění části pozemních komunikací	230.000,- Kč
2. Zpracování projektu organizace dopravy v klidu včetně základních procesních schémat budoucího systému	135.000,- Kč
3. Součinnost při projednávání analýzy a projektu dle bodů 1.a 2. s veřejností	20.000,- Kč
4. Příprava právních dokumentů města požadovaných právním systémem České republiky	Odhad: 40.000,- Kč
5. Zpracování projektových dokumentací pro stanovení místní úpravy a osazení parkovacích automatů	Odhad: 500.000,- Kč
6. Příprava technických částí potřebných zadávacích dokumentací pro výběr zhotovitele / zhotovitelů	Odhad: 100.000,- Kč
Celková nabídková cena bez DPH	385.000,- Kč

Nabídka je závazná v bodě 1., 2. a 3. Pro další body je zde použit kvalifikovaný odhad vycházející ze srovnání s obdobnými projekty.

Součástí plnění služeb jsou konzultace rozpracovanosti projektu s městem jednou měsíčně.

Součástí díla je projednávání dokumentace s veřejností. Organizaci veřejného projednání zajistí město. Zápis vypracovává zhotovitel a schvaluje objednatel.

Platební podmínky:

Platba bude provedena na základě faktury vystavené po odevzdání jednotlivé části díla. Splatnost faktury se určuje na 30 dní od doručení městu. Podkladem je předávací protokol potvrzený oběma stranami.

V Praze dne 04. března 2026

Zpracoval:

Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.



.....

Příloha číslo 1 – vymezení rozsahu území



© Spinbox T-MAPY, © Příspěvkatelé OpenStreetMap, RUJIAN, © ČÚDZK, Konec: © ČÚDZK

1:10 000