

## SMLOUVA O ZŘÍZENÍ UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: FTTX\_NGA\_CTETCR001\_VI\_NIO 8\_Ctetin\_Ctetí\_DUR

k. ú.: Ctětín

kteou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), následující smluvní strany (dále jen „Smlouva“):

### Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 708 92 822  
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

### Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ00085031  
zastoupenou:

ni

(dále jen „Správce“)

a

### CETIN a.s.

se sídlem: Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném v Praze pod sp zn B 20623  
IČO: 04084063  
Zastoupena: **Nová Optika s.r.o.** na základě plné moci ze dne

se sídlem: Stupská 9, 198 00 Praha 9 - Kyje

(dále jen „Oprávněný“)

(Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „Smluvní strana“ a společně „Smluvní strany“)

## 1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Silnice“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „Pozemky“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

## 1.2 Oprávněný je

podnikatelem dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZEK“), zajišťuje veřejnou komunikační síť a je vlastníkem veřejné komunikační sítě] umístěné v pozemku p.č.1053, 1020/2, 1028/24, 532/53. 334, st.182 338/2, 1028/1, 1030/1, 626/2, 651, 1028/19 k.ú. Ctětín (dále jen „Inženýrská síť“).

## 1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést umístění Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „FTTX\_NGA\_CTETCR001\_VI\_NIO 8\_Ctětín\_Ctětí\_DUR“ (dále jen „Záměr“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „Zásahy“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánek týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

## 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněny ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností uživatelského práva ve znění účinném ke dni uzavření Smlouvy, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „VOP“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

## 2 Předmět Smlouvy

### 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní služebnost uživatelského práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „Služebnost“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“).

### 2.2 Správce se zavazuje udělit Oprávněnému:

2.2.1 vyjádření ke stavebnímu záměru uložení inženýrské sítě v Pozemku podle ust. § 180 zákona č. 283/2021 Sb. – stavebního zákona, (dále jen „Souhlas 1“); a

2.2.2 souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „Souhlas 2“), (Souhlas 1 a Souhlas 2 společně dále jen „Souhlasy“)

### 2.3 Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:

2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a

2.3.2 [smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která zřídí oprávnění ve prospěch Oprávněného (popř. není-li Oprávněný finálním vlastníkem a provozovatelem Záměru, tak ve prospěch finálního vlastníka či provozovatele Záměru) mít umístěnu Inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v Pozemcích].

### 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:

2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a



- 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.9.5 VOP;  
(dále jen „Náhrada“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy
- 2.5 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH)
- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:
- 2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;
- 2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
- 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.9.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.
- Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

### 3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení, avšak maximálně ve výši Náhrady; před přeměřením dle odst. 5.9.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
- (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
- (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).
- Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP (vyjma odst. 5.1, 5.2, 5.9 a 5.10), bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.9.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za

každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.

- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem.

#### 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Kontaktní osoby Smluvních stran (včetně jejich kontaktních údajů jsou uvedeny v příloze č. 5 k této Smlouvě). V případě jakýchkoli změn v údajích uvedených v příloze č. 5 Smlouvy jsou Smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat. Smluvní strany konstatují, že ke změně údajů v příloze č. 5 Smlouvy není potřeba uzavírat dodatek ke Smlouvě a postačí pouze písemné sdělení druhé Smluvní straně a zaslání nového (aktualizovaného) znění přílohy č. 5.
- 4.4 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- 4.4.1 v listinné podobě;
  - 4.4.2 prostřednictvím datové schránky;
  - 4.4.3 e-mailovou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“) nebo e-mailovou zprávou obsahující jako přílohu soubor či dokument opatřený Zaručeným elektronickým podpisem;
  - 4.4.4 e-mailovou zprávou zaslánou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v příloze č. 5 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený v odst. 4.4.3 a v odst. 4.4.4. tohoto článku 4 Smlouvy.

- 4.5 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.6 Správce v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.

Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.]

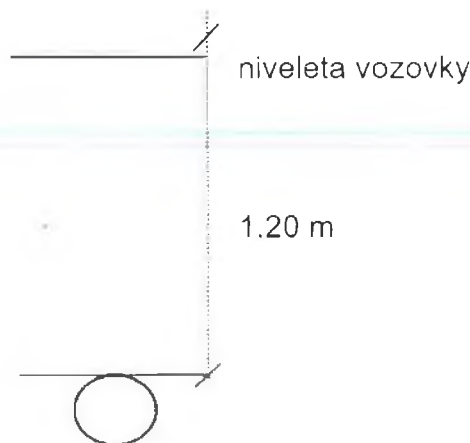


### Technické podmínky:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
  - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
  - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
  - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
  - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolárního převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
  - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
  - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásmu

je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

- ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



#### Bezvýkopová technologie

Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.

Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou

#### Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:

zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146; v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně *osetí*. hloubka uložení inž. sítě musí být min. 1,2 m pod niveletou rostlého terénu umístění bude co nejdále od vozovky dotčených silnic

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.

**Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projekt.**

4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
- Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
- Příloha č. 3 Situační plánek

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísni nebo za jiných nepříznivých podmínek, a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

**CETIN a.s. zmocněná Nová Optika s.ro.**

\_\_\_\_\_  
Jméno  
Funkce:

stů

.ch

\_\_\_\_\_  
Jméno:  
Funkce: projektant



## Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: 11010-124942 - FTTX\_NGA\_CTETCR001\_VI\_NIO 8\_Ctětín\_Cteti\_DUR

Vlastník zařízení, sítě: CETIN a.s

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesně určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě ŽUSPA [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm					
III/33770	Ctětín	1053	Ano	Obec Ctětín, m. č. Ctětín, Ctětínek	15,0	13,5		159,0				
III/33770	Ctětín	1020/2	Ano	Obec Ctětín, m. č. Ctětínek		6,5		11,0				
III/33772	Ctětín	1020/2	Ano	Obec Ctětín, m. č. Ctětínek, Vranov	12,5	13,5		129,5				
III/33770	Ctětín	1028/24	Ano	Obec Ctětín, m. č. Strkov		0,5						
---	Ctětín	532/53	Ne	Obec Ctětín, m. č. Ctětínek		2,5						
---	Ctětín	334	Ne	Obec Ctětín, m. č. Ctětín				37,0				
---	Ctětín	st. 182	Ne	Obec Ctětín, m. č. Ctětín				4,0				
---	Ctětín	338/2	Ne	Obec Ctětín, m. č. Ctětín		0,5		20,5				
III/33770	Ctětín	1028/1	Ne	Obec Ctětín, m. č. Ctětín				17,0				
III/33770	Ctětín	1030/1	Ne	Obec Ctětín, m. č. Strkov	3,5	2,0						
III/33770	Ctětín	626/2	Ne	Obec Ctětín, m. č. Strkov	1,0							
III/33770	Ctětín	651	Ne	Obec Ctětín, m. č. Strkov		2,0						
III/33770	Ctětín	1028/19	Ne	Obec Ctětín, m. č. Strkov	3,5	1,0		5,5				
CELKEM					35,5	42,0	0,0	383,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitosti. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



### Věcné břemeno - služebnost uživatelského práva k silnici

Název akce: FTTX\_NGA\_CTETCR001\_VI\_NIO\_Ctetin\_Cteti\_DUR

Vlastník zařízení, sítě: CETIN a.s.

Sazba: Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě - vyjma fyzických osob nepodnikajících

Doba užívání: více jak 48 hodin

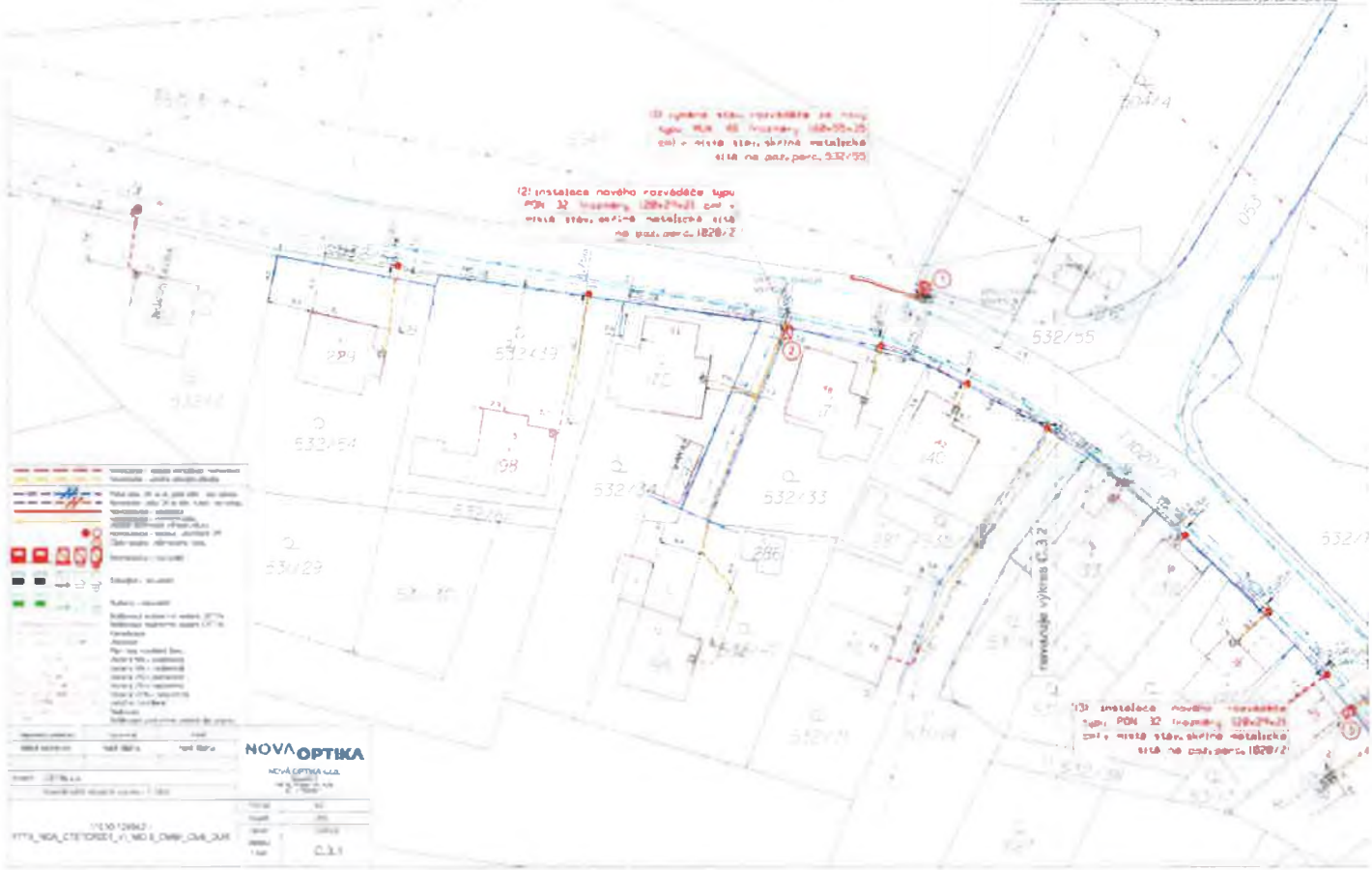
Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Rozsah [bm]	Sazba [Kč/bm]	Náhrada [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	35,5	600,00	0,00
		silnice III. třídy		400,00	14 200,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	425,5	300,00	0,00
		silnice III. třídy		200,00	85 100,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		150,00	0,00
		silnice III. třídy		100,00	0,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		75,00	0,00
		silnice III. třídy		50,00	0,00
<b>Celkem</b>					<b>99 300,00</b>

Náhrada za zřízení služebnosti uživatelského práva k silnici bez DPH		99 300,00 Kč
DPH	0 %	0,00 Kč
<b>Náhrada za zřízení služebnosti uživatelského práva k silnici CELKEM</b>		<b>99 300,00 Kč</b>



Obec Ctětin, m. č. Ctětinnek  
k. ú. Ctětin

Stavba nové část stavby sítě technické infrastruktury elektrických komunikací, ve vztahu k projektu územní studie o vyřízení tohoto vyhledání, stanoviska, souhlasu či rozhodnutí, vyžadující dle Přílohy č. 1 odst. 1 písm. a), bodu 11 a 12 a dle ustanovení § 171 zákona č. 265/2001 Sb. a dle ustanovení § 5 a 6 odst. 1 zákona č. 118/2000 Sb. rozhodnutí o povolení zřízení.  
Zároveň měřičské síť (IS) je pouze informační. Před začleněním zemních sítí je nutné upravit polohu IS vzhledem k zemi a tím provést tak, aby nezáleželo na jejich položení. V ochranných pásech IS provádět práce ručně. Při vřívání a souběžně s výstavou IS s novou trasou SEK opatřit ochrannou výstavbu dle ČSN 73 5005. Místo označeno VN, VVN, dle umístění markerem. Před začleněním musí být provedena správa jednotlivých IS ve vztahu.



11) výměna stáv. rozváděče na nový  
typu PDM 32 (rozváděč 100-20-25  
cm) - místo stáv. skříně metalická  
sítě na poz.parc. 532/35

12) instalace nového rozváděče typu  
PDM 32 (rozváděč 100-20-25  
cm) - místo stáv. skříně metalická  
sítě na poz.parc. 1020/2

13) instalace nového rozváděče  
typu PDM 32 (rozváděč 100-20-25  
cm) - místo stáv. skříně metalická  
sítě na poz.parc. 1020/2

NOVÁ OPTIKA

NOVÁ OPTIKA s.r.o.

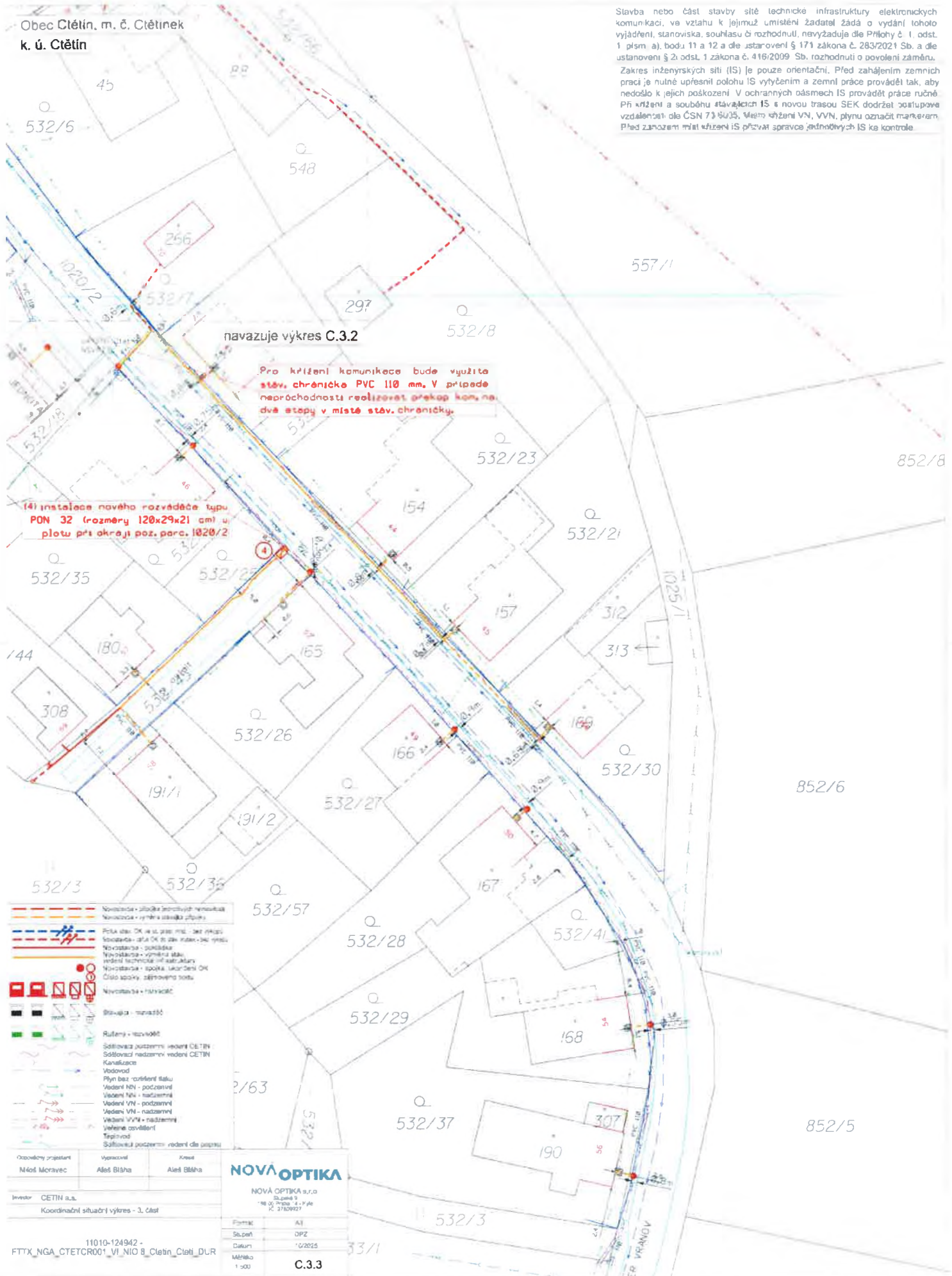
15.10.2016  
HYT\_NGA\_CTEJIN\_1\_100\_0\_DWGP\_03A\_03E

1:1000



Obec Ctětín, m. č. Ctětinek  
k. ú. Ctětín

Stavba nebo část stavby sítě technické infrastruktury elektronických komunikací, ve vztahu k jejímuž umístění žadatel žádá o vydání tohoto vyjádření, stanoviska, souhlasu či rozhodnutí, nevyžaduje dle Přílohy č. 1, odst. 1 písm. a), bodu 11 a 12 a dle ustanovení § 171 zákona č. 283/2021 Sb. a dle ustanovení § 2i odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. rozhodnutí o dovolení záměru.  
Zakres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační. Před zahájením zemních prací je nutné upřesnit polohu IS vytyčením a zemní práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. V ochranných pásmech IS provádět práce ručně. Při křížení a souběhu stávajících IS s novou trasou SEK dodržet dostupové vzdálenosti dle ČSN 73 30 35. Mezi křížení VN, VVN, plynu označit markery. Před započatím máit křížení IS přivolat správce jednotlivých IS ke kontrole.



navazuje výkres C.3.2  
Pro křížení komunikace bude využito stěn, chráničky PVC 110 mm. V případě neoprůchodnosti realizovat překop kom. na dvě stopy v místě stěn, chráničky.

14) instalace nového rozváděče typu PDN 32 (rozměry 120x29x21 cm) u plotu při okraji poz. parc. 1820/2

- Novostavba - příložka jednotlivých komunikací
- Novostavba - výměra územní přílohy
- Přeliv stávk. OK ve st. páse. mld. - bez výhledu
- Novostavba - stávk. OK ve st. páse. mld. - bez výhledu
- Novostavba - podzemní
- Novostavba - nadzemní stávk.
- Vedení technické infrastruktury
- Novostavba - spojení, uzavření OK
- Číslo spojení, zájmového pásu
- Novostavba - říznice
- Stavba - říznice
- Ruční - říznice
- Sčítací zařízení vedení CETIN
- Sčítací nadzemní vedení CETIN
- Kanalizace
- Vodovod
- Plyn bez oxidantů tlaku
- Vedení NV - podzemní
- Vedení NV - nadzemní
- Vedení VN - podzemní
- Vedení VN - nadzemní
- Vedení VVN - nadzemní
- Vedení ovčích
- Teplotní
- Sčítací podzemní vedení dlaždice

Ověřovací projektant	Miroslav Moravec	Kreslil	Aleš Bláha
Investor	CETIN a.s.		
Koordinátní situáční výkres - 3. část			
11010-124942 - FTTX_NGA_CTETCR001_VI_NIO_8_Ctětín_Ctětín_DUR			

**NOVÁ OPTIKA**  
NOVÁ OPTIKA s.r.o.  
Březová 9  
270 01 Písek 4, ČR  
IČ: 2705921

Formát: A1  
Stupeň: DPZ  
Datum: 10/2025  
Měřítko: 1:500  
**C.3.3**



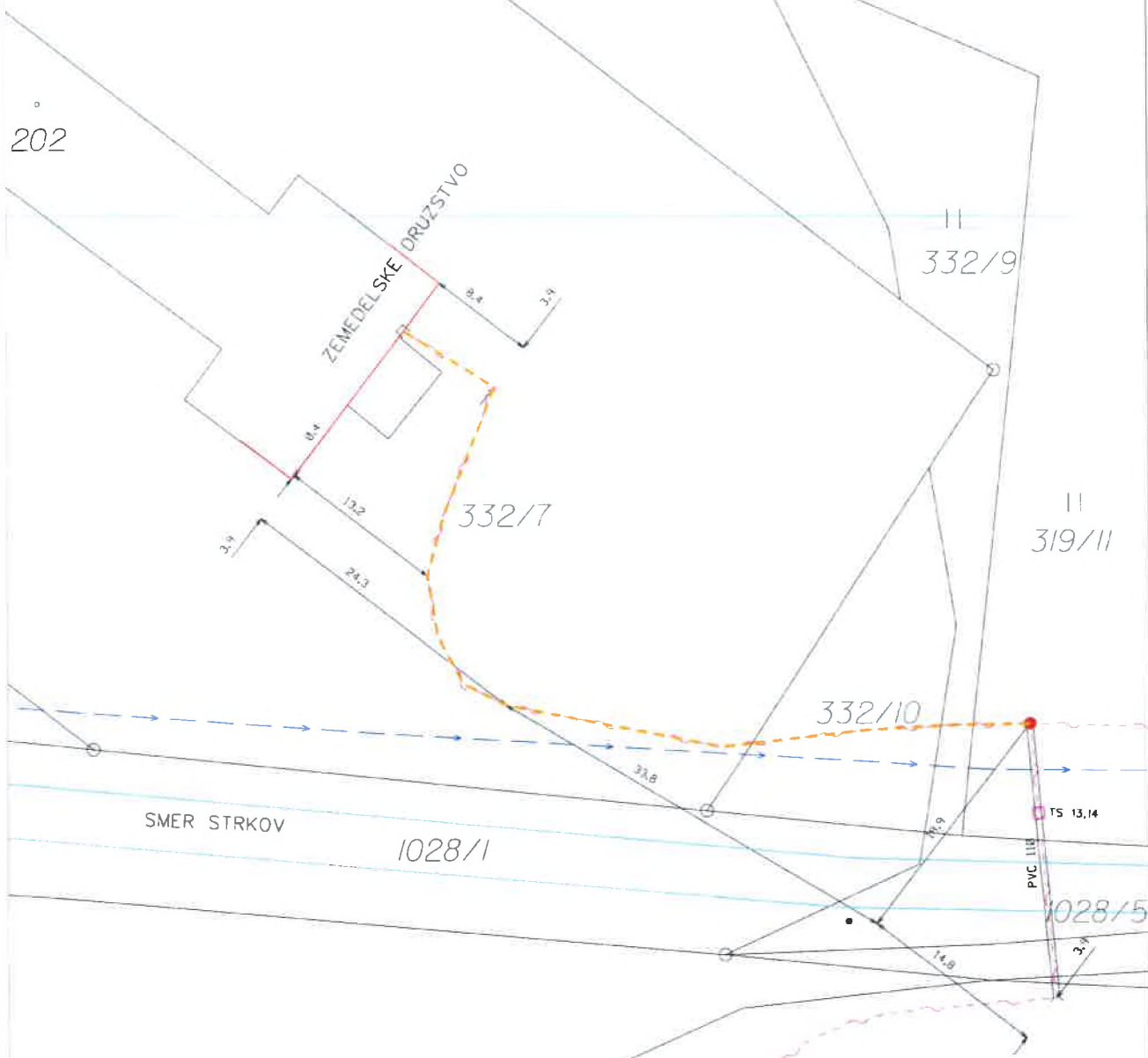


Obec Ctětín, m. č. Ctětín

k. ú. Ctětín

Stavba nebo část stavby sítě technické infrastruktury elektronických komunikací, ve vztahu k jejímuž umístění žadatel žádá o vydání tohoto vyjádření, stanoviska, souhlasu či rozhodnutí, nevyžaduje dle Přílohy č. 1, odst. 1, písm. a), bodu 11 a 12 a dle ustanovení § 171 zákona č. 283/2021 Sb. a dle ustanovení § 2i odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. rozhodnutí o povolení záměru.

Zákres inženýrských sítí (IS) je pouze orientační. Před zahájením zemních prací je nutné upřesnit polohu IS vytyčením a zemní práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. V ochranných pásmech IS provádět práce ručně. Při křížení a souběhu stávajících IS s novou trasou SEK dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Místo křížení VN, VVN, plynu označit markerem. Před záhozem míst křížení IS přizvat správce jednotlivých IS ke kontrole.



Odpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	<b>NOVÁ OPTIKA</b>	
Miloš Moravec	Aleš Bláha	Aleš Bláha		
Investor	CETIN a.s.			
Koordináční situační výkres - 6. část			NOVÁ OPTIKA s r.o. Stupská 9 198 00 Praha 14 - Křeje IČ 27809927	
11010-124942 - FTTX_NGA_CTETCR001_VI_NIO_8_Ctětín_Ctětí_DUR			Fcmmát	A4
			Stupeň	DPZ
			Datum	10/2025
			Měřítko	1:500
				<b>C.3.6</b>



