

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě**

evidované u Objednatele pod č. KVAD2407

Kraj Vysočina

jako Objednatel

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

jako Dopravce

**DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ**

EVIDOVANÉ U OBJEDNATELE POD Č. KVAD2407

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)
č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení
Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Kraj Vysočina

se sídlem na adrese Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika,
zastoupený Ing. Martinem Kuklou, hejtmánem,
k podpisu pověřený Ing. Vladimír Novotný, 2. náměstek hejtmána
IČO: 70890749,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
č. výdajového účtu 123-6403810267/0100
č. příjmového účtu 123-6403610257/0100
č. depozitního účtu 123-6404210247/0100

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

(„Objednatel“)

a

(2) ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3,
zastoupený Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva, a
Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

IČO: 26060451,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vložka 1300,

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., č. ú. 2112243313/2700

e-mail: info@busem.cz

(„Dopravce“)

(společně „Smluvní strany“)

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus výpočtu Nabídkové ceny za 1 km, který je sjednán v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen „Smlouva“), zejména na postupy upravující část Nabídkové ceny odpovídající mzdovým nákladům.
- 1.2 Smluvní strany shodně konstatují, že zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná. Tato změna vyvolává potřebu stanovit nový způsob výpočtu úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům tak, aby byl zohledněn dopad této legislativní změny.
- 1.3 Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Nabídkové ceny za 1 km z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy.
- 1.4 Smluvní strany mají za to, že použití minimální mzdy jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům od 1. ledna 2026.
- 1.5 S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že namísto odkazů na zrušenou minimální zaručenou mzdu bude pro výpočet části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu úpravy Nabídkové ceny za 1 km od 1. ledna 2026.

2. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Odstavec 3.6 Smlouvy včetně poznámek pod čarou zní nově takto:

„Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování nebo v závislosti na změně výše minimální mzdy stanovené právními předpisy. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

***MZD** koeficient změny, který se vypočítá jako:*

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot

vyhlášených ČSÚ³, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem, který činí **39.101 Kč**;

b) podíl měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku⁴ a výchozí referenční výše minimální mzdy stanovené právními předpisy stanovené Objednatelem, která činí **17.300 Kč**.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena s účinností od 1. 1. 2026 do 31.12.2026.“

2.2 Smluvní strany se dohodly na Zahájení provozu od 2. 8. 2026 dle Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.

3.2 Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejich přílohách.

3.3 Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále dohodly, že znění Smlouvy ve znění tohoto dodatku bude určující pro jejich práva a povinnosti zpětně od 1. ledna 2025, a to zejména ve vztahu k pravidlům indexace části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům upraveným tímto dodatkem.

3.4 Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem obou smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.

³ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2025 s účinností od 1.1.2026, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny) (<https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2024>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny) (<https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2024>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2025 (absolutně, meziroční změny) (<https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2025>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2025 (absolutně, meziroční změny) (<https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2025>)

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2024, 4. čtvrtletí 2024, 1. čtvrtletí 2025 a 2. čtvrtletí 2025.

⁴ K indexaci s účinností od 1.1.2026 se pro výpočet použije hodnota měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platná a účinná k 1.1.2026.

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: Jihlava

Datum:

Dopravce

Místo: České Budějovice

Datum:

Jméno: Ing. Vladimír Novotný

Funkce: 2. náměstek hejtmána

Jméno: Mag. Peter Schmolmüller

Funkce: předseda představenstva

Jméno: Ing. Vladimír Homola

Funkce: místopředseda představenstva

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Tento dodatek byl schválen Radou Kraje Vysočina na 9. schůzi, konané dne 9. 3. 2026 usnesením č. 0374/09/2026/RK nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady kraje.