



Agendové číslo: **05851/2024/DSH/1**

Identifikátor: **KUMSX03BX05L**

Dodatek č. 1
ke smlouvě ev. č. 05851/2024/DSH
o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko

I.
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupený Ing. Radek Podstawka, náměstek hejtmana
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

A

2. Transdev Slezsko a.s.

se sídlem: Havířov, U Stadionu 1654/8, PSČ 736 01
zastoupena/jednající: Ing. Pavla Struhalová, místopředseda představenstva
IČO: 45192081
DIČ: CZ45192081
Bank. spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
č. účtu: 2108746276/2700

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp.zn. B 369

(dále jen „**Dopravce**“)

(**Objednatel a Dopravce** dále společně označování jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

II.
Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 13.12.2024 Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti

Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko, ev. č. 05851/2024/DSH (dále užívá pojem „Smlouva“).

2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby úpravy indexace cenotvorných položek vztahujících se k pohonným hmotám a olejům (č. 11), a to v důsledku odlišného sledování a vykazování Českým statistickým úřadem, které Objednatel i Dopravce jednající s náležitou péčí nemohli předvídat.

III.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je úprava platebních podmínek spočívající v úpravě smluvní přílohy č. 3 Výpočet kompenzace, a to následujícím způsobem:
 - a. Index pro CNG bude navázán na statistické sledování průměrné ceny pohonné hmoty CNG v České republice prováděné ČSÚ, které je k dispozici od ledna 2024. Nahrazuje se tím statistické sledování průměrné ceny pohonné hmoty CNG v Moravskoslezském kraji prováděné Objednatelem.
2. Smluvní strany uzavírají dodatek v dobré víře, že jde o tzv. nepodstatnou změnu ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně s odvoláním na § 222 odst. 6 ZZVZ, pro niž jsou splněny stanovené podmínky. Potřeba provedené změny vznikla z důvodu potřeby úpravy indexace cenotvorných položek vztahujících se k pohonným hmotám a olejům (č. 11), a to v důsledku odlišného sledování a vykazování Českým statistickým úřadem, kterou Objednatel ani Dopravce jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Předmět a rozsah poskytování Služby dle Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny, touto změnou nedochází ke změně celkové povahy veřejné zakázky. Hodnota provedené změny nepřesahuje 50 % z původní celkové hodnoty závazku, ani změnou smlouvy nedochází k nárůstu původní hodnoty závazku o více než 30 %.
3. V souvislosti s úpravou podmínek dle odst. 1 tohoto článku se příloha č. 3 Smlouvy Výpočet kompenzace, nahrazuje novým zněním.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Plnění předmětu tohoto dodatku Smlouvy poskytnutá před jeho účinností se považují za plnění podle tohoto dodatku Smlouvy.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy ve znění uzavřených dodatků, k jiným

účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatel použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto dodatkem nedotčená, zůstávají beze změny.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je následující příloha:
Příloha č. 3 Výpočet kompenzace
6. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 36/2421 ze dne 23.2.2026.
7. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jeho elektronický originál.
8. Tento dodatek je na základě pověření hejtmanem kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněna / oprávněn podepsat náměstkyně / náměstek hejtmana kraje / radní. V případě nepřítomnosti náměstkyně / náměstka / radního podepisuje smlouvu hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
9. **Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy:**

Objednatel

Dopravce

V Ostravě dne

V Ostravě dne

za Moravskoslezský kraj

Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

Transdev Slezsko, a.s.

Ing. Pavla Struhalová,
místopředseda představenstva

Příloha č. 3

VÝPOČET KOMPENZACE

1. Výpočet Kompensace a Doplatku

$$O_m = \sum_{i=1}^{i=3} [(C_{i,t} \times K_{i,m}^{ujete}) + (C_{i,t}^{navic} \times K_{i,m}^{navic}) + (C_{i,t}^{navic} \times K_{i,m}^{objiz}) + (C_{i,t}^{neujete} \times K_{i,m}^{neujete})] - D_m + E_m$$

a

$$Do_m = O_m - T_m - Z_m \quad Do_m = O_m - T_m - Z_m$$

kde

O_m je Kompensace za poskytování Služby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

$C_{i,t}$ je cena za objednaný Vozokm za pohon i pro Dopravní rok t

$K_{i,m}^{ujete}$ je počet objednaných Vozokm (skutečně ujetých) za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

$C_{i,t}^{navic}$ je cena za Vozokm za Objížďky a ujeté Spoje navíc za pohon i pro Dopravní rok t ,

$K_{i,m}^{navic}$ je počet Vozokm ujetých ve Spojích navíc za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), kdy $C_{i,t}^{navic} \times K_{i,d}^{navic} \times C_t^{neujete} \times K_d^{neujete}$ přesahuje částku 2.000,- Kč a kde

$K_{i,d}^{navic}$ představuje počet Vozokm za pohon i a kalendářní den d (nebo jeho části) ujetých ve Spojích navíc z důvodů neležících na straně Dopravce

$K_{i,m}^{objiz}$ je počet Vozokm ujetých v Objížďkách za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), viz podrobnější definice $K_{i,m}^{objiz}$ níže

$C_{i,t}^{neujete}$ je cena za Vozokm neujetého Spoje za pohon i pro Dopravní rok t

$K_{i,m}^{neujete}$ je počet Vozokm neujetých ve Spojích za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), kdy $C_{i,t}^{neujete} \times K_{i,d}^{neujete} \times C_t^{neujete} \times K_d^{neujete}$ přesahuje částku 2.000,- Kč a kde

$K_{i,d}^{neujete}$ představuje počet Vozokm za pohon i a kalendářní den d (nebo jeho části) neujetých ve Spojích z důvodů neležících na straně Dopravce, a

D_m je poměrná měsíční část investiční dotace, kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž je využit pro poskytování Služby; výpočet D_m je uveden níže

E_m je smluvní odměna za kalendářní měsíc m , kterou Dopravce případně získal podle pravidel Smlouvy

Do_m je Doplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)

T_m jsou Tržby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)

Z_m je poskytnutá záloha za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)

Poznámka: Za Vozokm neujeté pochybením Dopravce ani za Vozokm ujeté navíc z důvodů ležících na straně Dopravce nenáleží Dopravci Kompenzace za poskytování Služby.

1.1 Výpočet D_m

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[\frac{D_y}{M_y} \right]$$

kde

D_y je výše poskytnuté dotace,

M_y je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a

y je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y .

1.2 Výpočet Vozokm ujetých v Objížďkách

$$K_{i,m}^{objiz} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left(\sum_{s=1}^{s=S} [K_{o,s} \times P_{o,m,s}] \right)$$

kde

s označuje jednotlivé Spoje,

S je celkový počet Spojů,

m označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy

o označuje jednotlivé Objížďky u každého Spoje s ,

Ob je celkový počet Objížďek u každého Spoje s ,

$K_{o,s}$ je délka v km jednotlivé Objížďky o pro jednotlivý Spoj s , potvrzená Objednatelem dle Smlouvy, a

$P_{o,m,s}$ je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci m pro Spoj s , v době kdy byly Objížďky 1 až Ob skutečně využity, s tím, že pokud $\sum_{s=1}^{s=S} [K_{o,s} \times P_{o,m,s}] \times C_{i,t}^{navic}$ je méně, než 10 tisíc Kč, má se za to, že $K_{o,s} = 0$ a zároveň $P_{o,m+1,s}$ je navýšen o $P_{o,m,s}$.

2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=11}^{j=99} [N_{i,j} \times C_{j,t}]$$

$$C_{i,t}^{navic} = \sum_{j=11}^{j=99} [N_{i,j}^{vykon} \times CI_{j,t}]$$

$$C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=11}^{j=99} [(N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fixni}) \times CI_{j,t}]$$

kde

i označuje typ pohonu

j označuje typ cenotvorné položky,

J je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$ je cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t dle kapitoly 2.2 níže
definice položek $N_{i,j}$, $NV_{i,j}^{vykon}$, $NV_{i,j}^{vozidla}$ a $NV_{i,j}^{fixni}$ jsou dané v kapitole 2.1 níže.

2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vykon} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fixni}$$

kde

$$N_{i,j}^{vykon} = NV_{i,j}^{vykon}$$

$$N_{i,j}^{fixni} = NV_{i,j}^{fixni} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}}$$

a pokud $0,95 \leq \frac{K_{i,t}}{KV_{i,t}} \leq 1,05$, pak $N_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j}^{vozidla} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}}$
jinak $N_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j}^{vozidla} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}} \times \frac{V_{i,t}}{VV_{i,t}}$

přičemž

$$NV_{i,j}^{vykon} = NV_{i,j} \times P_j^{vykon}, NV_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j} \times P_j^{vozidla} \text{ a } NV_{i,j}^{fixni} = NV_{i,j} \times P_j^{fixni}$$

vždy za Dopravní rok t , kde

$\bar{N}_{i,j} N_{i,j}$ je vypočtená výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i ,

$\bar{N}_{i,j} NV_{i,j}$ je celková výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i nabízené Dopravcem
závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

$K_{i,t}$ je Objednaný rozsah Služby ve Vozokm za pohon i a Dopravní rok t ,

$KV_{i,t}$ je Výchozí rozsah Služby dle Zadávací dokumentace ve Vozokm za pohon i
a Dopravní rok t ,

$V_{i,t}$ je Objednaný počet Používaných vozidel s pohonem i pro Dopravní rok t ,

- $VV_{i,t}$ je Výchozí počet Používaných vozidel s pohonem i dle Nabídky,
- P_j^{vykon} je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na výkon v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelům závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, dle Tabulky 2 níže,
- $P_j^{vozidla}$ je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na Objednaný počet Používaných vozidel dle závazné specifikace Objednatelů v Zadávací dokumentaci dle Tabulky 2 níže,
- P_j^{fixni} je podíl cenotvorné položky j , který není vázán na výkon ani Objednaný počet Používaných vozidel v Nabídce, dle Tabulky 2 níže

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$NV_{i,j}$ (výše cenotvorné položky)
				$i = 1, \text{CNG}$ Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje			
12	Přímý materiál a energie			
13	Opravy a udržování			
14	Odpisy	14a	Vozidla	
		14b	Ostatní	
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	
		16b	Ostatní	
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	
		17b	Ostatní	
18	Cestovné			
19	Úhrada za použití infrastruktury			
20	Silniční daň			
21	Elektronické mýtné			
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			
23	Ostatní přímé náklady			
24	Ostatní služby			
25	Režijní náklady			
26	Poplatek KODIS			
27	Náklady (ř.11 až 25)			
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			
98	Zisk			
	Celková částka			

Tabulka 2: Přiřazení cenotvorné položky na výkon, vozidla a fixní složku

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	P_j^{vykon} \bar{P}_j^{vozokm} %	$P_j^{vozidla}$ $\bar{P}_j^{vozidla}$ %	P_j^{fixni} \bar{P}_j^{fix} %
11	Pohonné hmoty a oleje					
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla			
		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
26	Poplatek KODIS					
27	Náklady (ř.11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					

2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = \frac{I_{j,t}}{IV_j}$$

kde

$I_{j,t}$ je cenový index I zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Dopravní rok t dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,

IV_j je cenový index I zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Výchozí rok dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4

kde Dopravní rok t začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku t a končí opět v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $t+1$. V případě zahájení provozu v červnu začíná Dopravní rok t v termínu celostátní změny jízdního řádu v červnu roku t a končí opět v termínu celostátní změny jízdního řádu v červnu roku $t+1$.

Tabulka 3: Definice cenových indexů

Název cenového indexu	Definice cenového indexu	Časového určení indexu
Index spotřebitelských cen ISC_t	Měsíční index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP – bazický index (průměr 2015 = 100) ¹	Index za září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, index za březen roku t
Upravený index spotřebitelských cen $I\hat{S}C_t$	$I\hat{S}C_t = I\hat{S}C_{t-1} \times (1 + \Delta I\hat{S}C_t)$, kde $\Delta I\hat{S}C_t = \max \left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0 \right]$	Index za září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, index za březen roku t
Index mezd v Moravskoslezském kraji	Průměrná hrubá měsíční mzda podle místa pracoviště zaměstnanců v Moravskoslezském kraji ²	Hodnota za rok $t-2$ dostupná 1. prosince roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dostupná 1. června roku t
Index pro CNG	Průměrná cena stlačeného zemního plyn – CNG (Kč/kg) ³	Dle průměru 12 měsíců ke konci září roku t * V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru 12 měsíců ke konci března roku t
Index cen průmyslových výrobců CL 293	Index cen CL 293 Díly a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů), list IR15 měsíční (průměr roku 2015 = 100) ⁴	Index za září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, index za březen roku t

* **Poznámka:** Výchozí hodnota Indexu pro CNG pro Výchozí rok $t = 2024$ bude vypočtena jako průměr 9 měsíců od ledna 2024 do září 2024.

¹ https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr

² <https://vdb.czso.cz/Úvod> > Statistiky > Mzdy a náklady práce > Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy

³ <https://vdb.czso.cz/Úvod> > Statistiky > Ceny, inflace > Inflace, spotřebitelské ceny > Průměrné spotř. ceny pohonných hmot v ČR

⁴ https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje		Index pro CNG
12	Přímý materiál a energie		Index cen průmyslových výrobců CL 293
13	Opravy a udržování		Index cen průmyslových výrobců CL 293
14a	Odpisy	Vozidla	(žádný)
14b	Odpisy	Ostatní	(žádný)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		(žádný)
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Index mezd v Moravskoslezském kraji
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v Moravskoslezském kraji
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Index mezd v Moravskoslezském kraji
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v Moravskoslezském kraji
18	Cestovné		Index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury		Upravený index spotřebitelských cen
20	Silniční daň		Upravený index spotřebitelských cen
21	Elektronické mýtné		Upravený index spotřebitelských cen
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady		Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby		Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady		Upravený index spotřebitelských cen
26	Poplatek KODIS		Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady		(žádný)
98	Zisk		(žádný)