

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **80SD001052**

Číslo dílčí smlouvy: **64ZA-002193**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:

A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

ČNB, č. ú.: 10006-15937031/0710

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

Tel.:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

Tel.:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

BM Construction, spol. s r.o.

se sídlem:

U Klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha 4

IČO:

28498721

DIČ:

CZ28498721

zápis v obchodním rejstříku:

u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 146028

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s.

č. ú.: 2114712435/2700

zastoupen:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 26. 05. 2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D3 ve správě SSÚD 17 Chotoviny
množství / rozsah Plnění: Specifikováno v Příloze č. 2 a 3
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D3 km 62,500 – 159,040
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:
Mosty ve stavebním stavu V. – VII.:
 - 1. prohlídka – do 30. 6. 2026
 - 2. prohlídka – do 30. 9. 2026***Mosty ve stavebním stavu I. – IV. a propustky:***
 - Prohlídka – do 30. 9. 2026***Projednání a zapsání do CEV:***
 - Do 30 dnů po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (popř. druhé) běžné prohlídky do CEV – mosty
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet plnění
Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků
Příloha č. 4 - Předávací protokol

11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

12. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

fondy dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 | 
2026.03.19 09:22:17
+01'00'

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v obou uvedených zákonech a vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, která je k dispozici na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 2) Směrnice ŘSD 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Organizace ŘSD / Bezpečnost.
- 3) Směrnice ŘSD 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22. 11. 2016 – MD – OPK, č. j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24. 11. 2016.
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn – Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.

- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP, č. j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV – mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- c) Přiřazení fotografie konkrétní závady k danému popisu závady
- d) Opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku nebo katalogu závad v CEV dle manuálu „CEV – postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“. Zadaná opatření musí být doplněna včetně odhadu technických jednotek a naléhavosti odstranění závady.
- e) Po dokončení prohlídky budou pro účely projednání prohlídek požadavky na údržbu vygenerovány ze systému CEV – mosty, modul údržby dle manuálu „CEV – postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
- f) V případě komorových mostů bude součástí BPM i prohlídka celé délky vnitřní komory.

Dodavatel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Dodavatel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70 % průtočného profilu“.
- g) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o propustku. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo propustku s pohledem do trasy dálnice; celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- f) Zanesení do CEV-mosty, opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku v CEV nebo z katalogu závad dle manuálu „CEV – postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
- g) Vygenerování požadavků údržby ze systému CEV-mosty v modulu údržby dle manuálu „CEV – postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Dodavatel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Dodavatel po projednání závad zpracovává připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde a kdy bude v konkrétní den prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce, případně na SSÚD.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě, kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech fotografií v plné kvalitě a s výše uvedenými náležitostmi.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

Mosty ve stavebním stavu V. – VII.:

- 1. prohlídka – do 30. 6. 2026
- 2. prohlídka – do 30. 9. 2026

Mosty ve stavebním stavu I. – IV. a propustky:

- Prohlídka – do 30. 9. 2026

Projednání a zapsání do CEV:

- Do 30 dnů po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (popř. druhé) běžné prohlídky do CEV – mosty

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou

předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: [redacted]
[redacted]

Seznam vedoucích SSÚD: [redacted]
[redacted]

Oblast 1

SSÚD č.	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km Od – do
17	Chotoviny	D3	62,300 - 159,040
18*	Borek *	D3	Ve výstavbě, předpoklad uvedení do provozu r. 2026

Po vzniku SSÚD 18 dojde k rozdělení územní působnosti na úseku 62,300 - 159,040, takže prohlídky budou objednávány ze dvou SSÚD, namísto jednoho.

[redacted]
[redacted]
[redacted]
2026.03.19 09:22:40
+01'00'

D3 Běžné prohlídky mostů - km 62,500 - 159,040



Příloha č. 2 - Položkový rozpočet plnění

RD "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - OBLAST 1 (SSÚD 1; 2; 17 a 18)

Název položky	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Cena za položku v Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	████████	■	████████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	████████	■	████████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	████████	■	████████
Propustky	ks	████████	■	████████
Celkem bez DPH				1 758 450 Kč
DPH 21 %				369 275 Kč
Celkem s DPH				2 127 725 Kč

████████████████████
 2026.03.19 09:23:01
 +01'00'

D3	231.1	Most	Most přes vodotěč a MK v 154 350	122			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	231.2	Most	Most přes vodotěč a MK v 154 350	122			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	232.3	Most	Most přes vodotěč z rybníka Šindalář v km 154 640	5			Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	233.1	Most	Most přes vodotěč a MK v km 155 460	94			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	233.2	Most	Most přes vodotěč a MK v km 155 460	94			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	234.3	Most	Most přes MK Zvíkov v km 155 930	13			Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D3	235.1	Most	Most přes blokořador a cestu v km 157 110	80			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	235.2	Most	Most přes blokořador a cestu v km 157 110	80			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	237.1	Most	Most na MUK Kaulice nádraží	37,5			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	237.2	Most	Most na MUK Kaulice nádraží	37,5			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	238.1	Most	Most na MUK Kaulice nádraží	37,5			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	238.2	Most	Most na MUK Kaulice nádraží	37,5			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	239.1	Most	Most přes žlábník přítok v km 159 437	148,9			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	239.2	Most	Most přes žlábník přítok v km 159 437	148,9			Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Celkem za Chotoviny a Borek									199	20	29	18	32	18	2	10



 2026.03.19 09:23:19
 +01'00'

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „ŘSD“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „Dodavatel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zastupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zastupce dodavatele]

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 24.03.2026 6:56:01 +01:00

Stránka 1 z 1

[redacted]
[redacted]
2026.03.19 09:23:58
+01'00'