

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro komunikace v oblasti

Michle

Objednatel:

European Transportation Consultancy , s.r.o.

Anny Letenské 34/7

Praha 2 – 120 00

IČO: 26715384, DIČ: CZ26715384

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

Zpracovatel DIP:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24

Praha 7 – 170 00

IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: 6087522/0800

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Rozsah plnění a smluvní vypořádání

Rozsah a podmínky plnění:

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky

Termín dodání:

do 29. 5. 2026

Honorář:

64,850 Kč + DPH

Platební podmínky:

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

Splatnost faktury:

30dní ode dne vystavení

Předané výstupy:

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

Další ujednání

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

V Praze, dne 19.03.2026

.....
za European Transportation Consultancy , s.r.o.

.....
jedenatel společnosti

.....
za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

.....
vedoucí oddělení modelování dopravy

Důvod: na základě pověření
Datum: 2026.03.19 16:39:21 +01'00'



V letech 2016 až 2020 jsme pro záměr „Rozvojové území v oblasti bývalých Michelských pekáren“ (MIPE) zpracovali v několika vlnách tzv. dopravněinženýrské podklady. V rámci aktualizace DIP budeme vycházet z dostupných průzkumů intenzit a nově navrhovaných kalibračních sčítání. Na základě požadavku objednatele již nebude předmětem DIP vyčíslení stavu se záměrem MIPE.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2025 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu **objednatel zajistí dopravní průzkum na křižovatce Pekárenská x V Zápolí** v rozsahu min. sondy 7-11 h a 15-19 h (křižovatka Vyskočilova x Michelská není nutná, je na sledované síti). Průzkum musí být proveden za příznivých meteorologických podmínek v běžném pracovním dnu (ÚT-ČT) mimo období svátků. Další podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u Ing. Burgra – richard.burgr@tsk-praha.cz. Dále zajistíme 4 profilové průzkumy na ulicích Ohradní, Hadovitá, Prostřední a Pobočné pomocí automatických sčítačů Numetrics (po dohodě může zajistit objednatel).

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD pro současný stav (podzim 2025), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

2. fáze – výhledový stav, rok 2030

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude odvozen výhledový stav roku 2030 ve stejné podrobnosti.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030 bez záměru MIPE,
- grafikon křižovatky Michelská x Vyskočilova.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 (v úseku Běchovice – Úvaly), zkapacitnění PO 515 Slivenec – Třebonice. Na řešenou lokalitu bude mít dále vliv rampa Budějovická – 5. května.

3. fáze – výhledový stav, rok 2035

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude odvozen výhledový stav roku 2035 ve stejné podrobnosti.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2035 bez záměru MIPE,
- grafikon křižovatky Michelská x Vyskočilova.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá dokončení celého Pražského okruhu tj. včetně staveb PO 518-520 (v úseku D7 – D8 – D11).

Podklady požadované od objednatele:

- přepočtené výsledky dopravního průzkumu na 0-24 h průměrného pracovního dne,
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství (ne/zohlednění dopravních staveb s dopadem na řešenou lokalitu).

Předpokládaný harmonogram prací:

• sběr dat (mimo prázdninové období)	duben 2026 / 1 týden
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• výstupy dopravního modelu + kompletace	3 týdny
• celkem	5 týdnů

Termín odevzdání DIP předpokládáme 5 týdnů po obdržení požadovaných podkladů – za předpokladu uskutečnění průzkumů v 04/2026 očekávejte termín 29. 5. 2026.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• profilové průzkumy	12 500,-
• syntéza dopravních průzkumů	3 900,-
• výstupy dopravního modelu + kompletace	48 450,-
• celkem	64 850,-

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

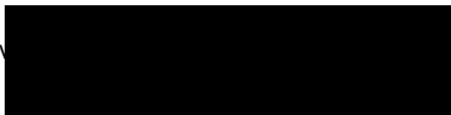
Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 31. 3. 2026 (garance termínů)

Dne 17. 3. 2026 zpracoval



vedoucí





Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.