



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PRŮVODNÍ LIST

**Kbelská, rek. komunikace, P9, P14, P18,
č. akce 500044**

verze ke dni zahájení řízení

OBSAH

1	Definice	4
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	4
2	Dokumenty	4
2.1	Dokumenty a jejich hierarchie	4
2.2	Odkazy	4
2.3	Výhrady objednatele k DVZ	5
3	Podkladová dokumentace	5
3.1	Použití podkladové dokumentace	5
3.2	Seznam závazné podkladové dokumentace	5
3.3	Seznam informativní Podkladové dokumentace	5
4	Technická a metodická dokumentace	5
4.1	Použití technické a metodické dokumentace	5
4.2	Seznam technické a metodické dokumentace	6
5	Další obecné požadavky	6
5.1	Podmínky dotčených orgánů a třetích osob	6
5.2	Další povolení pro stavbu, která mají být získána objednatelem	7
5.3	Koordinace díla a dalších staveb	7
5.4	Staveniště a jeho ochrana, dočasné zábory	7
5.5	Zařízení pro personál objednatele	7
5.6	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	8
5.7	Část díla provedená vlastními kapacitami zhotovitele	8
5.8	Pokládka asfaltové směsi	8
5.9	Další podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích	8
5.10	Omezení pro dopravní prostředky zhotovitele	8
5.11	Měření	8
5.12	Hospodaření s vybouraným materiálem	9
5.13	Ochrana a údržba zeleně	9
5.14	Zkoušky	9
5.15	Předčasné užívání	10
5.16	Ostatní požadavky	10
6	Dokumenty zhotovitele	12
6.1	Seznam dokumentů zhotovitele	12
6.2	Formáty a zásady vyhotovení dokumentů zhotovitele	13
6.3	Posouzení dokumentů zhotovitele	13

7	Další změny závazků vyhrazené objednatelem	14
7.1	Vyhrazené změny závazku pro vybrané objekty	14
8	Podmíněné obnosy	15
8.1	Podmíněné obnosy a nabídková cena	15
8.2	Podmíněné obnosy pro DIO	15
8.3	Podmíněné obnosy pro provizorní podepření mostních konstrukcí – Sekce [Etapa I+II]	15
8.4	Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště	15
8.5	Podmíněné obnosy pro nakládání s odpadem	16
8.6	Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí	16
8.7	Podmíněné obnosy pro opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou	16
8.8	Podmíněné obnosy pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby	16

1 DEFINICE

1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) „**DIO**“ je dopravně inženýrské opatření;
- (b) „**DIR**“ je dopravně inženýrské rozhodnutí;
- (c) „**DVZ**“ je dokumentace pro výběr zhotovitele, která je součástí Technické specifikace a byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: 02_..._DVZ);
- (d) „**Kolaudace**“ je získání kolaudačního rozhodnutí, kterým bude povoleno užívání Stavby nebo její části (podle kontextu) k určenému účelu na dobu neurčitou;
- (e) „**Podkladová dokumentace**“ jsou dokumenty stanovené v Pod-článku 3.2 [Seznam závazné podkladové dokumentace] a 3.3 [Seznam informativní Podkladové dokumentace].
- (f) „**RDS**“ je realizační, dílenská, výrobní nebo jiná obdobná dokumentace stavby;
- (g) „**Technická a metodická dokumentace**“ jsou dokumenty stanovené v Pod-článku 4.2 [Seznam technické a metodické dokumentace].

2 DOKUMENTY

2.1 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Technickou specifikaci, Podkladovou dokumentaci a Technickou a metodickou dokumentaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento průvodní list Technické specifikace včetně příloh (jsou-li takové);
- (b) DVZ;
- (c) Podkladová dokumentace ve stanoveném pořadí závaznosti;
- (d) Technická a metodická dokumentace ve stanoveném pořadí závaznosti.

Jestliže se v dokumentech tvořících Technickou specifikaci, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Pokud není některý z uvedených dokumentů zahrnut v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné jeho znění uveřejněné jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení, nebo na jiném umístění, na které odkazuje tento průvodní list Technické specifikace, včetně změn, oprav či dodatků provedených v Zadávacím řízení.

2.2 ODKAZY

Pokud se kdekoli v Technické specifikaci, Podkladové dokumentaci, Technické a metodické dokumentaci nebo Výkazu výměr vyskytují přímé či nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo

výrobky, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je to proto, že bez jejich výskytu by stanovené technické podmínky nemusely být dostatečně přesné nebo srozumitelné. Tyto odkazy nejsou závazné pro provedení Díla, Zhotovitel může nabídnout jiné rovnocenné řešení.

2.3 VÝHRADY OBJEDNATELE K DVZ

Termíny ani předpokládaná doba realizace uvedené v DVZ (jsou-li takové) nemusí být aktuální. Relevantní a správné časové údaje jsou stanoveny v Příloze k nabídce a případně v tomto průvodním listu Technické specifikace.

Předpokládané náklady uvedené v DVZ (jsou-li takové) nemusí být aktuální a odpovídat rozsahu Díla.

3 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

3.1 POUŽITÍ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo provést a dokončit tak, aby splňovala požadavky vyplývající ze závazné Podkladové dokumentace a při zohlednění informativní Podkladové dokumentace.

Podkladová dokumentace byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: 03_..._Podklad_dok) nebo prostřednictvím odkazů uvedených v tomto průvodním listu Technické specifikace.

3.2 SEZNAM ZÁVAZNÉ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí závazné Podkladové dokumentace jsou následující dokumenty:

- (a) **koordinační vyjádření** (10/2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva.

3.3 SEZNAM INFORMATIVNÍ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí informativní Podkladové dokumentace jsou následující dokumenty:

- (a) **koncept projektu DIO**, poskytnutý jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva.

4 TECHNICKÁ A METODICKÁ DOKUMENTACE

4.1 POUŽITÍ TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo provést a dokončit tak, aby splňovalo požadavky vyplývající z Technické a metodické dokumentace.

Od Technické a metodické dokumentace se Zhotovitel může odchýlit pouze:

- (a) se souhlasem Správce stavby; a
- (b) pokud takové odchýlení bude pro Dílo nebo Objednatele prospěšné.

Technická a metodická dokumentace byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: 04_..._Tech_a_metod_dok) nebo prostřednictvím odkazů uvedených v tomto průvodním listu Technické specifikace.

4.2 SEZNAM TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Součástí Technické a metodické dokumentace jsou následující dokumenty ve stanoveném pořadí závaznosti:

- (a) **Kupní smlouva o koupi vybouraného materiálu** (vzor), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (b) **Hospodaření s vybouraným materiálem** (2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (c) **Aktivace HIM** (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (d) **Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě** ve znění pozdější změny (účinnost od 1. 2. 2012, účinnost změny od 1. 2. 2014), poskytnuté jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva;
- (e) **technické podmínky Objednatele**, které byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení;
- (f) následující technické předpisy, které jsou součástí **Politiky jakostí pozemních komunikací** spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, v účinném znění:
 - (i) aplikovatelné Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP);
 - (ii) aplikovatelné Technické podmínky (TP);
 - (iii) aplikovatelné Vzorové listy (VL);
 - (iv) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní;

kteří jsou volně dostupné na <http://www.pjpk.cz/predpisy>.

Jestliže se v těchto dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

5 DALŠÍ OBECNÉ POŽADAVKY

5.1 PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A TŘETÍCH OSOB

V návaznosti na Pod-článek 1.13 [Soulad s právními předpisy] Zhotovitel musí respektovat všechny podmínky dotčených orgánů, jiných orgánů veřejné moci nebo jiných třetích osob vyplývající z Podkladové dokumentace.

Splnění podmínek musí Zhotovitel respektovat i tehdy, kdy jsou adresovány Objednateli, (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu).

V případě potřeby související součinnosti Objednatele musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení alespoň 7 dní před požadovaným termínem, pokud je to možné.

5.2 DALŠÍ POVOLENÍ PRO STAVBU, KTERÁ MAJÍ BÝT ZÍSKÁNA OBJEDNATELEM

V návaznosti na Pod-článek 1.13 [Soulad s právními předpisy] pod-odstavec a) Smluvních podmínek musí Objednatel pro Stavbu získat následující povolení:

Povolení	Poznámka
oznámení udržovacích prací v potřebném rozsahu nebo jiný obdobný úkon podle Právních předpisů	-
vyjádření příslušného orgánu veřejné moci, které umožní vícesměnný provoz v režimu 24/7	Viz údaje k Pod-článku 6.5 [Pracovní doba] v Příloze k nabídce a hluková studie, která je součástí DVZ
DIR k Sekci [Etapa I+II]	-

5.3 KOORDINACE DÍLA A DALŠÍCH STAVEB

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s jakoukoli případnou související stavbou, která není součástí Díla, avšak dotýká se Díla nebo Staveniště nebo s Dílem nebo Staveništěm časově a místně, funkčně, technicky nebo jinak souvisí.

Objednatel předpokládá potřebu koordinaci zejména se stavbami stanovenými v koordinačním vyjádření, které bylo součástí Podkladové dokumentace (je-li takové).

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s případnými opravami komunikací na objízdných trasách, které nejsou součástí Díla, a poskytnout Objednateli nebo jím určené osobě jakoukoli další potřebnou součinnost.

Další související stavby mohou být prováděny např. v důsledku dodatečných požadavků vlastníka nebo správce dotčené sítě, dopravní nehody či havárie. Tím nejsou nijak dotčena ustanovení o rizicích Objednatele podle Zvláštních podmínek.

5.4 STAVENIŠTĚ A JEHO OCHRANA, DOČASNÉ ZÁBORY

Zhotovitel musí zohlednit DVZ, místní podmínky a zkontrolovat se zástupcem Objednatele možné umístění zařízení Staveniště.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po ukončení jejich používání řádně rekultivovat.

5.5 ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

V návaznosti na Pod-článek 6.6 [Zázemí pro pracovníky a dělníky] Smluvních podmínek Zhotovitel musí poskytnout zařízení pro Personál objednatel splňující následující požadavky:

Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka/administrativní prostory	2 kancelářská místa pro zástupce Objednatele a Správce stavby vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojením Wi-Fi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)

Stavební
buňka/administrativní
prostory

1 zasedací místnost pro alespoň 10 osob (včetně pracovního
stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

5.6 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

V návaznosti na Pod-článek 4.19 [Elektřina, voda a plyn] Smluvních podmínek Objednatel nezajišťuje žádné zdroje ani jiné služby podle tohoto Pod-článku.

5.7 ČÁST DÍLA PROVEDENÁ VLASTNÍMI KAPACITAMI ZHOTOVITELE

V návaznosti na Pod-článek 4.4 [Podzhotovitelé] Smluvních podmínek **musí Zhotovitel níže popsanou část Díla provést vlastními kapacitami** (nesmí zadat její provedení Podzhotoviteli nebo jinému subjektu):

- **strojní pokládka asfaltových hutněných vrstev.**

5.8 POKLÁDKA ASFALTOVÉ SMĚSI

Zhotovitel musí na rámec minimálních požadavků vyplývajících z aplikovatelných technických kvalitativních podmínek, které jsou součástí Technické a metodické dokumentace, používat při každé:

- (a) přepravě asfaltové směsi z obalovny asfaltových směsí na místo pokládky pouze nákladní vozidla s tepelně izolovanou korbou (tzv. termokorbou; tepelný odpor alespoň 1,65 m²K/W při 20 °C);
- (b) pokládce asfaltové směsi homogenizátor asfaltové směsi,

pokud Správce stavby nevydá jiný pokyn, např. s ohledem na možnost urychlení provádění Díla při prokazatelné absenci jakéhokoli dopadu odlišného postupu na kvalitu asfaltové směsi.

5.9 DALŠÍ PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Vedle podmínek stanovených v Pod-článku 4.9 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích] Smluvních podmínek nejsou stanoveny žádné další podmínky.

5.10 OMEZENÍ PRO DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí dodržet následující podmínky:

- (a) Zhotovitel musí zajistit splnění podmínek pro provoz dopravních prostředků na Staveništi i mimo něj vyplývajících z právních předpisů;
- (b) Zhotovitel musí respektovat omezení, která mohou vyplývat z dále specifikované povinnosti koordinace prací.

5.11 MĚŘENÍ

V návaznosti na Pod-články 12.1 [Měření díla] a 12.2 [Metoda měření] musí Zhotovitel Dílo měřit přiměřeně v souladu s *Metodikou měření pro účely Článku 12 Červené knihy FIDIC*, která je dostupná na <https://sfdi.gov.cz> (dále pro účely tohoto Pod-článku jen „**Metodika**“).

Měřitelné jsou všechny položky Výkazu výměr s výjimkou položek s měrnou jednotkou komplet (kpl).

Při měření se musí použít způsob měření podle skupiny měření stanovené v Metodice, která je nejvhodnější pro měřenou položku a její měrnou jednotku. Pokud je v Metodice u takové skupiny měření stanoveno:

- (a) více způsobů měření, použije se objektivně nej přesnější způsob;
- (b) stanovena kategorie 1 (před číslem skupiny je uvedeno písmeno „G“) i kategorie 2, použije se měření podle kategorie 1 pro případná průběžná měření (pokud je to možné) a měření podle kategorie 2 pro finální měření.

Pokud nelze bez dalšího použít skupinu měření stanovenou v Metodice, musí Správce stavby určit skupinu měření nebo jiný vhodný způsob měření:

- (a) odvozením ze skupiny měření stanovené v Metodice; nebo
- (b) individuálně, pokud není možný postup podle předchozího písmene,

za dodržení principů Metodiky a logiky měřeného kontraktu.

Jestliže se při měření, včetně aplikace postupů vyplývajících z Metodiky, vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

5.12 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Zhotovitel musí s veškerým materiálem, který nepoužije v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li takový), naložit v souladu s vnitřním předpisem Objednatele „*Hospodaření s vybouraným materiálem*“, který byl součástí zadávací dokumentace v Zadávacím řízení.

Zhotovitel musí odkoupit veškerou obalovanou směs opětovně využitelnou v souladu s právními předpisy, která nebude následně použita v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li taková). Podrobnosti jsou stanoveny ve vzoru kupní smlouvy, který je součástí Technické a metodické dokumentace. Strany mohou v této souvislosti uzavřít více kupních smluv. Veškeré náklady Zhotovitele spojené s takovým odkupem včetně nákladů na dopravu a případné uskladnění jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

5.13 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

V návaznosti na Pod-článek 4.23 [Činnost zhotovitele na staveništi] Smluvních podmínek musí Zhotovitel na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

5.14 ZKOUŠKY

V návaznosti na Pod-článek 7.4 [Zkoušení] a Článek 9 [Přejímací zkoušky] Smluvních podmínek musí Zhotovitel provést veškeré zkoušky včetně Zkoušek pro dokončení, jejichž provedení je požadováno Smlouvou, DVZ, Technickou a metodickou dokumentací, Právními předpisy nebo aplikovatelnými technickými normami.

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

- (a) kontrolní zkoušky Materiálů, které byly na stavbě použity;

- (b) kontrolní zkoušky asfaltové hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další potřebné zkoušky a měření; všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky musí být prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
- (d) naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – podle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 podle přílohy A ČSN 736177;
- (e) další zkoušky a měření, které vyplývají z Technické specifikace (jsou-li takové).

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti podle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 m) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

- (a) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací podle ČSN 736175;
- (b) měření drsnosti povrchu vozovky v kombinaci s měřením střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN 736177.

Stejně zkoušky a měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky musí Zhotovitel provést před koncem Záruční doby, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel musí na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.

5.15 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání podle vzoru, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

5.16 OSTATNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel dále musí:

- (a) zajistit vydání každého potřebného **DIR k Sekci [Etapa III]** (vydání DIR k Sekci [Etapa I+II] musí zajistit Objednatel; Zhotovitel mu k tomu musí poskytnout potřebnou součinnost);
- (b) **informovat přímo dotčené třetí osoby** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací, pokud z Právních předpisů nevyplývá jinak;

- (c) provést **výrobu/zapůjčení a umístění informačních tabulí** v souladu s **Manuálem pro tvorbu informačních panelů staveb hlavního města Prahy¹**, a to alespoň v rozsahu:
- (i) výroby 2 ks informačního panelu podle str. 9 a 10 manuálu; součástí musí být informace, že je akce spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury včetně jeho loga²; Logo ke stažení pro tyto účely včetně manuálu k jeho užití je k dispozici na sfdi.gov.cz.
 - (ii) zapůjčení 6 ks (počet lze v případě potřeby navýšit) upozorňující cedule podle str. 17 manuálu ze skladu Objednatele
- a jejich umístění podle str. 21 a násl. manuálu;
- (d) poskytovat **týdně aktualizovaný popis průběhu provádění Díla** pro umístění na webových stránkách Objednatele;
- (e) provést **statické posouzení mostu 9-018a** na objízdné trase v potřebném rozsahu tak, aby mohlo být rozhodnuto, zda je nutné jeho provizorní podepření;
- (f) provést **měření vibrací** během výstavby v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících dokumentů Zhotovitele;
- (g) provést **měření hladiny hluku** během výstavby, mj. s ohledem na vícesměnný provoz v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících dokumentů Zhotovitele;
- (h) provést **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (i) **poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost při aktivaci Dílem vytvořeného majetku** a dalšími s tím souvisejícími úkony;
- (j) vést **elektronický stavební deník** v souladu s Právními předpisy; stavební deník musí být dostupný v CDE; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku musí Zhotovitel předložit Správci stavby ke schválení do 28 dní od Data zahájení prací, pokud se Správce stavby nevydá jiný pokyn; v případě, že by došlo k výpadku systému elektronického stavebního deníku, musí Zhotovitel vést a předat Objednateli stavební deník jak v listinné podobě (originál), tak i v elektronické podobě (prostřednictvím autorizované konverze dokumentů v souladu s právními předpisy);
- (k) doladit **signální plány a logiky řízení provizorního světelného signalizačního zařízení dodaného Zhotovitelem nebo stávajícího signalizačního zařízení souvisejícího s prováděním Díla** v přiměřené době na žádost Správce stavby nebo Objednatele, zejména v návaznosti na požadavky odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. města Prahy nebo odboru dopravy příslušného úřadu městské části nebo jiné relevantní skutečnosti.

¹ Manuál je dostupný na:

<https://drive.google.com/file/d/1WfLu3i78G6xNM5Fr8vddmgNAHfNfMnH>

² Logo Státního fondu dopravní infrastruktury včetně manuálu k jeho užití je dostupné na:

<https://sfdi.gov.cz/ke-stazeni>

6 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

6.1 SEZNAM DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článek 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] Smluvních podmínek ve vztahu k Dílu vyhotovit následující Dokumenty zhotovitele:

- (a) **RDS pro všechny stavební objekty**, zpracovanou v souladu s požadavky vyplývajícími z:
 - (i) DVZ, Technické a metodické dokumentace, Právního předpisu nebo aplikovatelné technické normy; nebo
 - (ii) nezbytnosti upřesnit DVZ tak, aby Dílo mohlo být provedeno,
a to alespoň v rozsahu a o obsahu příslušné dokumentace pro provádění stavby podle Právních předpisů, obsahující nebo jinak zohledňující též následující:
 - (i) Zhotovitelem zvolené konkrétní:
 - výrobky, Materiály nebo jiné věci včetně prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
 - strojní, technické nebo jiné vybavení potřebné pro provádění Díla;
 - stavební postupy nebo technologie provádění;
 - (ii) výkresy výztuže (pokud jsou potřebné);
 - (iii) harmonogram provádění;
 - (iv) aktualizovaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
 - (v) podrobné zásady organizace výstavby a plán organizace výstavby;
- (b) **projekt DIO pro Sekci [Etapa III];**
- (c) **dokumentace skutečného provedení stavby** nebo jiná obdobná dokumentace podle Právních předpisů věrně zachycující stav při předání Díla; listinnou podobu musí Zhotovitel vyhotovit minimálně ve 4 výtiscích;
- (d) **geometrické plány** po ukončení stavební činnosti (referenční systém Bpv);
- (e) **výsledek statického posouzení mostu 9-018a;**
- (f) **výsledek měření vibrací;**
- (g) **výsledek měření hluku;**
- (h) **pasporty Staveniště (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), přilehlých objektů a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přilehlých objektů** před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí obsahovat fotodokumentaci nebo videodokumentaci ve vhodném detailu a být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy).

6.2 FORMÁTY A ZÁSADY VYHOTOVENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud není dále stanoveno jinak nebo pokud se Strany nedohodnou jinak, Zhotovitel musí Dokumenty zhotovitele vyhotovit za dodržení následujících formátů a zásad:

- (a) dokument nebo jeho část musí mít přednostně digitální podobu; listinnou podobu mohou mít pouze, pokud není vyhotovení nebo obstarání dokumentu v digitální podobě objektivně možné, nebo pokud není výslovně stanoveno jinak;
- (b) dokument nebo jeho část v listinné podobě musí mít zároveň kopii (sken) v digitální podobě, pokud není výslovně stanoveno jinak;
- (c) čistopis dokumentu, který má být předložen příslušnému orgánu veřejné moci, musí mít digitální podobu a, v případě odpovídajícího požadavku takového orgánu, zároveň listinnou podobu splňující náležitosti podle Právních předpisů v potřebném počtu vyhotovení;
- (d) dokument v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu textu, tabulek, grafů, diagramů apod. musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DOCX a ve vhodných případech ve formátu XLSX;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (e) dokument v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu výkresu musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (f) všechny soubory tvořící dokument v digitální podobě musí být:
 - (i) strukturovaně, logicky, výstižně a jednotně pojmenovány bez použití diakritiky, mezer a znaků \ / : * ? „ < > |;
 - (ii) uloženy:
 - v jedné složce v editovatelné podobě;
 - v jedné složce v needitovatelné podobě.

Zhotovitel se může se souhlasem Správce stavby odchýlit od stanovených formátů a zásad, zejména pokud takové odchýlení zlepší přehlednost nebo použitelnost Dokumentu zhotovitele.

Pokud v průběhu provádění Díla vyjde najevo, že je k jeho dokončení nezbytné upravit již převzatý Dokument zhotovitele, je Zhotovitel povinen takové úpravy bezodkladně provést, a to bez dopadu na Smluvní cenu. Pokud je však nezbytnost úpravy Dokumentu zhotovitele vyvolána důvody na straně Objednatele, postupují Strany podle příslušných ujednání o Variacích.

6.3 POSOUZENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele

- či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
 - (c) lhůta pro posouzení Dokumentu zhotovitele Správcem stavby je 14 dnů ode dne jeho předložení Správci stavby;
 - (d) Dokument zhotovitele musí být v souladu se Smlouvou nebo musí Zhotovitel v souvisejícím oznámení specifikovat a odůvodnit rozsah, v jakém v souladu se Smlouvou není;
 - (e) Správce stavby může dát Zhotoviteli během lhůty pro posouzení Dokumentu zhotovitele oznámení, že Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou; pokud Správce stavby oznámení nedá, platí, že nemá připomínky;
 - (f) jestliže Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou, musí být opraven, předložen znovu a posouzen Správcem stavby, a to na náklady Zhotovitele;
 - (g) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku do 14 dnů od předložení souvisejících Dokumentů zhotovitele (neumožní-li to Správce stavby svým pokynem) nebo v případě, že související Dokumenty zhotovitele byly odmítnuty;
 - (h) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, musí Zhotovitel Dílo provést v souladu s posouzenými Dokumenty zhotovitele;
 - (i) slouží-li Dokumenty zhotovitele jako záznam provedeného Díla, musí je Zhotovitel vypracovat tak, aby provedenému Dílu odpovídaly;
 - (j) pokud si Zhotovitel přeje modifikovat jakýkoli Dokument zhotovitele, který byl dříve předložen k posouzení, musí dát ihned oznámení Správci stavby; následně musí Správci stavby předložit revidovaný Dokument zhotovitele v souladu s výše uvedeným postupem.

7 DALŠÍ ZMĚNY ZÁVAZKŮ VYHRAZENÉ OBJEDNATELEM

Objednatel si dále vyhrazuje následující změny závazků ze Smlouvy.

7.1 VYHRAZENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU PRO VYBRANÉ OBJEKTY

Zhotovitel ocenil Dílo ve vztahu k níže stanoveným objektům tak, jak to vyplývá z DVZ a Výkazu výměr. Rozsah položek těchto objektů může být (na rámec měření prací podle Smlouvy) upraven za dále stanovených podmínek.

7.1.1 SO 181 [Dopravně inženýrská opatření]

Na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo Policie ČR či požadavku na etapizaci stavby (DIR) může být upraven rozsah všech položek bezprostředně souvisejících se zhotovením **provizorního dopravního značení** zahrnutých v uvedeném objektu podle Výkazu výměr až o 20 %. Pokud má nějaká taková položka ve Výkazu výměr jako měrnou jednotku komplet (kpl) nebo časovou jednotku (např. den), musí Zhotovitel v návaznosti na související oznámení zástupce Objednatele za účelem uplatnění této výhrady zpracovat položkový rozpočet obsahující rozpad takové položky na jednotlivé položky v potřebné

podrobnosti s odpovídajícími měrnými jednotkami oceněnými podle Pod-článku 12.3 [Oceňování] Smluvních podmínek.

7.1.2 SO 191 Dopravní značení, úsek Hloubětín – Prosek], SO 192 Dopravní značení, úsek Prosek – Letňany

Na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo Policie ČR (stanovení definitivní úpravy dopravního značení) může být upraven rozsah všech položek bezprostředně souvisejících se zhotovením **stálého dopravního značení** zahrnutých v uvedených objektech podle Výkazu výměr až o 20 %.

8 PODMÍNĚNÉ OBNOBY

8.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY A NABÍDKOVÁ CENA

Protože k datu zahájení Zadávacího řízení není známo, zda a v jakém rozsahu budou práce či jiné činnosti podle tohoto Článku skutečně potřeba, vyčlenil pro ně Objednatel **Podmíněné obnosy ve výši stanovené v Dopisu nabídky**.

Podmíněné obnosy **nejsou součástí Přijaté smluvní částky**.

8.2 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO DIO

K datu zahájení Zadávacího řízení nebylo možné určit přesný rozsah DIO pro Sekci [Etapa I+II] ani Sekci [Etapa III] nad rámec předpokladů vyplývajících z DVZ a Výkazu výměr. Přesný rozsah bude určen až na základě projednání projektu DIO s příslušnými orgány veřejné moci a vydání souvisejícího DIR, a to pravděpodobně bezprostředně před započatím provádění stavebních prací na Díle. Případná další opatření a úpravy stávajících opatření budou v průběhu provádění Díla realizována podle aktuálních požadavků dotčených osob.

Práce nebo náklady spojené s realizací DIO mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.3 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ – SEKCE [ETAPA I+II]

K datu zahájení Zadávacího řízení nelze vyloučit možnou potřebu provizorního podepření mostních konstrukcí na objízdných trasách (např. most 9-018a) na základě statického posouzení (které v případě mostu 9-018a musí zajistit Zhotovitel).

Práce nebo náklady spojené s realizací provizorního podepření mostních konstrukcí pro stanovenou Sekci mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.4 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE VYVOLANÉ ODLIŠNÝMI POMĚRY STAVENIŠTĚ

Objednatel stanovil požadavky na Dílo na základě předpokládaných poměrů Stavenišť podle informací o jeho stavu, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení. Objednatel však nemůže vyloučit, že nebudou na Staveništi zastiženy odlišné poměry.

Případné práce nebo náklady vyvolané odlišnými poměry Stavenišť mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.5 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Objednatel stanovil požadavky na Dílo v souvislosti s nakládáním s odpadem na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení.

Pokud se v průběhu provádění Díla ukáže, že je potřeba v souvislosti s nakládáním s odpadem provést další práce nebo vynaložit další související náklady, mohou být takové práce nebo náklady řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.6 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE SPOJENÉ S PŘELOŽKAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Objednatel stanovil požadavky na Dílo v rozsahu případných přeložek inženýrských sítí na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení zejména od jejich vlastníků nebo správců. Objednatel však nemůže vyloučit odlišný skutečný stav nebo vedení takových inženýrských sítí, nebo existenci dalších inženýrských sítí, o kterých neměl informace a jejichž dočasné nebo trvalé přeložky budou nezbytné nebo vhodné pro dokončení Díla.

Je přitom možné, že Zhotovitel bude muset provést takové případné přeložky prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů podle Článku 5 [Jmenování podzhotovitelé] Smluvních podmínek. Objednatel předpokládá, že v takovém případě budou jako jmenování Podzhotovitelé Správcem stavby nařizeni ti Podzhotovitelé, které určí nebo odsouhlasí příslušní správci nebo vlastníci dotčených inženýrských sítí.

Případné práce nebo náklady spojené s přeložkami inženýrských sítí mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.7 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OPRAVY PLOCH, OBJEKTŮ A ZELENĚ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec Technické specifikace a Výkazu výměr ve znění ke dni uzavření Smlouvy do Díla (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Staveniště, přilehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přilehlých objektů a zeleně.

Případné práce nebo náklady spojené s takovými opravami mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.

8.8 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OSTATNÍ NEPŘEDVÍDATELNÉ NEBO DODATEČNÉ NEZBYTNÉ POTŘEBY

Objednatel stanovil v Technické specifikaci požadavky na Dílo na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení.

Objednatel může rozhodnout, že i další práce, nákup Technologického zařízení, Materiálů nebo služeb nebo náklady:

- (a) které vychází z okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, případně dodatečné nezbytné práce; a
 - (b) které neodpovídají jinému Pod-článku tohoto Článku,
- mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů.