

Technická specifikace dodávaného plnění

Dodavatel bude veřejnou zakázku plnit vozidlem zn. Renault Master L2H2P3 Blue dCi 130

které musí splňovat všechny zákonné požadavky pro jejich uvedení na trh a pro jejich užití v silničním provozu a dále musí mít tyto parametry:

- karoserie VAN ve variantě H2 L2, rozvor minimálně 3400 mm,
- rozdělení vozidla:
 - zepředu prostor řidiče a spolujezdce,
 - uprostřed pracoviště operátora přístupné bočními dveřmi posuvnými dveřmi na straně spolujezdce, (pokud bude okno, potom bude s neprůhlednou fólií),
 - zezadu vozidla technologická část přístupná zadními dveřmi,
- jednotlivé oddíly vozidla budou odděleny pevnými příčkami
- spolehlivý a úsporný vznětový motor o obsahu do 2500 cm³ a výkonu min 80 kW,
- manuální 6 stupňová manuální převodovka,
- 2 místná verze vozidla,
- bílá barva,
- systém ESC s protiskluzovým systémem ASR,
- minimálně 2x airbag,
- minimálně manuální klimatizace,
- spodní kryt motoru a převodovky minimálně plastový,
- kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě vozidla,
- kola o minimálním průměru ráfku 15", 4x kola s letními pneumatikami na vozidle + 4x kola se zimními pneumatikami na ráfku s celoplošnými kryty kol,
- minimálně dojezdové kolo + sadu pro výměnu kola,
- látkové čalounění sedadel, látkové autopotahy na sedačkách z boku zesílené,
- elektrické ovládání oken předních dveří,
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče,
- výškově a podélně nastavitelný volant,
- odkládací schránka s víkem u spolujezdce v palubní desce uzamykatelná a osvětlená,
- parkovací asistent se sensory vzadu vozidla,
- autorádio min. 8" displejem, 2x USB konektory, 4x reproduktory, telefonní rozhraní Bluetooth,
- dálkové ovládání centrálního zamykání s minimálně dvěma klíči,
- gumová podlaha v kabině řidiče,
- sadu gumových koberců,
- hasicí přístroj a jeho upevnění ve vozidle,
- 5 V elektrická zásuvka u zpětného zrcátka,
- veškeré vybavení předepsané příslušnými předpisy o provozu vozidel a jejich upevnění ve vozidle,
- s instalovaným výstražným opticko-akustickým zařízením s výškou v rozmezí 90–110 mm se světlem modré barvy odpovídající náležitostem dle bodů D) a E) přílohy č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb., skládající se z:
 - nezávislého schváleného výstražného zařízení vyzařujícího světlo modré barvy se dvěma úrovněmi svítivosti pro denní a noční použití umístěného na nejvyšším místě vozidla viditelného zepředu vozidla a minimálně jednoho LED majáku zezadu vozidla umístěné tak, aby byla splněna viditelnost ze všech stran 1 m nad vozovkou ve vzdálenosti 20 m, doplněného o dvě integrované samostatně ovládané bílé pracovní svítidly svítící jedna vlevo a druhá vpravo od vozidla, které bude upevněno střeše vozidla, doplněné schváleným zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu – sirénou se spodní hladinou zvuku nejméně 105 dB s mikrofonní funkcí se zesilovačem umístěným ve vozidle nikoli na palubní desce a tak, aby nedošlo k mechanickému poškození, vše ovladatelné ovladačem kontrolovatelným z místa řidiče, přičemž ovladač musí být připojen pomocí krouceného kabelu a musí mít v levém horním rohu umístěno tlačítko pro samostatné zapnutí výstražných světel, vedle něj v pravém horním rohu tlačítko pro současné zapnutí výstražných světel a sirény, polohu ostatních ovládacích prvků ovladače zadavatel nedefinuje

- jednoho páru doplňkových zvláštních výstražných svítilen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dopředu (v přední masce vozidla)
- jednoho páru doplňkových zvláštních výstražných svítilen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dozadu (vně zavazadlového prostoru),
- opatření vozidla reflexními polepy modré barvy „MĚSTSKÁ POLICIE Hradec Králové“, dle vyhlášky č.418/2008 Sb., splňující obrysové nebo liniové značení s vratným odrazem schváleným podle předpisu EHK č. 104, v provedení tak, aby bylo vizuálně shodné s vozovým parkem Městské policie Hradec Králové,
- s instalovanou digitální radiostanicí s integrovanou anténou hlas-GPS naladěnou na frekvenci MP-HK do prostoru kabiny řidiče tak, aby byla automaticky spínána klíčkem vozidla, radiostanici dodá zadavatel.
- Požadavky na pracoviště operátora kamerového systému:
 - tepelná izolace karoserie vozidla provedena samolepicí PUR pěnou,
 - pevná příčka s otevíracím oknem oddělující prostor řidiče a operátora o šířce okna min. 35 cm,
 - na příčce oddělující prostor řidiče a operátora bude upevněn stůl o šířce minimálně 50 cm a délce 150 cm, a to ve výšce minimálně 70 cm,
 - v pravé části stolu bude napevno umístěno ovládání kamer kamerového systému,
 - na příčce oddělující prostor řidiče a operátora nad pravou částí stolu bude umístěno ovládání výsuvného stožáru a elektrocentrály,
 - nad stolem zezadu za řidičem a spolujezdcem budou napevno umístěny dva níže specifikované monitory,
 - dvě otočné sedačky polohovatelné, otočné a posuvné sedadlo včetně loketní opěrky, kotvené v průběžných kotvících lištách,
 - v prostoru bude rozmístěno dostatečné množství zásuvek 230V tak, aby každé zařízení mělo možnost samostatného připojení do elektrické zásuvky + rezerva, každá zásuvka bude napájena z měniče 12V/230V,
 - led osvětlení ovládané vypínačem umístěným na příčce oddělující pracoviště operátora kamerového systému od prostoru řidiče a spolujezdce,
 - nezávislé teplovzdušné topení o výkonu minimálně 2000W,
 - prostor operátora kamerového bude klimatizován a větrán stropní jednotkou,
 - na střeše vozidla bude umístěn solární panel s regulátorem 65W/12V DC zapojený na elektroinstalaci vozidla.
- Požadavky na technologickou část vozidla:
 - v prostoru technologické části bude umístěn vzduchový teleskopický 3-dílný stožár s výsuvem minimálně 2,5m nad úroveň terénu opatřený pojistkovým automatem proti jízdě při vysunutém stožáru, včetně kompresoru a výpustního ventilu pro jeho ovládání,
 - na vrcholu stožáru (hlavě) budou instalovány dvě níže specifikované PTZ kamery,
 - kabeláž pro napájení kamer a přenos obrazu bude vedena středem stožáru,
 - uvedené kabely budou zapojeny do kamer a do záznamového zařízení, které bude napevno umístěno v technologické části vozidla,
 - ve střeše vozidla bude mezi výztuhami střechy otvor pro výsuv stožáru s instalovanými kamerami; pod tímto otvorem bude instalována schránka na kamery, do níž bude zajíždět stožár i s hlavou opatřenou kamerami; bude-li to nezbytné, může být vrchol schránky na kamery nad střechou nanejvýš do výšky výstražného zařízení; z prostoru pracoviště operátora bude otvor či šachta umožňující vyčištění kamer i schránky,
 - kryt otvoru pro výsuv stožáru bude umístěn na vrchu konzole pro kamery tak, aby při zajetí stožáru do schránky došlo k uzavření otvoru,
 - schránka na kamery bude odvodněna mimo vozidlo,
 - zadní část nákladového prostoru u stožáru bude opatřena regálem o šířce nákladového prostoru a hloubce min. 800 mm, který bude sloužit jako podpora výsuvného stožáru pro kamery,
 - v technologické části bude upevněna výkonná neprosakující palubní baterie min. 12V/110 Ah,

- v technologické části vozidla bude umístěna záložní centrála napojená na elektrický rozvod vozidla a blokována proti napojení při připojení vozidla na dodávku elektrické energie z veřejné sítě, která plně pokryje napájení 230V elektrického příkonu vozidla; elektrocentrála bude zajištěna proti pohybu a instalována tak, aby byla užívána uvnitř vozidla, tedy s vyvedením výfukových plynů mimo prostor vozu,
- na střeše vozidla bude umístěno šest níže specifikovaných panoramatických kamer tak, aby svými záběry obsáhly celý prostor kolem vozidla
- Elektroinstalace:
 - venkovní přípojka CEE 230V s pojistkovým automatem,
 - ochranný jistič FI,
 - měnič napětí 12V/230V 2000W napájející barevně označené zásuvky, ovládání měniče z prostoru operátora,
 - zásuvky 230V a 12V s jisticími obvody, umístěné ve vozidle,
 - automatické napojení a oddělení autobaterie a palubní baterie,
 - elektronická nabíječka baterie a palubní baterie,
 - úsporné LED osvětlení nástavby (v pracovišti operátora i v technologickém prostoru),
 - rozmístění zabudovaných zařízení a přístrojů, ovladačů elektrické soustavy, úložných prostorů dodavatel bude konzultovat s konečným uživatelem.
- Minimální požadavky na dvě kamery umístěné na teleskopickém stožáru:
 - kombinace integrované bullet kamery s PTZ kamerou v jednom těle,
 - rozlišení bullet modulu 3632 x 1632, PTZ 2560 x 1440 při 25 snímků za vteřinu,
 - PTZ citlivost 0.0005 lx B/W 0.0001 lx. Bullet – 0.0005 lx, B/W 0.0001 lx,
 - 30m bílý přísvit, 300m IR,
 - monofokální + motorický objektiv, 6-252 mm. 42x optický zoom, 16x digitální zoom,
 - H.265+, H.265, H.264+, H.264, min. 3 streamy,
 - IPv4, IPv6, http, HTTPS, 802.1x, Qos, FTP, SMTP, UPnP, SNMP, DNS, DDNS, NTP, RTSP, RTP, DHCP, UDP, PPPoE,
 - min 256GB MicroSD, WDR 120dB realné,
 - ISAPI, ONVIF, SDK, ISUP, Smart tracking, střecha,
 - rozsah pracovní teploty 70°C až -40°C, IP 67, IK10.
- Minimální požadavky na šest IP ball kamer:
 - venkovní IP ball kamera,
 - rozlišení 3840x2160, 20 snímků za vteřinu,
 - citlivost (barva) 0.005 lx , černobílá B/W 0lx s IR,
 - motorický objektiv 2,8 - 12 mm,
 - detekce pohybu a neoprávněná manipulace,
 - WDR 120 dB, BLC, HLC,
 - H.265+; H.265; H.264+; H.264, IPv4, IPv6, Profile S, G, ISAPI,
 - TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, NTP, UPnP, SMTP, IGMP, PPPoE,
 - slot pro SD karty pro ukládání poplachových událostí,
 - rozsah pracovní teploty 60°C až -30°C, IP67; IK10.
- Minimální požadavky na záznamové zařízení:
 - možnost připojení až 16 IP kamer, podporovaná rozlišení až 32 MP,
 - počet HDD slotů 4, kapacita až 14 TB pro každý disk,
 - dva nezávislé grafické výstupy VGA/HDMI,
 - H.265+/H.265/H.264+/H.264,
 - ONVIF (profil S/G) SDK, ISAPI,
 - přední panel 2x USB 2.0, zadní panel 1x USB 3.0,
 - rack provedení 1,5 U,
 - síťové rozhraní 2x 1Gbps,
 - AI, perimetrická ochrana, struktura videa, házení předmětů z budovy, detekce pohybu
 - rozsah pracovní teploty 55°C až -10°C,
 - součástí NVR(záznamového zařízení) bude minimálně 4 TB, SATA, CMR, 256MB HDD, WD Purple.

- Minimální požadavky na klávesnici pro ovládání:
 - 10,1" dotyková obrazovka s rozlišením 1024x600,
 - 4 osý joystick,
 - 1x RJ 45 1 Gbit, Wi-Fi, 2x USB 2.0, HDMI, DVI, PoE,
 - schopnost řízení až 2000 zařízení, přístup k Hikvision DVR, IP kamerám,
 - živý obraz na dotykovém panelu,
 - rozsah pracovní teploty 55°C až -10°C.

- Minimální požadavky na průmyslový router:
 - 4 jádrový procesor 717 MHz, 256 MB Flash + 256 MB RAM,
 - podpora 5G (SA/NSA) – 3,3 Gbps download, 4G (LTE) – 2 Gbps download, 3G – 4 Mbps download,
 - 5G/4G/LTE/3G 5x Gbe RJ-45, 4x SMA (5G/4G/LTE/3G) 1x USB-A,
 - 2x SIM slot s funkcemi auto failover,
 - Wi-Fi 802.11b/g/n/ac Wave-2 Dual Band (podpora MU-MIMO) s rychlostí až 867 Mbps,
 - podpora VPN, odnímatelné antény,
 - rozsah pracovní teploty 75°C až -40°C,
 - stupeň krytí: IP30.

- Minimální požadavky na dva notebooky:
 - počet jader procesoru 14, frekvence procesoru 1,4 Ghz boost až 4.8 Ghz,
 - min. Passmark CPU Mark score 24750 bodů dle nezávislého testu <http://www.passmark.com/>,
 - úhlopříčka displeje 15,6", IPS, rozlišení 1920 x 1080 px,
 - 32 GB DDR5, Frekvence paměti 5200 MHz,
 - grafická karta minimálně Passmark GPU Mark score 10100 dle nezávislého testu <https://www.videocardbenchmark.net/>,
 - SSD 1000 GB, NVMe,
 - kapacita baterie 64 Wh,
 - podsvícená klávesnice, numerická klávesnice, čtečka paměťových karet,
 - rozhraní HDMI, USB-C, RJ-45, thunderbolt, 2x USB 3.2,
 - bluetooth, Wi-Fi, Wi-Fi6E,
 - windows 11 Pro.

- Minimální požadavky na jeden notebook
 - počet jader procesoru 14, frekvence procesoru 3.0 Ghz boost až 5.1 Ghz,
 - min. Passmark CPU Mark score 54000 bodů dle nezávislého testu <http://www.passmark.com/>,
 - MAXIMÁLNÍ úhlopříčka displeje 13,4", IPS, rozlišení 2560 x 1600 px 160Hz,
 - 32 GB LPDDR5x, Frekvence paměti 7000 MHz,
 - integrovaná grafická karta,
 - SSD 1000 GB, NVMe,
 - kapacita baterie 65 Wh,
 - podsvícená klávesnice, čtečka paměťových karet, dotykový display,
 - rozhraní HDMI, USB-C, thunderbolt, 1x USB 3.2,
 - bluetooth, Wi-Fi 7,
 - windows 11 Pro.

- Minimální požadavky Dokovací stanice:
 - připojení pomocí USB-C,
 - hodnota power delivery 130W – možnost napájení notebooku,
 - 2x DisplayPort 1.4, RJ-45, 1x HDMI 2.0, 3x USB 3.2, 1x USB-C.

- Minimální požadavky na 2 monitory:
 - LCD monitor Quad HD rozlišení 2560 x 1440, IPS, 16:9,
 - úhlopříčka 23,8" až maximální úhlopříčka 24",
 - 60Hz, 300 cd/m2, kontrast 1000:1,
 - DisplayPort 1.2, HDMI 1.4, USB,
 - nastavitelná výška, pivot, VESA,

- flicker-free, Matný.
- Minimální požadavky na routerboard:
 - CPU 1400 MHz,
 - 1024 MB RAM, NAND 512 MB,
 - 10x LAN 1000Mb/s, 1x SFP,
 - CAPsMAN server, pokročilý NAT, vstupní i výstupní firewall, switching a bridging,
 - jednoduché i pokročilé omezení rychlosti přes Queues a priorizace služeb,
 - dynamické routování BGP, OSPF, RIP, MPLS,
 - L2TP, IPsec, Open VPN, PPTP, STTP, PPPoE, EoIP.
- Zabudování venkovní zásuvky 2xRJ-45 do boční strany vozidla s propojením do vnitřního prostoru se zakončením datovou zásuvkou. (2xRJ-45)

Součástí plnění je dodání certifikátů nezbytných pro zápis výstražného opticko-akustického zařízení do technického průkazu vozidla, v českém jazyce.

V Brně

V Hradci Králové

za prodávajícího:

za kupujícího:

.....
PhDr. Ing. Rudolf Žák
jednatel

.....
Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.
primátorka