

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Vstup do oblasti ETCS“

Datum vydání: 18. 07. 2017

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI.....	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1. VŠEOBECNĚ	3
3.2. UPŘESŇUJÍCÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	4
3.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
3.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace, včetně povinných příloh záměru projektu stavby „Vstup do oblasti ETCS“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „dílo“), tj.:

- ZAJIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH PODKLADŮ PRO DŮR A PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ O ÚR,
- ZAJIŠTĚNÍ VYDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ÚZEMNÍCH ROZHODNUTÍ,
- ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA VÝKON A FUNKCI TAK, ABY STAVBA MOHLA BÝT ZADÁNA JAKO P+R,
- PROVEDENÍ VŠECH POTŘEBNÝCH PRŮZKUMŮ, MĚŘENÍ A OSTATNÍCH SLUŽEB SPECIFIKOVANÝCH V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI.
- VYPRACOVÁNÍ POVINNÝCH PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A EKONOMICKÉHO HODNOCENÍ.

1.2. Hlavní cíle stavby

Cílem stavby je doplnění pokrytí signálem GSM-R pro vstup do oblasti ETCS úrovně 2 (L2) z vedlejších tratí navazujících na již dokončené stavby GSM-R.

1.3. Místo stavby

- Kraj: Karlovarský, Pardubický, Jihomoravský, Středočeský, Ústecký
- Okres: Cheb, Pardubice, Brno – město, Brno – venkov, Mělník, Litoměřice
- TUDU: 0211, 0221, 0821, 1131, 1132, 1271, 1491, 1612, 2001, 0692

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Traťové úseky:

Vojtanov – Plesná – Vojtanov st.hr. km 51,325 (celý úsek), trať 543B,
Františkovy lázně – Aš st.hr. km 29,585 (celý úsek), trať 543A,
Pardubice hl.n. – Pardubice – Rosice nad Labem – směr Hradec Králové, trať 505C,
Brno Horní Heršpice – směr Střelice, trať 322C,
Kralupy nad Vltavou – směr Neratovice trať 532A, směr Kralupy nad Vltavou předm. trať 529
Lovosice – Žalhostice – směr Česká Lípa, trať 539D,
Velké Žernoseky – Žalhostice (celý úsek), trať 539E.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 2.1.1. Dokumentace bude koordinována se všemi stavbami připravovanými a realizovanými v dotčených traťových úsecích.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SZDC a ČD. Dále budou projednány s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.
- 3.1.2. Veškerý odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly stávající inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby. Projektant zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právníckých a fyzických osob a orgánů státní správy.

- 3.1.3. V PD pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelům a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.
- 3.1.4. Výkaz výměr bude vycházet z oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro železniční stavby (OTSKP-ŽS).

3.2. Upřesňující technické podmínky pro zpracování přípravné dokumentace

Předmětem díla je zpracování přípravné dokumentace vč. příloh Investičního záměru a získání potřebných územních rozhodnutí pro pokračování výstavby stacionární části digitálního traťového rádiového systému GSM-R v potřebném rozsahu a kvalitě dle čl. 4.2.5, 4.2.6 a 4.2.8 Směrnice SZDC č. 35 (kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu) ve výše uvedených tratích.

Přípravná dokumentace musí obsahovat kompletní aktuální rádiové plánování pro síť GSM-R v uvedených traťových úsecích.

Projektant navrhne lokality způsobilé pro výstavbu základnových radiostanic (BTS), popřípadě opakovačů. V případě, že navržené řešení bude znamenat trvalý zábor některých dosud neprojednaných pozemků, požaduje se tyto zpracovat na úrovni souhlasu vlastníků s prodejem části dotčeného pozemku. U pozemků státu, obhospodařovaných určeným správcem, zajistí projektant podklady pro převedení práva hospodaření na SZDC.

3.3. Organizace výstavby

- 3.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 3.3.2. V technické zprávě budou uvedeny případné výluky koleje, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení nezbytné pro realizaci stavby:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních nebo nočních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- 3.3.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správci sítí.

3.4. Sdělovací zařízení

- 3.4.1. Předmětem přípravné dokumentace musí být návrh rozšiřující infrastruktury základnových radiostanic, resp. opakovačů zajišťující pokrytí dotčených traťových úseků rádiovým signálem GSM-R s potřebnou úrovní a kvalitou, tj. umístění potřebné technologie a její zabezpečení proti napadení, lokalizace a sestava anténních systémů, vybavení modulů TRX o měření vysílaného výkonu na vstupu antény a zajištění přenosu této informace na NMC, návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídicích a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov – v dalším textu pouze „centrum sítě“), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC), návrh komunikačního propojení nově zřizovaných základnových radiostanic, resp. komponentů sítě navzájem, s centrem sítě a s lokálními

řídícími a ovládacími komponentami (BSC), a to včetně jejich zaokrouhlování a bezvýpadkového zálohování pro eliminaci výpadků způsobených přerušením spojení při zachování principů georedundance sítě, ve všech úsecích stavby se požaduje přednostně využít optických kabelů (vláken) v majetku SZDC. Jedná se o optické kabely stávající, realizované v souběžných stavbách SZDC. V úsecích, kde nebude možné využít žádnou z těchto možností, bude navržena nová optická trasa.

- 3.4.2. V místech, kde nebude z objektivních důvodů možné navrhnout zemní optickou trasu, bude navrženo zavěšení OK na podpěry trakčního vedení (ZOK). V případě návrhu nového DOK budou navrženy dvě HDPE trubky Ø 40/33 mm (modrá provozní a černá rezervní), optický kabel o kapacitě 72 / 48 vláken a vyhledávací vodič. Konstrukce optického kabelu a vyvedení optických vláken bude navrženo v souladu s pokynem SZDC s.o. „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“ č.j. 27150/2017 - SZDC - O14 ze dne 27.6.2017.
- 3.4.3. Součástí PD bude návrh, příp. úprava stávajících dálkových optických kabelů (DOK) a přenosového zařízení pro připojení nově navrhovaných BTS do telekomunikační sítě SZDC. Kabelizace celého úseku stavby zemním/závěsným optickým kabelem bude vyvedena dle výnosu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“, č.j. 22942/2015-SZDC-O14, návrh realizace potřebných přípojních kabelů, popř. nových optických kabelů a přenosových zařízení v úsecích, kde neexistují nebo, kde jsou v majetku jiných organizací než SZDC a zdůvodnění navrhovaného způsobu řešení, návrh postupu oživení navazujícího systému, testování a prokázání provozně technických a kvalitativních parametrů realizované rádiové sítě GSM-R, daných specifikací EIRENE, návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle čl. 1232 až 1235 a 1240 předpisu SZDC D1 (v platném znění) a jejich osazení.
- 3.4.4. Navrhovaná nová technologie a postupy musí zohledňovat již vybudovanou infrastrukturu sítě GSM-R a přenosovou síť SDH jak z hlediska jejího prostorového uspořádání, tak z hlediska plné a stoprocentní kompatibility technické i provozní.
- 3.4.5. V rámci uvedené stavby se navrhuje mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE pro ERTMS/ETCS úrovně 2 a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu_093.
- 3.4.6. Rádiové plánování bude rozděleno v souladu se zadávacími podmínkami do následujících kroků: Cílem stavby je zřízení sítě GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE pro ERTMS/ETCS úrovně 2 a podle Směrnice SZDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), čl. 4.2.5, 4.2.6 a 4.2.8, včetně stanovení počtu současných spojení s vlaky pro účely ETCS úrovně 2 a z toho vyplývajícího počtu sektorů (pokud tedy probíhají na jiném kanálu), či TRX.
- 3.4.6.1. Zpracování datových podkladů: Požaduje se zpracování potřebných mapových podkladů včetně transformace mapových podkladů do potřebného formátu. V současné době jsou k dispozici mapové podklady od stavebně upravovaných tratí v šířce pásma cca 30 m do 60 m od os kolejí (dle individuální situace).
- 3.4.6.2. Zpracování návrhu trati: Předmětem je návrh rozmístění BTS a opakovačů signálu (je-li dále v textu použit jen výraz BTS, jsou tím míněny i opakovače signálu).
- Toto je nezbytné navrhovat koordinovaně se stavbami zajišťovanými příslušnými Stavebními správami SZDC v tratích dotčených touto stavbou a s výsledky dosud provedených rádiových plánování.
- 3.4.7. Posouzení vhodnosti lokalit: Provést porovnání teoretického návrhu s reálnými možnostmi a skutečností. Nutno respektovat následující kritéria:
- územně vlastnické vztahy,
 - možnost výstavby stožáru.
- 3.4.8. Ke všem lokalitám musí být zpracována technická zpráva:
- 3.4.8.1. o možnosti přístupu pro stavební techniku potřebnou pro výstavbu stožáru a výstavbu souvisejících objektů - prioritně preferovat přístup z veřejně přístupných pozemních komunikací nebo přes pozemky SZDC nebo ČD, a.s.,
- 3.4.8.2. o možnosti dopravy, složení a postavení stožáru s ohledem na nejkratší možné trakční a dopravní výluky (popsat požadavky na dobu trvání těchto výluk do zprávy) na trati včetně výstavby odolného technologického objektu a výskytu inženýrských sítí.

3.4.8.3. Především v odlehlých lokalitách, které mohou být cílem vandalů, popř. zlodějů, musí být prioritně zvoleno vhodné místo, kam lze dopravit a postavit domek (včetně řešení možné příjezdové cesty).

3.4.8.4. Pro umístění technologie je nutno zajistit nejvhodnější místo s ohledem na stávající síť silno a slaboproudé, telekomunikační a datové, popř. jiné (kanalizace, plyn, voda). Toto zjistit místním šetření v jednotlivých lokalitách a písemným vyjádřením jednotlivých možných dotčených správců s ohledem na ekologický a architektonický zásah do okolí, zejména:

- přístupnost vybraného místa pro údržbu,
- hygienická a krajinářská hlediska,
- hlediska ochrany přírody.

3.4.9. V případě situování BTS ve stávajících budovách je nezbytné projednat umístění zařízení, antén a anténních svodů, jakož i napojení na infrastrukturu (kabely, silové napájení), rovněž je nutné vyřešit uzemnění z hlediska EMC a ochrany zařízení a navazujících zařízení a technologických zařízení umístěných v objektech před účinky blesku.

Přípravná dokumentace bude řešit přesné umístění BTS a jejich anténních systémů, včetně případného umístění a připojení navrhovaných dalších souvisejících komponent na úrovni BSS (Base Station System) s ohledem na již zřízenou georedundanci jádra sítě.

Zpracovatel přípravné dokumentace zaručí garanci navrženého počtu BTS, případně opakovačů, vycházejících z měření pokrytí signálem v zadaném traťovém úseku.

Základnové stanice BTS budou postaveny přednostně na pozemcích a v objektech SŽDC. Umístění na pozemcích a v objektech Českých drah a.s. je potřebné projednat na úrovni smluv o smlouvách budoucích akceptovatelných SŽDC.

Přípravná dokumentace bude řešit objektovou skladbu na provozní soubory a stavební objekty při čemž se předpokládá, že každá BTS bude rozdělena na stavební a technologickou část.

Podklady pro případná stavební povolení budou řešeny v rámci projektu stavby.

3.4.10. Funkční a systémové požadavky:

Přípravná dokumentace musí vycházet z funkčních a systémových požadavků GSM-R specifikovaných v následujících dokumentech:

- UIC Project EIRENE – Function Requirements Specification, Version 8.0.0,
 - UIC Project EIRENE – System Requirements Specification, Version 16.0.0,
- specifikovaných v NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/919 (dále jen TSI CCS).

Počet BTS bude navržen dle rádiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.5, 4.2.6 a 4.2.8 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v přípravné dokumentaci stavby pro vykrytí tratě dle UIC SRS verze 16.0.0 čl. 3.2 pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod., signálovou úrovní -95 dBm v každém 100m úseku trati s pravděpodobností nejméně 95 %.

Pro oblast určenou pro režim posunu v železničních stanicích je požadováno 99 % vykrytí min. signálovou úrovní -102 dBm, včetně vytípnování lokalit žst.

Vzhledem k tomu, že traťové úseky jsou svým charakterem částí mezinárodní sítě tratí, požaduje se úplné naplnění systémových a funkčních specifikací označených „M“ (mandatory) a „MI“ (mandatory for interoperability).

Projednání a odsouhlasení návrhu s dotčenými složkami SŽDC a vlastníky pozemků.

Návrh, který bude odsouhlasený dotčenými složkami SŽDC v průběhu zpracování přípravné dokumentace musí obsahovat následující parametry:

- lokalitu BTS v žst. a v mezistaničních úsecích,
- výšky stožáru (antén),
- parametry anténního stožáru (směry hlavního záření, ERP, ...),
- zeměpisné souřadnice včetně nadmořské výšky,
- stručný popis navrženého lokálního řešení.
- návrh ochrany před účinky blesku
- návrh způsobu napájení

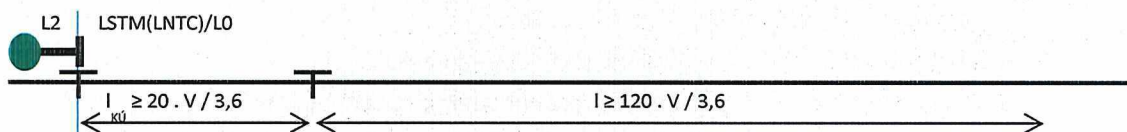
Přehled základních dokumentů k připravované stavbě:

- GSM-R studie proveditelnosti pro síť celostátních drah ČD, zpracovaná SUDOPem Praha a.s. (schválené 19.10.2011).
- Národní implementační plán ERTMS 2014 schválený dne 10.2.2015.

3.4.11. V úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n.L., Brno-Horní Heršpice – Střelice, Kralupy nad Vltavou – Úžice, Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou předměstí a Lovosice – Žalhostice bude navrženo doplnění digitálního rádiového systému GSM-R pro vykrytí předemětných traťových úseků systémem GSM-R pro zajištění spolehlivého vstupu vlaků do oblasti vybavené systémem ETCS pod dohledem ETCS již od předpokládané budoucí vstupní hranice oblasti ETCS úrovně 2. Pokrytí požadovaných úseku signálem GSM-R bude navrženo v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

Předpokládaná budoucí vstupní hranice oblasti ETCS úrovně 2 je na trati bez automatického bloku v místě vjezdového návěstidla.

Podle stávajících zkušeností se stavbami v realizaci je požadováno pokrytí signálem GSM-R nejméně 2 minuty jízdy traťovou rychlostí (pro nejvyšší dovolený nedostatek převýšení, případně nejvyšší uvažovanou traťovou rychlostí) před místem, kde se provádí poprvé algoritmem RBC zjištění, zda vlak přihlášený k RBC je prvním vlakem blížícím se ke vstupní hranici oblasti ETCS L2 (kontrola, zda před ním není jiný vlak/PMD). Toto místo je na začátku kolejového úseku, který (ve směru jízdy do oblasti ETCS L2) končí u vstupní hranice oblasti ETCS L2 a který čelo vlaku projede traťovou rychlostí (pro nejvyšší dovolený nedostatek převýšení, případně nejvyšší uvažovanou traťovou rychlostí) nejdříve za 20 s (případně může jít o součet dvou nebo více kolejových úseků).



3.4.12. Pro pokrytí úseku Vojtanov – Plesná – Vojtanov st.hr. SRN, Františkovy Lázně – Aš st.hr. SRN a Velké Žernoseky – Žalhostice rádiovým signálem bude navržen digitální rádiový systém GSM-R. Pokrytí požadovaných úseků systémem GSM-R bude navrženo v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2 v celé délce úseku. V příhraničních úsecích je potřeba uvažovat s potřebným přesahem pokrytí na území SRN, v úseku Aš – Selb s přesahem za státní hranici nejméně na vzdálenost, kterou ujede čelo vlaku za 120 s, aby byla umožněna jízda pod dohledem ETCS již od vstupní hranice oblasti úrovně 2 od vj. náv. ŽST Aš, případně handover s RBC DB AG, pokud by zde došlo v budoucnu k vybudování ETCS na straně SZDC nebo na obou stranách státní hranice.

3.5. Životní prostředí

3.5.1. Kapitola životní prostředí bude zpracována v obecné rovině s důrazem na odpadové hospodářství.

Bude požádáno o odůvodněná stanoviska (ve všech stavbou dotčených krajích ČR) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, která po obdržení budou předána objednateli a to na oddělení životního prostředí SSZ.

Na základě obdržených odůvodněných stanovisek k lokalitám NATURA 2000, bude na příslušný úřad požádáno o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Žádost bude před vlastním odesláním zaslána objednateli a to na oddělení životního prostředí SSZ k připomínkám.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Ekonomické hodnocení staveb bude zpracováno na základě „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb“ vydané MD ČR ve spolupráci se SZDC, s.o. v platném znění a v době zpracování dokumentace.
- 4.1.2. Přípravná dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 4.1.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, prováděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 4.1.4. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SZDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici GŘ č. 20/2004, bude zhotovitel PD tyto změny respektovat.
- 4.1.5. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 4.1.6. Pokyny pro odevzdání díla:
- Koncept přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení k projednání.
Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT
10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)
Vyhotovení v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf) musí umožňovat vyhledávací funkce pro řetězce alfanumerických znaků.
 - Kompletní přípravná dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení - dokumentace pro územní řízení po zpracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.
Počet vyhotovení: 6 x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)
v digitální podobě:
1 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů
1 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 4.1.7. Dokladová část “H” – bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
 - projednání se státní správou + dotčené orgány,
 - projednání s vlastníky dotčených nemovitostí,
 - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.
- 4.1.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou

řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.9. Součástí Díla dále bude projednání a zajištění následujících smluv podepsaných všemi smluvními stranami kromě Objednatele:

- smlouvy o převodu nemovitostí nebo jejich částí (pozemků a staveb) uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitostí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu, případně smlouvy prokazující právo provést Stavbu nebo opatření na nemovitosti (včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitosti) dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu k nemovitosti nebo její části projednané s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene a v souvislosti s tím smlouvy budoucí nájemní či smlouvy o výpůjčce na předpokládaný rozsah zatížení částí nemovitosti do doby uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene
- smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitostí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby projektem)
- smlouvy na pozemky dotčené stavbou trvalé zábory, věcná břemena, případně dočasné zábory z důvodů uvedených výše, budou v souladu se zákonem dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro vydání stavebního povolení
- smlouvy o smlouvě budoucí o nájmu staveb uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale případně dočasně dotčených nemovitostí nebo smlouvu o převodu práva hospodaření
- smlouvy s ČD, a.s. o provedení Stavby na pozemky dotčené Stavbou
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob

Objednatel poskytne Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv a po dohodě se Zhotovitelem jmenuje znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Schválil dne: