

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSŮ

uzavřená podle ustanovení § 2550 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Statutární město Prostějov

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Zastoupené: Mgr. Jiřím Pospíšilem, náměstkem primátora, dle plné moci ze dne 20. 10. 2022

IČO: 00288659

DIČ: CZ00288659

Bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

FTL- First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

Zastoupená: Mgr. Ing. Pavlem Hanákem, předsedou představenstva a.s. a ředitelem divize FTL-BUS

IČO: 46345850

DIČ: CZ46345850

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zapsaná: v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka č. 708
(dále jen „Dopravce“)

PRAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Článek 1

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2) Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky č. **780843 Prostějov – Plumlov – Drahaný – Rozstání, Baldovec - Jedovnice** a linky č. **780848 Prostějov – Olomouc – Sobáčov – Mohelnice – Bouzov** v roce 2026 a dále zajištění rezervačního systému linky, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
- 3) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu cyklobusů pro Objednatele a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tyto linky provozovat.

Článek 2

ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 1) Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat cyklobusy včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
- 2) Dopravce bude cyklobusy provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4.
- 3) Cyklobusy dle této smlouvy budou provozovány na **lince č. 780843 Prostějov – Plumlov – Drahaný – Rozstání – Baldovec – Jedovnice** v období **od 3. 4. 2026 do 28. 9. 2026** a to o nedělích a státem uznávaných svátcích a cyklobus na **lince č. 780848 Prostějov –**

Olomouc – Sobáčov – Mohelnice – Bouzov v období **od 4. 4. 2026 do 26. 9. 2026** a to o sobotách, (dále jen „Doba plnění“).

- 4) Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

Článek 3 PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

- 1) Dopravce je povinen mít před zahájením provozu cyklobusů platnou licenci a pravomocně schválený jízdní řád (dále jen „**Jízdní řád**“), který je **Přílohou č. 1** této Smlouvy.
- 2) Dopravce se zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít zajištěny autobusy včetně cyklopřívěsu s kapacitou 14 jízdních kol a 6 ks elektrokol, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování cyklobusů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
 - b) zajistit, že poskytované veřejné služby jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících, podle jízdních řádů dopravce schválených ke dni podpisu této smlouvy,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
 - d) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.
- 3) Parametry linky cyklobusů (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této Smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele.
- 4) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusů, stanovené především živnostenským zákonem, Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, Zákonem o veřejných službách a Zákonem o silniční dopravě, jakož i jejich prováděcími předpisy.
- 5) Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.

Článek 4 ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Předpokládaná maximální výše kompenzace cyklobusů za rok 2026 činí [REDAKCE] (dále jen „**Maximální kompenzace**“).
- 2) Výše Maximální kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle schváleného jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

Článek 5 ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 1) Na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů linek cyklobusů statutární město Prostějov poskytne Dopravci zálohu ve výši 70% úhrady kompenzace a to nejpozději do 31. května příslušného roku.
- 2) Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě na základě faktury zaslané dopravcem.
- 3) Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v závěrečném vyúčtování, které objednateli doručí nejpozději do 9. listopadu příslušného roku.

- 4) Objednatel je oprávněn vrátit Dopravci závěrečné vyúčtování s vyznačenými chybami a nesprávnosti, a to do 14 dnů ode dne jeho doručení. Nemá-li závěrečné vyúčtování chyby nebo nesprávnosti, odsouhlasí Objednatel jeho znění Dopravci do 14 dnů ode dne jeho doručení.
- 5) Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

Článek 6 PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Pro výpočet kompenzace dle této Smlouvy se použijí ustanovení § 23 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, a příslušných prováděcích právních předpisů.
- 2) Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování za příslušný rok, nejvýše však do výše Maximální kompenzace stanovené v čl. 4 této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku smlouvy. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 3) V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatel písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s objednatel projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro daný rok.
- 4) Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - a) navýšení spotřební daně dle zákona č. 353/2003Sb., o spotřebních daních, v platném znění;
 - b) dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých kilometrů o více než 10% a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
- 5) V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch objednatel v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení Maximální výše kompenzace, v platném znění.

Článek 7 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 3. 4. 2026 do 28. 9. 2026 s účinností od data podpisu všemi smluvními stranami do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
- 2) Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 1 měsíce od jeho doručení.

- 3) Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.
- 4) Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit též v případech, kdy:
 - a) Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této Smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti;
 - b) probíhá insolvenční řízení proti majetku Dopravce, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek Dopravce byl zcela nepostačující;
 - c) Dopravci bude uložen zákaz plnění veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;
 - d) Dopravce vstoupí do likvidace;
 - e) Dopravce je v likvidaci.

Článek 8 SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

- 1) V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 2) V případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením provozu linky v příslušném kalendářním roce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 3) Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne doručení výzvy Objednatele k její úhradě Dopravci.
- 4) Právo Objednatele na uhrazení smluvní pokuty, dle výše uvedených ujednání, nebrání Objednateli uplatnit též právo na náhradu mu vzniklé škody, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

Článek 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného.
- 2) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusu, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
- 3) Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného podléhají předchozímu schválení Objednatele.

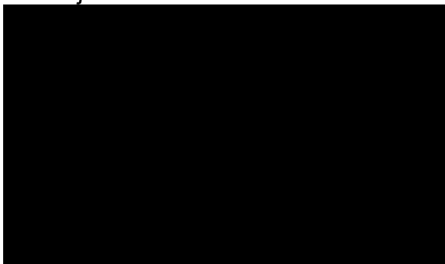
Článek 10 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 1) Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy se řídí českým právním řádem, zejména ustanoveními občanského zákoníku.
- 2) Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 3) Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Schválené jízdní řády
 - Příloha č. 2 – Finanční model.

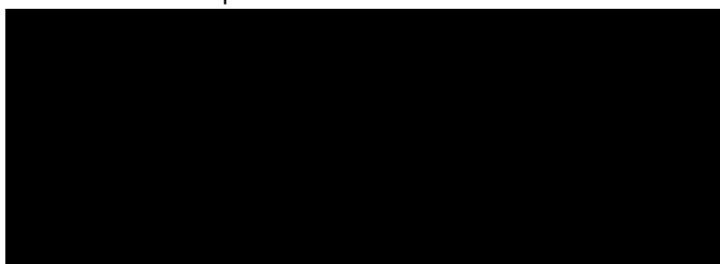
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel zašle informaci Dopravci o uveřejnění smlouvy v Registru smluv. Je vyhotovena ve dvou provedeních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jedné z nich.
- 5) Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.
- 6) O tomto právním jednání rozhodla v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Rada města Prostějova na své schůzi dne 16. 3. 2026 usnesením č. RM/2026/89/42(1).

V Prostějově dne

Za objednatele:



Za dopravce:



Příloha č. 2 smlouvy

Finanční model

