

TECHNICKÉ UDAJE - HYUNDAI Ioniq	
KAROSERIE	
POHON	ELEKTRICKÝ (EV)
MOTOR	ELEKTROMOTOR
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem
Typ baterie elektropohonu	Lithium polymerová (LiPol)
Kapacita baterie elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	28 / 98
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	88/120/--
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	295/--
PREVODOVÉ USTROJÍ	
Typ převodovky	Stálý redukční převod
Počet převodových stupňů	
DYNAMIKA	
Maximální rychlost (km/h)	165
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9.9 / 10.2 (režim Sport / Normal)
SPOTŘEBA / EMISE **	
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	115
Maximální dojezd (km)	280
HMOTNOSTI	
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1495-1550
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1880
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	0
Nosnost střechy (kg)	0
ROZMERY	
Celková délka (mm)	4470
Celková šířka (mm)	1820
Celková výška (mm)	1450
Rozvor (mm)	2700
Rozchod vpředu (mm)	1555 (kola 16")
Rozchod vzadu (mm)	1564 (kola 16")
Poloměr otáčení (m)	5.3
Minimální světlá výška (mm)	140
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	350 / 1410
PODVOZEK	
Přední náprava	typ McPherson se stabilizátorem
Zadní náprava	pevná
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

* dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

** Hodnoty pro letní pneumatiky základního rozměru. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.