

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD001098

Číslo dílčí smlouvy: 25ZA-003555

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**ŘSD**“)

a

„SO-RY SSUD 2, 2025“

Vedoucí společník:

SONDEO s.r.o.

se sídlem Gajdošova 3255/102, 615 00 Brno
IČO: 028 70 819
DIČ: CZ02870819
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 82787
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní e-mail: [REDACTED]

a

Společník 2:

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.

se sídlem Havlíčkova 139/25a, Stránice, 602 00 Brno
IČO: 253 25 680
DIČ: CZ25325680

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 25818

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

kontaktní e-mail:

[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 25.08.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
 - *Běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D1 ve správě SSÚD č. 3 Velký Beranov*množství / rozsah Plnění:
 - *dle Přílohy č. 2 – Položkový rozpočet plnění*
 - *dle Přílohy č. 3 – Seznam mostů a propustků*
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
 - *Dálnice D1, km 93,9 – 141,5*
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:
 - *mosty ve stavu I – IV a propustky: prohlídka do 3 měsíců od účinnosti smlouvy*
 - *mosty ve stavu V – VI: 1. prohlídka do 3 měsíců od účinnosti smlouvy*
 - *mosty ve stavu V – VI: 2. prohlídka do 4 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů*
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Položkový rozpočet plnění

Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků

Příloha č. 4 - Předávací protokol

11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízením Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám,

12. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitally signed by

Date: 2026.03.17
07:21:12 +01'00'

subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v obou uvedených zákonech a vyhláše.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 2) Směrnice ŘSD 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Organizace ŘSD / Bezpečnost.
- 3) Směrnice ŘSD 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-doplňující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn-Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27.6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- c) Přiřazení fotografie konkrétní závady k danému popisu závady
- d) Opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku nebo katalogu závad v CEV dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“. Zadaná opatření musí být doplněna včetně odhadu technických jednotek a naléhavosti odstranění závady.
- e) Po dokončení prohlídky budou pro účely projednání prohlídek požadavky na údržbu vygenerovány ze systému CEV – mosty, modul údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku

- Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.*
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
 - e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70 % průtočného profilu“.
 - f) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o propustku. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo propustku s pohledem do trasy dálnice; celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
 - f) Zanesení do CEV-mosty, opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku v CEV nebo z katalogu závad dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
 - g) Vygenerování požadavků údržby ze systému CEV-mosty v modulu údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde a kdy bude v konkrétní den prohlídka prováděna.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
25ZA-003555 D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2026 (včetně běžných prohlídek propustků)

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce, případně na SSÚD.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech fotografií v plné kvalitě a s výše uvedenými náležitostmi.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB **nejpozději do:**

- mosty ve stavebním stavu V – VI: 1. prohlídka do 3 měsíců od účinnosti smlouvy.
- mosty ve stavebním stavu V – VI: 2. prohlídka do 4 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů.
- mosty ve stavebním stavu I – IV a propustky: prohlídka do 3 měsíců od účinnosti smlouvy.

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet plnění
25ZA-003555 D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2026 (včetně běžných prohlídek propustků)

Název položky	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Cena celkem v Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 10 až 20 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 20 až 50 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 50 až 90 m	■	■	■	■
Propustky	■	■	■	■
Celkem celkem bez DPH			■	313 000 Kč
DPH			21%	65 730 Kč
Celkem celkem s DPH				378 730 Kč

P.č.	číslo silnice	mostu	staničení	název mostu	délka přem. (m)	stav NK	stav SS	celkový stav
1.	D1	133a1	0	Ekodukt v km 94,760	43,29	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
2.	D1	134.3	95,202	Dálniční most přes lesní cestu	6	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
3.	D1	135..1	98,478	Dálniční most přes silnici III/3483	45,4	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
4.	D1	135..2	98,514	Dálniční most přes silnici III/3483	45,2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
5.	D1	136.3	99,579	Dálniční most přes místní potok	2,2	III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý
6.	D1	137..1	100,814	Dálniční most přes silnici III/3484	34,83	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
7.	D1	137..2	100,839	Dálniční most přes silnici III/3484	34,84	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
8.	D1	139..1	106,212	Dálniční most přes silnici III/1314	12,78	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
9.	D1	139..2	106,254	Dálniční most přes silnici III/1314	12,78	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
10.	D1	141.3	108,711	Dálniční most přes lesní cestu	6	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
11.	D1	142.3	110,152	Dálniční most přes místní potok	2,2	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý
12.	D1	144..3	110,997	Dálniční most přes potok a podchod	4	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý
13.	D1	145.3	111,46	Dálniční most přes produktovod	5	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
14.	D1	146..1	111,916	Dálniční most přes bývalou silnici I/38	18,8	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
15.	D1	146..2	111,948	Dálniční most přes bývalou silnici I/38	18,8	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
16.	D1	147..1	112,604	Dálniční most přes silnici I/38	55	V - Špatný	V - Špatný	V - Špatný
17.	D1	147..2	112,662	Dálniční most přes silnici I/38	55	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý
18.	D1	148..1	113,136	Dálniční most přes trať ČD	12,06	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
19.	D1	148..2	113,175	Dálniční most přes trať ČD	12,06	II - Velmi dobrý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý
20.	D1	149..3	113,271	Dálniční most přes místní potok	3,7	I - Bezvadný	III - Dobrý	III - Dobrý
21.	D1	153..1	119,076	Dálniční most přes silnici II/353	55	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
22.	D1	153..2	119,164	Dálniční most přes silnici II/353	55	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
23.	D1	156.3	122,045	Dálniční most přes místní potok	4,49	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
24.	D1	158..1	124,37	Dálniční most přes silnici II/351	27,58	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
25.	D1	158..2	124,38	Dálniční most přes silnici II/351	27,6	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
26.	D1	162..1	128,033	Dálniční most přes lesní cestu	7,78	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
27.	D1	162..2	128,039	Dálniční most přes lesní cestu	7,76	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
28.	D1	163.3	128,155	Dálniční most přes místní potok	3,85	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
29.	D1	163a1	0	Ekodukt v km 128,800	37	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný
30.	D1	164..1	130,947	Dálniční most přes silnici III/34825	16,1	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
31.	D1	164..2	130,946	Dálniční most přes silnici III/34825	16,09	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
32.	D1	165.3	131,629	Dálniční most přes potok	6	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
33.	D1	166..3	132,553	Dálniční most přes potok a polní cestu	7,7	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
34.	D1	167..1	133,777	Dálniční most přes silnici II/348	27,73	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
35.	D1	167..2	133,798	Dálniční most přes silnici II/348	27,73	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
36.	D1	168..1	134,869	Dálniční most přes silnici III/35433	21,02	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
37.	D1	168..2	134,905	Dálniční most přes silnici III/35433	21,02	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
38.	D1	169..1	136,057	Dálniční most přes potok a polní cestu	81,6	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
39.	D1	169..2	136,142	Dálniční most přes potok a polní cestu	82,36	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
40.	D1	170..3	136,307	Dálniční most přes místní potok	5,1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
41.	D1	171..1	137,822	Dálniční most přes místní komunikaci	19,55	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
42.	D1	171..2	137,868	Dálniční most přes místní komunikaci	19,55	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
43.	D1	172..1	139,285	Dálniční most přes silnici II/354	23,83	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
44.	D1	172..2	139,298	Dálniční most přes silnici II/354	23,83	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
45.	D1	173..1	140,066	Dálniční most přes silnici III/0026	22,151	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý
46.	D1	173..2	140,081	Dálniční most přes silnici III/0026	22,151	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
47.	D1	174..3	140,166	Dálniční most přes místní potok	3,71	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
48.	D1	175..1	140,934	Dálniční most přes větev křižovatky	23,94	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý
49.	D1	175..2	140,954	Dálniční most přes větev křižovatky	23,94	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý
50.	DN1	143.1	0	Most přes dálnici na spojovací kom-ci	55,6	VI - Velmi špatný	V - Špatný	VI - Velmi špatný
51.	DN1	143.1	0	Most přes dálnici na spojovací kom-ci	55,6	VI - Velmi špatný	V - Špatný	VI - Velmi špatný

P.č.	číslo silnice	propustku	staničení	název propustku	délka přem. (m)	stav NK	stav SS	použitelnost
1.	D1	089P	94,151	propustek v km 94,151	1,50	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
2.	D1	090P	94,423	propustek v km 94,423	1,20	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
3.	D1	091P	95,277	propustek v km 95,277	1,20	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
4.	D1	092P	96,859	propustek v km 96,859	2,00	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
5.	D1	093P	99,075	propustek v km 99,075	1,20	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
6.	D1	094P	100,160	propustek v km 100,16	1,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
7.	D1	095P	102,235	propustek v km 102,235	1,50	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
8.	D1	096P	103,100	propustek v km 103,1	1,50	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
9.	D1	097P	106,765	propustek v km 106,765	1,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
10.	D1	098P	107,650	propustek v km 107,65	1,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
11.	D1	099P	108,345	propustek v km 108,345	1,60	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
12.	D1	100P	108,995	propustek v km 108,995	1,60	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
13.	D1	101aP	111,050	Propustek pod mostem D1-144.3	1,20	II - Velmi dobrý	V - Špatný	III - Použitelné s výhradou
14.	D1	101P	109,750	propustek v km 109,75	1,20	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné
15.	D1	102P	111,810	propustek v km 111,81	1,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
16.	D1	103aP	116,179	Propustek přes levostranný přítok Měšínského potoka u Příbylova rybníku	1,60	I - Bezvadný	Nezadaný	I - Použitelné
17.	D1	103bP	116,849	Propustek přes Měšínský potok u Prostředního rybníku	1,82	I - Bezvadný	Nezadaný	I - Použitelné
18.	D1	103P	112,060	propustek v km 112,06	1,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
19.	D1	104P	118,121	propustek v km 118,121	1,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
20.	D1	105.1P	119,180	propustek v km 119,18	1,20	IV - Uspokojivý	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné
21.	D1	105aP	119,880	Propustek v km 119,88	1,80	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
22.	D1	106P	120,420	propustek v km 120,42	1,25	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
23.	D1	107aP	123,380	Propustek v km 123,38	1,80	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
24.	D1	107P	122,860	propustek v km 122,86	1,20	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
25.	D1	108aP	125,010	Propustek v km 125,01	1,80	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Nezadaná
26.	D1	108P	124,100	propustek v km 124,1	1,00	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
27.	D1	109P	127,210	propustek v km 127,21	1,00	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
28.	D1	110P	129,040	propustek v km 129,04	1,20	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
29.	D1	111P	130,190	propustek v km 130,19	1,45	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
30.	D1	112P	132,105	propustek v km 132,105	1,20	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
31.	D1	113P	133,280	propustek v km 133,28	1,20	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
32.	D1	114.1P	133,700	propustek v km 133,7	0,80	III - Dobrý	V - Špatný	I - Použitelné
33.	D1	114.2P	133,980	propustek v km 133,98	2,00	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou
34.	D1	114P	133,850	Propustek v km 133,85	2,00	V - Špatný	V - Špatný	III - Použitelné s výhradou
35.	D1	115P	134,580	propustek v km 134,58	0,80	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou
36.	D1	116P	137,205	propustek v km 137,205	0,80	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
37.	D1	117P	138,040	propustek v km 138,04	0,80	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou
38.	D1	118.1P	139,100	propustek v km 139,1	0,80	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
39.	D1	119P	139,660	propustek v km 139,66	0,80	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou
40.	D1	120.1P	140,200	propustek v km 140,2	1,20	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou

41.	D1	-	120.3P	141,030	propustek v km 141,03	1,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
-----	----	---	--------	---------	-----------------------	------	-------------	-----------------	----------------

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

Ve Velkém Beranově dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]

Digitálně podepsal: [černá šablona]

Datum: 17.03.2026 9:06:08 +01:00