



## **Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje**

uzavřena podle § 24 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, podle § 20 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a podle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

### **1. Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje

IČ: 70891095; DIČ: CZ 70891095

bankovní spojení: Komerční banka, ul. Štefánikova, Praha 5 – Smíchov

číslo účtu: 27-6603970257/0100

(dále jen „Středočeský kraj“)

### **2. Hlavní město Praha**

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupená: Mgr. Adrianou Krnáčovou, MBA, primátorkou hl. m. Prahy

IČ: 00064581; DIČ: CZ 00064581

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

číslo účtu: 5157998/6000

(dále jen „hlavní město Praha“)

## **I. Preambule**

1. Středočeský kraj a hlavní město Praha si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury všech druhů veřejné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje (dále jen „IDS“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v hlavním městě Praze vytvářením IDS s využitím všech druhů veřejné dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a hlavního města Prahy v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné dopravy a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Středočeský kraj si podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2, písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích

zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „IDSK“) jejíž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje, s důrazem na dopravní, ekonomické a technické provázání s hl. m. Prahou.

4. Hlavní město Praha si podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 59 odst. 2, písm. i) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze zřídilo příspěvkovou organizaci Regionální organizátor pražské integrované dopravy (dále jen „ROPID“) jejíž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny mj. vytváření integrovaného dopravního systému na území hlavního města Prahy, a pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy, ve spolupráci s příslušnými orgány či organizacemi Středočeského kraje i vytváření jeho propojení s integrovaným dopravním systémem Středočeského kraje při respektování stanoveného právního rámce.
5. Hlavní město Praha si podle § 59 odst. 2, písm. i) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, založilo akciovou společnost Operátor ICT (dále jen „OICT“) mezi jejíž obory činnosti náleží mj. poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály.

## II.

### Účel a předmět smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o spolupráci za účelem koordinace činností IDSK a ROPID a kooperaci s OICT ve věcech přípravy a rozvoje IDS.
2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce IDSK a ROPID a jejich kooperace s OICT při přípravě a rozvoji IDS za účelem dosažení efektivního fungování IDS zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 se Středočeský kraj a hlavní město Praha zavazují vzájemně zabezpečit, aby IDSK a ROPID v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji IDS, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizátorských činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému. Vzájemné podíly na zajišťování systémových činností jako celku si dohodnou ROPID a IDSK mezi sebou. V dopravně inženýrské a ekonomické oblasti jsou činnosti ROPID a IDSK rozděleny tak, že ROPID zajišťuje uvedené činnosti u městských linek na území hl. m. Prahy a u příměstských a regionálních linek pak činnosti zajišťují IDSK a ROPID ve spolupráci podle dopravně a ekonomicky provázaných souborů linek. Ostatní druhy veřejné dopravy zejména železniční provozované na území Středočeského kraje zajišťuje IDSK a provozované na území hlavního města Prahy zajišťuje ROPID.
4. Hlavní město Praha se zavazuje zabezpečit, aby OICT poskytl potřebnou součinnost podle požadavků ROPID, pokud by realizace závazků podle odst. 3 vyžadovala využití hardware a software, které má ve své správě.

5. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi OICT, ROPID a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.

### III. Základní pojmy

1. Základní pojmy pro účely této smlouvy:

- a) **IDS** je systém vzájemně propojených dopravních služeb poskytovaných na území hlavního města Prahy a na území Středočeského kraje jednotlivými dopravci s jednotnou informační službou, systémem jízdného a jízdním řádem s tím, že dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
- b) **Městská linka** – je takový druh veřejné linkové osobní dopravy, který je definován jako souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami na území hlavního města Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány veřejné služby v přepravě cestujících podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.
- c) **Příměstská linka** - je takový druh veřejné linkové osobní dopravy, který je definován jako souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami v části trasy na území hlavního města Prahy a v části trasy na území Středočeského kraje, na níž jsou pravidelně poskytovány veřejné služby v přepravě cestujících podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.
- d) **Regionální linka** - je takový druh veřejné linkové osobní dopravy, který je definován jako souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami na území Středočeského kraje nebo obcí na území Středočeského kraje, případně na území sousedních krajů s výjimkou hlavního města Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány veřejné služby v přepravě cestujících podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.

2. Smluvní strany zajistí, že IDSK a ROPID vyhotoví společně po podpisu této smlouvy seznamy linek podle odst. 1 písm. b), c) a d) a budou tento seznam udržovat v aktuálním znění tak, aby mohl být využit při tvorbě plánů dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy a Středočeského kraje a při přípravě rozpočtu IDS.

### IV.

#### Činnosti zajišťované ve spolupráci IDSK a ROPID

- 1. Předmět činnosti IDSK a ROPID je definován zřizovací listinou vydanou pro IDSK jejím zřizovatelem Středočeským krajem a pro ROPID vydanou jejím zřizovatelem hlavním městem Prahou.
- 2. Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci IDSK a ROPID:
  - a) dopravně inženýrské činnosti:
    - zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty hlavního města Prahy

a Středočeského kraje a se zaměřením na příměstské linky a jejich provázání s městskými linkami;

- příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
- spolupráce na přípravě integrace nových oblastí;
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány hlavního města Prahy a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů příměstských linek na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy s jízdními řády regionálních linek a veřejné drážní osobní dopravy;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě příměstských a regionálních linek IDS z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy hlavního města Prahy, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci a prohlubování integrace veřejné dopravy;

b) marketingové činnosti:

- zajištění a kontrola corporate designu jednotného IDS, zajištění jednotné prezentace systému jednotného IDS v tištěných i elektronických výstupech;
- zajištění chodu internetových a intranetových stránek a dalších informačních elektronických aplikací pro veřejnost v rámci jednotného IDS; komunikace s médii, propagace systému jednotného IDS;
- zastávková služba – zajišťování vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách jednotného IDS;
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci jednotného IDS;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek jednotného IDS;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací v rámci jednotného IDS;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému IDS;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému IDS a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;

- rozvoj informačních technologií pro cestující;
  - správa počítačové sítě IDSK a rozvoj jejího HW a SW vybavení;
  - zajištění a koordinace interních a EU projektů organizace;
- d) ekonomické činnosti v rámci příměstských a regionálních linek IDS:
- zpracování ekonomické části plánu dopravní obslužnosti území;
  - tvorba rozpočtu IDS;
  - metodika dělby tržeb a zpracování tarifní smlouvy;
  - kalkulace linek IDS;
  - příprava smluv o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci IDS včetně procesu uzavírání těchto smluv;
  - vyhodnocování plnění smluv o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci IDS z ekonomického hlediska;
  - smluvní zajištění spolupráce externích subjektů (spolufinancování veřejných služeb v přepravě cestujících na základě spolupráce s právníckými subjekty);
  - tvorby tarifní politiky IDS;
  - tvorba tarifu pro IDS a jeho realizace po schválení v orgánech hlavního města Prahy a Středočeského kraje;
- e) oblast kvality služeb a průzkumy:
- provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování IDS;
  - příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v síti IDS;
  - sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících v síti IDS;
  - sledování a vyhodnocování standardů kvality na linkách IDS;
  - řešení operativních změn a mimořádností v IDS prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
  - stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku.

## V. Finanční plnění

1. Finanční plnění za činnosti ROPID a IDSK uvedené v článku IV. této smlouvy ve prospěch dopravců a obcí je započteno v ceně dopravních výkonů jednotlivých dopravců na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy, která zahrnuje v režijních položkách platbu ROPID a IDSK, kteří ji dopravcům fakturují jménem svého zřizovatele.
2. ROPID a IDSK každý jednotlivě uzavře smlouvu o službách IDS se všemi smluvními dopravci, tak aby došlo k úhradě za plnění této smlouvy s měsíční fakturací.
3. V případě dalších činností ROPID a IDSK, které vyplynou v průběhu trvání smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno obdobně.

## **VI. Platnost smlouvy**

Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

## **VII. Ukončení smlouvy**

1. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu vypovědět ve dvouleté výpovědní době; výpovědní doba začíná běžet prvním dnem kalendářního roku následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Kterákoliv smluvní strana může od této smlouvy odstoupit ze zákonem stanovených důvodů.

## **VIII. Společná a závěrečná ustanovení**

1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze písemně, vzestupně číslovanými dodatky. Ke své platnosti vyžadují schválení v příslušných orgánech smluvních stran.
2. Tato smlouva je vyhotovena v 7 vyhotoveních s platností originálu, z nichž Středočeský kraj a hlavní město Praha obdrží po 2 stejnopisech a IDSK, ROPID a OICT obdrží po jednom stejnopisu. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Účastníci prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetli, jejímu obsahu porozuměli a s ním souhlasí a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí hlavní město Praha. Smluvní strany souhlasí, aby smlouva byla takto uveřejněna v plném znění.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES), vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení této smlouvy, datum jejího podpisu a text této smlouvy. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v interních evidenčních systémech Středočeského kraje s možností jejího zveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 014-07/2017/ZK ze dne 27. 6. 2017.
7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 28/10 ze dne 15. 6. 2017.

8. Tato smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v zákoně č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.

v Praze dne: ..... **11-09-2017**

v Praze dne: ..... **30-06-2017**

✓ .....  
Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
hejtmanka Středočeského kraje



.....  
Mgr. Adriana Krnáčová, MBA  
primátorka hl. m. Prahy