Zadávací dokumentace

06/2017

**Studie dopravních uzlů Smíchov**

**Cíl studie:**

Cílem studie je definovat požadavky na:

1. organizaci dopravy, plošné nároky uzlových bodů (terminálů) veřejné dopravy v oblasti Na Knížecí – nádraží Smíchov, dopravní napojení a uspořádání těchto terminálů a řešit související dopravní otázky v jejich okolí,
2. uspořádání veřejných prostranství (zejména ulice Nádražní) a souvisejících staveb,
3. urbanistická řešení, zejména dostavbu prostoru Na Knížecí a vymezení náměstí.

Jedná se o terminály veřejné dopravy:

* Na Knížecí – v plochách stávajícího autobusového nádraží,
* Nádražní – v ulici Nádražní před odbavovací budovou žst. Praha-Smíchov
* Dobříšská - nový terminál umístěný při městském okruhu (ulice Dobříšská) na západním okraji žst. Praha-Smíchov v místě dnešního společného nádraží v plochách k tomu vyhrazených platným územním plánem hl. m. Prahy.

**Důvody pořízení:**

Studie je pořizována na základě potřeby aktualizovat požadavky na výše uvedené terminály, které byly v minulosti rámcově prověřovány v podkladových studiích na území Smíchov – jih a byly následně zakotveny do platného územního plánu. V současnosti se rovněž připravuje rekonstrukce žst. Praha-Smíchov v rámci stavby Rekonstrukce trati Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, zahajuje se přestavba transformačního území Smíchov – jih, uvažuje se o rehabilitaci přednádražního prostoru žst. Praha-Smíchov v Nádražní ulici a výhledově je též uvažováno s umístěním významné veřejné budovy v ploše autobusového nádraží Na Knížecí. Z těchto důvodů je pro další přípravu území jako klíčové aktualizovat představu o kapacitě, organizaci, uspořádání a urbanistickém řešení výše uvedených tří uzlů veřejné dopravy.

**Požadavky a zásady pro řešení:**

Řešení bude vycházet z těchto zásad pro jednotlivé uzly:

**Na Knížecí** – Principiálně by uzel měl být sledován spíše jako významná přestupní stanice reflektující požadavek umístění nové veřejné budovy, než jako extenzivně pojatý terminál. Uzel bude vyhrazen pro městské linky, minimalizovány budou nároky na odstavy a manipulace. Součástí uzlu je i tramvajová doprava, vedená ulicemi Nádražní, Za Ženskými domovy a Radlická, přičemž bude zejména zohledněno optimální umístění zastávek a prověřeno linkové vedení (například bloková smyčka, trvalý provoz v Radlické apod.).

Preferovaná podoba této lokality musí zohlednit zhotovitelem navržené budoucí urbanistické uspořádání lokality a požadavek na jeho začlenění do veřejného prostranství, nikoli návrh monofunkčního prostoru sloužícího pouze pro dopravní funkci. Bude sledováno takové řešení, které umožní umístění významné veřejné budovy a veřejného prostranství jak je ideově zakotveno v platném ÚP a studie prověří podobu možné zástavby a nového náměstí v alternativách (mohou být odlišné od principů zanesených v platném ÚP). Definována bude stavební čára pro nově uvažovanou veřejnou budovu, bude ideově řešen způsob její dopravní obsluhy. Je možné počítat s eventuálním umístěním zařízení pro veřejnou dopravu v podnoží budovy či případně jiným uspořádáním. Návrh uzlu bude minimalizovat přestupní vazby především na tramvajovou dopravu a metro (včetně případných nároků na změny výstupů) a zajistí maximální dostupnost a prostupnost řešeným územím. Studie bude popisovat a kvantifikovat možné dopady změn uspořádání linek veřejné dopravy vyplývající z požadavku na minimalizaci ploch pro veřejnou dopravu. Součástí řešení bude prověření změny organizace dopravy v přilehlých dotčených ulicích a podoby ulic včetně zastávek veřejné dopravy v okolí terminálu (zejména ulice Za Ženskými domovy prověřit uspořádání jako pěší zóna s tramvají v úseku Stroupežnického – Nádražní), Nádražní – řešení umístění zastávek tramvají, Radlická - korekce polohy tramvajové tratě a s tím související nový uliční profil atd.). Studie prověří vedení autobusových linek skrz území Smíchov City jako spojení mezi terminálem Za Ženskými domovy a novým terminálem Dobříšská. Studie bude koordinována s připravovaným projektem Smíchov City.

**Nádražní** – uzel bude vyhrazen pro městské a příměstské autobusové linky a tramvajovou dopravu. Řešení bude respektovat stávající tramvajovou smyčku včetně kolejového napojení (případný odlišný postup musí být dohodnut na pracovní poradě). Kromě zlepšení organizace terminálu bude hlavním motivem celková změna přednádražního prostoru v ulici Nádražní, který má dnes nevyhovující podobu. Důraz bude kladen na optimalizaci pěších vazeb mezi jednotlivými zastávkami veřejné dopravy a také na pěší dostupnost nádraží a všech ostatních druhů dopravy. Studie může navrhnout změny výstupů z metra pro dosažení vyšší kvality celého prostoru a zlepšení organizace v území. Návrh by měl začlenit terminál jako přirozenou součást Nádražní ulice, nikoli jako bariéru v území. Studie navrhne uspořádání ulice Nádražní s detailním propracováním úseku od konce plánované akce RTT Nádražní, přičemž bude vycházet z připravované akce Rekonstrukce tramvajové tratě Nádražní a záměru Dvoreckého mostu.

**Terminál Dobříšská** – bude zpracováván odděleně v gesci společnosti Smíchov Station Development. Obě studie budou průběžně koordinovat své řešení, aby byla zajištěna provázanost řešení a kompatibilita výstupů. Tato pořizovaná studie ve své finální fázi převezme řešení zpracované pro terminál Dobříšská, které bude sledovat následující zadání: *Terminál vyhrazen především pro dálkovou a příměstskou autobusovou dopravu, popřípadě i pro městské linky. Součástí terminálu bude objekt záchytného parkoviště P+R v cílové kapacitě cca 1000 stání. Studie navrhne jeho uspořádání, začlenění do připravované zástavby, dopravní napojení na Městský okruh (ulici Dobříšskou) a Radlickou ulici. Dále navrhne pěší vazby do území a na zastávky další veřejné dopravy (železnice, metro, tramvaje, busy), nejdůležitější pěší vazbou je napojení na železniční stanici, její přednádražní prostor a na metro. Součástí řešení terminálu bude i pěší spojení Radlické a Nádražní ulice. Dopravní napojení terminálu musí v dlouhodobém horizontu umožnit výstavbu a napojení City-logistického terminálu v jižní části transformačního území. Návrh bude koordinován s připravovaným projektem Smíchov City. Studie zejména vyhodnotí koncept uliční sítě a napojení na stávající dopravní infrastrukturu a řešení prostupnosti území, doložená v podkladových studiích ke změně územního plánu (Z 2710/00), případně je aktualizuje v koordinaci s rozvojovými záměry přestavbového území Smíchov jih.*

**Požadavky na výstupy:**

* Přehledná situace dokládající koordinaci jednotlivých záměrů
* Podrobný návrh řešení lokalit (uzlů) včetně architektonického a urbanistického řešení
* Zákresy do ortofotomapy
* Situace řešení všech pěších vazeb v terminálu
* Návrh řešení cyklodopravy v celém území
* Návrh řešení křižovatek, dopravně inženýrské ověření vybraných (cca 4) křižovatek
* Schéma organizace dopravy se zvýrazněním všech změn a organizace linek veřejné dopravy včetně vyčíslení vzdálenosti ujetých autobusy při manipulačních jízdách v terminálu a vyčíslení změn vůči současnému stavu
* Návrh nového uspořádání ulic dotčených změnou včetně uspořádání veřejných prostorů ve vazbě na navrženou dostavbu
* Příčné řezy řešenými územími
* Podélné profily případných nových komunikačních vazeb
* Vzorové příčné řezy dotčených komunikací v řešeném území
* Hmotové řešení všech nadzemních staveb v kontextu okolní zástavby a navrhovaných veřejných prostranství

Měřítka výkresů a jejich rozsah budou dohodnuty na pracovních poradách.

Postup zpracování:

Studie bude zpracovávána v etapách.

* V první etapě bude provedena rešerše dosud známých a zpracovaných námětů v dané oblasti a jejich zhodnocení. Současně budou analyzovány možnosti organizace linek veřejné dopravy (s ROPID, DPP a IDSK). Následně bude zpracován návrh dopravního a urbanistického konceptu řešení, který může být předložen variantně. Návrhy budou předjednány s relevantními partnery.
* V druhé etapě bude dopracován vlastní návrh řešení v plném rozsahu, přičemž bude do výsledné podoby studie začleněna samostatně zpracovávaná část týkající se terminálu Dobříšská.

Výstupy studie budou průběžně konzultovány se zadavatelem (tým IPR Praha) a dále s MČ Praha 5, DPP, ROPID, IDSK, SŽDC, ČD, MHMP ODA a SSD (investorem území Smíchov jih - projekt Smíchov City).