

## Technická specifikace dodávaného plnění

Dodavatel bude plnit vozidlem zn. Volkswagen Caddy Maxi 1,5 TSI DSG

které musí splňovat všechny zákonné požadavky pro jejich uvedení na trh a dále musí mít tyto parametry:

- spolehlivý a úsporný přeplňovaný zážehový motor o obsahu do 1600 cm<sup>3</sup> a výkonu min. 80 kW, vhodný pro městský provoz,
- minimální délka vozidla 4800 mm a minimální rozvor 2950 mm,
- 5 místná verze vozidla,
- hloubka zavazadlového prostoru nejméně 1150 mm
- bílá barva,
- automatická převodovka DSG nejméně 6 stupňů,
- veškeré vybavení předepsané příslušnými předpisy o provozu vozidel a jeho upevnění ve vozidle,
- posuvné dveře v druhé řadě na straně řidiče,
- posuvné dveře v druhé řadě na straně spolujezdce,
- zadní výklopné dveře s horním uchycením,
- sadu gumových kobereců pro všechna sedadla,
- kola o minimálním průměru ráfku 15", 4x kola s letními pneumatikami na vozidle + 4x kola se zimními pneumatikami na ráfku s celoplošnými kryty kol
- minimálně dojezdové kolo + sadu pro výměnu kola,
- hasicí přístroj a jeho upevnění ve vozidle,
- látkové čalounění sedadel + na sedačkách vpředu přídatné z boku zesílené látkové autopotahy, na sedačkách vzadu přídatné koženkové autopotahy,
- min 2x airbag,
- systém ESC s protiskluzovým systémem ASR,
- minimálně el. okna předních dveří,
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče,
- výškově a podélně nastavitelný volant,
- podélný střešní nosič – HAGUSY černé barvy,
- 5 V elektrická zásuvka na palubní desce,
- Přídatné napájecí USB konektory v prostoru vnitřního zpětného zrcátka a u A sloupku vozidla,
- AGM baterie a zesílený alternátor,
- loketní opěrky řidiče a spolujezdce,
- odkládací přihrádka pod stropem vozu u čelního okna nad řidičem a spolujezdcem vhodná k uložení dokladů;
- odkládací schránka s víkem u spolujezdce v palubní desce,
- parkovací asistent se sensory vpředu i vzadu vozidla,
- autorádio s min. 8" displejem, min. dva USB konektory, min. 4 reproduktory, telefonní rozhraní Bluetooth,
- spodní kryt motoru a převodovky minimálně plastový,
- zesílené závěsy dveří řidiče,
- dálkové ovládání centrálního zamykání s min. 2 klíče,
- minimálně manuální klimatizace,

- kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě vozidla,
- s instalovaným výstražným opticko-akustickým zařízením s výškou v rozmezí 90–110 mm se světlem modré barvy odpovídající náležitostem dle bodů D) a E) přílohy č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb., skládající se z:
  - nezávislého schváleného výstražného zařízení vyzařujícího světlo modré barvy se dvěma úrovněmi svítivosti pro denní a noční použití umístěného na nejvyšším místě vozidla viditelného ze všech stran 1 m nad vozovkou ve vzdálenosti 20 m, doplněného o dopředu a dozadu svítící samostatně ovládaný červený nápis „STOP“, v případě nápisu svítícího dopředu zrcadlově otočeného, a o dvě integrované samostatně ovládané bílé pracovní svítilny svítící jedna vlevo a druhá vpravo od vozidla, které bude upevněno na hagusy vozidla, doplněné schváleným zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu – sirénou se spodní hladinou zvuku nejméně 105 dB s mikrofonní funkcí se zesilovačem umístěným ve vozidle nikoli na palubní desce a tak, aby nedošlo k mechanickému poškození, vše ovládatelné ovladačem kontrolovatelným z místa řidiče, přičemž ovladač musí být připojen pomocí krouceného kabelu a musí mít v levém horním rohu umístěno tlačítko pro samostatné zapnutí výstražných světel, vedle něj v pravém horním rohu tlačítko pro současné zapnutí výstražných světel a sirény a ve středu ovladače pod uvedenými tlačítky ( netřeba bezprostředně ) tlačítko pro samostatné ovládnání dopředu svítícího nápisu „STOP“ a pod ním tlačítko pro samostatné ovládnání dozadu svítícího nápisu „STOP“, polohu ostatních ovládacích prvků ovladače zadavatel nedefinuje
  - jednoho páru doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dopředu (v přední masce vozidla)
  - jednoho páru doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dozadu (vně zavazadlového prostoru)
  - jednoho páru doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy na hraně pátých dveří, aktivující se při otevření těchto dveří,
- instalace radiostanice a antény, kterou dodá kupující, dle pokynu kupujícího,
- opatření vozidla reflexními polepy modré barvy „MĚSTSKÁ POLICIE“ dle vyhlášky č.418/2008 Sb., splňující obrysově nebo liniově značení s vratným odrazem schváleným podle předpisu EHK č. 104
- přídatná CL zásuvka 5 V/10 A namontovanou na strop v místě u zpětného zrcátka,
- montáž kabeláže pro přídatné kamery monitorující prostor před vozidlem – dodá zadavatel.

## Technická specifikace vestavby z lehkých slitin do zavazadlového prostoru vozidla

### 1. Materiál

- Konstrukce vyrobena z lehkých slitin (např. hliník),
- Všechny plochy dna a úložných prostor opatřeny protiskluzovou podložkou.

### 2. Rozměry

- Šířka vestavby: využití maximální šířky zavazadlového prostoru,
- Hloubka vestavby: minimálně 120 cm,
- Výška vestavby: 80 cm + úložný prostor v horní části.
- **3. Konstrukční uspořádání**
- **3.1 Hlavní korpus**
- Pevné bočnice a zadní stěna.
- **3.2 Horní část**
- Dvě výsuvné zásuvky vedle sebe v maximální šířce, každá o výšce minimálně 15 cm,
- Zásuvky opatřeny dvířky se zajištěním proti samovolnému otevření,
- Dna zásuvek opatřena protiskluzovou podložkou.
- **3.3 Horní police**
- Pevná police nad celou plochou vestavby,
- Přední okraj o výšce 5 cm,

- Boční a zadní okraj do maximální možné výšky,
- Dno police opatřeno protiskuzovou podložkou.

### 3.4 Spodní výsuvný šuplík - plato

- Bočnice a zadní stěna o výšce 45 cm,
- Přední stěna vysoká 20 cm,
- Plnovýsuv s nosností minimálně 150 kg,
- Jednoduché mechanické zajištění v zasunuté poloze i vysunuté poloze,
- Vnitřní prostor rozdělen přepážkou u pravého boku do výše 45 cm, čímž vznikne oddělený prostor o vnitřní šířce 30 cm,
- Boky, zadní stěna a dno opatřeny protiskuzovou podložkou

V Brně dne .....

V Hradci Králové, dne .....

prodávající:

za kupujícího:

.....  
Jakub Grégr

.....  
Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.  
primátorka