

SMLOUVA NA PŘEDMĚT PLNĚNÍ č. SML/2017/03049

uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi těmito smluvními stranami:

Jiša, s.r.o.

se sídlem: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9
zastoupená jednatelem společnosti, panem Josefem Jišou
IČ: 26724332

DIČ: CZ26724332

Tel./fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Poskytovatel“)

a

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 01
jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy
na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy
IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka a. s.

číslo účtu: 620023-5157998/6000

korespondenční a fakturační adresa:

Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy
Korunní 98, Praha 10, 101 00

(dále jen „Objednatel“)

Poskytovatel a Objednatel se v souladu s výsledky veřejné zakázky – „Vestavba do dvou vozidel Ford Transit pro ÚPOZ Městské policie hl. m. Prahy (80417), ve které zadavatel jako Objednatel přijal nabídku Poskytovatele, dohodli na následujícím znění smlouvy na předmět plnění (dále jen „Smlouva“).

I.

Předmět smlouvy a předmět plnění

1. Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele spočívající ve výrobě a instalaci dvou speciálních vestaveb do služebních vozidel (dále jen „předmět plnění“) Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „MP HMP“). Předmětem Smlouvy je též závazek Objednatel zaplatit Poskytovateli za řádně poskytnutý předmět plnění cenu za podmínek níže uvedených.
2. Poskytovatel se zavazuje realizovat předmět plnění s odbornou péčí, v souladu se zájmy Objednatel.

3. Poskytovatel je vlastníkem předmětu plnění a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva Objednatel. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím. Objednatel za řádně dodaný předmět plnění zaplatí Poskytovateli cenu dle čl. III odst. 1 Smlouvy.

II.

Podrobná specifikace předmětu plnění

1. Technická specifikace předmětu plnění je uvedena v Přílozeč. 1 Smlouvy.
2. Poskytovatel poskytuje na předmět plnění záruku v délce 48 měsíců.
3. Poskytovatel je povinen v průběhu realizace pořizovat fotodokumentaci prováděné vestavby a tuto na požádání zasílat do 3 pracovních dnů pověřenému pracovníkovi MP HMP (čl. IV odst. 4) k průběžné kontrole. (Především podrobnou fotodokumentaci tepelné izolace, rozvodů klimatizace a topení, elektroinstalace a technologických prvků).

III.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Cena za předmět plnění na základě této Smlouvy je stanovena jako cena konečná, platná po celou dobu trvání Smlouvy, neměnná bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny výrobků, technologií či služeb na trhu a činí:

Cena za předmět plnění (jedno vozidlo): 447 680,- Kč bez

Cena celkem za předmět plnění (obě vozidla): 895 360,- Kč bez DPH

2. Objednatel zaplatí za celý předmět plnění (popř. za jeho část – jedno vozidlo) na základě faktury, které Poskytovatel zašle na adresu Objednatel po fyzickém předání vozidla / vozidel. Součástí faktury musí být předávací protokol, potvrzený za Objednatel pověřeným pracovníkem MP HMP.

3. Lhůta splatnosti faktury je 21 (dvacet jedna) dnů ode dne doručení Objednateli. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Poskytovatel obdržel platbu na svůj účet.

4. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena ve výši sjednané touto smlouvou, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deseti) dnů od jejího obdržení Poskytovateli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet dnem doručení opravené faktury Objednateli.

IV. Dodací podmínky

1. Místem plnění Poskytovatele je provozovna Poskytovatele na adrese: Kolčavka 1/68, Praha 9 (dále jen „místo plnění Poskytovatele“)

Místem plnění Objednatele je autoprovoz MP HMP na adrese: Kunderatka 19, Praha 8 (dále jen „místo plnění Objednatele“).

2. Předmět plnění bude realizován na základě této Smlouvy. K převzetí vozidel k realizaci předmětu plnění dojde v místě plnění Objednatele, a to do 14 kalendářních dnů od nabytí platnosti Smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3. Přepravu z místa plnění Objednatele a zpět zajistí Poskytovatel na vlastní náklady.

4. Lhůta na splnění předmětu plnění je stanovena na dobu nejvýše 90 kalendářních dnů od převzetí vozidel v místě plnění Poskytovatele.

5. Poskytovatel je povinen umožnit po dobu realizace předmětu plnění pověřenému pracovníkovi MP HMP vstup do jeho provozovny za účelem součinnostních jednání.

Pověřený pracovník za MP HMP: [REDACTED]

Pověřený pracovník Poskytovatele: [REDACTED]

6. Lhůta na odezvu případných dotazů týkajících se technických řešení byla dohodnuta na 48 hodin s výjimkou dnů pracovního volna. V případě nedodržení této lhůty je Poskytovatel oprávněn požadovat prodloužení lhůty na splnění předmětu plnění o dobu odpovídající prodlevě odpovědi od Objednatele.

7. Předání vozidla / vozidel s realizovaným předmětem plnění se uskuteční v místě plnění Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Dokladem o předání předmětu plnění bude předávací protokol, podepsaný za Objednatele pověřeným pracovníkem MP HMP či pracovníkem autoprovozu MP HMP. Poskytovatel současně s předáním předmětu plnění provede za přítomnosti pověřeného pracovníka MP HMP zkoušku funkčnosti předmětu plnění. V případě, že zkouška funkčnosti neproběhne bez vad, pověřený pracovník MP HMP může odmítnout vozidlo převzít, a to až do doby, než bude závada odstraněna.

8. Poskytovatel současně s předáním vozidla předá pověřenému pracovníkovi MP HMP Technický průkaz vozidla se zápisem o provedené vestavbě do vozidla podle platných právních předpisů.

9. Poskytovatel je povinen oznámit Objednateli bez odkladu nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují splnění předmětu plnění ve sjednaném termínu a které nejsou způsobeny úmyslným či nedbalostním jednáním Poskytovatele. V takovém případě obě strany neprodleně dohodnou nový termín splnění předmětu plnění.

V. Odpovědnost za vady předmětu plnění

1. Vadou se rozumí odchylka od požadovaného rozsahu, vlastností či parametrů uvedených ve Smlouvě nebo odchylka od stanovených norem či jiných obecně závazných právních předpisů. Při uplatnění odpovědnosti Poskytovatele za vady se bude ve věcech v této Smlouvě neupravených postupovat dle občanského zákoníku.
2. Poskytovatel je povinen poskytnout předmět plnění bez vad.
3. Poskytovatel poskytuje záruku na předmět plnění v délce trvání dle čl. II, odst. 2 Smlouvy s výjimkou těch samostatných celků, kde výrobce uvádí záruční lhůtu kratší. Záruční lhůta počíná běžet dnem předání vozidla / vozidel Objednateli. Na běžné provozní opotřebení a vady způsobené nesprávným užíváním se záruka nevztahuje.
4. Záruční opravou menšího rozsahu bude poskytovatel realizovat v místě plnění Objednatele. Záruční opravy většího rozsahu bude poskytovatel realizovat v místě plnění Poskytovatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Přepravu z místa plnění Objednatele a zpět zajistí Poskytovatel na vlastní náklady. Poskytovatel převezme předmět plnění k záruční opravě nejpozději do 5 pracovních dní od prokazatelného vyrozumění odpovědným pracovníkem Objednatele.
5. Objednatel umožní v průběhu záruční lhůty Poskytovateli provést bezplatnou servisní kontrolu předmětu plnění v místě plnění Objednatele, pokud o to Poskytovatel požádá. Lhůta na realizaci servisní prohlídky je 14 kalendářních dní od prokazatelného doručení žádosti Objednateli.
6. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této smlouvy nepoužije.

VI. Smluvní sankce

1. V případě, že Poskytovatel neposkytne Objednateli předmět plnění řádně nebo ve lhůtách uvedených v článku IV odst. 2 a 4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy případně uplatnit právo na smluvní sankci ve výši 0,1 % z ceny objednané části předmětu plnění za každý den prodlení, nejvýše však do 100 % ceny objednané části předmětu plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
2. Neuhradí-li Objednatel fakturu v termínu splatnosti, je Poskytovatel oprávněn uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení, nejvýše však do výše 100 % z ceny dodávky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.

4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této smlouvy nepoužije.

VII.

Zvláštní ujednání

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv zajistí hl. m. Praha.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv a je uzavřena na dobu jednoho roku. Pokud bude realizován předmět plnění u obou vozidel před tímto termínem, končí platnost Smlouvy k tomuto datu.

2. Odstoupit od Smlouvy mohou obě smluvní strany z důvodů stanovených občanským zákoníkem či za podmínek uvedených ve Smlouvě.

3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží 2 vyhotovení a Objednatel 2 vyhotovení.

4. Změny a doplňky Smlouvy lze činit jen písemnou formou na základě dohody obou smluvních stran.

5. Věci Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

V Praze dne: 5/9/2014 V Praze dne:



U. S. Suster



za Obj

Ing. Eduard Suster
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

Základní informace:

- Realizovaná vestavba je určena do dvou skříňových vozidel tovární značky FORD TRANSIT VAN 310 L2 2,0 TDCi - k odchytu a následné přepravě odchycených zvířat do Útulku pro opuštěná zvířata MP HMP (dále jen „ÚPOZ“), popř. k přepravě uhynulých zvířat.
- Vozidla jsou kategorie N1 a mají pevně instalovanou přepážku oddělující prostor pro cestující a nákladní prostor. Přepážka nebude upravována.
- Vozidla jsou osazena bočními posuvnými dveřmi na pravé i levé straně a zadními dvoukřídlými dveřmi.
- Vozidla jsou vybavena nezávislým vodním topením od výrobce s rozvodem do nákladového prostoru.
- Vozidla jsou vybavena klimatizací od výrobce s ovládáním z kabiny vozidla, s chladícím výkonem 5,5 kW, rozvody s vyústěním do nákladového prostoru.
- Rozměry nákladového prostoru: délka 3044mm, max. šířka 1784mm, výška 1886mm, šířka vstupního otvoru bočních dveří 1200mm, šířka vstupního otvoru zadních dveří 1565mm, výška nakládací hrany 550mm, objem 10m³.
- Zadavatel požaduje realizovat předmět plnění s maximálním využitím definovaných rozměrů nákladového prostoru.

Vestavba:

- Celý vnitřní nákladový prostor vozidla určený k vestavbě bude na stěnách, dveřích a stropu (kromě výztuhových sloupků a oken) opatřen tepelnou izolací s ALU fólií o tloušťce min. 3 cm.
 - výrobce (značka) CELLOFOAM materiál: HR290/ALG/SK 20 mm
- Plechová podlaha bude vhodným způsobem vyrovnána a opatřena podlahovou tepelnou izolací o min. tloušťce 10 mm a zátěžovou překližkou o tloušťce min. 18 mm.
- Podlaha zavazadlového prostoru bude konstrukčně řešena ve dvou výškových úrovních. V prostoru mezi pravými a levými posuvnými dveřmi v šířce 120 – 130 cm bude podlaha vestavby zvýšena o 16 až 20 cm. Prostor pod takto vytvořeným schůdkem bude po délce rozdělen 6 příčkami na samostatné komory, do kterých budou ukládány odchytové pomůcky.
- Nákladový prostor bude rozdělen přepážkami, které vytvoří šest samostatných kójí, z nichž pět bude sloužit jako kotce pro zvířata a šestá bude technickým prostorem.
- Nákladový prostor vozidla bude po středové podélné ose rozdělen v celé délce a výšce pevnou neprůhlednou přepážkou. Pevnou přepážkou bude od sousedícího kotce oddělen i technický prostor. Prostorové řešení zadavatele je ilustrativně znázorněno v Příloze Výzvy.
- První dvě kóje za kabinou posádky budou o rozměrech cca š. 75 x d. 130 cm. Půdorys těchto 2 kójí odpovídá půdorysu zvýšené podlahy. Pravá kóje bude sloužit jako kotec pro větší zvířata, levá bude sloužit jako technický prostor.
- Pravá kóje bude za posuvnými dveřmi v celé šířce a výšce vstupního prostoru uzavíratelná samostatnými jedno nebo dvoukřídlými dveřmi s šířkou vstupu min. 90 cm. Dveře budou kovové v rámu, v celé ploše opatřeny drátěným programem a zajišťovací závorou. Zbývající část vstupního otvoru může být uzavřena pevně stejným materiálem nebo pevnou přepážkou.
- V navazující části nákladového prostoru až k zadním křídlovým dveřím (prostor snížené podlahy) budou vytvořeny 4 kotce o stejné velikosti (cca 75 x 90 cm). Vstup k zadním kotečům od zadních křídlových dveří bude uzavíratelný samostatnými dvoukřídlými dveřmi v šířce cca 70 cm. Dveře budou kovové v rámu, v celé ploše opatřeny drátěným programem a zajišťovacími závorami.
- Kotce (3 na pravé a 2 na levé straně) budou odděleny uzavíratelnými přepážkami se zajišťovací závorou v uzavřené poloze a opatřeny vhodným a snadno ovladatelným systémem zajištění v otevřené poloze. Přepážky budou vysoké min. 160 cm.

- Přepážky budou z pevného materiálu, opatřené v horní třetině oknem s drátěným programem v rámu o velikosti cca 60 x 60 cm. Budou opatřeny vhodným a snadno ovladatelným systémem zajištění v otevřené poloze.
- Všechny přepážky v nákladovém prostoru (pevné i uzavíratelné) budou o minimální tloušťce 18mm.
- Každý kotec bude opatřen dvěma vázacími oky (průměr ok min. 5 cm) ve výšce 20 cm na středové přepážce a ve výšce 50 cm na protilehlé straně (měřeno od podlahy).
- Povrchová úprava podlahy, stěn, přepážek a stropu nákladového prostoru musí být vlhku a vodě odolná. Všechny spoje vestavby (případně i místa spojení s karosérií vozidla) musí být vyplněny silikonem nebo jiným vhodným materiálem proti průniku vody nebo vlhkosti pod podlahu nebo za stěny vestavby a opatřeny hliníkovými profilovými lištami. Vodě odolný povrchový materiál musí splňovat i požadavek vysoké přilnavosti pro možnost čištění kotečů vysokotlakými přístroji. Podlahy kotečů musí být protiskluzové nebo na svém povrchu opatřeny protiskluzovým nástřikem.
- Barevné provedení: šedá nebo tmavě šedá.
- Všechny kovové stavební části a prvky (vstupní dveře do pravého předního a dvou zadních kotečů, okna v mobilních přepážkách, drátěný program, závory, vázací oka atd.) budou vyrobeny z nerezového materiálu.
- Drátěný program použitý na dveřích a oknech kotečů bude vždy v kovových rámech, oka nesmí být větší než 4 x 4 cm. Tloušťka drátů bude min. 4 mm.
- Všechny kóje budou opatřeny stropním LED osvětlením s ovládáním z kabiny řidiče i z nákladového prostoru – spínače u každého vstupu.
- V technické kóji (vstup levými posuvnými dveřmi) budou na zvýšené podlaze instalovány dvě skříňky (boxy).
 - Celonerezová o rozměrech: š70 x v90 x hl cca 75 cm. Uvnitř min. tři police s polohovatelným nastavením výšky. Uzavíratelná zapuštěnou klikou.
 - Hermeticky uzavíratelný, nepropustný box z tvrzeného plastu / laminátu o rozměrech: š 50 x v 80 x hl 75 cm. Určený na ukládání kadáverů (uhynulých zvířat). Tloušťka stěn min. 1 cm, čelní stěna výklopná na cca 50% a 90% výšky. Box musí být z kóje snadno vyjímatelný z důvodu častého čištění.
- Výše uvedené rozměry skříňek mohou být před realizací po dohodě s odpovědným pracovníkem MP HMP částečně upraveny podle skutečné prostorové dispozice této kóje.
- V kóji bude instalována nádrž na užitkovou vodu o min. objemu 10 litrů s hadicovou výpustí (cca 1,5m) a kohoutem na magnetické podložce k přichycení na libovolné části vozidla.
- Do technické kóje bude dodána a nainstalována nezávislá klimatizační jednotka o výkonu min. 1,7 kW (výkon klimatizační jednotky musí udržet teplotu v nákladovém prostoru pod 25° C i v letních měsících po dobu min. 1 hodiny bez spuštěné vozidlové klimatizace) s automatickou regulací nastavené teploty (snímač teploty vzduchu v nákladovém prostoru bude umístěn v jeho spodní části) a dálkovým ovládním.
 - Výrobce (značka) **Domestic FW3000 výkon: 3000 W**
- Nezávislá klimatizační jednotka bude spolu s dalšími spotřebiči níže připojena na následující elektro instalaci (která je taktéž součástí předmětu plnění):
 - Do vozidla Poskytovatel dodá a nainstaluje vhodnou trakční bezúdržbovou baterii se systémem **Li-FePO4 12V** a kapacitou min. 100Ah.
 - Výrobce (značka) **WINSTON, kapacita: 100Ah, tech. Li-FePO4, 12V**
 - Na střechu vozidla Poskytovatel dodá a nainstaluje flexibilní solární panel, který bude nabíjet baterii přes regulátor nabíjení. Výkon solárního panelu bude min. 150Wp. Solární panel bude nalepen na střechu vozidla.
 - Výrobce (značka) **LENSUN výkon: 200 Wp (2x100 Wp)**
 - Baterii bude možné dobíjet i přes pevně instalovanou nabíječku s nabíjecím proudem min. 16 A ze sítě 230V (automaticky s připojením 230V do vnější zásuvky viz následující bod)

- Pro tento účel bude na boku vozidla instalována **vnější elektrická přípojka** na 230 V. Přípojka bude rychloodpojovací na magnetický kontakt a nesmí se poškodit při náhlém rozjetí vozidla. (Vhodné místo určí po dohodě s účastníkem odpovědný pracovník MP HMP).
- Baterie bude vytvářet vlastní 12V okruh spolu s příslušenstvím a bude na ni napojeno veškeré níže uvedené el. příslušenství (včetně vnitřního osvětlení nákladového prostoru).
- Na střeše nad nákladovým prostorem budou instalovány dva odsávací ventilátory s ovládním z kabiny vozidla.
- Na střeše nad zadními křídlovými dveřmi budou instalovány dva LED reflektory s ovládním z kabiny vozidla.
- Na střeše vozidla, nad kabinou posádky bude instalován vertikálně i horizontálně polohovatelný výkonný pátrací LED reflektor s elektronickým ovládním z kabiny vozidla.
- V nákladovém prostoru budou u každého vstupu instalovány vnitřní 12V autozásuvky (přesné umístění bude realizováno po konzultaci se zadavatelem).
- Do stropní části nákladového prostoru budou dodány a instalovány tři vnitřní panoramatické kamery (min. 3 megapixelová, režim den/noc, s IR přísvitem do 5 metrů) umístěné tak, aby umožnily posádce sledovat vnitřní prostory všech kotců.
 - Značka: **BN-IP130DVIR/H**, megapixelů: **3MPix**, IR do **10-15 metrů**
 - Výrobce: **ShenzhenBenyuan Vision Technology Co. Ltd.**
- Součástí kamerového systému bude monitor o velikosti 10 - 16" (zajistí dodavatel). Bude umístěn na vhodném místě v kabině vozidla a bude umožňovat zobrazení všech záznamů najednou.
 - Výrobce (značka) **LCD monitor ASUS VT168H**
- V kabině vozidla na vhodném místě v dosahu řidiče i spolujezdce bude instalovaný sdružený ovladač pro vnitřní osvětlení nákladového prostoru, odsávací ventilátory a zadní vnější osvětlení.
- Rezervní pneumatika bude přemístěna do prvního kotce na příčku oddělující kabinu posádky a nákladový prostor. Bude zakrytována obdobně jako u terénních vozidel.
- Výdechy klimatizace budou rozvedeny do spodní části kotců.

V Praze dne:

5/9/2012

.....
za Pos...

V Praze dne:

9/9/2012

.....
Ing. Eduard Šuster

ředitel Městské policie hl. m. Prahy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Městská policie hl. m. Prahy
Kancelář ředitele 3
105 00 Praha 10, Ústřední 98

