

DODATEK Č. 5

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA NA TRATI Č. 243

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami
(dále jen „Dodatek č. 5“):

Objednatel:

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Martinem Kuklou, hejtmanem
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Vladimír Novotný, 2. náměstek hejtmana

IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 123-6403810267/0100

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem
IČO: 24158071
DIČ: CZ24158071
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 107-895280217/0100
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

ČLÁNEK 1

Smluvní strany podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na trati č. 243 uzavřené dne 3. 4. 2023 (dále jen „Smlouva“) se dohodly na následujícím:

1. V souladu s odst. 1. Čl. 9 se ruší **příloha č. 1 Vymezení dopravního výkonu** Smlouvy a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Vymezení dopravního výkonu podle Dodatku č. 5.
2. V souladu s odst. 1. Čl. 4 se ruší odst. č. 1 Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2026 celkem **9 484,8 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujícím kalendářním roce (2027) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“
3. V souladu s odst. 5. Čl. 4 se ruší odst. 3. Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) Cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2026 činí **116,31 Kč (C)**.“
4. V souvislosti s provozem IDS Objednatele a v souladu s ustanovením čl. 8 odst. 9 Smlouvy Objednatel uhradí Dopravci účelně vynaložené, předem schválené náklady na softwarové úpravy pro EOC VDV dle požadavků Objednatele. Objednatel uhradí dopravci skutečně vynaložené náklady, maximálně však do výše 60 000,- Kč (šedesát tisíc korun českých) bez DPH. Tato částka bude Dopravci Objednatel uhraděna na základě předložené faktury. Dopravce předloží Objednateli fakturu se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí splňovat náležitosti účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů a náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Společně s fakturou bude předloženo prohlášení Dopravce o funkčnosti úpravy a doklad o úhradě těchto nákladů.

ČLÁNEK 2

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Z důvodu kompenzace slev uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách.
2. **Příloha č. 3 Smlouvy Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv** zpracovaná podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR k problematice překompenzací v rámci objednávky veřejných služeb zveřejněného na jeho internetových stránkách se ruší a nahrazuje se novou přílohou č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv Dodatku č. 5.

3. Dodatek č. 5 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.
4. Dodatek č. 5 se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy obou smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí Dodatku č. 5 jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
 - Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

V Jihlavě

V Praze

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Kraj Vysočina

Railway Capital a.s.

Ing. Vladimír Novotný,

Ing. Jan Šatava,

2. náměstek hejtmána

statutární ředitel

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy na trati č. 243 Moravské Budějovice – Jemnice drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2026 (tj. od 3. 4. 2026 – 20. 12. 2026) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: 66 dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2026:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	-	
Duben	3., 4., 5., 6., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	10
Květen	1., 2., 3., 8., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30., 31.	12
Červen	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Červenec	4., 5., 6., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	9
Srpen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Září	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27., 28.	9
Říjen	-	
Listopad	28., 29.	2
Prosinec	5., 6., 12., 13., 19., 20.	6
Celkem		66

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon je stanoven takto:

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *běžnými číslicemi* činí **124,8** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 36 dnů) činí **4 492,8** vlkm.

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *tučnými číslicemi* činí **166,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 30 dnů) činí **4 992,0** vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm v roce 2026 je **9 484,8** vlkm, 228 párů vlaků.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem.

Moravské Budějovice - Jemnice

Příloha č. 2

Výchozí finanční model 2026

Dopravce: Railway capital a.s.
 Objednatel: Kraj Vysočina
 Rozsah provozu: dle jízdního řádu, 228 párů vlaků, 1 pár = 41,6 vlkm

Výchozí finanční model	řádek	1 pár vlaků	provozní sezóna
		skutečná hodnota v Kč	skutečná hodnota v Kč
Výchozí náklady			
Trakční palivo	1	1 218,00	277 704,00
Netrakční energie a palivo	2	19,00	4 332,00
Přímý materiál	3	29,00	6 612,00
Opravy a údržba vozidel	4	776,00	176 928,00
Odpisy dlouhodobého majetku	5	223,39	50 932,92
Pronájem a leasing vozidel	6	-	-
Mzdové náklady	7	1 226,00	279 528,00
Soc. a zdravotní pojištění 34%	8	409,48	93 361,44
Cestovné	9	41,00	9 348,00
Úhrada za použití dopravní cesty	10	736,35	167 888,92
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	33,00	7 524,00
Ostatní přímé náklady	12	5,00	1 140,00
Ostatní služby	13	9,00	2 052,00
Provozní režie	14	75,39	17 188,92
Správní režie	15	112,12	25 564,30
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16	4 912,74	1 120 104,50
Výchozí výnosy			
Tržby z jízdného	17	425,00	96 900,00
Ostatní tržby z přepravy	18	32,00	7 296,00
Ostatní výnosy	19	-	-
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20	457,00	104 196,00
Čistý příjem (zisk 7,5 %)	22	382,95	87 311,63
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	4 838,68	1 103 220,13
Počet párů vlaků		228	***

objednaný rozsah vlkm 9 484,80
 celková kompenzace/vlkm 116,315
 cena na 1 vlkm v roce 2026 **116,31**

Dopravce: Railway Capital, a. s.
 Objednatel: Kraj Vysočina
 Moravské Budějovice - Jemnice

Výkaz provozních aktiv

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč							
		2018	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Dopravní prostředky/řady vozidel									
810.611	100	854.000	793.000	732 000	636 521	541 042	445 563	387 446	562 866
810.391	100	732 566	680 332	627 998	546 085	464 172	386 259	335 877	511 297
Přívěsný vůz 010	100	195 666	182 332	168 998	150 891	132 784	114 367	99 450	89 992
Ostatní majetek									
Pozemky									
Stavby									
Jiný dlouhodobý majetek									
První mimořádné splátky (akontace) leasingu									
Součet		1,782.332	1,655.664	1 528 996	1 333 497	1 137 898	946 189	822 773	1 164 155

roční odpis

15%