

oprava výtahu

výtah Hranice na Moravě VB

**Nádražní 498
753 01 Hranice 1**

Materiál	Mj (ks, hod, kpl.)	Množství	Cena / mj	Cena Kč bez DPH
podlahová krytina	kpl			
lepidlo, stěrka	ks			
dveřní profil horní 4717990023980000	ks			
kladka dveřní 47003422035330000	ks			
osvětlovací těleso kabiny	ks			
ochranná náitérová barva	ks			
pomocný spojovací a instalační materiál	kpl			
čistící a odmašťovací prostředky	kpl			
ekologická likvidace odpadu	kpl			
Práce				
Odstavení výtahu, odstranění původní pod. krytiny,	hod			
vyčištění, odstr. Staré krytiny, nanesení stěrky a usaz.				
nového lina. Demontáž vadn. Kladek, odmaštění a mon.				
nové pojezdové lišty a kladek dveří, seřízení chodu.				
Výměna nefunkčního osvětli. Tělesa v kabině výtahu.				
aplikace ochranného nátěru zárubní a šachet. Dveří				
Přezkoušení funkcí v rozsahu oprav a uvedení do provozu				
Zápis oprav do knihy odb. prohlídek.				
CELKEM Kč (bez DPH)				64 115,00

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Hranice 1
753 01

IČO: 70994234

Číslo servisní smlouvy: L9256

Cenová nabídka č. 199226/V01 ze dne 20.02.2026/Závazná objednávka

Vážený zákazníku,

nabízíme Vám provedení opravy.

Seznam předmětných zařízení



OTIS číslo jednotky	Zákaznické označení jednotky	Adresa umístění
22770	Č. DRÁHY ŽST Hranice	Nádražní 498, Hranice 1, 753 01

Cena bez DPH	DPH 21%	DPH 12%	Cena celkem
64 115,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	64 115,00 Kč

V případě, že se na zákazníka vztahuje režim přenesené daňové povinnosti dle §92e zákona o DPH, vypočte a odvede DPH zákazník. Klasifikace produkce je dle kódu CZ-CPA 43.29.19.

Rozpis materiálů



Materiál	Množství	Cena/mj	Celkem (bez DPH)
Podlahová krytina			
Lepidlo, stěrka			
Dveřní profil horní 4717990023980000			
Kladka dveří 4700342035330000			
Osvětlovací těleso kabiny			
Ochranná nátěrová barva			
Pomocný spojovací a instalační materiál			
Čistící a odmašťovací prostředky			
Ekologická likvidace odpadu			
Celkem (bez DPH)			



OTIS a.s.
J. Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav
IČO: 42324254; DIČ: CZ42324254
Společnost je zapsaná u Krajského soudu
v Brně, oddíl B, vložka 536

Nabídka 199226/V01 strana 1 z 3

OTIS

Rozsah nabízených prací

Druh činnosti	Množství	Cena/mj	Celkem (bez DPH)
Odstavení výtahu z běžného provozu. Odstranění původní podlahové krytiny, vyčištění a vybroušení zbytků lepidla. Nanesení nové stěrky a osazení nové podlahové krytiny. Demontáž opotřebovaných kladek a pojezdové lišty kladek, očištění a odmaštění, montáž nové pojezdové lišty a kladek dveří, seřízení chodu dveří. Výměna nefunkčního osvětlovacího tělesa v kabině výtahu za nové. Aplikace ochranného nátěru zárubní a šachetních dveří. Přezkoušení funkcí v rozsahu oprav. Uvedení do normálního provozu. Zápis provedených oprav do knihy odborných prohlídek.	15,00 h		
Celkem (bez DPH)			



PROTOKOL

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

vykonané v Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
ŽST Hranice na Moravě, dne 17. 12. 2024

Druh UTZ:	Dopravní zařízení - elektrický výtah s dopravou osob	
Typové označení:	E-LINE EH13812D	
Výrobní číslo:	C5KE3353	Ev. č. UTZ: 03-237
Výrobce:	OTIS a.s. Břeclav	Rok výroby: 2000

Hlavní technické údaje:

Nosnost:	1 000 kg - 13 osob
Zdvih:	3 450 mm
Rychlost:	0,63 m/s
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Nosné orgány:	ocelové lano ø 10 mm, ČSN 024340.41
Řízení:	tlačítkové vnitřní, vnější přivolavače
Druh pohonu:	elektrický

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Umístění: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava
ŽST Hranice na Moravě – 1. nástupiště

Údaje o zkouškách:

Prohlášení o shodě ze dne	15.11.2000,	ES prohlášení o shodě č.j. C5KE3353/2000
Poslední PZP ze dne	05.01.2022,	protokol č.j.: 02/22-1020/TI
Poslední revize ze dne	10.12.2024,	protokol č.j. Kl.83/2024
Průkaz způsobilosti ze dne	04.03.2010,	ev. č. PZ 0090/10-D.13
Platnost	neomezená	

Příští PZP musí být do **17.12.2027** dle vyhlášky MD č. 100/95Sb., ve znění pozdějších předpisů (Řád UTZ, příloha č. 3)

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu (PZP) byla vykonána na základě smlouvy E635-S-6645/2024 ze dne 25. 11. 2024, za účelem kontroly provozuschopnosti zařízení UTZ (§ 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů). PZP byla provedena v rozsahu § 6 vyhlášky č. 100/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 27 4007, návodu výrobce a dále zde uvedeném.

I. KONTROLA TECHNICKÉ DOKUMENTACE A DOKLADŮ

Žadatel o prohlídku a zkoušku předložil dokumentaci v následujícím rozsahu:

- průvodní technická dokumentace výtahu C5KE3353 obsahující: návod k používání, k obsluze, k vyproštění, údržbu a opravy, mazací plán - kniha výtahu
- certifikát o shodě ev. č. 0772/90/00/BT/AO/L ze dne 27. 9. 2000
- prohlášení o shodě č. j.: C5KE3353 ze dne 15. 11. 2000
- zápis ze zkoušky před uvedením výtahu do provozu ze dne 26. 9. 2000
- dispoziční výkres výtahu č. 2-10006-KE-3353 ze dne 19. 5. 2000
- výpočet a technický popis trakčního osobního výtahu VYKE 3353 ze dne 4. 7. 2000
- technická zpráva elektro ELKE3353 ze dne 4. 7. 2000
- elektrická schemata zapojení GEA21235A
- atest lana č. 912 na ocelové lano 10,0 mm ČSN 02 4340.41 ze dne 19. 6. 2000
- atest lana č. 911 na ocelové lano 6,5 mm DIN 3058 ze dne 19. 6. 2000
- seznam bezpečnostních komponent včetně čísel certifikátů
- zpráva o revizi el. zařízení výtahu ze dne 21. 6. 2023, č.j.: 23/2023 OŘ Ostrava, kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Radomír Zacpal, č. osv. 0641-22/D-E2.000-A, s celkovým hodnocením elektrické zařízení výtahu je schopno bezpečného provozu
- revizní kniha se záznamy o provedených provozních revizích, revizích a zkouškách výtahu poslední PR ze dne 10. 12. 2024, bez č.j., kterou provedla odborně způsobilá osoba p. David Klauda, č. osv. R.0022-22/D-D.13
- zápis dozorce ze dne 10. 12. 2024, podpis nečitelný

Při zkouškách zařízení obsluhoval servisní pracovník firmy KONE, a. s., p. Radek Weiss.

II. PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ, MĚŘENÍ A FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Podmínky zkoušek: základní prostředí, podchod, kryté nástupiště, teplota 276 K

Použité měřicí přístroje a pomůcky s platnou kalibrací ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. v platném znění: posuvné měřítko, laserový metr, luxmetr, stopky

Před zahájením zkoušek byla provedena kontrola technických parametrů skutečného provedení s technickou dokumentací, kontrola údajů konstrukčních částí v dokumentaci a na výrobních štítcích. Dále byla provedena kontrola strojovny, její provozní vybavení, kontrola výtahové šachty včetně šachetní prohlubně, uchycení nosných prostředků na rámu, kleci výtahu a na protizávaží a jejich stavu, kontrolován stav vodítek a jejich kotvení. Byla provedena kontrola barevného značení nebezpečných částí, vybavení bezpečnostními tabulkami a nápisy, značení mazacích míst, stavu zábran, stavu ochranných nátěrů a stavu mazání. Dále byla provedena prohlídka elektrické instalace a vizuálně kontrolován stav a funkčnost jednotlivých signalizačních prvků v rozváděči. Kontrolováno osvětlení nástupišť, klece výtahu, strojovny a výtahové šachty.

Bez zatížení byla přezkoušena funkce dveřních uzávěrek, elektrických bezpečnostních zařízení, přezkoušeno nouzové otevírání dveří, přezkoušena byla funkce dorozumívacího zařízení a provedena kontrola funkce revizní jízdy. Byla provedena kontrola funkce všech bezpečnostních spínačů, přezkoušena funkce ovládání a přezkoušeno zastavování klece ve stanicích s akustickou signalizací. Přezkoušena byla funkce zařízení pro vyproštění. Funkce klouzavých zachycovačů klece byla přezkoušena vybavovacím tlačítkem v rozváděči.

Zkouška byla provedena revizní rychlostí dle návodu výrobce. Došlo k oboustrannému vybavení zachycovačů - vyhovuje. Funkce samosvorných válečkových zachycovačů protizávaží byla přezkoušena vybavovacím tlačítkem v rozváděči. Zkouška byla provedena revizní rychlostí dle návodu výrobce. Došlo k oboustrannému vybavení zachycovačů - vyhovuje. Zkouška nárazníků byla provedena dosedem klece 130 mm a dosedem vyvažovacího závaží měřeno přejezdem klece 95 mm. Byla též ověřena funkce koncového vypínače zdvihu v horní stanici, který vybavil při přejezdu 45 mm - vyhovuje. Po vyřazení činnosti zastavovacího zařízení v dolní stanici byla provedena zkouška dolního KV, který vybavil při přejezdu 60 mm - vyhovuje.

III. ZKOUŠKY S BŘEMENY

Se zkušebními břemeny byly provedeny zkoušky za účelem prověření pevnosti a tuhosti jednotlivých mechanismů, klece, nosných orgánů včetně zavěšení a spolehlivou funkci brzdy. Pro všechny zkoušky se zatížením bylo použito maximálního provozního břemene o prokazatelné hmotnosti 1000 kg (osoby).

Zkušební břemena byla rovnoměrně rozložena na podlaze klece. Břemeno bylo ponecháno v dolní stanici výtahu staticky působit po dobu 600 s, k trvalému pohybu klece směrem dolů nedošlo - vyhovuje. Dynamická zkouška byla provedena s uvedeným břemenem a byla projeta celá dráha pracovního zdvihu výtahu, se zastavením v obou stanicích. Zkouška brzdy byla provedena, trojím zastavením při jízdě dolů. Klec výtahu se vždy dostala do klidové polohy - vyhovuje. Též byla vyzkoušena funkce zařízení proti přetížení.

Po ukončení zkoušek byl výtah následně prohlédnut a funkčně přezkoušen. Nebylo zjištěno zjevných nedostatků, deformací ani jiného poškození, způsobeného průběhem zkoušky.

IV. ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY A HODNOCENÍ RIZIK

1. Poškozená stěna a podlaha strojovny.
2. Spojení zárubně horních šachetních dveří a stěny šachty není tuhé.
3. Mechanismus šachetních a klecových dveří je opotřebovaný.
4. V kleci nesvítí jedna zářivka.
5. V prohlubni je vlivem vlhkosti poškozená omítka.
6. U obou zárubní a šachetních dveří je poškozen ochranný nátěr.

Bylo provedeno hodnocení rizik. Není vyřešeno automatické zastavení při neúmyslném odjezdu klece ze stanice při otevřených dveřích. Výtah není vybaven zařízením pro bezdotykovou reverzaci dveří, pouze fotobuňkou. U nouzového ručního pohonu není elektrické jištění. Mezi klecí a sklopeným žebříkem je dostatečný prostor - poloha žebříku do prohlubně nemusí být hlídána bezpečnostním zařízením. Osvětlení šachty je slabé. Ostatní rizika nebyla zjištěna.

V. ZÁVĚR

Po provedené prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v rozsahu uvedeném

4. strana protokolu č.j.: 89/24-1020/II

v tomto protokolu, je dopravní zařízení – elektrický výtah s dopravou osob,

ev.č. 03-237

způsobilé provozu.

Tento protokol má čtyři strany a byl vyhotoven ve třech stejnopisech. Dva obdrží provozovatel výtahu, z nichž jeden je podkladem k evidenci Drážním úřadem a třetí si ponechá inspektor.

Součástí podkladu evidence musí být prohlášení provozovatele o odstranění nedostatků uvedených v kapitole IV. tohoto protokolu. (Nedostatek uvedený v bodě 5. a 6. odstranit za vhodných klimatických podmínek)

V souladu s § 48 odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se nesmí UTZ používat bez platných revizí a prohlídek a zkoušek.

V Kolíně dne 20. 12. 2024

Za provozovatele: