

SMLOUVA O DÍLO č. 15/2/2026
na zpracování studie proveditelnosti
cyklostezky Most – Bílina

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „Občanský zákoník“)

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

se sídlem :	Radniční 1/2, 434 69 Most
zastoupené:	Ing. Markem Hrvolem, primátorem města
IČO:	00266094
DIČ:	CZ00266094
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s., pobočka Most
Č.ú. výdajového:	27-1041368359/0800
Č.ú. příjmového:	19-1041368359/0800

(dále jen „objednatel“)

a

PRO CEDOP s.r.o.

místo podnikání /sídlo:	Milady Horákové 893, 272 01 Kladno
IČO :	27174069
DIČ:	CZ 27174069
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	115-9687020227/0100

(dále jen „zhotovitel“)

(společně dále jako „smluvní strany“)

uzavírají k níže uvedenému dni, měsíci a roku tuto

smlouvu o dílo
na zpracování studie proveditelnosti
cyklostezky Most – Bílina:

Článek I.
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této veřejné zakázky je zpracování studie proveditelnosti – „cyklostezky Most – Bílina“ (dále jen „studie“), která se uzavírá na základě výsledku hodnocení nabídek podaných v zadávacím řízení č. 1001/2026 Cyklopropojení statutárního města Mostu – studie proveditelnosti, část 1 - Studie proveditelnosti cyklostezky Most – Bílina, pro zadání veřejné zakázky podle § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“) a Pravidel pro zadávání a průběh veřejných zakázek malého rozsahu statutárního města Mostu.



Veřejná zakázka byla vyhlášena a následně zadána v souvislosti s předpokládanou realizací projektu s názvem „**Studie proveditelnosti Cyklostezka Most Bílina**“, a registračním číslem **CZ.10.02.01/00/23_023/0000408**, který byl předložen k poskytnutí finanční podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Spravedlivá transformace.

2. Realizace projektu je vázána dodržováním pravidel pro žadatele a příjemce a další platnou legislativou. Pravidla pro žadatele a příjemce (dále jen Pravidla) mohou být v průběhu realizace OPST aktualizována. Pravidla jsou uveřejněna na webových stránkách <https://opst.cz/dotace/23-vyzva/>
3. Cílem studie proveditelnosti je vyřešení otázky co nejvhodnějšího cyklistického propojení statutárního města Mostu a města Bílina. Zhotovitel se zavazuje v rámci předmětu smlouvy (cíle) navrhnout nejvhodnější trasu nových cyklostezek, které budou sloužit také jako propojení všech dotčených oblastí. Studie bude obsahovat dvě (2) cyklistické trasy. Trasa č. 1 studie bude řešit napojení cyklostezky na stávající pánevní trasu č. 66. a její pokračování na Bílinu. Trasa č. 2 bude řešit napojení k jezeru Most.
4. Zhotovitel se zavazuje vypracovat studii v dostatečné podrobnosti tak, aby bylo možné stanovit předpokládané přínosy a problémy výsledného řešení. Výstupy z této studie proveditelnosti budou podkladem pro ekonomické prověření možné realizace vytipované varianty (vytipovaných variant) a následně bude použita jako řádný podklad pro navazující projektovou dokumentaci.
5. Zhotovitel je srozuměn, že podkladem pro řádné vypracování studie je „Vyhledávací studie Litvínov – Most - Bílina“ zpracovaná Ing. Vladimírem Budinským pro Regionální rozvojovou agenturu Ústeckého kraje, a.s. v rámci aktualizace Cyklogenerelu (dále jen „Vyhledávací studie“), která byla součástí zadávací dokumentace v rámci zadávacího řízení. Vyhledávací studie v rámci svého obsahu vyjmenovává možné cyklotrasy, včetně jejich variant, kdy řešila širší pohled na celé území v souvislosti s případným přeznačením stávajících cyklotras, které by bylo nutným následkem nově vybudovaných cyklostezek. Vyhledávací studie je tedy podkladem pro předmětnou studii, ale zhotovitel je srozuměn, že poskytuje pouze obecný pohled a základní doporučení pro stanovenou oblast.
6. Zhotovitel v rámci dodání studie proveditelnosti (studie) vypracuje projekt, kterým se rozumí realizace výstupů uvedených níže v této smlouvě.
7. Zhotovitel v rámci výstupu studie provede zanalyzování Vyhledávací studie, posouzení, zda zvolené varianty uvedené ve Vyhledávací studii jsou vhodné, reálné a dostatečné. Následně na výstup z této analýzy podrobněji naváže či jej vyvrátí.
8. Na základě výše uvedené analýzy **zhotovitel provede konečný výstup, který jednoznačně určí, respektive navrhne řešení cyklistických tras všech dotčených oblastí** (tedy zejména oblastí mezi Mostem, Bílinou a propojením s jezerem Most).
9. Zhotovitel v rámci studie zanalyzuje konkrétní záměr vybudování cyklostezky s cílem a zaručením její realizovatelnosti. **Zhotovitel je tedy povinen navrhnout konkrétní řešení a opatření, včetně detailního zpracování technických, finančních, právních a environmentálních aspektů**, včetně seznamu soukromých vlastníků, případně navržení obchvatu rizikového pozemku, řešit problematiku strpění využívání tras jinými subjekty.
10. Studie poskytne přehled o možných trasách cyklostezek se zpevněným povrchem.



11. Studie musí být vypracována tak, aby definovala potřebné činnosti a zásahy k dosažení toho, aby vybudované cyklostezky umožňovaly bezpečný pohyb cyklistů, a to jak cyklistů dojíždějících za zaměstnáním, do škol, tak cyklistů využívajících cyklostezky ke sportu a turistice. Studie tedy musí předpokládat využití cyklostezek po většinu kalendářního roku, tedy i v jiné než letní období. Dále pak musí předpokládat využití cyklostezek i k jiným než ke sportovním účelům (tedy i jako cyklo dopravní komunikaci pro cesty např. do zaměstnání či školy).
12. Z výše uvedených důvodů je zhotovitel studii koncipovat tak, aby došlo cyklostezkou k obslužení obcí Obrnice, České Zlatníky (část obce Obrnice), Liběšice a Želenice do Bíliny k areálu Lázní Bílinská kyselka a v trase generelu (pánevní č. 66) naváže na již existující cyklotrasu podél řeky přes centrum Bíliny a dále (zde je možné využití trasy přes obec Patokryje).
13. Zhotovitel je v rámci studie povinen zejména využít k plánování trasy cyklostezky stávající původní cesty, myšleno silnice II. a III. třídy, dále zejména cesty polní, lesní, atd., na kterých pokud možno není provoz motorových vozidel, případně se jedná o cesty (trasy), kde je provoz motorových vozidel významně omezen. Tam kde to bude nutné je zhotovitel povinen navrhnout nutné nové propojení stávajících tras/cest.
14. Zhotovitel je povinen v rámci studie trasu cyklostezky plánovat tak, aby zejména vedla na pozemcích (cestách/trasách), které jsou ve vlastnictví či spoluvlastnictví zainteresovaných měst a obcí, kterými se myslí Most, Bílina, Obrnice, Želenice, případně po pozemcích ve vlastnictví Ústeckého kraje a státu – České republiky, případně jeho státních podniků či jiných organizací (např. DIAMO, Ředitelství silnic a dálnic, s.p., atd.).
15. Studie bude zpracována ve třech samostatných etapách:
 - **Etapa I:** napojení cyklotrasy č. 66 na jezero Most,
 - **Etapa II:** propojení města Most k mostku přes silnici I/13 v Liběšicích,
 - **Etapa III:** propojení od druhé strany mostku do města Bílina, včetně napojení na stávající síť cyklotras.
16. Etapy budou zpracovávány postupně. Etapa II bude zpracována a odevzdána jako první, aby mohla být využita pro navazující projektovou dokumentaci. Následně bude zpracována Etapa I a poté Etapa III.
17. Zhotovitel je zároveň povinen v případě zjištění nových kolizních bodů navrhnout úpravu etap tak, aby nebyl ohrožen plynulý přechod k přípravě projektové dokumentace. O případných změnách bude zadavatel průběžně informován.
18. Zhotovitel se dále zavazuje naplnit veškeré požadavky uvedené v technické specifikaci zadávací dokumentace veřejné zakázky, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
19. Zhotovitel je dále v rámci sjednané ceny za dílo povinen zabezpečit zajištění publicity projektu v souladu s pravidly pro provádění informačních a propagačních opatření, která jsou definována v Obecných pravidlech poskytovatele dotace pro žadatele a příjemce. Aktuální znění pravidel je na webové adrese <https://opst.cz/dokumenty/pravidla-pro-zadatele/>



Článek II. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel je povinen splnit (zpracovat do studie) níže uvedené požadavky na obsah studie cyklostezky Most – Litvínov:
 - + Zhotovitel je povinen posoudit variantní možnosti vedení tras s minimalizací úseků s provozem motorových vozidel ve vazbě na „Základní ideový návrh trasy objednatele“ a Vyhledávací studii. Základní ideový návrh předá objednatel zhotoviteli na startovací schůzce dle čl. IV odst. 1 smlouvy.
 - + Zhotovitel se zavazuje, že studii provede tak, že tato bude obsahovat trasu, která rozvětví aktuální pánevní cyklotrasu č. 66 na dvě etapy. První etapa povede skrze město Most, jako je tomu doposud a druhá etapa povede mimo město přes Vtelnou či následně Patokryje tak, aby cyklisté nemuseli projíždět městem Most. Současně s tím dojde k návrhu trasy, která cyklisty z aktuální pánevní cyklotrasy č. 66 odkloní a dovede k jezeru Most. Ve výše uvedených variantních řešeních by se mělo jednat o napojení na „základní“ cyklotrasu, případně novou cyklostezku, a to takovým způsobem, aby to bylo atraktivní/vhodné pro cesty do zaměstnání, ale i využití cyklostezky v rámci turistické cyklodopravy.
 - + Zhotovitel je povinen v rámci studie a návrhu cyklostezky pořídit řádnou fotodokumentaci navržené trasy.
 - + Studie musí splňovat a být v souladu s ČSN 73 6110, TP 179 Ministerstva dopravy ČR a dalšími souvisejícími platnými předpisy.
 - + Trasa navržené cyklostezky musí respektovat budoucí vývoj a záměry Správy železnic související s územím cyklostezky.
 - + V rámci studie je zhotovitel povinen zjistit a vypracovat seznam dotčených vlastníků pozemků, včetně seznamu parcelních čísel pozemků.
 - + Zhotovitel je v rámci studii povinen zajistit stanoviska dotčených subjektů, včetně vyjádření vlastníků potenciálně dotčených pozemků. V případě nesouhlasů dotčených subjektů (vlastníků pozemků) je zhotovitel povinen navrhnout obchvat těchto předmětných (rizikových) pozemků.
 - + Zhotovitel je také povinen zajistit kompletní stanoviska všech dotčených orgánů státní správy a dalších složek či organizací státu (zejména Policie ČR, Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic, s.p., DIAMO, s.p.). Dále pak stanoviska obcí, na jejichž katastru je trasa cyklostezky vedena.
 - + Zhotovitel je povinen v rámci studie posoudit soulad s územními plány, plány, na kterých má trasa cyklostezky procházet.
 - + Zhotovitel je povinen v rámci studie a její dokumentace provést kvalifikovaný odhad realizačních nákladů, výkazu výměr a včetně předběžných hrubých nákladů na údržbu.
 - + Zhotovitel v rámci studie vypracuje přehled možností čerpání dotačních prostředků, zahrnující analýzu vhodných dotačních titulů a odhad uznatelných a neuznatelných nákladů projektu.
 - + Zhotovitel v rámci studie dále provede časový harmonogram realizace, analýzu rizik, posouzení terénních podmínek, návrh vhodných technických řešení, zejména



konfliktních míst vedení cyklostezky, posouzení a vyhodnocení enviromentálních aspektů, socioekonomickou analýzu a vytipování vhodných míst pro instalaci zastřešených vyhlídek (odpočívadel, míst pro instalaci mobiliáře pro cyklisty a informačních tabulí, atd.).

+ Zhotovitel v rámci studie stanoví (navrhne), které části cyklotrasy budou využívány i pro pojezd automobilů, či těžké mechanizace.

2. Zhotovitel se dále zavazuje:

- a) osobně komunikovat a spolupracovat s objednatelem při konzultacích návrhu výstupů studie a příp. upřesnění formulace zadání,
- b) provádět všechny činnosti specifikované v této smlouvě, zejména v předmětu smlouvy řádně a včas.
- c) z každé schůzky, jednání či konzultace uskutečněné v rámci plnění této smlouvy vyhotovit písemný zápis. Zápis musí obsahovat datum konání, místo, účastníky, shrnutí projednaných bodů a přijaté závěry. Zápis bude zhotovitelem zaslán nejpozději do 3 pracovních dnů odpovědné osobě objednatele uvedené ve smlouvě.

3. Objednatel se zavazuje zejména:

- a) poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro plnění předmětu této smlouvy a realizaci studie, tak aby zhotovitel mohl realizovat všechny výstupy řádně a včas,
- b) jmenovat odpovědnou osobu objednatele, se kterou bude zhotovitel komunikovat a bude v těsném kontaktu s realizačním týmem studie.

4. Smluvní strany se zavazují:

- a) předávat si navzájem informace týkající se předmětu plnění této smlouvy,
- b) spolupracovat na tvorbě materiálů souvisejících s předmětem této smlouvy,
- c) neprodleně po podpisu smlouvy jmenovat odpovědné osoby pro tuto smlouvu.

Článek III.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo objednatele.
2. Zahájení předmětu plnění: dnem nabytí účinnosti této smlouvy.
3. **Dokončení a předání předmětu plnění: nejpozději do 20 týdnů od účinnosti této smlouvy.**
4. V případě, že v průběhu plnění díla dojde k prodloužení plnění předmětu smlouvy z důvodu nepřipravenosti (nesoučinnosti) na straně objednatele, zavazují se smluvní strany případný posun doby plnění předmětu smlouvy neprodleně projednat a realizovat formou písemného dodatku k této smlouvě.



Článek IV.
PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA
A DALŠÍ POŽADAVKY NA STUDII

1. Smluvní strany sjednávají, že neprodleně po nabytí účinnosti této smlouvy, nejpozději do 15 kalendářních dnů, proběhne mezi smluvními stranami tzv. startovací schůzka, na které smluvní strany dohodnou podrobnosti spolupráce a součinnosti smluvních stran na předmětu smlouvy (studii), případně si dovyjasní, upřesní, podklady (materiály) potřebné ke zpracování studie. Startovací schůzka proběhne v sídle objednatele, pokud si smluvní strany nedohodnou jinak.
2. Zhotovitel splní svoji povinnost řádně zhotovit dílo, případně jeho dohodnutou část dnem, kdy je dílo nebo jeho část řádně předáno objednateli.
3. Zhotovitel je povinen předat dílo ve 3 písemných vyhotoveních (výtiscích). Dále je zhotovitel povinen předat dílo v elektronickém zpracování ve formátech (*.docx, *.dwg, *.pdf, *.xls, *.jpg apod.). Nedílnou součástí je odevzdání ve formátu pdf s elektronickým podpisem.
4. K předání a převzetí díla je zhotovitel povinen objednatele alespoň 5 kalendářních dní před termínem předpokládaného zahájení přejímacího řízení díla informovat písemně nebo telefonicky.
5. Řádné splnění povinnosti zhotovitele podle odst. 2 tohoto článku smluvní strany osvědčí protokolem o předání a převzetí díla nebo jeho části podepsaným oprávněnými osobami obou smluvních stran.
6. Zjistí-li objednatel při převzetí díla zjevné vady nebo nedodělky, je povinen o tom sepsat zápis podepsaný osobou objednatele oprávněnou k převzetí díla. Lhůta pro odstranění vad nebo nedodělků činí nejdéle 10 pracovních dnů ode dne doručení zápisu zhotoviteli, pokud si strany písemně nesjednají lhůtu delší.
7. Nedokončené dílo, dílo s vadami a nedodělky není objednatel povinen převzít a do odstranění těchto vad není povinen zaplatit cenu díla, případně dosud neuhrazenou část ceny díla.
8. Smluvní strany sjednávají, že studie bude v jednotlivých stupních zpracování průběžně konzultována s odborem správních činností Magistrátu města Mostu (objednatel) prostřednictvím koordinátora městské mobility. Smluvní strany dále sjednávají, že minimálně 1x měsíčně proběhne kontrolní a koordinační schůzka pro ověření průběhu prací. Smluvní strany si poskytnou součinnost při sjednávání přesných termínů měsíčních schůzek.
9. Smluvní strany sjednávají, že před odevzdáním definitivní verze studie proběhne její prezentace objednateli za účasti zástupců měst Mostu a Bíliny. Objednatel je v rámci této prezentační schůzky oprávněn požadovat po zhotoviteli doplnění či úpravy dle požadavků objednatele. Následně po výše uvedené prezentaci a případném zapracování výstupů (doplnění) dle požadavků objednatele, provede zhotovitel prezentaci návrhu studie v Komisi regionálního rozvoje Rady města Mostu, s možností případného doplnění či úprav studie dle požadavků komise (objednatel). Smluvní strany si poskytnou součinnost při domluvě termínů výše uvedených prezentací.
10. Zhotovitel je povinen před finálním odevzdáním studie zajistit stanoviska odborů Magistrátu města Mostu – Odbor: správních činností, investic, městského majetku, informačního systému, životního prostředí a mimořádných událostí, rozvoje a dotací.



11. Zhotovitel je povinen před finálním odevzdáním studie zajistit stanoviska odborů Městského úřadu Bílina – Odbor: nemovitostí a investic, dopravy, životního prostředí, stavebního úřadu.

Článek V.

VLASTNICKÉ PRÁVO A MAJETKOVÁ PRÁVA K DÍLU (LICENCE)

1. Vlastnické právo k dílu nebo jeho části a nebezpečí škody na věci přechází na objednatele řádným převzetím předmětu smlouvy (díla/studie).
2. Zhotovitel ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb. o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, uděluje objednateli oprávnění ke všem způsobům užití díla prováděného pro objednatele (dále jen "licence").
3. Zhotovitel uděluje tuto licenci objednateli jako výhradní, časově neomezenou, bez množstevního a teritoriálního omezení. Objednatel není povinen využít licenci a podlicenci ani zčásti.
4. Na základě udělené licence bude objednatel oprávněn dílo užívat, upravovat či jinak je měnit, spojovat je s jinými díly i je zařazovat do díla souborného.
5. Zhotovitel uděluje objednateli právo k udělení podlicence v rozsahu své licence třetím osobám a souhlas s postoupením licence třetím osobám.
6. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že odměna za poskytnutí licence a podlicencí je zahrnuta v ceně díla.
7. Zhotovitel uděluje objednateli svolení ke zveřejnění díla (studie) a souhlasí s tím, aby dílo, resp. jeho část byla zveřejněna či užitá bez uvedení jeho autorství.
8. Zhotovitel je oprávněn dílo užit nekomerčně (tj. nikoli poskytováním za úplaty) k účelu prezentace vlastní práce, avšak k žádnému jinému účelu, pouze po předchozím souhlasu objednatele.
9. Zhotovitel prohlašuje, že při realizaci díla (studie) nebudou porušena práva duševního vlastnictví třetích stran.

Článek VI.

CELKOVÁ CENA DÍLA

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena za kompletní, řádně zhotovené a bezvadné dílo činí **806 000,- Kč (slovy: osm set šest tisíc korun českých)**. K ceně bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
2. Cena stanovená dle výše uvedeného odst. 1 tohoto článku smlouvy je nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady související s řádným provedením a předáním díla.
3. Součástí sjednané ceny uvedené v odstavci 1 tohoto článku jsou i veškeré práce, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné, včasné a úplné splnění předmětu této smlouvy včetně veškerých nákladů spojených s účastí zhotovitele na všech jednáních týkajících se plnění této smlouvy a nákladů na odměnu za poskytnutí práv vyplývajících z práv duševního vlastnictví a práv autorských. Cena dále obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby ukončení díla.



4. Objednatel si ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost změny závazku ze smlouvy a připouští změnu odměny v průběhu trvání smlouvy v případě změny zákonem stanovené sazby daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě bude odměna upravena dle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění za služby neprovedené a nevyfakturované. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
5. Pokud správce daně zveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přístup čísla účtu, které zhotovitel určil v přihlášce k registraci plátce DPH ke zveřejnění, považuje se povinnost objednatele zaplatit DPH za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet.
6. Pro případ, že se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, se účastníci ve smyslu § 109a cit. zákona dohodly, že objednatel zaplatí cenu plnění takto:
 - a) Cenu plnění bez DPH zaplatí na účet zhotovitele vedený u Komerční banky č. účtu 115-9687020227/0100
 - b) DPH zaplatí na účet 80039 - 77628111/0710, pod variabilním symbolem č. 27174069, konstantní symbol č. 1148, specifický symbol č. 00266094, ve zprávě pro správce daně bude uveden den uskutečněného zdanitelného plnění nebo den přijetí úplaty.
7. Zhotovitel ujistí objednatele, že číslo matryky 77628111 je číslem matryky bankovního účtu příslušného finančního úřadu (správce daně) dle sídla zhotovitele, a tedy součástí čísla bankovního účtu správce daně, na který zhotovitel platí DPH. Při placení DPH bude objednatel postupovat podle § 109a cit. zákona.
8. Zhotovitel nemá právo domáhat se zvýšení sjednané ceny z důvodů chyb a nedostatků ve své nabídce.

Článek VII.

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Faktura musí splňovat veškeré podstatné náležitosti dle zvláštních právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Daň z přidané hodnoty bude účtována vždy v souladu s účinnou právní úpravou.

Dále musí faktura obsahovat číslo smluvního vztahu s objednatelem a označení „**Studie proveditelnosti Cyklostezka Most Bílina**“, a registrační číslo **CZ.10.02.01/00/23_023/0000408**, hrazeno z prostředků MŽP.

2. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu (daňový doklad) pokud nebude obsahovat uvedené náležitosti. Ve vráceném dokladu musí vyznačit důvod vrácení. Nová lhůta splatnosti počíná běžet od data doručení opravené faktury objednateli.
3. Podkladem pro placení je faktura. Provedené práce budou fakturovány na základě vzájemně odsouhlaseného předávacího protokolu dle ucelených částí a jeho převzetí objednatelem, tedy po podpisu předávacího protokolu.
4. Harmonogram úhrad se stanovuje následovně:

Smluvní strany se dohodly, že 100 % ceny díla dle článku VI této smlouvy bude zhotoviteli uhrazeno na základě řádně odevzdané a objednatelem převzaté kompletní



studie proveditelnosti, doložené předávacím protokolem podepsaným oběma smluvními stranami

5. Platby fakturovaných částek budou probíhat bezhotovostně na bankovní účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy s lhůtou splatnosti 30 kalendářních dnů po obdržení daňového dokladu (faktury) objednatelem. Nedílnou přílohou faktury je vždy protokol o předání a převzetí díla či jeho části podepsaný oběma smluvními stranami.
6. Doručení faktury je možné provést i v elektronické formě na adresu: faktury@mesto-most.cz.
7. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odeslání této částky z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený na faktuře.
8. Objednatel je oprávněn započíst vyúčtované smluvní pokuty na pohledávky zhotovitele.
9. Případné dodatečné služby odsouhlasené objednatelem, které na základě dohody smluvních stran byly zhotovitelem provedeny, musí být ve fakturách účtovány odděleně.

Článek VIII.

ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA, ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla v délce 24 měsíců plynoucí od data převzetí díla objednatelem dle předávacího protokolu.
2. Bude-li mít dílo vady, objednatel bez zbytečného odkladu uplatní nároky z vadného plnění v souladu s občanským zákoníkem. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Zhotovitel je povinen odstranit vady v termínu stanoveném objednatelem, není-li takový termín stanoven, nejpozději do 10 dnů.
4. Nároky z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.
5. Pokud v souvislosti se zhotovitelem poskytovaných služeb (prováděním díla) dojde ke vzniku škody objednateli nebo třetím osobám, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu uhradit uvedením v předešlý stav, není-li to možné, tak nahradit v penězích. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj služby poskytují jako jeho pracovníci, subdodavatelé nebo jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené svou činností, a to v minimálním rozsahu odpovědnosti za škody způsobené činností zhotovitele, včetně možných škod způsobených pracovníky u Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group č. smlouvy 8603675559 na hodnotu škody ve výši 3 000 000 Kč. Zhotovitel je povinen toto pojištění zachovat po celou dobu trvání smluvního vztahu.

Článek IX.



VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění povinností daných touto smlouvou v případě a v rozsahu, kdy toto neplnění bylo výsledkem nějaké události nebo okolnosti způsobené vyšší mocí. Odpovědnost však nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejich hospodářských poměrů.
2. Pro účely tohoto ustanovení znamená "vyšší moc" takovou mimořádnou a neodvratitelnou událost mimo kontrolu smluvní strany odvolávající se na vyšší moc, kterou tato smluvní strana nemohla předvídat při uzavření smlouvy a která jí brání v plnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Takové události mohou být kromě dalších případů zejména: války, revoluce, požáry, záplavy, epidemie apod. Za okolnosti vyšší moci se nepovažují chyby nebo zanedbání ze strany zhotovitele nebo objednatele, místní a podnikové stávky, výpadky v dodávce energie a ve výrobě apod. Vyšší mocí není selhání subdodavatele, pokud by nastalo z důvodů shora uvedených.
3. Strana, která se dovolává vyšší moci, je povinna neprodleně nejpozději však do 4 kalendářních dnů druhou stranu dopisem, emailem nebo faxem vyrozumět o nastoupení okolností vyšší moci. Fax nebo email je třeba ihned písemně potvrdit dopisem či datovou zprávou. Stejným způsobem vyrozumí druhou stranu o ukončení okolností vyšší moci. Smluvní strana, která se dovolává vyšší moci, předloží věrohodný důkaz o této události.

Článek X.

UKONČENÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen písemnou dohodou smluvních stran nebo z důvodů které stanoví zákon.
2. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy smluvní strany považují zejména:
 - a) z dosavadního průběhu plnění smlouvy je nepochybné, že zhotovitel nesplní předmět plnění dle této smlouvy,
 - b) prodlení zhotovitele s předáním díla nebo jeho části trvajícím déle než 30 dní;
 - c) prodlení objednatele se zaplacením ceny díla (řádně a včas vystavené faktury) delším než 30 dnů;
 - d) přenechání díla třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele,
 - e) dále pak z důvodů výslovně stanovených občanským zákoníkem.
3. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit i v případě, pokud řádně uplatní u zhotovitele v průběhu zpracování díla své požadavky nebo připomínky (které jsou v souladu s touto smlouvou či jejími přílohami) a zhotovitel je bez vážného důvodu neakceptuje nebo podle nich nepostupuje.
4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody.
5. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, zavazují se smluvní strany vzájemně vypořádat své nároky nejpozději do 2 měsíců od odstoupení a provést zejména následující úkony:



- + zhotovitel provede soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým je stanovena cena díla,
- + zhotovitel vyzve objednatele k „dílčímu předání díla“ a objednatel je povinen do 10 dnů od obdržení vyzvání zahájit „dílčí přejímací řízení“.

Článek XI.

SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení zhotovitele s předáním plnění předmětu smlouvy a to i v případě nepřevzetí plnění předmětu smlouvy z titulu jeho vad nebo nedodělků, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla za každý započatý den prodlení, přičemž výše celkové smluvní pokuty nesmí přesáhnout částku rovnající se ceně díla stanovené v čl. VI. této smlouvy.
2. V případě prodlení objednatele se zaplacením fakturované částky, je zhotovitel oprávněn vyúčtovat mu zákonný úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
3. V případě že zhotovitel nedodrží lhůty pro odstranění vad díla uvedené v článku VIII. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení, přičemž výše celkové smluvní pokuty nesmí přesáhnout částku rovnající se ceně díla stanovené v čl. VI. této smlouvy.
4. Poruší-li smluvní strany ustanovení čl. XII. odst. 7 je ta strana, která tuto povinnost porušila povinna zaplatit poškozené (druhé) smluvní straně smluvní pokutu 25.000,- Kč za každý prokázaný případ porušení.
5. Splatnost smluvních pokut se sjednává na 7 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování, pro případ, nebude-li smluvní pokuta realizována kompenzací. Je věcí objednatele, který způsob zvolí.
6. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.
7. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv svou pohledávku proti splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele, a to i částečně, bez ohledu na to, zda pohledávky vznikly na základě této smlouvy.

Článek XII.

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Zhotovitel je oprávněn užít ke splnění svých závazků (studie) z této smlouvy třetích osob (subdodavatelů), vždy však odpovídá jako by plnil sám.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo (studii) řádně, na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
3. Zhotovitel se zavazuje upozornit objednatele na nevhodnost jím udělených pokynů k provedení díla, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Zhotovitel se však zavazuje pokyny objednatele splnit, trvá-li na tom objednatel i přes jeho upozornění.



4. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost, odborné informace a podklady potřebné k řádnému zhotovení díla a jeho převzetí. Zhotovitel neodpovídá za event. vady, které by mohly vzniknout v důsledku nepředání úplné dokumentace objednatelem, ovšem pouze v případě, že objednatel písemně upozornil, že předaná dokumentace je vadná či neúplná, nebo v případě, že nemohl ani s vynaložením odborné péče vady či neúplnost předané dokumentace zjistit. V případě prodlení objednatelem se konečný termín plnění posouvá o tolik dnů, o kolik je objednatel v prodlení.
5. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu prací na díle a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky ke zpracování díla. V případě, že objednatel zjistí v průběhu plnění předmětu této smlouvy nedostatky, zhotovitel je povinen na písemnou výzvu tyto nedostatky odstranit bez nároku na navýšení ceny díla, a to bezodkladně.
6. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem v platném znění a dále pak zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
7. Smluvní strany se zavazují uchovat v tajnosti veškeré informace, okolnosti a údaje, které se dozvěděly v souvislosti s prováděním díla, jakož i se samotnou činností druhé smluvní strany. Tento závazek smluvních stran zůstává v platnosti i po ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.
8. Za porušení povinnosti podle odstavce 7 tohoto článku se nepovažuje plnění zákonných povinností, poskytování informací běžně dostupných (veřejně známých/zjistitelných), jakož ani poskytování informací subdodavatelům smluvních stran s tím, že tito subdodavatelé musí být vázáni obdobnou povinností mlčenlivosti, a za porušení mlčenlivosti odpovídá smluvní strana, která informace subdodavatelům poskytla. Objednatel je rovněž oprávněn zveřejnit identifikaci zhotovitele a další parametry smlouvy včetně ceny plnění.
9. Zhotovitel je v rámci realizace díla povinen naplňovat podmínky udržitelného rozvoje a postupovat v souladu s čl. 9 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1060 (dále „Obecné nařízení“) a dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ environmentální cíle (dále jen DNSH) ve smyslu článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852.
10. Realizace díla je vázána získáním dotace Ministerstva životního prostředí z Operačního programu Spravedlivá transformace. Objednatel si vyhrazuje právo smlouvu o dílo zrušit v důsledku neobdržení dotace, a to bez jakékoliv finanční, věcné či jiné náhrady.
11. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Zhotovitel je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MŽP, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD“), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ“), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost, a to minimálně do 31. 12. 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita delší lhůta.



12. Smluvní strany sjednávají níže uvedené osoby pro zastupování smluvních stran při jednáních o této smlouvě (studii).

+

+

+

+

+

Článek XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné vzájemné spory budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy.
3. Sjedná se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
4. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné či neplatné, zůstávají ostatní ustanovení platná a účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení ustanovením jiným, účinným a platným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného nebo neplatného.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona Č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru zhotovitel.
7. Po uveřejnění v registru smluv obdrží zhotovitel elektronickou poštou potvrzení z registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.



8. Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a dále pak ID_ST_076 Nakládání s osobními údaji.
9. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
10. Smluvní strany se zavazují neprodleně se navzájem písemně informovat o všech skutečnostech, které nastanou v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodloužení s plněním předmětu smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění této smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá příslušná smluvní strana za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním nebo nedostatkem součinnosti z druhé smluvní strany, ke které byla tato povinna.
11. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Jedno vyhotovení je určeno pro objednatele, jedno vyhotovení je určeno pro zhotovitele.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené statutárním městem Most a městem Bílina, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla v plném rozsahu zveřejněna na webových stránkách určených městem Bílina.
13. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávku za objednatelem bez jeho souhlasu.
14. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné nezbytné podmínky k bezchybné realizaci předmětu plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné.
15. Objednatel je povinen v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, ve stanovené lhůtě po uzavření smlouvy uveřejnit celé znění smlouvy, tj. včetně všech příloh. Zhotovitel prohlašuje, že je s tímto srozuměn.
16. Zhotovitel je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Zhotovitel je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele dotace, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
17. Zhotovitel prohlašuje, že jeho obchodní společnost není obchodní společností (osobou), ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného



ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

18. Zhotovitel prohlašuje, že poddodavatel (poddodavatel), prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
19. Zhotovitel dále čestně prohlašuje, že se na něj nevztahuje nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, dle kterého není možné zadat veřejnou zakázku:
 - + jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - + právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
 - + fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce, včetně poddodavatelů (poddodavatelů), dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.
20. Zhotovitel dále čestně prohlašuje, že žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění veřejné zakázky, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo jejich prospěch; aktuální seznam sankcionovaných osob je uveden na <https://www.financnianalytickyurad.cz/files/20220412-ukr-blr.xlsx>.
21. Zhotovitel je povinen neprodleně informovat odběratele v případě, že se v jeho obchodní společnosti, případně u některého poddodavatele (poddodavatele), vyskytnou okolnosti, které by byly v rozporu s podmínkami stanovenými v odst. 17. až 20. čl. XIII. této smlouvy, či v rozporu s platnými právními předpisy ČR, či předpisy Evropské unie, které upravují výše uvedenou problematiku (tedy zejména problematiku střetu zájmů a opatření související s válkou na Ukrajině).
22. Zhotovitel je povinen zajistit řádné a včasné plnění zejména finančních závazků svým poddodavatelům. Za řádné a včasné plnění finančních závazků se považuje plné uhrazení (vyjma případných sjednaných pozastávek) poddodavatelem řádně vystavených a doručených daňových dokladů za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany odběratele za konkrétní plnění. Zhotovitel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce.
23. Zhotovitel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti ani základní lidská práva.



24. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

V Mostě dne

V Mostě dne

za statutární město Mostu
Ing. Marek Hrvol, primátor
objednatel

PRO CEDOP s.r.o.
Ing. Petr Šlegr, jednatel
zhotovitel

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Technická specifikace studie proveditelnosti cyklostezky Most - Bílina



Technická specifikace studie proveditelnosti cyklostezky Most – Bílina

Cílem pořízení studie je řešit cyklistické propojení statutárního města Mostu a města Bílina, cyklistické propojení je koncipováno formou cyklostezky primárně se zpevněným povrchem, která bude obsahovat dvě trasy, navrženou trasu č. 1 navazující se na stávající pánevní trasu č. 66 a navrženou trasu č. 2, která povede k jezeru Most. Tato studie bude sloužit jako podklad pro následující projektovou dokumentaci.

Přílohou zadávací dokumentace je Vyhledávací studie Litvínov – Most - Bílina, kterou si nechala zpracovat Regionální rozvojová agentura Ústeckého kraje, a.s. v rámci aktualizace Cyklogenerelu. Vyhledávací studie slouží jako podklad pro studii proveditelnosti, jejím účelem byla identifikace možných tras, včetně jejich variant, kdy řešila širší pohled na celé území. V souvislosti s tím, dojde k přeznačení stávajících cyklotras, které bude následkem nově vybudované cyklostezky. S ohledem na to, že se jedná pouze o vyhledávací studii, poskytuje nám pouze hrubý přehled a doporučení pro stanovenou oblast.

Výsledkem studie proveditelnosti, bude mimo jiné analýza výstupu vyhledávací studie, která posoudí, zda zvolené varianty jsou vhodné a reálné, a následně na výstup podrobněji navázat či jej vyvrátit a navrhnout jiné řešení.

Studie proveditelnosti podrobně zanalyzuje konkrétní záměr vybudování cyklostezky s cílem a zaručení její realizovatelnosti. Bude navrženo konkrétní řešení a opatření, včetně detailního zpracování technických, finančních, právních a environmentálních aspektů.

Popis záměru

Trasa umožní bezpečný pohyb cyklistů dojíždějících jak za zaměstnáním, do škol, tak za sportem a turistikou, a to jak z trasy (jenž musí prověřit studie) k jezeru Most (trasa č. 2), tak z trasy z Mostu, přes obce Obrnice, České Zlatníky (část obce Obrnice), Liběšice a Želenice do Bíliny k areálu Lázní Bílinská kyselka a v trase generelu (pánevní č. 66) naváže na již existující cyklotrasu podél řeky přes centrum Bíliny a dále, případně je na místě využití možné trasy přes obec Patokryje (trasa č. 1).

S ohledem na možná riziková místa (zejména v oblasti křížení se záměry Správy železnic s.o.) požadujeme, aby zpracovatel rozdělil studii proveditelnosti do tří samostatně zpracovaných etap.

Studie proveditelnosti bude zpracována ve třech samostatných etapách, a to s ohledem na rozdílný charakter tras a výskyt možných kolizních bodů, zejména v souvislosti se Správou železnic, s.o. a jejich záměry:

- **Etapa I: Vytvoření nové větve cyklostezky, která navrhne napojení z pánevní cyklotrasy č. 66 směrem k jezeru Most.**
- **Etapa II: Propojení města Most k mostku přes silnici I/13 v Liběšicích.**
- **Etapa III: Propojení od druhé strany mostku přes I/13 do města Bílina, s cílem napojit se na stávající síť cyklotras včetně oblasti Bílinské kyselky.**

Etapy budou zpracovány postupně – nejprve Etapa II, která bude řešena v plném rozsahu včetně všech výstupů (technických, majetkoprávních, ekonomických). Etapy I a III budou řešeny následně,

příčemž Etapa III je potenciálně komplikovaná z hlediska územních vztahů a technických vazeb. Z tohoto důvodu je klíčové vyhotovení Etapy I. a II. primárně.

Zhotovitel je zároveň povinen v případě zjištění nových kolizních bodů navrhnout úpravu etap tak, aby nebyl ohrožen plynulý přechod k přípravě projektové dokumentace. O případných změnách bude zadavatel průběžně informován.

Předpokládá se využití silnic II. a III. třídy, polních a jiných cest, dle možností bez provozu motorových vozidel. Předpokládáme vedení trasy přednostně po pozemcích zainteresovaných měst a obcí (Most, Bílina, Obrnice, Želenice), po pozemcích Ústeckého kraje a státu (např. ve správě ŘSD nebo s. p. DIAMO). Je potřebné, aby zpracovatel studie posoudil variantní možnosti vedení tras s minimalizací úseků s provozem motorových vozidel.

Požadavky na obsah studie Most – Bílina:

- Je potřebné, aby zpracovatel studie posoudil variantní možnosti vedení tras s minimalizací úseků s provozem motorových vozidel ve vazbě na základní ideový návrh trasy – viz vyhledávací studie,
- Návrh cyklostezky bude včetně fotodokumentace navržené trasy,
- Studie bude obsahovat trasu, která rozvětví aktuální pánevní cyklotrasu č. 66 na dvě trasy. První trasa poveden skrze město, jako je tomu doposud a druhá trasa povede mimo město přes Vtelno či následně Patokryje tak, aby cyklisté nemuseli projíždět městem. Současně s tím dojde k návrhu trasy, která cyklisty z aktuální pánevní cyklotrasy č. 66 zvládne odklonit a dovézt k jezeru Most.
- • Studie bude zpracována ve třech samostatných etapách:
 - Etapa I: napojení cyklotrasy č. 66 na jezero Most,
 - Etapa II: propojení města Most s mostkem přes silnici I/13 v Liběšicích,
 - Etapa III: propojení od mostku přes I/13 do města Bílina.
- **Každá etapa bude zpracována samostatně. Etapa II. bude zpracována přednostně jako první, aby mohla být využita k přípravě navazující projektové dokumentace. Následně bude Etapa I. a poté III.**
- Zhotovitel je povinen v případě zjištění nových okolností nebo kolizních bodů v rámci zpracování studie navrhnout úpravu etapizace tak, aby nedošlo k ohrožení nebo zpoždění přípravy projektové dokumentace na méně problematické úseky. O každé takové úpravě musí být informován zadavatel a změna musí být předem odsouhlasena.
- Studie musí splňovat a být v souladu s ČSN 73 6110, TP 179 ministerstva dopravy a dalšími souvisejícími platnými předpisy,
- Řešení souladu se záměry Správy železnic související s územím cyklostezky
- Seznam dotčených vlastníků pozemků, včetně seznamu parcelních čísel pozemků,
- Zajistit stanoviska dotčených subjektů,
- Doložit vyjádření vlastníků inženýrských sítí a produktovodů k existenci inž. sítí a produktovodů v dotčeném území,
- Doložit vyjádření vlastníků potenciálně dotčených pozemků – v případě nesouhlasů navrhnout obchvat těchto rizikových pozemků,
- stanovit, které části cyklotrasy budou využívány i pro pojezd automobilů, či těžké mechanizace,
- Posoudit soulad s územními plány,
- Součástí dokumentace bude kvalifikovaný odhad realizačních nákladů včetně výkazu výměr, a včetně předběžných hrubých nákladů na údržbu,

Příloha č. 1 technická specifikace

- Vypracování přehledu možností čerpání dotačních prostředků, zahrnující analýzu vhodných dotačních titulů a odhad uznatelných a neuznatelných nákladů projektu.
- Časový harmonogram realizace,
- Analýza rizik,
- Posouzení terénních podmínek,
- Návrh technických řešení, zejména konfliktních míst,
- Enviromentální aspekty,
- Socioekonomická analýza – analýza přínosu pro místní obyvatele,
- Vytipování vhodných míst pro instalaci zastřešených vyhlídek – odpočívadel, míst pro instalaci mobiliáře pro cyklisty a informačních tabulí.

Organizační požadavky na celou studii:

- Před začátkem prací proběhne startovací schůzka zadavatele s dodavatelem,
- Studie bude v jednotlivých stupních zpracování průběžně konzultována se zadavatelem a odborem správních činností Magistrátu města Mostu prostřednictvím koordinátora městské mobility. Minimálně 1x měsíčně proběhne kontrolní a koordinační schůzka pro ověření průběhu prací,
- Před odevzdáním definitivní verze studie proveditelnosti proběhne její prezentace zadavateli za účasti zástupců měst Mostu, a Bíliny s možností doplnění či úprav dle požadavků zadavatele, v dalším kroku zadavatel provede prezentaci návrhu v komisi regionálního rozvoje Rady města Mostu, s možností případného doplnění či úprav dle požadavků komise nebo zadavatele,
- Požadujeme, aby zpracovatel zajistil kompletní stanoviska všech dotčených orgánů státní správy a také zejména Policie ČR, KUUK, ŘSD, DIAMO, SŽ a také stanoviska obcí, na jejichž katastru je trasa vedena.
- Požadujeme, aby zpracovatel před finálním odevzdáním studie proveditelnosti zajistil stanoviska odborů Magistrátu města Mostu – Odbor: správních činností, investic, městského majetku, informačního systému, životního prostředí a mimořádných událostí, rozvoje a dotací,
- Požadujeme, aby zpracovatel před finálním odevzdáním studie proveditelnosti zajistil stanoviska odborů Městského úřadu Bílina: Odboru nemovitostí a investic, Odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu.
- Studie bude odevzdána v 3 výtiscích, včetně elektronického zpracování ve formátech (*.docx, *.dwg, *.pdf, *.xls, *.jpg apod.). Nedílnou součástí je odevzdání ve formátu pdf s elektronickým podpisem.
- **Studie bude odevzdána postupně po jednotlivých etapách dle uvedeného pořadí. V případě identifikace nových kolizních bodů nebo jiných zásadních okolností je zhotovitel povinen navrhnout úpravu etapizace tak, aby byl umožněn hladký přechod do fáze projektování technicky a majetkoprávně připravených částí trasy.**
- Termín dodání: 20 týdnů od nabytí účinnosti smluvního vztahu.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vyhledávací studie - <https://portal.mesto-most.cz/sharing/uEQjH9DJ7>