

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0756/SoVS/DS

DODATEK Č. 5

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ VODNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V LETECH 2022 – 2026 PO ŘECE LABI LITOMĚŘICE – ÚSTÍ NAD LABEM - DĚČÍN

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

Labská plavební společnost, s. r. o.

Sídlo: Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín
Zastoupený: Ing. Martinem Komrskou, jednatelem společnosti
IČ: 27346471
DIČ: CZ27346471
Bank. spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 1388182545/2700
Zapsaný: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 25398

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

1. Dne 6. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0756/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné vodní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2022 – 2026 po řece Labi Litoměřice – Ústí nad Labem – Děčín (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 5**“).

I.

Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. Článek 4 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) cenu dopravního výkonu na 1 plavební hodinu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 plavební hodinu Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 plavební hodinu**“). Cena na 1 plavební hodinu činí po celou dobu trvání této smlouvy **7.389 Kč (C)** bez DPH;
- b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka odpovídající nákladům skutečným účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Náklady_{NAD}**“). Smluvní strany se dohodly, že částka Náklady_{NAD} nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy;
- c) Objednatel a dopravce vzájemně sjednali systém příplatku k Ceně na 1 plavební hodinu. Tento systém je aplikovatelný v případě definice požadavku Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou lodní osobní dopravou dle této smlouvy plavidlem jiným nežli Smluvním plavidlem. Systém příplatku k Ceně na 1 plavební hodinu je stanoven v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Článek 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc (K)** se stanoví jako 5 součet (A) násobku (a) Ceny na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy, případně i Příplatkové ceny na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) částky Náklady_{NAD} dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy.

Vzorec pro výpočet kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = [(Q - N) * C] + C_p + \text{Náklady}_{NAD}$$

kde:

Q je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném ukončeném období, jak je tento pojem definován v čl. IV odst. 2 této smlouvy výše

N je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v ukončeném období, kterým se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem a/nebo v rozporu s oprávněným pokynem CED dle čl. X této smlouvy, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění z výchozího přístaviště o více než 30 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do další zastávky o více než 30 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. XIII této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že plavidlo vyjelo z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem, dále se jako Neuplatnitelný dopravní výkon počítá výkon neprovedený z důvodu mimořádných nepředvídatelných či nepřekonatelných překážek, vlivem kterých nebylo možno s lodí vyplout (např. povodně) déle než-li jeden den

C.... je **Cena na 1 plavební hodinu** dle čl. IV odst. 3 této smlouvy

Q_p... je **Provedený dopravní výkon Parníkem Labe** v příslušném ukončeném období, jak je tento pojem definován v čl. IV odst. 2 této smlouvy výše

C_p... je **Součet příplatků k ceně za příslušné období** dle čl. IV odst. 3 této smlouvy

Náklady_{NAD}.... je částka odpovídající skutečným nákladům účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem v daném kalendářním měsíci při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy s tím, že částka Náklady_{NAD} nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. Dopravce není oprávněn účtovat částku Náklady_{NAD}, nebyla-li NAD realizována v souladu s čl. 10.

3. V souladu s čl. 9 odst. 2 Smlouvy se mění místní i časové vymezení linek (jízdní řád) dle **přílohy č. 1 – „Vymezení dopravního výkonu“**, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5.
4. V návaznosti na čl. 1 odst. 1 písm. c) tohoto dodatku a systém příplatku k Ceně za 1 plavební hodinu uvedený v příloze č. 2 tohoto dodatku se Smluvní strany dohodly na pevném stanovení příplatku pro následující termíny a linky:
 - pátek 3. 4. – linka T92 (Ústí nad Labem – Hřensko),
 - sobota 4. 4. – linka T92 (Ústí nad Labem – Hřensko – Bad Schandau),
 - neděle 5. 4. – linka T91 (Ústí nad Labem – Nučnice),
 - pondělí 6. 4. – linka T91 (Ústí nad Labem – Nučnice),
 - další termíny budou objednávány v souladu s přílohou č. 2 tohoto dodatku.

5. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 5.
6. Příloha č. 6 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 6 ve znění přílohy č. 3 tohoto Dodatku č. 5.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 5, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 5 podepsat.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 5 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. února 2026.
5. Tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: uctarna@labskaplavebni.cz.

III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 5 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....
**Labská plavební
společnost, s.r.o.**

Ing. Martin Komrska
jednatel společnosti

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Upravený formulář pro „Výkaz výkonů a tržeb“

Vymezení linek a spojů

Období: 01.01.2026 až 31.12.2026

Oblasti: Lodní linky a přivozy

Dopravci: Labská plavební společnost, s.r.o.

Provozovny: Děčín (LPS)

Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje	Období od-do	Počet spojů	Výkon za období	Doba spoje	Doba za období
(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(5)x(7)	h:mm	h:mm
891	101	33,950	25.06.2026 - 04.09.2026	42	1425,900	4:05	171:30
891	102	33,950	25.06.2026 - 04.09.2026	42	1425,900	3:40	154:00
891	131	26,850	02.06.2026 - 23.06.2026	4	107,400	3:20	13:20
891	132	26,850	03.06.2026 - 24.06.2026	4	107,400	3:05	12:20
891	133	26,850	12.06.2026 - 11.09.2026	14	375,900	3:20	46:40
891	201	33,950	29.03.2026 - 01.11.2026	39	1324,050	4:05	159:15
891	202	33,950	29.03.2026 - 01.11.2026	39	1324,050	3:40	143:00
891	203	44,790	28.03.2026 - 31.10.2026	32	1433,280	5:25	173:20
891	204	44,790	28.03.2026 - 31.10.2026	32	1433,280	4:50	154:40
891	210	26,850	13.06.2026 - 12.09.2026	14	375,900	3:05	43:10
891	211	26,850	13.06.2026 - 12.09.2026	14	375,900	3:20	46:40
891	213	44,000	14.06.2026 - 13.09.2026	14	616,000	5:00	70:00
891	214	67,150	14.06.2026 - 13.09.2026	14	940,100	6:35	92:10
892	201	47,025	28.03.2026 - 31.10.2026	18	846,450	3:30	63:00
892	202	47,025	28.03.2026 - 31.10.2026	18	846,450	5:20	96:00
892	203	37,720	29.03.2026 - 01.11.2026	24	905,280	2:45	66:00
892	204	37,720	29.03.2026 - 01.11.2026	24	905,280	4:20	104:00
Součet					14768,520		1609:05



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE			
		131 290	101 200 293	133 594	213 794	203 661	201 161	211 694
101	Ústí n.L.,přístaviště Centrum	odj.	8:30	9:10	17:50		9:10	9:10 13:40
x	Ústí n.L.,Masarykova zdymadla		}	}	}		}	}
101	Ústí n.L.,přístaviště Vaňov		9:15	9:55	18:35		9:55	9:55 14:25
171	Dolní Zálezly,přístaviště		9:55	10:35	19:15		10:35	10:35 15:05
614	Libochovany,přístaviště		10:10	10:50	19:30		10:50	10:50 15:20
611	Velké Žernoseky,přístaviště		10:30	11:10	19:50		11:10	11:10 15:40
701	Lovosice,přístaviště		11:00	11:40	20:20		11:40	11:40 16:10
x	Lovosice,plavební komora		}	}	}		}	}
601	Litoměřice,příst. Lodní nám.		11:50	12:30	21:10	9:20	12:30	12:30 17:00
x	České Kopisty,plavební komora			}		}	}	
672	Křešice,Nučnice,přístaviště			13:15		10:05	13:15	13:15
669	Libotenice,přístaviště				10:35	13:45		
x	Roudnice n.L.,plavební komora				}	}		
661	Roudnice n.L.,přístaviště				11:25	14:35		
651	Štětí,přístaviště				12:55			
990	Mělník	přij.			14:20			

Poznámky

- (ř) přístaviště stálé
- (l) plavební komora (zdymadlo)
- }

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE			
		132 390	102 200 293		210 694	202 161	204 661	214 794
990	Mělník	odj.						14:30
651	Štětí,přístaviště							16:05
661	Roudnice n.L.,přístaviště						15:10	17:15
x	Roudnice n.L.,plavební komora						}	}
669	Libotenice,přístaviště						15:50	17:55
672	Křešice,Nučnice,přístaviště		13:45			13:45	16:20	18:25
x	České Kopisty,plavební komora		}			}	}	}
601	Litoměřice,příst. Lodní nám.	8:45	14:20		9:30	14:20	16:55	19:00
x	Lovosice,plavební komora	}	}		}	}	}	}
701	Lovosice,přístaviště	9:35	15:10		10:20	15:10	17:45	19:50
611	Velké Žernoseky,přístaviště	9:50	15:25		10:35	15:25	18:00	20:05
614	Libochovany,přístaviště	10:10	15:45		10:55	15:45	18:20	
171	Dolní Zálezly,přístaviště	10:25	16:00		11:10	16:00	18:35	
101	Ústí n.L.,přístaviště Vaňov	11:00	16:35		11:45	16:35	19:10	21:05
x	Ústí n.L.,Masarykova zdymadla	}	}		}	}	}	
101	Ústí n.L.,přístaviště Centrum	přij.	11:50	17:25		12:35	17:25	20:00

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 28.3. do 1.11.

90 jede od 2.6. do 24.6.

93 jede od 25.6. do 6.9.

94 jede od 12.6. do 13.9.

spojo dopravuje jízdní kola, nejvýše však 20 kol, na část míst je v aplikaci DÚKapka možná rezervace pro jízdní kolo

zastávku loď obsluhuje jen na objednání nebo požádání. O výstup je nutné požádat obsluhu lodi nejméně 15 min. před příjezdem do zastávky. Nástup je nutné objednat nejméně 30 min. před odjezdem ze zastávky na tel. 475 657 657.

Linka č. 599891 Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník

Všeobecné informace: 475 657 657, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;

aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz

Přepřavu zajišťuje: Labská plavební společnost, s.r.o., Karla Čapka 211/1, 40502 Děčín I-Děčín, info@labskaplavebni.cz, www.labskaplavebni.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

T92

Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

Platí od 14.12.2025 do 12.12.2026

Zóna ZASTÁVKA		SOBOTA + NEDĚLE		
		201 ⑥92	203 †92	
101 Ústí n.L.,přístaviště Centrum	odj.	9:30	9:30	
301 Děčín,přístaviště	↓	11:25	11:25	
303 Dolní Žleb,přístaviště ■		12:00	12:00	
321 Hřensko,přístaviště		12:15	12:15	
181 Bad Schandau,přístaviště Stadt	přij.	13:00		

Zóna ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		SOBOTA + NEDĚLE		
		202 ⑥92	204 †92	
181 Bad Schandau,přístaviště Stadt	odj.	13:10		
321 Hřensko,přístaviště	↓	14:10	14:10	
303 Dolní Žleb,přístaviště ■		14:25	14:25	
301 Děčín,přístaviště		15:30	15:30	
101 Ústí n.L.,přístaviště Centrum	přij.	18:30	18:30	

Poznámky

- (ř) přístaviště stálé
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 92 jede od 28.3. do 7.6. a od 19.9. do 1.11.

- 🚲 spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše však 20 kol, na část míst je v aplikaci DÚKapka možná rezervace pro jízdní kolo
- zastávka je obsluhována jen při vodním stavu vyšším než 170cm na vodočtu Masarykova zdymadla

Linka č. 599892 Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau

Všeobecné informace: 475 657 657, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, aktuální odjezdy: tabule.dopravauk.cz;

aktuální poloha spoje: provoz.dopravauk.cz; připomínky a stížnosti: podnety@dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: Labská plavební společnost, s.r.o., Karla Čapka 211/1, 40502 Děčín I-Děčín, info@labskaplavebni.cz, www.labskaplavebni.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Standardy kvality a bezpečnosti

1. Standardy kvality a bezpečnosti pro smluvní a příplatková plavidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako smluvní plavidla výlučně lodě se schválenou technickou způsobilostí, zapsané v plavebním nebo námořním rejstříku České republiky, popř. v jiné obdobné evidenci, splňující veškeré legislativní a technické náležitosti potřebné pro provoz veřejné vodní dopravy v České republice.

Dopravce je k plnění této smlouvy dále povinen používat alespoň **3 plavidla** s následujícími minimálními parametry:

A. Technické parametry:

Počet cestujících: min. 200 osob. dle lodního Osvědčení

Nástupní výška do lodi: 50 - 70 cm nad hladinou

Ponor lodě: max. 125 cm při plném obsazení cestujícími a při tom alespoň jedno plavidlo musí umožnit obsluhu úseku Ústí n. L. – Děčín při vodním stavu 150 cm (vodočet Ústí n. L.)

Rychlost plavby na klidné vodě: min. 12 km/h

Parník Labe (Příplatkové plavidlo)

Počet cestujících: max. 200 osob

Nástupní výška do lodi: 145 cm

Ponor lodě: max. 80 cm

Délka plavidla: 55,8 m

Šířka plavidla: 9,4 m

B. Kapacita lodě a její uspořádání:

Dolní paluba:

- restaurační stolové uspořádání
- uzavřené vytápěné prostory
- počet míst k sezení u stolů min. 40

Horní paluba:

- salón se stolovým uspořádáním
- uzavřené vytápěné prostory
- počet míst k sezení u stolů min. 25

Sluneční paluba:

- venkovní sezení u stolů
- počet míst k sezení u stolů min. 30

Parník Labe (Příplatkové plavidlo)

Restaurační a stolové uspořádání ve vytápěných prostorách: 135 míst

Venkovní sezení: 65 míst

Ostatní požadavky:

- C. Všechny lodě budou vybaveny lodním barem pro přípravu nápojů pro restauraci a pultový prodej nápojů a potravin k odnesení.
- D. Všechny lodě budou vybaveny kuchyní pro přípravu hotových jídel a restauračními prostory pro zajištění restauračních služeb pro cestující.
- E. Všechny prostory lodě určené cestujícím budou provozovány jako nekuřácké s označením, že se jedná o nekuřácké prostory.
- F. Všechny lodě budou vybaveny oddělenými toaletami pro muže a ženy.
- G. Všechny lodě budou vybaveny systémem průvodcovského hlášení, které bude spouštěno automaticky prostřednictvím GPS dle aktuální polohy lodě. Průvodcovským hlášením budou kvalitně ozvučeny všechny paluby lodě a jeho prostřednictvím budou cestující během plavby informováni o jednotlivých zajímavých místech podél trasy (zejména o turistických, přírodních a historických zajímavostech souvisejících s konkrétními místy na plavební trase), jakož i o jednotlivých zastávkách (přístavech).
- H. Na všech lodích bude vyhrazené místo pro uložení 20 ks kol nebo elektrokol, které neomezí kapacitu míst k sezení či stání na jednotlivých palubách.
- I. Na všech lodích bude umožněna přeprava dětských kočárků.
- J. Na všech lodích bude vyhrazen prostor pro hru dětí vybavený dětskými hračkami (dětský koutek).
- K. V chladném počasí je Dopravce povinen zajistit minimální teplotu vnitřních prostor +18°C.

2. Restaurační služby a občerstvení na lodních spojkách

- A. Dopravce je povinen pro doplnění přepravních služeb poskytovat restaurační služby dle následujících požadavků Objednatele:
 - Minimální kapacita míst k sezení u stolů musí být v souladu s čl.1, písm. B této přílohy;
 - Všechna místa k sezení u stolů musí být obsluhována proškoleným personálem tak, aby doba čekání hosta na přinesení objednaného jídla nebo nápoje od jeho usazení ke stolu netrvala déle než 20 min. a to v kterékoliv části plavby;
 - U každého stolu musí být k dispozici nejméně jeden jídelní a nápojový lístek s aktuální nabídkou jídel a nápojů;
 - Dopravce je povinen zajistit, že cena za restaurační služby, jídla a nápoje bude v místě a čase obvyklá;
 - Dopravce je povinen zajistit, že kvalita a dostupnost restauračních služeb a občerstvení bude shodná pro všechny cestující (náhodné cestující i objednané skupiny);
 - Dopravce je povinen zajistit, že prostory restaurace nebudou nejméně od 11:00 do 13:00 vyhrazeny pouze pro objednané skupiny, a tedy budou k dispozici všem cestujícím daného spoje;
 - Dopravce je povinen zajistit, že úhrada ceny za restaurační služby bude umožněna souhrnně po ukončení objednávek ze strany hosta; Objednatel výslovně požaduje, aby úhrada ceny za restaurační služby nebyla požadována po položkách;
 - Dopravce je povinen zajistit, že platby za restaurační služby budou umožněny v hotovosti nebo platební kartou. Tato povinnost nemusí být dodržena v těch

úsecích plavby, kde není vyhovující signál internetu a Dopravce o těchto úsecích prokazatelně informuje cestující po celou dobu plavby.

- B. Dopravce je povinen zajistit, že restaurace a kuchyně bude **po celou dobu plavby** poskytovat následující jídla a nápoje:
- ohřívané párky s hořčicí či kečupem, čerstvé pečivo
 - smažené hranolky s tatarskou omáčkou či kečupem
 - jedna teplá polévka z následujícího výběru: gulášová / vývar s nudlemi / bramborová / čočková / hrachová, čerstvé pečivo
- C. Dopravce je povinen zajistit, nedohodne-li se s Objednatelům jinak, že restaurace a kuchyně bude nejméně **od 11:00 do 13:00** poskytovat následující jídla včetně příloh:
- jedno teplé hotové jídlo s vhodnou přílohou z následujícího výběru: guláš / vepřové na kmíně / svíčková omáčka / plněné masové knedlíky se zelím / výpečky se zelím nebo špenátem
 - jedno smažené teplé hotové jídlo s vhodnou přílohou: kuřecí řízek / vepřový řízek / mletý řízek / smažený sýr
- D. Dopravce je povinen zajistit, že lodní bar bude **po celou dobu plavby** poskytovat následující občerstvení a nápoje:
- alespoň jeden druh točeného piva
 - alespoň jeden druh točené limonády
 - pitná voda s citronem do džbánu o objemu 1,0 litru
 - aspoň jeden druh zákusku (dezertu) vhodného ke kávě (možno i balený)
 - výběr z nejméně 2 druhů alkoholického piva láhev/plech
 - výběr z nejméně 2 druhů nealkoholického piva láhev/plech
 - výběr z nejméně 3 druhů nealkoholických nápojů láhev/plech
 - brambůrky, tyčinky, arašídy
 - turecká káva, espresso, cappuccino
 - čaj černý, ovocný, zelený
 - sušenky, lízátko

3. Rezervační systém

- A. Dopravce je povinen zřídit sdílený elektronický interní rezervační systém pro skupiny dále „**Rezervační systém**“, který bude zároveň přístupný Dopravci i Objednateli a bude sloužit pro rezervaci skupin či kol na jednotlivé plavební dny a spoje.
- B. Objednatel i Dopravce jsou oprávněni v rámci Rezervačního systému provádět rezervace míst pro skupiny a/nebo kola, přičemž skupiny bez požadavku na gastronomické služby se nerezervují. Za gastronomické služby se považuje nejméně objednávka hlavního jídla pro každou osobu s požadavkem na rezervaci místa.
- C. Dopravce je povinen zajistit, že jeho pracovníci nebudou provádět rezervace v jiném Objednateli nepřístupném systému nebo jiným způsobem, nedohodnou-li se jinak.
- D. Dopravce je povinen zajistit, že zaměstnanci Dopravce budou ověřovat rezervace v Rezervačním systému v Plavebním období nejméně jednou každý pracovní den.
- E. Dopravce je povinen zajistit, že nejvyšší možná kapacita určená k rezervaci nepřekročí 90 míst pro osoby a 20 míst pro kola na den a spoj, nedohodnou-li se jinak.

- F. Dopravce je povinen zajistit, že objednávka gastroslužeb pro danou skupinu zadaná do Rezervačního systému bude s dodatečným předstihem vyřízena ke spokojenosti cestujících.
- G. Interní Rezervační systém pro skupiny bude mít minimálně následujících parametry:
- Sdílený soubor v Excelu umístěný na vhodném úložišti (např. veřejném GoogleDisk apod.);
 - Sdílený soubor bude přístupný Objednateli 24h denně, 7 dní v týdnu;
 - Data budou zadávána ve struktuře Den/Spoj/Telefon na skupinu/Počet cestujících/Počet kol/Požadavek na gastroslužby/další položky dle potřeby.

4. Péče o interiér a vzhled plavidel

- A. Dopravce je povinen provádět údržbu, čištění interiéru i exteriéru a úklid interiéru Smluvních plavidel tak, že:
- Prostory pro cestující uvnitř lodi i na venkovních palubách a vnější plášť lodi budou bez špíny, rzi, nevhodných nátěrů a známek opotřebení;
 - Stoly, židle či lavice pro cestující budou bez špíny, prachu, nevhodných nátěrů a známek opotřebení;
 - Toalety budou po celou dobu plavby udržovány v čistotě, budou vybaveny tekoucí vodou, mýdlem a toaletním papírem;
 - Po celou dobu plavby bude cestujícím k dispozici alespoň jedna toaleta;
 - Po celou dobu plavby bude cestujícím k dispozici dostatečné množství odpadkových košů.
- B. Dopravce není oprávněn umisťovat na Smluvní plavidla jakoukoliv vnější reklamu a vnitřní reklamu zasahující do oken plavidla.

5. Personál dopravce

- A. Dopravce zajistí, že všichni zaměstnanci nebo brigádníci Dopravce určení ke styku s cestujícími budou oblečeni ve stejnokroji opatřeném logem Dopravce dle následujících požadavků:
- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
 - košile krátký/dlouhý rukáv
 - stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
 - obuv černé barvy
- B. Každý zaměstnanec nebo brigádník Dopravce určený k prodeji jízdních dokladů musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat jízdních řádech DÚK, tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínkách DÚK.

6. Poskytování informací

- A. Informování cestujících telefonicky a dálkovým přístupem zajistí Objednatel.
- B. Dopravce je povinen umístit na svých webových dobře viditelný, platný a funkční odkaz na webové stránky Objednavatele dle jeho pokynu. Dopravce není oprávněn umisťovat na svém webu informace o objednaných linkách a spojích, neurčí-li Objednatel jinak.
- C. Dopravce je oprávněn a povinen poskytovat informace o jízdních řádech DÚK, tarifu DÚK a Smluvních přestupních podmínkách DÚK cestujícím osobně prostřednictvím personálu Dopravce na objednaných linkách a spojích.

- D. Dopravce je povinen udržovat aktuální výleповé plochy na všech zastávkách linek a spojů dle platných jízdních řádů a ve všech smluvních plavidlech a to nejméně 7 dnů před zahájením Plavebního období a po celou dobu jejího trvání.

7. Systém příplatků k Ceně na 1 plavební hodinu

- A. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že plavební hodiny dle této smlouvy mohou být zajišťovány také plavidlem, které není označené jako základní plavidlo nebo zálohové plavidlo, a to konkrétně **Parníkem Labe** (dále jen „**příplatkové plavidlo**“), jehož parametry jsou specifikovány v odst. 1 této přílohy č. 2.
- B. Pro provoz příplatkového plavidla platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
- C. Účelem sjednání příplatkového plavidla je smluvní zajištění možnosti plavby historickým plavidlem pro zajištění jednorázových předem dohodnutých akcí.
- D. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového plavidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového plavidla. Objednání Příplatkového plavidla provede Objednatel vždy formou elektronické komunikace.
- E. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena formou elektronické komunikace.
- F. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
- G. Dopravce prohlašuje, že v případě požadavku Objednatele na zajištění Příplatkového plavidla:
- 1) činí cena příplatku vždy **39 000 Kč bez DPH k Ceně na 1 plavební hodinu**, a to vždy v prvním dni provozu Příplatkového plavidla v dané instanci (objednávce Příplatkového plavidla);
 - 2) v každém dalším provozním dni bezprostředně následujícím po dni uvedeném v písm. 1 tohoto odstavce činí cena příplatku vždy **36 000 Kč bez DPH k Ceně na 1 plavební hodinu**.

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: IČ: xxxxxxxxxx, DIČ: CZxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxx, a.s., č. ú. xxxxxxxx
zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl oddíl C, vložka xxxxx

Číslo smlouvy:
Období: měsíc a rok

VZOR

$K = ((Q - N) \cdot C) + C_p + \text{NÁKLADY}_{\text{NAD}}$

$V = K - (Z + T + S)$

Výpočet kompenzace

Q	221:15	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) období
N	3:10	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném období
Q - N	218,08 218:05	je hodnota výpočtu Q - N
C	7 389,00 Kč	je základní cena za 1 plavební hodinu (ph) platná v příslušném období
Q _p	221:15	je Provedený dopravní výkon Parníkem Labe v příslušném ukončeném období
C _p	- Kč	je příplatek k ceně na 1 plavební hodinu
NAD	0,83 0:50	je rozsah dopravního výkonu realizovaný NAD v příslušném období, vyjádřený v ph
NÁKLADY _{NAD}	2 216,70 Kč	je základní cena za NAD
((Q-N)*C)+C _p	1 611 417,75 Kč	je hodnota výpočtu (Q - N) * C + Příplatková cena
K	1 613 634,45 Kč	kompenzace za příslušné období
T	4 541,92 Kč	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném období bez DPH
K - T	1 609 092,53 Kč	je částka odpovídající zálohové platbě (Kč) vyplacené dopravci v příslušném období
Z	300 000,00 Kč	je částka odpovídající zálohové platbě (Kč) vyplacené dopravci v příslušném období
S	500,00 Kč	je částka odpovídající sankcím
Z + T + S	305 041,92 Kč	je hodnota výpočtu Z + T + S
V	1 308 592,53 Kč	výsledná měsíční částka (přeplatek/nedoplatek) v příslušném období

Objednaný dopravní výkon

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje v ph dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odplutých ph za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				221:15
T91	101	2:45	9	24:45
T91	102	3:10	9	28:30
T91	103	2:45	9	24:45
T91	104	1:55	9	17:15
T92	101	3:10	9	28:30
T92	102	3:15	9	29:15
T92	103	4:20	9	39:00
T92	104	3:15	9	29:15

Objednaný dopravní výkon Parníkem Labe

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje v ph dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odplutých ph za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				221:15
T91	101	2:45	9	24:45
T91	102	3:10	9	28:30
T91	103	2:45	9	24:45
T91	104	1:55	9	17:15
T92	101	3:10	9	28:30
T92	102	3:15	9	29:15
T92	103	4:20	9	39:00
T92	104	3:15	9	29:15

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Číslo pravidelné délka spoje v ph	Neuplatnitelný dopravní výkon	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				3:10	
22.4	T91	102	3:10	3:10	míha - Litoměřice - ÚL

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje	Dopravní výkon realizovaný (h:mm)	Dopravní výkon realizovaný NAD (h)	Cena za 1 h NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				0:50	0,833333333	2 216,70 Kč	1 847,25	
22.4.	T91	101	2:45	0:50	0,833333333		1847,25	porucha motoru úsek Děčín - Hfensko - NAD

Výnosy pro výpočet kompenzace

	Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a	b	c
Celkem za oblast a období		5 223,00 4 541,92
Tržby dle účtovacího centra	5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu	0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL	0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	Popis			500,00
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

Příplatkové pravidlo

a	b
Položka	
Počet dní dle čl. 7, odst. 6, písm. 1 Přílohy č. 2 Smlouvy (1. den provozu)	0,00
Počet dní dle čl. 7, odst. 6, písm. 2 Přílohy č. 2 Smlouvy (další den provozu)	0,00
Částka příplatku k ceně	0,00