

MĚSTO CHOTĚBOŘ

Trčků z Lípy 69

583 01 Chotěboř

IČO: 00267538

DIČ: CZ00267538

zastoupené starostou města Ing. Tomášem Škarydem
jako objednatel (dále jen „**objednatel**“)

a

TECHNICKÁ A LESNÍ SPRÁVA CHOTĚBOŘ s.r.o

Sokolohradská 167

583 01 Chotěboř

IČO:25999729

DIČ: CZ 25999729

zastoupená jednatelem panem Miroslavem Uchytilem

zápis v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19222

jako poskytovatel (dále jen „**poskytovatel**“)

po předchozím projednání a vzájemném souhlasu uzavřely tuto

Smlouvu o provádění zimní údržby místních komunikací.

Článek 1

Úvodní ustanovení:

1. Objednatel jako vlastník místních komunikací a chodníků je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odpovědný za zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, a protože nemá vlastní prostředky, odborné znalosti ani pracovníky, dohodly se smluvní strany, že provádění zimní údržby zajistí poskytovatel.

Článek 2

Předmět smlouvy:

2. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele provádět zimní údržbu místních komunikací a chodníků ve vlastnictví objednatele a městskou tržnici v ulici Krále Jana v souladu s ustanoveními této smlouvy tak, aby byly odstraněny nebo alespoň zmírněny závady ve sjízdnosti místních komunikací a odstraněny nebo alespoň zmírněny závady ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a závazek objednatele uhradit poskytovateli dále sjednanou odměnu a dodávat na své náklady pro zajištění zimní údržby v dostatečném časovém předstihu a množství potřebné inertní a chemické posypové materiály.

3. Poskytovatel se zavazuje provádět zimní údržbu v souladu s objednatel schváleným Plánem zimní údržby v období od 01. 11. 2016 do 31. 03. 2017 pro místní komunikace a chodníky a od 01.11. do 31. 12. 2016 a od 01. 03. 2017 do 31. 03. 2017 pro městskou tržnici. Plán zimní údržby je Přílohou č. 2 této smlouvy a její nedílnou součástí.

4. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele provést v souladu s ustanoveními této smlouvy zimní údržbu i mimo období podle předchozího odstavce, a to nejpozději do 30. 04. 2017.

5. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele provést čištění místních komunikací a chodníků po zimní údržbě v souladu s ustanoveními této smlouvy.

Článek 3

Upřesnění práv a povinností při zajišťování údržby místních komunikací

1. Poskytovatel prohlašuje, že má oprávnění a veškeré potřebné faktické i odborné předpoklady pro řádné a úplné poskytování vlastními silami a prostředky předmětných služeb a zavazuje se, že toto bude mít plně zajištěno i po celou dobu trvání této smlouvy jako nezbytnou součást plnění předmětu této smlouvy.

2. Poskytovatel se zavazuje, že domácí pohotovost bude vyhlášovat v případě potřeby na nezbytně nutnou dobu mimo svoji pracovní dobu pro určené zaměstnance a mechanismy, potřebné dle aktuální povětrnostní situace, předpovědí počasí a případných výstrah Hydrometeorologického ústavu, a o vyhlášení pohotovosti a jejím rozsahu bude informovat objednatele. Za oprávněné náklady na zajištění domácí pohotovosti pro účely fakturace budou považovány pouze náklady na pohotovost odsouhlasenou pověřeným zaměstnancem města Chotěboř, pokud se smluvní strany v jednotlivých případech nedohodnou jinak. Pověřeným zaměstnancem města se rozumí pro účely této smlouvy Ing. Helena Krčálová, úřednice Oddělení správy majetku, a v případě její nepřítomnosti pan Jan Polívka, úředník Odboru majetku a investic města, kteří jsou členy operačního štábu pro zimní údržbu.

3. Výjezd k provádění zimní údržby je poskytovatel povinen započít každý den nejpozději ve 4:00 hod, pokud ke splnění podmínek podle Plánu zimní údržby došlo před tímto okamžikem a nejpozději do 30 minut. od zjištění, že byly splněny podmínky podle Plánu zimní údržby v případě, že ke splnění podmínek pro výjezd dojde v době od 4:00 do 18:00 každý den. Započítáním výjezdu se pro účely této smlouvy rozumí výjezd mechanismů z areálu poskytovatele.

4. Poskytovatel se zavazuje vést deník zimní údržby (evidenci o zimní údržbě) místních komunikací a chodníků, který bude obsahovat tyto údaje:

- jméno vedoucího pracovní směny nebo stálé služby
- povětrnostní podmínky a jejich změny
- počet pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby
- přesný čas výjezdu a příjezdu vozidel k provádění zimní údržby
- způsob provádění zimní údržby vč. druhu posypového materiálu (nutno rozdělit dle pořadí důležitosti)
- zvláštní záznamy o průběhu zimní údržby (např. nemožnost provedení zimní údržby vč. zdůvodnění a náhradního zabezpečení)

Přílohou k deníku zimní údržby bude dále záznam o provozu vozidel a výkaz o odpracovaných hodinách všech pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby.

5. Poskytovatel je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Městského úřadu Chotěboř nahlédnout do deníku zimní údržby, příp. umožnit jeho kontrolu. Součinnost musí poskytnout také při řešení pojistných událostí souvisejících s prováděním zimní údržby místních komunikací.

6. Poskytovatel je na základě této smlouvy oprávněn jménem a na účet objednatele zabezpečit podle potřeby dodávky inertních a chemických posypových materiálů maximálně však do částky 600 000,--Kč za období od 01. 11. 2016 do 31. 03. 2017. Tento posypový materiál bude uskladněn u poskytovatele. Pro možné překročení této částky je třeba předchozí písemný souhlas objednatele.

7. Objednatel se zavazuje vyjádřit se k poskytovatelem předloženému podkladu pro fakturaci podle čl. 5 odst. 2 této smlouvy nejpozději do 5 dnů po jeho doručení.

Článek 4

Zimní údržba mimo zimní období a čištění místních komunikací a chodníků po zimním období

1. Poskytovatel se zavazuje provést čištění místních komunikací a chodníků nejpozději do 30. 04. 2017. Čištění místních komunikací a chodníků poskytovatel provede odstraněním zbytků posypových materiálů z udržovaných místních komunikací a chodníků a očištěním dopravních značek a zařízení.

2. Poskytovatel se zavazuje v případě výskytu zimní povětrnostní situace mimo zimní období zabezpečit provedení zimní údržby místních komunikací a chodníků v rozsahu a způsoby podle této smlouvy. Poskytovatel se zavazuje zahájit odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků nejpozději do 30 minut od ukončení nepříznivých vlivů počasí.

Článek 5

Cena za služby a její splatnost

1. Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za zajištění zimní údržby celkovou cenu, která bude stanovena podle následujících ujednání:

- a) cena podle přílohy č.1 za poskytnutí služby spočívající u zajištění domácí pohotovosti, určených zaměstnanců a strojů, mimo pracovní dobu, a to za skutečné náklady na pohotovost
- b) cena za skutečně provedené práce v rámci výjezdu k provádění zimní údržby; celková cena bude stanovena na základě hodinových kalkulací zpracovaných poskytovatelem, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy; ceny uvedené v příloze č. 1 byly sjednány dohodou smluvních stran jako ceny nejvýše přípustné, které mohou být poskytovatelem změněny jen v případě změny sazby DPH;

2. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu po odsouhlasení poskytovatelem předloženého soupisu skutečně provedených prací a rozpisu skutečně držených pohotovostí podle bodů a) a b) předchozího odstavce, včetně uvedení doby jejich trvání a ocenění v souladu s přílohou č. 1 a předchozím odstavcem body a) a b), za předcházející měsíc pověřeným pracovníkem objednatele. Soupis skutečně provedených prací předloží poskytovatel k odsouhlasení objednateli nejpozději pátý den následujícího měsíce.

3. Fakturu podle předchozího odstavce vystaví poskytovatel s těmito náležitostmi:
- označení faktury a číslo
 - název a sídlo poskytovatele a objednatele, jejich IČO a DIČ, údaj o zápisu v obchodním rejstříku
 - předmět plnění-rozpis provedených prací (příloha faktury).
4. Objednatel se zavazuje fakturu uhradit vždy nejpozději do 15 dnů od doručení.
5. Splatnost faktury poskytovatele činí 15 dnů od jejího doručení objednateli. Veškeré platby budou poukazovány na účet poskytovatele, č. ú. 27-6555590267/0100 , vedený u Komerční banky a.s., pobočka Chotěboř.

Článek 6

Doba trvání smlouvy

1. Doba trvání smlouvy se sjednává do 30. 04. 2017. Smlouvu lze ukončit dohodou stran k jakémukoliv datu a dále písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně s výpovědní lhůtou 1 měsíc, která začíná běžet 1. dne následujícího měsíce po předání výpovědi. Výpovědní lhůtu lze upravit dohodou stran.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i v kratší výpovědní lhůtě až 15 dnů, pokud poskytovatel nezajišťuje řádně zimní údržbu místních komunikací, a ani po předchozí písemné výzvě objednatele s lhůtou 5 dnů k nápravě od jejího doručení poskytovateli a tento nápravu nezajistí. Výpovědní lhůta činí 15 dnů a počíná běžet od prvního dne následujícího po marném uplynutí písemně poskytnuté lhůty k nápravě nedostatků.
3. Poskytovatel může ukončit smlouvu s výpovědní lhůtou 30 dnů v případě, že objednatel neplní svůj závazek k úhradě ceny služeb poskytovateli.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze dohodou smluvních stran ve formě písemných číslovaných dodatků potvrzených oběma smluvními stranami.
2. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jednu poskytovatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní nebo na základě nápadně nevýhodných podmínek.

4. Tato smlouva byla schválena Radou města Chotěboř na jeho řádném zasedání dne 21.09.2016 usnesením č. 474.

5. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 01.11 2016.

Příloha:

Příloha č. 1 - hodinové kalkulace,

Příloha č. 2 - Plán zimní údržby.

V Chotěboři dne:

V Chotěboři dne:

.....
za objednatele
Ing. Tomáš Škaryd
starostka města

.....
za poskytovatele
Miroslav Uchytíl
jednatel společnosti

Příloha č. 1 - kalkulace strojů a dělníků zimní údržby

Ceny jsou bez DPH

SPZ	STROJE	Cena/hod. Kč	Víkend
ZETOR 6245, 12145	Traktor (Klouzovy, Svinný, Rankov) - pluh	530,--	560,--
CASE JXU90	Traktor (Dobkov, Počátky, část Příjemky)	535,--	560,--
CASE JXU90, Z 7745	Traktor (Bílek, část Příjemky, Střížov, Hájek)	670,--	
čtyřkolka	čtyřkolka (chodníky Bílek)	450,--	
	Bobek UNC 861	630,--	
1J5 5151	Multicar M26 sypač, pluh	745,--	
1J5 5181	Multicar M26 pluh	712,--	
HB 63-49, J01 4054	ZETOR 6245, 8441-pluhy město	500,--	
3J0 5020	AVIA D90, sypač	640,--	
	UNK 320 - nakladač	960,--	
J02 6750	Minitraktor - pluh, sypač	490,--	
5J6 3919	AEBI MT 720-pluh	720,--	
	Ruční úklid (dle aktuální potřeby)	220,--	
	Pohotovost	9,-- + odvody	

MĚSTO CHOTĚBOŘ

Plán zimní údržby

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby uplatňované pro zimní údržbu zimních komunikací jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly údržby místních komunikací stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb a ekonomických možností vlastníka místních komunikací daným výší finančních prostředků, které může město Chotěboř na zimní údržbu místních komunikací ze svého rozpočtu poskytnout. Obsahem plánu je specifikace činností v zimním období správcem místních komunikací s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Zákon č. 13/1997 Sb., v platném znění stanoví, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno v zimním období na místních komunikacích zcela odstranit, nýbrž je možno je pouze zmírňovat. Není možno je zmírnit na všech místních komunikacích okamžitě, a proto operační plán stanoví priority údržby a to jak časové tak i místní (pořadí důležitosti). Tyto priority vyplývají z různé důležitosti jednotlivých místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň slouží jako důkazní prostředek pro posuzování odpovědnosti správce místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Zimní údržba dle tohoto plánu se nevztahuje na plochy pronajaté, prodané, v soukromém vlastnictví.

Vymezení některých pojmů, použitých v tomto plánu

Zimní údržba místních komunikací - soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích způsobených zimními povětrnostními vlivy, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací - výše finančních prostředků, které Město Chotěboř ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytne.

Sjízdnost - místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb motorových i nemotorových vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdnost – v zastavěném území města jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým se rozumí pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat

Chodník – místní komunikace IV. třídy, na které je nepřipustný provoz silničních motorových vozidel, nebo na které je dopravním značením přípustný smíšený provoz.

Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích - takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích - takové změny ve schůdnosti, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady na přechodech pro chodce na místních komunikacích, na přechodech pro chodce na silnicích a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce.

Dodavatel prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací - organizace, se kterou vlastník místních komunikací uzavřel smlouvu o zajištění údržby místních komunikací.

Mechanické odstraňování - ruční nebo mechanické odstraňování nebo zmírňování závad způsobených povětrnostními situacemi, při kterém nedochází k poškození povrchu místní komunikace

Inertní posypové materiály – písek, výsivka, drtě, které nesmí obsahovat hliněné součásti a částice menší než 0,3 mm a látky neznečišťující komunikace

Chemické posypové materiály – chlorid sodný a chlorid vápenatý, používají se likvidaci náledí nebo preventivnímu posypu. Nesmí být použity do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm. Sůl bude před použitím drcena nebo vlhčena solankou

Ruční úklid přechodů a ruční úklid na náměstí T.G.M.- na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid, resp.. sběr odpadků v prostorách města.

Kalamitní situace - přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo mrznoucím deštěm mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Základní povinnosti vlastníka a subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací k zajištění zimní údržby místních komunikací v zimním období.

Vlastník místních komunikací

- vlastníkem místních komunikací je Město Chotěboř
- kontroluje organizační a technickou přípravu na zimní údržbu místních komunikací
- schvaluje operační plán zimní údržby místních komunikací
- v průběhu zimního období (1. 11. – 31. 3.) namátkově kontroluje včasnost a kvalitu zimní údržby místních komunikací
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace, kterou zpravidla vyhláší místostarosta.
- uzavírá smlouvy s firmami na zajištění zimní údržby místních komunikací
- zpracovává návrh a schvaluje operačního plánu zimní údržby místních komunikací
- kontroluje evidenci o provádění zimní údržby místních komunikací

Subjekty zajišťující zimní údržbu místních komunikací

- provádějí práce potřebné pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v rozsahu stanoveném ve smlouvě, kterou s nimi vlastník místních komunikací uzavřel

Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh, kluzkost, zmrázky atd.)
- přecházet komunikace na místech k tomu určených

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší operační štáb.

Podklady pro vyhlášení kalamitní situace předkládá subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací při mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách, zejména v případě, že dle předpovědi počasí a výstrah Hydrometeorologického ústavu je hlášeno dlouhodobé a intenzivní sněžení nebo upozornění na možnost vzniku ledovky.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.

V době kalamitní situace může Rada města Chotěboře uložit povinnost právnické osobě poskytnout osobní a věcnou pomoc pro odstranění následků kalamity.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou členové operačního štábu povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti v zimním období.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm na chodnících a 5 cm na místních komunikacích. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních komunikacích je možno odstraňovat sníh pouze v jednom pruhu.

b) Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály.

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem ujetého sněhu a tím se zvýší koeficient tření. Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály provádět pouze na dopravně důležitých místních komunikacích nebo nebezpečných místech komunikací, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách atp. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

Posyp se provádí ekologicky nezávadnými materiály (písek, šterk, ...)

c) Rozpouštění sněhu a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými rozmrazovacími prostředky.

Chemické rozmrazovací prostředky lze účinně použít při odstraňování tenkých vrstev náledí a provozem ujetého sněhu. Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují pouze na zbytkovou vrstvu sněhu a ledu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky a kde hrozí riziko poškození těchto komunikací pojížděním mechanismů, na schodech, úzkých chodnících, autobusových zastávkách a přechodech pro chodce včetně vpustí, které zajišťují odtok vody z tajícího sněhu na těchto přechodech. Z důvodu zajištění podmínek pro bezpečnost práce pro pracovníky subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací se ruční posyp a ruční odstraňování sněhu provádí pouze za denního světla, v noci na místech řádně osvětlených.

Soupis místních komunikací, na kterých se provádí zimní údržba

I. pořadí důležitosti:

Jedná se o rychlostní a sběrné komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno nejpozději do 4 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklíněním sněhu; náledí a zbytková vrstva sněhu o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými posypovými materiály. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických posypových materiálů se zdrsňuje posypem inertními posypovými materiály.

Komunikace zařazené do I. pořadí důležitosti:

Komunikace v ulicích Dlouhá, Dr. Rykra včetně vjezdů a vchodů k rehabilitačnímu ústavu a DPS, Drtinova, F.X. Svobody, F. X. Šaldy, Chotěbořova, Jabloňová, Jiráskova včetně parkovacích ostrůvků, Klášterní, Lazební, Legií včetně parkoviště u polikliniky, Na Hlavaticích, Na Chmelnici včetně parkoviště u hřbitova, Sladovnická, Slepá, Smetanova, Sportovní, Theerova, Trčků z Lípy, Tyršova, U Prefy, V Drážkách, Za Vlasárnou, Železnohorská, 5. května včetně autobusového terminálu a parkovišť, náměstí T.G. Masaryka a ul. Průmyslová (včetně parkoviště před vlečkou)

městská tržnice do 6⁰⁰ pondělí až pátek při vrstvě větší než 5 cm. V šíři ½ celkové plochy městské tržnice přiléhající k chodníku. Zbývající část plochy městské tržnice na základě objednávky.

Plocha před budovami č.p. 753 a 1709 v ulici Hromádky z Jistebnice

II. pořadí důležitosti:

Jedná se o sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno nejpozději do 12 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí a ihned po provedení údržby na komunikacích v I. pořadí důležitosti. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklíněním sněhu; náledí a kluzkost sněhové vrstvy se zdrsňuje posypem inertními posypovými materiály v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, stoupání, ostré oblouky).

Komunikace zařazené do II. pořadí důležitosti:

Komunikace v ulicích Bahenní, Břevnická, Březová, Cihlářská, Čsl. armády, Družstevní, Dukelská, Hliněná, Hoffmanova, Houbova, Hrnčířská, Hubáčkova, Jílová, Jižní, Kosmonautů, Lipová, Marešova, Na Skřivánku, Na Valech, Na Vyhliďce, Na Výsluní, Na Zavážce, Nad Hliništěm, Neudorflova, Ningerova, Obolecká, Odborářská, Okrajová, Pod Alejí, Průchova, Severní, Svojsíkova, Trávní, U Čížkovy studánky, U Obory, U Stadionu, U Střelnice, Višňová, Východní, Za Starým hřištěm, Zahradní, Zámecká, Zelená, Žitná, spojka Trčků z Lípy – Klášterní včetně parkoviště před MěÚ a za MěÚ včetně plochy před garážemi MěÚ a příjezdové komunikace k nim v šíři jednoho jízdního pruhu, parkoviště Kr. Jana vedle OD Doubravka a naproti OD Doubravka, parkoviště v ul. Havlíčkova.

Do této kategorie se zařazuje také ošetření komunikací na místních částech Chotěboře tj. Bílek+chodník při hlavní silnici 345, Dobkov, Hájek, Klouzovy, Počátky, Příjemky, Rankov, Strážov, Svinný, včetně míst pro nastupování a vystupování z prostředků hromadné dopravy.

Na místních komunikacích v ulicích Na Výsluní, Jižní, Zahradní a Žitná bude možné odhrnovat sněh i na přilehlé chodníky, v případě vyhlášení kalamitní situace nebo na příkaz operačního štábu, který tak může rozhodnout na základě požadavku od subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací.

III. pořadí důležitosti:

Jedná se o ostatní obslužné komunikace, které slouží místnímu účelu.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno až po ošetření komunikací v I. a II. pořadí důležitosti, nejdéle však do 48 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklizením sněhu; náledí a kluzkost sněhové vrstvy se zdrsňuje posypem inertními posypovými materiály v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, stoupání, ostré oblouky).

Komunikace zařazené do III. pořadí důležitosti:

Komunikace v ulicích Brigádnická, Buttulova, Dělnická, Doležálkova, Dolní, Firkušného, Haškova, Hradební, Husova, Chittussiho, Jetelová, Kamenná, Ke Stříbrnému dolci, Koželužská, Krátká, Lesní, Letná, Luční, Mezibranská, Mezní, Osevní, Ovesná část, Parková, Partyzánská od vjezdu do SÚSKy až po čp. 716, Písková, Polní, Příčná, Požárnická, Revoluční, Rybní, Sadová, Senftova, Skalní, Slámová, Slavíčková, Soukenická, Šípková, Šumperská, Třešňová, U Nádržky, U Svaté Trojice, Úzká, Větrná, Vratná, Wurmova, Zadní, Zednická, sídl. Dukelská, sídl. Krále Jana, sídl. Na Chmelnici včetně parkovišť, garáže - u letního stadionu, u střelnice, za hřbitovem, v ul. Západní, příjezdová komunikace z ul. Bezděkovská k čp. 1747, z ulice V Drážkách zadní trakt k čp. 1002, z ulice Pod Alejí k čp. 1629, z hlavní silnice na Havl. Brod k samotě Rulfových, komunikace sloužící k zásobování obchodů p.Hoška až p.Karaby (parcelní číslo 4431/1), komunikace k č.p. 755 (p. Zmeková), cca ½ parcely číslo 4700/45 (odstavná plocha pro nákladní automobilovou dopravu u autobusového terminálu)

Následující komunikace budou udržovány jako poslední

- polní cesty sloužící jako příjezdové komunikace k zahrádkářským koloniím:

Kacíře-od Camony až k chatě e.č.0120

Břevnická nádrž. (Chotěbořská strana): vjezd z Dobkovské silnice k chatě e.č.25 ,

- k č.p.373

Břevnická nádrž (Dobkovská strana) k chatě e.č. 607 přes parcelu číslo 64/1 v katastrálním území Dobkov cca 100m

–Na místních komunikacích v ulici U Nádržky bude možné odhrnovat sněh i na přilehlé chodníky, v případě vyhlášení kalamitní situace nebo na příkaz operačního štábu, který tak může rozhodnout na základě požadavku od subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací.

Soupis místních a účelových komunikací, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí v případě naléhavé potřeby

Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu níže uvedených komunikací, tj. vzhledem k menší důležitosti těchto komunikací nebo duplicitnosti se zimní údržba neprovádí na těchto účelových a místních komunikacích:

- místní komunikace od ul. Riegrova k bývalé bramborárně
- spojovací komunikace mezi obcemi Příjemky a Počátky
- ostatní komunikace ve vlastnictví Města Chotěboř mimo zastavěná území města a místních částí
- účelové pěšiny, které nejsou zařazeny do paspartu místních komunikací
- polní cesty v lokalitě U Nádržky

Zimní údržba, zejména odstranění sněhu, se na těchto komunikacích provede podle možností vlastníka komunikací pouze v případě naléhavé potřeby (zásah hasičů, zdravotnické služby nebo Policie ČR).

Zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících

Odstraňování sněhu a náledí na chodnících se provádí odmetením nebo odhrnutím sněhu strojními prostředky nebo ručně, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály.

Při mechanickém odstraňování závad ve schůdnosti se odmetený nebo odhrnutý sněh a zmrazky ponechají v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí dojít k zamezení přístupu chodců k přechodům pro chodce a k zamezení možnosti nástupu a výstupu cestujících z autobusů na autobusových zastávkách. Zbytková část bude ošetřena inertními materiály. Solankou nebo solí se ošetří pouze chodník kolem budovy Městského úřadu Chotěboř a dále ulicí Trčků z Lípy až k budově Pečovatelské služby. Na ostatních chodnících smí být použito chemické ošetření jen k likvidaci ledovky. Při dlouhodobém namrzajícím dešti se ledovka likviduje opakovaně.

Při kalamitním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu nejpozději však do 24 hodin po poslední kalamitě.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude proveden na místech nepřístupných pro mechanismy, na schodech, úzkých chodnících a na autobusových zastávkách, včetně autobusových zastávek v místních částech.

Závady ve schůdnosti chodníku se odstraňují v rozsahu nejméně:

- 1,5 metru u chodníků širších než 2 metry
- 1 metr u chodníků do šíře 2 metry
- 0,5 metru u chodníků v šíři do 1 metru

Soupis chodníků, na kterých se provádí zimní údržba

Ulice	Chodníky	Pořadí
5. května		1
Břevnická	Strana u sídliště	2
Březová		1
Buttulova	Ze strany MěÚ	1
Cihlářská		2
Dr. Rykra	vjezdy a vchody k rehabilitačnímu ústavu a DPS	1
Drtinova	Stran u gymnázia	1
Družstevní	Strana k sídlišti	2
Dukelská	Strana u sídliště+ chodníky v sídlišti	2
F.X. Svobody	Strana u č.p. 79	1
Fominova		1
Havlíčkova		1
Herrmannova		1
Hradební	Strana ke škole	1
Hromádky z Jisteb.	od budovy Policie až ke křiž. s ul. Na Hlavaticích	1
Jiráskova		1
Kamenná	+ chodníky v sídlišti Na chmelnici	2
Kosmonautů	od vojenské bytovky k Diskontu; okolo Diskontu	1
Krále Jana	+parkovací místa	1
sídliště Krále Jana	chodníky v sídlišti	2
Chodník do Severní ul.	Od čp.1727	2
Legií		1
Na Chmelnici		1
Na Skřivánku	u ten. kurtů od ul. U stadionu po ul. Sportovní	2
Nám. T.G.M.	+chodníky uvnitř náměstí	1
Palackého	+schody	1
Park J. V. Fialy	pěšiny v parku včetně schodů	1
Riegrova		2
Severní	Strana s čp. 1141 až 551	1
Smetanova		1
Sokolohradská		1
Svojsíkova		2
Theerova		1
Trčků z Lípy	+ schody do ul. Palackého 2x	1
Tyršova		1
U Prefy		1
Úzka		2
V Drážkách	Strana podle Svačinky	2
Východní	celá ulička	1
Západní	včetně nového chodníku u garáží	2
Za Vlasárnou		2
Železnohorská	Strana podél Koubu	2
Žižkova		1
Spojovací chodník od OD Doubravka k poliklinice		1
Spojovací chodník Dlouhá- Březová		2
Chodník do průmyslové zóny		1

Likvidace sněhových bariér

Pokud bariéry sněhu u autobusových zastávek na náměstí T. G. Masaryka budou vyšší než 50 cm nad obrubníkem, bude sníh odhrnován na plochu před budovou Městského úřadu Chotěboř (k vjezdu do Buttulovy ulice) tak, aby nebyla omezena schůdnost přilehlých chodníků. Na pokyn vlastníka místních komunikací bude sníh z této plochy odvážen do prostoru „Obecní rybník“ (za budovu Policie ČR) kde bude ukládán k roztání. Odvoz sněhu bude probíhat v době, kdy dojde k co nejmenšímu omezení provozu na náměstí, a jen tehdy pokud nenaruší provádění zmírňování důsledků zimního počasí

Pokud bariéry sněhu na autobusovém terminálu budou vyšší než 50 cm nad obrubníkem, bude sníh vyvážen. Sníh bude vyvážen na část parcely číslo 4700/45, která nebude využívána jako odstavné parkoviště pro nákladní dopravu, kde bude ukládán k roztání. Odvoz sněhu bude probíhat v době, kdy dojde k co nejmenšímu omezení provozu na autobusovém terminálu, a jen tehdy pokud nenaruší provádění zmírňování důsledků zimního počasí.

Na pokyn vlastníka místních komunikací pro zimní údržbu místních komunikací může být sníh vyvážen i z jiných lokalit.

V okrajových částech města a místních částí mohou být v případě potřeby a po dohodě s vlastníkem místních komunikací (tvorba závějí nebo sněhových jazyků) použity speciální mechanismy na odstraňování sněhu. Subjekt provádějící údržbu místních komunikací použije tyto mechanismy na základě povětrnostní situace popř. žádostí občanů a uvědomí o tom vlastníka místních komunikací. Operační štáb pro zimní údržbu místních komunikací může též sám nařídit použití speciálních mechanismů na odstraňování sněhu.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno až po ošetření komunikací v I. a II. pořadí důležitosti, nejdéle však do 24 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí.

Ostatní záležitosti potřebné k zajištění zimní údržby místních komunikací

Při zimní údržbě bude spolupracováno s Městskou policií Chotěboř, Policií ČR a organizacemi zajišťujícími zimní údržbu silnic. Městská policie bude provádět kontroly kritických míst a tak přispívat k zajištění průjezdnosti místních komunikací mechanizačními prostředky na provádění zimní údržby.

Bude-li na komunikacích, zvláště v sídlištích, stav špatně zaparkovaných vozidel takový, že nebude možno bezpečně mechanizací provést zimní údržbu, tato nebude provedena. Zimní údržba bude provedena až po uvolnění místních komunikací. Na tyto skutečnosti je povinen subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací upozornit Městskou policii Chotěboř.

Limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období.

Zimní údržba bude prováděna po zjištění vedoucího směny nebo oznámením hlídky městské policie vedoucímu směny, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm na chodnících nebo 5 cm na místních komunikacích nebo se vytvořila ledovka. Toto zjištění včetně uvedení času se zaznamenává v deníku zimní údržby. V tomto případě zajistí subjekt provádějící zimní údržbu, v pracovní době i mimo pracovní dobu, nástup pracovníků provádějících zimní údržbu do 30 minut.

Domácí pohotovost (mimo pracovní dobu) vyhláší vedoucí pracovník společnosti, která zajišťuje zimní údržbu, podle skutečného počasí, povětrnostní situace a předpovědi počasí, zejména v případě, že dle předpovědi počasí a výstrah Hydrometeorologického ústavu je hlášeno dlouhodobé a intenzivní sněžení nebo upozornění na možnost vzniku ledovky.

Domácí pohotovost zajišťuje společnost provádějící zimní údržbu v nezbytně nutném rozsahu. Pohotovost se vyhláší pro určené pracovníky zapojené do zimní údržby. Pracovník, který pohotovost vyhláší stanoví rozsah a obsazení pohotovosti, délku trvání a její zrušení. O tom všem informuje oprávněného pracovníka městského úřadu.

Vedoucí směny, u subjektu pověřeného zimní údržbou, mimo pracovní dobu zajistí nástup pracovníků a výjezd vozidel zabezpečujících zimní údržbu ve lhůtě podle odstavce 1.

Vedoucí směny řídí provádění zimní údržby místních komunikací podle schváleného plánu zimní údržby, zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek, ošetřované lokality, použitý materiál k ošetření a případné poruchy vozidel. Dle možností řeší stížnosti občanů a připomínky Městské policie na provádění zimní údržby místních komunikací.

Všichni pracovníci zařazení do provádění zimní údržby místních komunikací sledují stav komunikací a tento hlásí vedoucímu směny. Za kvalitu provedené práce a splnění přidělených úkolů zodpovídají svým podpisem v deníku práce nebo na dopravním záznamu.

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací

Termín zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací se stanoví ve smlouvě se subjektem zajišťujícím zimní údržbu komunikací. Údržba místních komunikací mimo stanovené smluvní období bude řešena samostatně dle povětrnostní situace.

Spolupráce vlastníka místních komunikací, dodavatele, orgánů policie a správce silnic při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Vlastník - sleduje a kontroluje zajišťování zimní údržby místních komunikací; v mimopracovní době Městského úřadu Chotěboř především prostřednictvím městské policie.

Městská policie a Policie ČR - informuje vlastníka místních komunikací a subjekt zajišťující zimní údržbu komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistí. V mimopracovní době Městského úřadu Chotěboř informuje přímo vedoucího směny subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a MP to telefonicky do 3:00 hodin ve všední dny nebo do 5:00 hodin ve dnech pracovního volna, klidu nebo ve svátek (pokud stav komunikací nevyžaduje jinak). Zpravidla se jedná o oznamování odpovědným osobám určených subjektem údržby pro tzv. lichý týden a tzv. sudý týden.

Subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací - spolupracuje s vlastníkem místních komunikací a subjektem zajišťujícím zimní údržbu silnic (SÚS) zejména při koordinaci údržby silnic a místních komunikací a to jak z hlediska časového, tak i technologického.

Organizační zajištění zimní údržby komunikací města Chotěboře

Detailněji bude upřesněno ve smlouvě se subjektem zajišťujícím zimní údržbu místních komunikací.

Subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací - povinnosti vedoucího směny :

- je oprávněn vyhlásit zásah
- zajistí připravenost mechanizačních prostředků a nářadí
- zajistí klíče od garáží
- zajistí záznam o provozu vozidla pro směnu
- upozorní ostatní pracovníky ze směny na pracovní pohotovost
- po skončení pohotovosti předá výkaz o odpracovaných hodinách
- rozdělí úkoly pracovní směně

V případě, že se pracovník nebude moci dostavit na pohotovost, zajistí rovnocennou náhradu a nahlásí změnu vedoucímu směny.

Svoz pracovníků zajistí vedoucí směny.

Složení operačního štábu pro zimní údržbu místních komunikací

Členem štábu je vždy místostarosta města

Dalšími členy štábu jsou:

Miroslav Uchytíl

p. Málek Roman

jednatel TECHNICKÉ A LESNÍ SPRÁVY CHOTĚBOŘ s. r. o.

provozní technik TECHNICKÉ A LESNÍ SPRÁVY
CHOTĚBOŘ s. r. o.

Ing. Krčálová Helena

Mgr. Novotný Jiří

p. Jan Polívka

úřednice Oddělení správy majetku MěÚ Chotěboř

ředitel Městské policie Chotěboř

úředník Oddělení majetku a investic města MěÚ Chotěboř

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby schválila Rada města Chotěboře na svém řádném zasedání dne 21.10.2015 usnesením č.558 a nahrazuje Plán zimní údržby, který byl schválen Radou města Chotěboře dne 24.09.2014 usnesením č. 513. Plán zimní údržby se vydává bez omezení platnosti s tím, že veškerá doplnění budou řešena dodatky plánu zimní údržby projednanými radou města.

Tím se stává základním dokumentem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací v nadcházejícím zimním období na území města a subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací a vlastník místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit tak, jak stanoví § 42 odst. 2 vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění.

S operačním plánem zimní údržby místních komunikací je možno se seznámit na Městském úřadu Chotěboř, oddělení správy majetku.

.

V Chotěboři

Razítko a podpis
schvalovacího orgánu: