

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI
„Rozšíření vozovky rampy D2 MÚK Chrlice vpravo“
(dále také jen „Smlouva“)

I.
SMLUVNÍ STRANY

1.1 Správce majetku

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 - Nusle
zastoupena:

Za majetkového správce je oprávněn jednat:
ve věcech technických:

IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390
Bankovní spojení:
adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správa dálnic Morava, Šumavská 33,
602 00 Brno
(dále také jen „ŘSD ČR“ nebo „Správce“)

1.2 Investor

CTP Invest, spol. s r.o.
se sídlem: Central Trade Park D1 č. p. 1571, 396 01 Humpolec
zastoupena:

Za investora je oprávněn jednat:
ve věcech smluvních: \
ve věcech technických

IČ: 26166453, DIČ: CZ 26166453
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. C, vložka 15
647
bankovní spojení:
jako investor stavby „Rekonstrukce křižovatky II/152 x rampa D2“
(dále také jen „Investor“)

1. Ve smyslu ustanovení občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb., zákona o majetku ČR č. 219/2000 Sb., příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., a předpisů souvisejících, všechny ve znění pozdějších předpisů, uzavírají smluvní strany tuto Smlouvu.

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. ŘSD ČR je na základě zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č. j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků příslušné hospodařit mj. s pozemky v k. ú. Modřice p. č. 2330/2 o výměře 12737 m², p. č. 2326/1 o výměře 15285 m² a p. č. 2330/3 o výměře 39 m² a s částí stavby dálnice D2 - rampou MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu v provozním staničení km 2,800, která je na uvedených pozemcích situovaná. Pozemky jsou zapsané v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrálního pracoviště Brno-venkov na LV č. 1071 pro obec Modřice, k. ú. Modřice.
2. Záměrem Investora je zajistit na vlastní náklady zkapacitnění křižovatky silnice II/152 s rampou dálnice, která je součástí D2 MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu v km 2,800 tak, aby vyhověla zvýšenému dopravnímu zatížení, které lze předpokládat jako důsledek zprovoznění komerční výstavby plánované na protilehlé straně dálnice.
3. Pro stavbu „Rekonstrukce křižovatky II/52 x Rampa D2“ bylo vydáno:
 - souhlasné závazné stanovisko MD č. j. 402/2015-910-IPK/5 vydané dne 17. 9. 2015
 - územní rozhodnutí čj. OV-ČJ/43371-15/SVE vydané dne 5. 10. 2015 stavebním úřadem ve ŠlapanicíchOba dokumenty jsou součástí této Smlouvy.

III. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této Smlouvy je stanovení obchodních a technických podmínek pro realizaci stavebního objektu „SO 102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2“. Uvedený stavební objekt je součástí stavby „Rekonstrukce křižovatky II/152 x Rampa D2“, jejíž realizace zajistí zvýšení kapacity křižovatky silnice II/152 s pravou rampou MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu v provozním staničení km 2,800.
2. Stavební objekt „SO 102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2“ zahrnuje přestavbu zemního tělesa na vnitřní straně obloukové rampy za účelem rozšíření živičné vozovky rampy D2 MÚK Chrlice vč. změny vodorovného a svislého dopravního značení a osazení světelného signalizačního zařízení.
3. Místem realizace „SO 102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2“, dle této Smlouvy jsou silniční pozemky v trvalém záboru rampy D2 MÚK Chrlice, tj. pozemky p. č. 2330/2, p. č. 2326/1 a p. č. 2330/3 v k.ú. Modřice (dále jen „Staveniště“).

IV. OBCHODNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU STAVBY

1. Pro Investora i dodavatele stavby jsou závazné ve všech fázích přípravy, realizace a předání stavby směrnice ŘSD ČR č. 2 – 9/2014, které jsou přístupné na internetových stránkách: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK- a dopravni-znacen - provoz>.
2. Podmínkou pro vydání souhlasu Správce s realizací stavby je podepsané „Prohlášení investora“, kterým Investor potvrzuje, že si je plně vědom skutečnosti, že vybudovaný „SO102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2“ vč. všech jeho součástí bude od samého počátku budován do vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit pro ŘSD ČR. Navíc se dnem jeho spojení s věcí hlavní, tj. dálnicí D2, stane její součástí. Z právního hlediska se proto jedná o investici do majetku státu, kterou Investor plně financuje na své náklady. „Prohlášení investora“ je součástí této Smlouvy.

3. Správce upozorňuje na skutečnost, že v roce 2015 byla zahájena a v roce 2016 bude dokončena Stavební úprava „D2 Oprava AB a CB vozovky D2 km -0,4 - 3,2“, která zahrnuje rovněž objekt rampy MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu. Poměrné investiční náklady na opravu objektu pravé rampy MÚK Chrlice D2 činily z celkových nákladů 1.620.000,- Kč.
4. Rampa MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu byla na základě Rozhodnutí MD č. j. 675/2015-910-IPK/5 vydaného dne 30. 10. 2015 po provedení opravy uvedena do předčasného užívání. Záruční doba tohoto objektu sjednaná na 60 měsíců **končí dnem 30. 10. 2020**. O této skutečnosti Správce Investora informoval ve vyjádření pro vydání územního rozhodnutí č. j. 8724/15-12120 ze dne 1. 9. 2015. V Územním rozhodnutí č. 82/2015 vydaném dne 5. 10. 2015 je tato podmínka uvedena na str. 10, první odrážka nahoře, kde je citováno, že „realizace vašeho záměru a zásah do tělesa dálnice je možná po skočení záruční doby“. „Rozhodnutí MD o povolení předčasného užívání č. j. 675/2015-910-IPK/5“ je přílohou této Smlouvy.
5. Realizací stavby „Rekonstrukce křižovatky II/52 x Rampa D2“ v době trvání záruční doby dojde k porušení podmínek pro možnost uplatnění odpovědnosti zhotovitele stavebních úprav „D2 Oprava AB a CB vozovky D2 km -0,4 - 3,2“ za vady, které se v průběhu záruční doby projeví.
6. V případě, že Investor trvá na zahájení a provedení stavby v průběhu záruční doby, musí být zajištěno formou bankovní záruky, že případné reklamace stávajících opravených částí půjdou na vrub Investora stavby „Rekonstrukce křižovatky II/52 x Rampa D2“. Reklamace vad vzniklých během záruční doby na stávající části rampy MÚK Chrlice budou uplatňovány způsobem, který je popsán níže v této Smlouvě v článku VII. ZÁRUKA ZA DÍLO A REKLAMACE VAD, BANKOVNÍ ZÁRUKY. Pro vyloučení všech pochybností se výslovně uvádí, že Investor bude povinen řešit pouze reklamace vad, které se vyskytnou na části rampy MÚK Chrlice ve směru na Bratislavu, která bude dotčena stavbou Investora, nikoli vady vyskytnuvší se na jiné části dálnice D2.
7. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení musí být provedena v souladu s výše uvedenými provozními směrnicemi ŘSD ČR podle Požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (dále jen PPK) a musí být ze strany Správce schválena a opatřena razítkem ŘSD ČR.
8. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace k vydání stavebního povolení zhotovené společností Atelier DKP, se sídlem Žižkova 5, 602 00 Brno, která byla schválena a orazítkovaná dle předchozího odstavce a která bude ověřena příslušným stavebním úřadem při stavebním řízení.
9. Veškeré práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti dálničního a silničního provozu na náklady Investora.
10. Předpokládaná lhůta realizace stavby je 2 měsíce v období od 03/2017 do 05/2017.
11. Investor předloží Správci v termínu 60 dnů před předáním Staveniště harmonogram prováděných prací (objektů pro ŘSD ČR) členěný na týdny dle rozhodujících technologických postupů. Součástí harmonogramu bude též způsob zajištění technického dozoru ŘSD ČR a stanovení výše nákladů na tento technický dozor. Technický dozor bude realizován na náklady Investora subjektem schváleným ŘSD ČR, a to do okamžiku předání díla následnému správci (ŘSD ČR) bez vad a nedodělků. Osoba provádějící výkon technického dozoru bude držitelem Oprávnění stupně II (III), odbornost pozemní komunikace (včetně propustků) – písm. a) dle čl. 2.3 přílohy 8.8 Metodického pokynu a bude mít prokazatelnou zkušenost s realizací dopravní silniční stavby v posledních 5 letech.
12. Stavba bude zahájena protokolárním předáním Staveniště, nejdříve však po nabytí právní moci stavebního povolení, které bude vydáno Ministerstvem dopravy ČR v souladu s rozhodnutím o umístění stavby ze dne 5. 10. 2015 čj. OV-ČJ/43371-15/SVE vydaného stavebním úřadem ve Šlapanicích.

13. Po dokončení stavebních prací a uvedení stavebního objektu do provozu (tedy po právní moci rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení předčasného užívání popř. po vydání jiného příslušného správního aktu) bude stavební objekt protokolárně předán do správy Správce („předání do správy“).

V.

PRAVOMOCI A OPRÁVNĚNÍ PRACOVNÍKŮ „SPRÁVCE“ A „INVESTORA“ PŘI VÝKONU KONTROLY PROVÁDĚNÍ A KVALITY STAVBY

1. Výkon kontroly kvality stavby ze strany ŘSD ČR jako správce dálničního objektu – rampy dálnice, která bude v rámci stavby „Rekonstrukce křižovatky II/152 x rampa D2“ rozšířena a upravena, bude prováděn po celou dobu výstavby „SO 102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2“ až do odstranění vad a nedodělků vyplývajících ze zápisu o předání a převzetí objektu do majetkové správy ŘSD ČR.
2. Pověření pracovníci ŘSD ČR mají kdykoliv volný přístup na staveniště včetně výroben zhotovitelů stavby. Mohou nahlížet do všech stavebních deníků a dokladů, které prokazují plnění předmětu této Smlouvy nebo dokladů pro převjímkou objektů do majetkové správy ŘSD ČR. Deníky budou uloženy v kanceláři zástupce Investora na stavbě. Zaznamenávat zápisy do tohoto deníku budou za ŘSD ČR oprávněni jen pracovníci uvedení v tomto článku Smlouvy.
3. Pracovníci ŘSD ČR při výkonu technického dozoru mohou uplatnit požadavky na přijetí opatření k odstranění zjištěných nedostatků a závad na stavbě u zástupce Investora – společnosti CTP Invest spol. s r.o. Nebude-li náprava zjednána v požadovaném rozsahu a termínu, požádá ŘSD ČR stavební úřad, tj. Ministerstvo dopravy ČR, o vydání příslušného rozhodnutí v rámci státního odborného dozoru.
4. Výkonem kontroly kvality stavby za ŘSD ČR bude pověřen pracovník ŘSD ČR, jmenovitě paní Ing. Michaela Hlaváčková, MT: 606 025 076, e-mail:michaela.hlavackova@rsd.cz (dále jen „Asistent stavby“).
5. Za CTP Invest spol. s r.o. je odpovědný za plnění podmínek této Smlouvy pracovník pan Jiří Krátký, MT: 602 125 826, e-mail: jiri.kratky@ctp.eu (dále jen „Zástupce investora“).
6. Veškerá písemná komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Správci:

Při doručování Investorovi:

7. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. V. této Smlouvy je smluvní strana, již se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení.
8. Zástupce investora bude k prováděným pracím a převjímkám předkládat potřebné doklady. V protokolu o převjímkce stavebního objektu budou prokazatelně uvedeny výsledky splnění požadavků stanovených ŘSD ČR.
9. Laboratorní zkoušky prokazující kvalitu díla zabezpečuje a hradí Investor. Tyto zkoušky mohou být provedeny jen akreditovanými laboratořemi, ev. zkušebnami schválenými ŘSD ČR. Vlastní kontrolní zkoušky potřebné k ověření kvality provedené laboratoří ŘSD ČR zabezpečuje a hradí

ŘSD ČR. ŘSD ČR si uplatňuje právo na schválení průkazných zkoušek pro základní stavební asfaltové směsi, konstrukční betony, izolační systémy apod. před jejich schválením Zástupcem investora.

VI.

ZÁSADY PRO ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ DOKONČENÝCH DÁLNIČNÍCH OBJEKTŮ

1. Konečné protokolární převzetí SO 102 jako součásti dálnice D2 bude provedeno až po vydání kolaudačního souhlasu stavebního objektu bez jakýchkoli nedodělků a závad. Budou-li přesto zjištěny závady či nedodělky, zavazuje se Investor k jejich odstranění a k dodatečnému předání ve stanoveném přiměřeném termínu. Dnem potvrzení protokolu o předání stavebního objektu přechází právo uplatňovat odstranění vad, které se vyskytnou v záruční době, na ŘSD ČR.
2. Předmětem předání není technologická část stavby, tj. provozní soubor 001 – Světelné signalizační zařízení. Vlastníkem a provozovatelem tohoto zařízení vč. kabeláže bude i nadále Investor. Umístění technologické části do pozemků s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR bude upraveno smlouvou o zřízení věcného břemene. – služebnosti (za ŘSD ČR zajišťuje Mgr. Jana Sialini, tel.: 549 133 568, e-mail: jana.sialini@rsd.cz).
3. Před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu musí být následnému správci předána projektová realizační dokumentace schválená ŘSD ČR se zakreslením změn podle skutečného stavu provedených prací odsouhlasená Asistentem stavby.
4. Před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu musí být provedeny kontrolní prohlídky všech dokončených provozně ucelených částí stavby, a to za účasti Správce.
5. Žádosti o provedení kontrolních prohlídek dokončených provozně ucelených částí stavby vystavuje Zástupce investora a dokládá těmito doklady:
 - dílčí zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti provedených prací
 - zápisy a osvědčení o provedených zkouškách použitých materiálů,
 - seznam zápisů ve stavebním deníku o prověření prací a konstrukcí, zakrytých v průběhu výstavby,
 - stavební deníky (stačí k příjemce)Asistent stavby potvrdí na žádosti o převzetí reálnost navrhovaného termínu dokončení a připravenost objektu k převzetí včetně stanoviska k úplnosti a věrohodnosti dokladů nezbytných pro přijímací řízení.
6. ŘSD ČR svolá přijímací řízení do 14 dnů po obdržení žádosti Zástupce investora za předpokladu, že žádost bude zahrnovat všechny potřebné doklady, vč. Závěrečné zprávy. Za úplnost dokladů k přijímacímu řízení odpovídá Zástupce investora.
7. Postup převzetí díla od zhotovitele včetně vyhodnocení závěrečné zprávy ŘSD ČR o jakosti díla a vypracování Protokolu o převzetí prací zajišťuje Zástupce investora ve spolupráci se Správcem stavby. Zástupce investora je povinen předložit pověření CTP Invest, spol. s r.o., k předání stavby a sjednat termíny odstranění vad a nedodělků, termíny dokončení víceprací a prodloužení záruční doby. O výsledcích řízení pořizuje Asistent stavby zápis o odevzdání a převzetí stavby.
8. V případě, že je nutno řízení o odevzdání a převzetí z vážných důvodů přerušit, pořizuje se o této skutečnosti zápis.
9. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podává Zástupce investora u příslušného stavebního úřadu na základě písemného souhlasu Správce s vydáním kolaudačního souhlasu na stavební objekt SO 102 Rekonstrukce vozovky na rampě dálnice D2. Kolaudační řízení vede podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) stavební úřad, který vydal stavební povolení.

VII.
ZÁRUKA ZA DÍLO A REKLAMACE VAD, BANKOVNÍ ZÁRUKY

1. Záruční doba činí 60 měsíců pro komunikace a ostatní objekty. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí stavebního objektu do správy.
2. Správce může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit Investorovi kdykoli před vypršením záruční doby. Investor zajistí odstranění veškerých vad způsobených chybou své dokumentace, materiály, technologickými zařízeními nebo prací dodavatele stavby, které nejsou v souladu se Smlouvou o dílo tak, aby tím Správci nevznikly žádné náklady, a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně Správci (nebo jeho zástupci).
3. Investor poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.
4. Záruční doba dálničních objektů předaných do správy ŘSD ČR, Oddělení správy dálnic Morava, počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí dálničního objektu do správy.
5. Reklamaci vad vzniklých během záruční doby uplatňuje majetkový správce ŘSD ČR u CTP Invest spol. s r.o. Ve lhůtě 30 dní od doručení reklamačního podnětu vydá CTP Invest spol. s r.o., stanovisko k uplatněnému reklamačnímu podnětu a na základě tohoto stanoviska dohodne ŘSD ČR s ní nebo pověřenou organizací:
 - návrh na způsob provedení opravy,
 - potřebná dopravní opatření,
 - způsob a rozsah součinnosti, zejména stavební dozor,
 - oprávnění osob jednat o odstranění vady,
 - případnou částečnou uzavírku dálnice si zajistí CTP Invest, spol. s r.o., u příslušného správního orgánu, případné potřebné omezení provozu na dálnici si zajistí CTP Invest spol. s r.o. po předchozí dohodě u ŘSD ČR, Střediska údržby dálnic Chrlice, SSÚD 6, případně jiným způsobem, ale vždy na vlastní náklady. Po dobu trvání reklamačního řízení se přerušuje běh záruční doby na reklamovanou část díla.
6. Odstranění reklamované vady bude provedeno v termínu určeném Správcem nebo v termínu stanoveném příslušným stavebním úřadem v rozhodnutí.
7. První bankovní záruka za provedení díla bude poskytnuta do výše 3 100 000,- Kč a bude předán Správci v den převzetí Staveniště a vrácena Investorovi v den uvedení stavebního objektu do provozu.
8. Druhá bankovní záruka na uplatnění reklamací vad na nově budované části větve MÚK Chrlice bude poskytnuta do výše 1.990.000,- Kč. Tato bankovní záruka bude Správci předána v den uvedení stavebního objektu do provozu a bude Investorovi vrácena po uplynutí záruční doby 60 měsíců nebo po vydání kolaudačního souhlasu na stavební objekt, podle toho, která skutečnost nastane později.
9. Třetí bankovní záruka na uplatnění reklamací vad opravené části větve MÚK Chrlice, u které trvá záruční doba do **30. 10. 2020**, bude ŘSD ČR předána v den převzetí Staveniště, její vzorové znění je součástí této Smlouvy. Bankovní záruka bude poskytnuta na finanční plnění do výše poměrných investičních nákladů na opravu objektu pravé rampy MÚK Chrlice D2, tedy do výše 1.620.000,- Kč. Tato bankovní záruka bude Správci předána v den převzetí Staveniště a bude Investorovi vrácena nejpozději dne 30. 10. 2020.

VIII. SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě, že Investor nedodrží lhůtu pro dokončení stavebního objektu, která je určena dobou v délce trvání 2 měsíců od předání a převzetí Staveniště, zaplatí Správci smluvní pokutu ve výši 0,05% předpokládané hodnoty stavby (tj. 1 550,- Kč) za každý započatý den prodlení Investora s dokončením stavebního objektu v době pro dokončení. Dokončením stavebního objektu se rozumí jeho uvedení do provozu (tedy právní moc rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení předčasného užívání popř. vydání jiného příslušného správního aktu).
2. V případě, že Investor nezajistí odstranění vad v termínu, zaplatí Správci smluvní pokutu ve výši 0,01% Kč (tj. 310,- Kč) předpokládané hodnoty stavby za každý započatý den prodlení.
3. Maximální celková výše smluvních pokut je 30% předpokládané hodnoty stavby. Předpokládaná hodnota stavby činí 3 100 000,- Kč.

IX. JINÁ USTANOVENÍ

1. Pro omezení provozu na dálnici musí Investor v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat uzavírkovou komisi Správce o souhlas s povolením částečného omezení provozu na dálnici. K jednání si připraví návrh přechodného dopravního značení na pozemní komunikaci a časový harmonogram prováděných prací. Na základě kladného vyjádření uzavírkové komise Ministerstvo dopravy udělí povolení na omezení provozu. Přechodné dopravní značení na omezení provozu bude zpracováno v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na dálnicích.
2. Omezení provozu na dálnici si zajistí CTP Invest spol. s r.o. po předchozí dohodě u ŘSD ČR, Střediska údržby dálnic Chrlice, SSÚD 6, případně jiným způsobem, ale vždy na vlastní náklady.
3. K odsouhlasení budou předloženy přepravní trasy pro dopravu materiálů pro zhotovení stavby a doklad o pojištění stavby.
4. Investor zajistí pro pracovníky doklad o proškolení na BOZP na dálnicích ve smyslu čl. VIII. Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007. Školení bude provedeno pracovníkem bezpečnostního oddělení ŘSD ČR, Ing. Vladimír Pejchal - tel.: 549 133 742, e-mail: vladimir.pejchal@rsd.cz. Doklad o školení bude přílohou stavebního deníku. Pracovníci zhotovitele budou mít při práci vždy na sobě výstražný oděv, nebudou se pohybovat v provozované části dálnice a budou si počínat tak, aby svým chováním a jednáním nezavinili mimořádnou událost.
5. Během provádění stavby nebude použito žádných reklam, upoutávek na vozidlech či oděvech pracovníků, které by vedly k odvádění pozornosti řidičů jedoucích na dálnici D2.
6. Investor předá na SSÚD 6 a DO PČR v Chrlicích 5 dní před zahájením prací jména a funkční telefonní čísla pracovníků, kteří budou zodpovídat za dozor na stavbě. Tyto osoby budou uvedeny ve stavebním deníku. Jakákoliv mimořádná událost bude okamžitě nahlášena na SSÚD 6 a DO PČR v Chrlicích.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Investor nese plnou odpovědnost za škody vzniklé Správci v důsledku činností konaných v rozporu s touto Smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek. Rovněž nese

odpovědnost za škody způsobené jiným osobám. Investor je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch Správce.

2. Tato Smlouva vzniká a nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Podmínky sjednané v této Smlouvě lze měnit jen písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich shodné, souhlasné a svobodné vůle a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

Přílohy smlouvy:

1. Souhlasné závazné stanovisko MD č. j. 402/2015-910-IPK/5 vydané dne 17. 9. 2015
2. Územní rozhodnutí čj. OV-ČJ/43371-15/SVE ze dne 5. 10. 2015
3. Projektová dokumentace k vydání stavebního povolení „Rekonstrukce křižovatky II/152 x rampa D2“ zhotovená Atelierem DKP, Žižkova 5, 602 00 Brno
4. Prohlášení zhotovitele
5. Rozhodnutí MD o povolení předčasného užívání č. j. 675/2015-910-IPK/5 vydané dne 30. 10. 2015
6. Bankovní záruka na provedení stavby (vzor)
7. Bankovní záruka na uplatnění reklamací vad opravené části větve MUK Chrlice, u které trvá záruční doba do 30. 10. 2020 (vzor)
8. Bankovní záruka na uplatnění reklamací vad na nově budované části větve MÚK Chrlice (vzor)