

Smlouva o provozování systému sdílených jízdních kol

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Město Jičín

Adresa: 506 01 Jičín, Žižkovo nám. 18

IČO: 00271632

Zastoupené: JUDr. Janem Malým, starostou

Kontaktní osoby: xx

(Dále jen "město Jičín" nebo „objednatel“)

a

nextbike Czech Republic s.r.o. se sídlem Libušina 526/101, Olomouc 779 00 zapsané v OR Krajského soudu v Ostravě, spisová značka oddíl C, vložka 75648

IČO: 07389108

Zastoupená: Lukášem Luňákem a Tomášem Karpovem, jednatele

Kontaktní osoba: Lukáš Luňák, xx (Dále jen "poskytovatel" nebo „provozovatel“)

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

Preambule

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení zadávaného v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s názvem **Sdílená kola pro město Jičín 2026-2029**, jehož zadavatelem byl objednatel.

Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území objednatele, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol (bikesharing systému).

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace systému sdílených jízdních kol ze strany poskytovatele zahrnující:

- **Poskytnutí 60 mechanických jízdních kol.** Jízdní kola musí být po celou dobu plnění plně funkční a splňovat tyto požadavky:
 - městské kolo se sníženým rámem pro pohodlné užívání
 - nábojová převodovka o min. 5 převodech
 - košík(y) na kolo se systémem upínání nákladu

○ zámek kola ○ stojánek ○ barevnost kola s využitím základních barev dle manuálu města – modrá (CMYK: 95, 70, 5, 0), okrová (CMYK: 20, 30, 80, 5), šedá (CMYK: 0, 0, 0, 35)

- Navedení 23 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany či místa dle zadání města Jičín. Přílohu č. 1 této smlouvy tvoří seznam míst pro umístění sdílených kol. Tuto přílohu lze měnit na základě dohody obou stran, bez nutnosti uzavření dodatku ke smlouvě. Poskytovatel se zavazuje k poskytnutí součinnosti při označení těchto stanovišť.
- Navedení jízdního tarifu 15/30 minut zdarma na každou výpůjčku po dobu poskytování služeb (1.3.2026 – 31.12.2029), resp. vždy od 1.3. do 31.12. v daném kalendářním roce
- Poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování dle čl. 3.9 této smlouvy
- Poskytnutí a provozování systému bikesharing včetně aplikace, funkční a pro uživatele v co nejvyšší možné míře využitelný, bezpečný a bezporuchový.
- Provádění pravidelného servisu a péče o sdílená jízdná kola dle přílohy č. 2 této smlouvy

Využívání bikesharingu musí být umožněno uživatelům za těchto podmínek:

1. prvních 15 minut každé výpůjčky bude poskytováno uživatelům zdarma, s výjimkou těchto částí obce: Popovice, Hubálov, Robousy
 2. prvních 30 minut každé výpůjčky v části obce Popovice, Hubálov, Robousy bude poskytováno uživatelům zdarma
 3. každých započatých 30 minut výpůjčky (nad rámec výpůjčky zdarma) bude uživatelům poskytováno za cenu ve výši max. 30,- Kč vč. DPH
 4. maximální cena za 24 hodin výpůjčky činí 300,- vč. DPH
- 1.2. Město Jičín se zavazuje zaplatit poskytovateli za kompletní provozování systému sdílených kol částku ve výši 3 689 000 Kč bez DPH. K této částce se připočítává daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů. Cena bude uhrazena na účet poskytovatele vedený u Raiffeisenbank, a. s., č. ú.: 1896205002/5500 v měsíčních rovnoměrných splátkách vždy v rámci daného kalendářního roku, tj. s ohledem na nastavení doby poskytování služby hrazených od 1.3. do 31.12., a to nejpozději do 10. dne následujícího měsíce.

Uhrazení částky dle článku 1.2. bude provedené na základě vystavených faktur zaslaných elektronicky do datové schránky ztmbqg. Splatnost účetního dokladu bude 14 dní od jeho doručení městu Jičín.

Účetní doklady musí splňovat náležitosti zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V opačném případě je město Jičín oprávněno vystavenou fakturu vystaviteli ve lhůtě 15 dnů vrátit s výzvou k opravě; okamžikem doručení vystavené faktury se všemi zákonnými náležitostmi počíná běžet nová 14-denní lhůta splatnosti.

1.3. Město si v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek **vyhrazuje tyto změny závazků:**

a) **navýšení počtu** touto smlouvou dohodnutých **kol** v průběhu poskytování plnění:

- max. o 12, která budou využívána na území města Jičína
- max. o 12, která budou využívána na území 4 okolních obcí (předpoklad Březina, Valdice, Čejkovice, Holín).

Město je oprávněno, nikoli povinno, tohoto opčního práva využít. Město je oprávněno opčního práva využít (i částečně) nejpozději do 31.1.2027, 31.1.2028 a 31.1.2029 (zasláním návrhu dodatku) s dodáním kol ze strany poskytovatele do 1.3.2027, 1.3.2028 a 1.3.2029. Pro účely určení výše ceny za tuto vyhrazenou změnu závazku činí cena za poskytnutí kompletních služeb jednoho sdíleného jízdního kola 22 000,- Kč bez DPH.

- b) prodloužení platnosti této smlouvy o jeden kalendářní rok, tj. do 31.12.2030. Město je oprávněno opčního práva využít nejpozději do 15.11.2029, tedy nejpozději v této lhůtě zaslat poskytovateli návrh dodatku, kterým bude upraveno prodloužení platnosti smlouvy. Pro účely určení výše ceny za tuto vyhrazenou změnu závazku se bude vycházet z ceny plnění (poskytnutí kompletních služeb) za rok 2029 (bez DPH).

Plnění z opčního práva v obou případech bude poskytováno za stejných podmínek jako plnění na základě této smlouvy.

- c) cena za službu sdílených kol může být **upravena, resp. zvýšena o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen** (míra inflace) vyhlášený Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok, a to pouze v případě, že míra inflace přesáhne 3 % a nepřekročí 10 % (tj. míra inflace bude **v rozpětí 3-10 %**), s účinností vždy od 1.7. kalendářního roku, ve kterém bude zjištěna míra inflace v tomto rozpětí. Na základě výše uvedeného je oprávněn poskytovatel doručit objednateli oznámení o zvýšení ceny. Oznámení musí obsahovat míru inflace, zvýšenou cenu a podrobnosti výpočtu zvýšení. Nebude-li oznámení o zvýšení ceny doručeno objednateli do 31.5. kalendářního roku, právo na uplatnění zvýšení ceny v daném kalendářním roce zanikne. Faktury vystavované poskytovatelem za měsíc červenec již budou vycházet z upravené ceny. K první úpravě ceny takto může dojít k 1.7. 2028 (při výpočtu míry inflace se bude vycházet z ceny plnění za rok 2027 bez DPH) a pak k 1.7.2029 (při výpočtu míry inflace se bude vycházet z ceny plnění za rok 2028 bez DPH).

2. Práva a povinnosti města Jičín

- 2.1. Město Jičín se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu včetně poskytnutí využívání jím vlastněných stojanů a stanišť.
- 2.2. Město Jičín neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání.
- 2.3. Město Jičín během trvání této smlouvy v rámci samostatné působnosti zajistí:
- 2.3.1. Povolení pro poskytovatele k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu (netýká se povolení v přenesené působnosti výkonu státní správy).
- 2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně), pokud se budou nacházet na pozemcích ve vlastnictví města Jičín.

3. Práva a povinnosti poskytovatele

- 3.1. Poskytovatel je povinen umístit 60 jízdních kol na území města Jičín nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 3. 2026. Poskytnutá kola budou po celou dobu plnění splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně

zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

- 3.2. Poskytovatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola. Objednatel doporučuje, pro zajištění bezpečnosti jízdy na sdílených kolách, aby při každém přihlášení uživatelů do této aplikace se jim zobrazila výzva k používání cyklistické helmy.
- 3.3. Poskytovatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15/30 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku poskytovatele, s přihlédnutím k podmínce uvedené v čl. 1.1. této smlouvy.
- 3.4. Poskytovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 3.5. Poskytovatel se zavazuje, že práce na označení stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Jičín či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.
- 3.6. Poskytovatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol, jak je specifikováno v příloze č. 2. Poskytovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 50 jízdních kol v dané chvíli.
- 3.7. Poskytovatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00, příp. na základě konkrétních požadavků města.
- 3.8. Poskytovatel se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Jičín.
- 3.9. Poskytovatel je povinen v průběhu platnosti smlouvy, jakož i po ukončení projektu dodat městu Jičín soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, a to vždy do 15.1. následujícího roku. Min. rozsah těchto dat je: využitelnost jednotlivých stanovišť, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, matice vztahů využívání podle stanovišť, počet registrovaných uživatelů, statistika využití prvních 15/30 minut zdarma. Dále se poskytovatel zavazuje zajistit po dobu platnosti této smlouvy určenému pracovníkovi města online přístup k historii dat, touto osobou město stanovuje xx
- 3.10. Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 dnů jednak ode dne ukončení poskytování služeb v daném roce a jednak ode dne ukončení doby trvání této smlouvy odstranit stanice se stojany na jízdní kola a veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 3.11. Poskytovatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a toto pojištění se zavazuje udržovat po celou dobu platnosti této smlouvy. Poskytovatel se zavazuje před uzavřením této smlouvy poskytnout městu Jičín písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.12. Poskytovatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o

výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku poskytovatelem je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

- 3.13. Poskytovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy pro sebe nebo pro cizí subjekty jen s předchozím písemným souhlasem města. Poskytovatel se zavazuje na základě požadavku města k umístění jeho reklamy na kolech s tím, že náklady spojené s výrobou a umístěním reklamy ponese město. V případě, že na projekt sdílení kol bude městu poskytována dotace, je poskytovatel povinen respektovat a umístit na kolech požadovanou publicitu takovéto dotace.
- 3.14. Poskytovatel se zavazuje, že při servisu, údržbě a rebalancování sdílených kol bude upřednostňovat zaměstnávání osob znevýhodněných na trhu práce (např. osoby 55+, absolventi, osoby se zdravotním znevýhodněním apod.) a dále preferovat používání vozidel s alternativním pohonem, zejména pro přesuny kol po městě. O těchto aktivitách se zavazuje informovat objednatele ve zprávě o datech využívání kol dle čl. 3.9. této smlouvy.

4. Vlastnictví a riziko

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím poskytovatele po celou dobu trvání projektu.
- 4.2. Poskytovatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

5. Trvání smlouvy

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 3. 2026 do 31. 12. 2029.
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna vypovědět smlouvu v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou. Výpovědní doba je 3 měsíce a počíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Smluvní pokuty

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení projektu dle čl. 1 a 3.1. této smlouvy vzniká městu Jičín nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
- 6.2. Za porušení povinnosti města Jičín dle čl. 2.1, v důsledku, kterého dojde ke zdržení zahájení realizace projektu, vzniká poskytovateli nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace.

- 6.3. V případě prodlení města Jičín s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. 1.2. vzniká poskytovateli nárok na zákonný úrok z prodlení.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy (včetně porušení čl. 3.2. až 3.13.) má město Jičín nárok na smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.

Město Jičín si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

7. Závěrečná ujednání

- 7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
- 7.3. O uzavření této smlouvy rozhodla Rady města Jičín na svém 97. jednání konané dne 14.1.2026.
- 7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.5. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.
- 7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Uveřejnění se zavazuje zajistit město.
- 7.7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

.....

město Jičín

JUDr. Jan Malý, starosta města Jičína

.....

nextbike Czech Republic s.r.o.

Lukáš Luňák, jednatel

Tomáš Karpov, jednatel

Přílohy

Příloha 2 - Servis

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděných poskytovatelem:

Servis	Detaily	Frekvence
Kontrolování kol (min. 90 % vozového parku denně)	Základní kontroly: <ul style="list-style-type: none"> - Provoz brzdy - Tlak v pneumatikách - Funkce převodovky (všechny převodové stupně jsou použitelné) - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.) - Kód zámku správný - Řetězové napětí - Tření s pohybem - Základní čištění 	Každý všední den
Stanice/ Stojany	Kontrola poškození Kontrola čistoty Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému poskytovatele Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Každý všední den
Rebalancování	Rozmístění kol do všech stanic Uspokojení požadavků zákazníků	Každý všední den
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně