

Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Dobruška

Smluvní strany

1. Město Dobruška

se sídlem Solnická 777, 518 01 Dobruška

jejímž jménem jedná Miroslav Sixta, starosta

IČ: 00274879

DIČ: CZ00274879, je plátcem DPH

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

Číslo účtu: 1721571/0100

dále jen „objednatel“

a

2. nextbike Czech Republic s.r.o.

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
spisová značka oddíl C, vložka 75648

se sídlem: Libušina 526/101, Olomouc 779 00

zastoupená: Lukášem Luňákem a Tomášem Karpovem, jednatele

IČ: 07389108

DIČ: CZ07389108

Číslo účtu: 1896205002/5500

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s.

Kontaktní osoba: Matouš M. Venkrbec

Tel./Fax: 

E-mail: 

dále jen „provozovatel“

čl. I.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Dobruška, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
5. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace“)

je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozovaná dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostanic, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanic, ujetých trasách apod. Aplikace musí být použitelná v systému iOS a Android.

čl. II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služby – provozování systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu, na území města Dobruška (dále také jen „služba“ či „plnění“), a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - 2.1 v rámci provozu bikesharingu dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost a provoz **25 městských kol pro veřejnost rozmístěných na území města Dobrušky**. Technická specifikace kol je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
 - 2.2 stanovit pravidla provozování bikesharingu tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanice (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostanice);
 - 2.3 v bikesharingu provozovaná kola budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení); celková podoba kola včetně velikosti a umístění log a reklam bude předem odsouhlasena zástupcem objednatele pro plnění této smlouvy;
 - 2.4 po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci bikesharing informováni, že jízdu podpořilo město Dobruška a Královéhradecký kraj, stejná informace bude uvedena i na polepu kola – vzor polepu kola je uveden v příloze č. 3 této smlouvy;
 - 2.5 poskytování dat o provozu systému na území města Dobrušky (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 1x měsíčně a souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – *.xls, *.doc, *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých stanic, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, environmentální výkon – ušetřené CO₂). Příslušná data je provozovatel povinen předat objednateli takto:
 - a) měsíční – vždy do konce následujícího kalendářního měsíce,
 - b) souhrnná – do 1 měsíce po ukončení provozování bikesharingu dle této smlouvy.Součástí zpracování souhrnných dat bude i návrh provozovatele objednateli na další postup.
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitků vzniklých z provozování bikesharingu za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy. Provozovatel

přítom prohlašuje, že cenou hrazenou objednatelům provozovateli na základě této smlouvy je zajištěna návratnost provozních nákladů provozovatele na poskytování služby provozování bikesharingu dle této smlouvy a že na provozovatele tak není přenášeno provozní riziko ve smyslu ust. § 174 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

4. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným, a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
5. Po ukončení provozu bikesharingu se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování bikesharingu, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu bikesharingu, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou uhradit provozovateli za provozování bikesharingu cenu ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

čl. III.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je **území města Dobruška**, přičemž místa pro půjčení a vrácení kol jsou místa, která jsou označena jako stanice.
2. Na území města bude rozmístěno **9 stanic na místech specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy**. Stanicemi se rozumí vymezené části pozemků ve vlastnictví objednatelů či třetích osob, které jsou v některých případech vybavené cyklostojany objednatelů či třetích osob. Objednatel tímto v rámci poskytnutí své součinnosti nezbytné k plnění této smlouvy provozovatelem souhlasí s umístěním stanic na jeho pozemcích dle přílohy č. 2 této smlouvy a s využitím na nich umístěných cyklostojanů objednatelů (jsou-li jimi místa vybavena). Oprávnění k využití pozemků třetích osob a jejich případného vybavení pro zřízení stanic si provozovatel zajistí vlastním jménem a vlastním nákladem. Nebude-li získání oprávnění k umístění stanice od některých třetích osob možné, dohodnou se zástupci smluvních stran pro plnění této smlouvy na jiném vhodném umístění příslušné stanice, k tomu není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě, změna bude provedena zápisem sepsaným zástupci smluvních stran pro plnění této smlouvy. Při umístění stanic budou provozovatelem dodrženy platné právní předpisy. Stanice budou provozovatelem v terénu označeny piktogramem namalovaným na povrchu místa stanice, v případě stanice u budovy polikliniky tabulkou s piktogramem. Po skončení této smlouvy provozovatel toto označení odstraní, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
3. Změna rozmístění stanic oproti příloze č. 2 této smlouvy a případné rozšíření počtu stanic na pozemcích objednatelů je možné dohodou zástupců smluvních stran pro plnění této smlouvy; k tomu není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě, změna bude provedena zápisem sepsaným zástupci smluvních stran pro plnění této smlouvy.

4. Provozovatel je v rámci systému bikesharing provozovaného dle této smlouvy oprávněn, po předchozím písemném souhlasu objednatele, na území města Dobruška určit i další místa pro půjčení a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu vlastníků příslušných pozemků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům. K udělení souhlasu objednatelem je oprávněn zástupce objednatele pro plnění této smlouvy.

čl. IV.

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu **od 1. 3. 2026 do 31. 12. 2026**.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje **zajišťování provozu bikesharingu** dle této smlouvy v celém shora uvedeném období, tzn. **od 1. 3. 2026 do 31. 12. 2026**.

čl. V.

Cenová ujednání

1. Cena za službu je stanovena pevnou částkou takto:

495 000 Kč bez DPH

21% DPH 103 950 Kč

598 950 Kč včetně DPH

(slovy: čtyřistadevadesátpěttisíc korun českých bez DPH).

2. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna při fakturaci stanovit DPH v platné zákonné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
3. Ve sjednané ceně jsou zohledněny veškeré náklady provozovatele na plnění této smlouvy.

čl. VI.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat bikesharing v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2 této smlouvy, a to tak, aby byl systém bikesharingu funkční a dal uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému bikesharingu, včetně aplikace bikesharingu.
2. Provozovatel je povinen provozovat bikesharing k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) **prvních 15 minut** výpůjčky bude poskytováno uživatelům bikesharingu **zdarma**;
 - b) **každých dalších započatých 30 minut** výpůjčky poskytováno za cenu ve výši **20 Kč** vč. DPH; **maximálně však 300 Kč za 24h**;
 - c) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno pouze do prostoru stanic;
 - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.

čl. VII.

Povinnosti a práva provozovatele

- 1.** Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
- 2.** Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
- 3.** Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
- 4.** Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
- 5.** Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol, nesmí narušovat možnost řádného užívání bikesharingu a nesmí být v rozporu s právními předpisy.
- 6.** Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému bikesharingu bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 7.** Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 25 jízdních kol v dané chvíli.
- 8.** Provozovatel zaručuje podporu uživatelům služby prostřednictvím zákaznické linky v českém a anglickém jazyce v pracovní dny od 9:00 – 17:00 na telefonním čísle **116 116 116**.
- 9.** V případě chybného vrácení kola mimo určené stanoviště upozorní provozovatel uživatele formou zprávy v aplikaci, a to ihned při vrácení kola. Provozovatel bude formou sankcí motivovat uživatele k vrácení kol do stanic.
- 10.** Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
- 11.** Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému bikesharingu.
- 12.** V případě, že provozovatel bude v rámci provozu bikesharingu spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů bikesharingu, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
- 13.** Provozovatel se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy aktivně provádět opatření proti hromadění kol na jednom místě. Je povinen na svůj náklad a svými prostředky zajistit pravidelný (minimálně každý všední den, dle potřeby) převoz všech takto nahromaděných kol z místa jejich nahromadění do cyklostanic, ze kterých jsou podle evidence jízdní kola jejich uživateli nejčastěji odebírána, s respektováním prostorové kapacity stanic a dostupnosti služby na celém území města Dobrušky. Náklady provozovatele na tato

opatření proti hromadění kol jsou zahrnuty v ceně za provozování bikesharingu podle článku V. této smlouvy.

14. Pokud kolo bylo vráceno uživatelem mimo cyklostanici, je provozovatel povinen zajistit bez zbytečného odkladu po vrácení kola uživatelem mimo cyklostanici, nejpozději však do 48 hod. od oznámení této skutečnosti (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, přemístění kola do některé cyklostanice.
15. Provozovatel je povinen postupovat při provozování bikesharingu s náležitou odbornou péčí, s využitím všech svých znalostí a dovedností tak, aby tato služba byla koncovým uživatelům poskytována bezpečně a v nejlepší kvalitě. Provozovatel se zavazuje, že službu bude realizovat takovým způsobem, aby byly splněny veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy a sjednané touto smlouvou.

čl. VIII.

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel je povinen vymezit prostor pro umístění kol před termínem zahájení provozu bikesharingu.
2. Objednatel se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
3. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za jejich technický stav, jakož ani za škody vzniklé z jejich provozu na pozemních komunikacích i mimo ně.
4. Objednatel během trvání této smlouvy:
 - umožní přístup ke všem stanicím na jeho pozemcích servisními vozidly 24 hodin denně včetně víkendů a svátků pro zajištění bezproblémového chodu služby,
 - poskytne provozovateli výlučné právo na provozování sdílených kol ve městě Dobruška po dobu trvání této smlouvy.
5. Bude-li služba provozovatelem poskytována vadně, má objednatel právo požadovat po provozovateli přiměřenou slevu ze sjednané ceny služby. Toto právo lze uplatnit u provozovatele nejpozději do 1 měsíce po skončení smlouvy, poté toto právo objednatele zaniká.

čl. IX.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za poskytování služby provozování bikesharingu dle této smlouvy cenu sjednanou v čl. V. odst. 1 této smlouvy. Tato cena je stanovena jako cena pevná pro shora vymezený předmět této smlouvy bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů a lze ji měnit pouze v případě změny zákonné sazby DPH. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Cena za poskytnutí plnění této smlouvy bude provozovateli uhrazena ve dvou splátkách, a to na základě faktur vystavených dodavatelem. Cena plnění bude uvedena bez DPH,

přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den vystavení příslušného daňového dokladu. Splátky ceny budou stanoveny a hrazeny takto:

- a) První splátka ve výši (25 %) 123 750 Kč + DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené provozovatelem do 14 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy.
 - b) Druhá splátka ve výši (75 %) 371 250 Kč + DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené provozovatelem v červenci 2026.
3. Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Splatnost faktury bude činit minimálně 14 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Provozovatel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury jejímu objednateli.

čl. X.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoliv újmy uživatele bikesharingu nebo třetí osoby v souvislosti s užitím bikesharingu a odpovědnost za tuto újmu nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel bikesharingu nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele. Bude-li jakýkoliv takový nárok na náhradu újmy uživatelem uplatněn u objednatele, vypořádá jej s uživatelem provozovatel.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.
6. Objednatel neodpovídá za jakoukoliv újmu vzniklou provozovateli v důsledku poškození, zničení či zcizení kol provozovatele, pokud tuto újmu objednatel sám nezpůsobí.

čl. XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz bikesharingu nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů na straně provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení.

2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena cena za službu v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že provozovatel poruší svou povinnost dle čl. VII. odst. 14 této smlouvy tím, že kolo vrácené uživatelem mimo stanici nepřemístí do stanice ani do 48 hod. od okamžiku, kdy mu bylo vrácení kola mimo stanici objednatelem oznámeno, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určené cyklostanice.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

čl. XII.

Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
3. Při opakovaném porušení této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
4. V případě, že objednatel z jakéhokoliv důvodu nezíská dotaci z aktuálního dotačního programu Královéhradeckého kraje „Podpora městské mobility v Královéhradeckém kraji formou služby sdílených kol“ ve výši 75 % z celkové ceny (včetně DPH) uvedené v odst. 1. čl. V. této smlouvy, o níž objednatel již požádal v prosinci 2025, má objednatel právo tuto smlouvu vypovědět bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli. Výpověď z tohoto důvodu lze podat pouze do 1 měsíce ode dne, v němž se objednatel prokazatelně dozvěděl o tom, že dotaci ve shora uvedené výši nezíská.
5. V případech jakéhokoliv skončení smlouvy před uplynutím doby trvání smlouvy sjednané v čl. IV. odst. 1 této smlouvy náleží provozovateli pouze poměrná část ceny sjednané v čl. V. odst. 1 této smlouvy, a to ve výši 1/10 sjednané ceny služby za každý započatý měsíc poskytování služby (v případě skončení smlouvy po 15. dni v kalendářním měsíci) / ukončený kalendářní měsíc poskytování služby (v případě skončení smlouvy před 16. dnem kalendářního měsíce).

čl. XIII.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Dobrušky usnesením č. RM 06/111/2026 ze dne 23.02.2026.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH, změny umístění či počtu stanic a změny zástupců stran pro plnění smlouvy), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
5. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
6. Zástupci smluvních stran pro plnění této smlouvy jsou:
 - a) Za provozovatele: Matouš M. Venkrbec, obchodní zástupce telefon: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]
 - b) Za objednatele: Mgr. Martin Vídeňský, vedoucí odboru majetku a investic Městského úřadu Dobruška, tel: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]Případnou změnu svých zástupců pro plnění této smlouvy si smluvní strany písemně oznámí, k této změně není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
7. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
8. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň 5 000 000 Kč. Smlouvu je provozovatel povinen kdykoliv na požádání předložit v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
9. Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
10. Tato smlouva se uzavírá elektronicky, každá strana obdrží její podepsaný elektronický originál.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podepsání oběma smluvními stranami, tj. připojením platného kvalifikovaného elektronického podpisu zástupce objednatele dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a uznávaného elektronického podpisu či zaručeného elektronického podpisu zástupce provozovatele dle téhož zákona do tohoto dodatku. Účinnosti tato smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

12. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel tak, aby byla zveřejněna nejpozději dne 01.03.2026.

Příloha:

- 1) Technická specifikace jízdních kol
- 2) Specifikace umístění stanic na území města Dobrušky
- 3) Vzor polepu kola s informací o podpoře

V Dobrušce dne *dle data el. podpisu*

Za objednatele

podepsáno elektronicky

Miroslav Sixta

starosta města Dobruška



V Olomouci dne *dle data el. podpisu*

Za provozovatele

podepsáno elektronicky

Lukáš Luňák, jednatel

Tomáš Karpov, jednatel



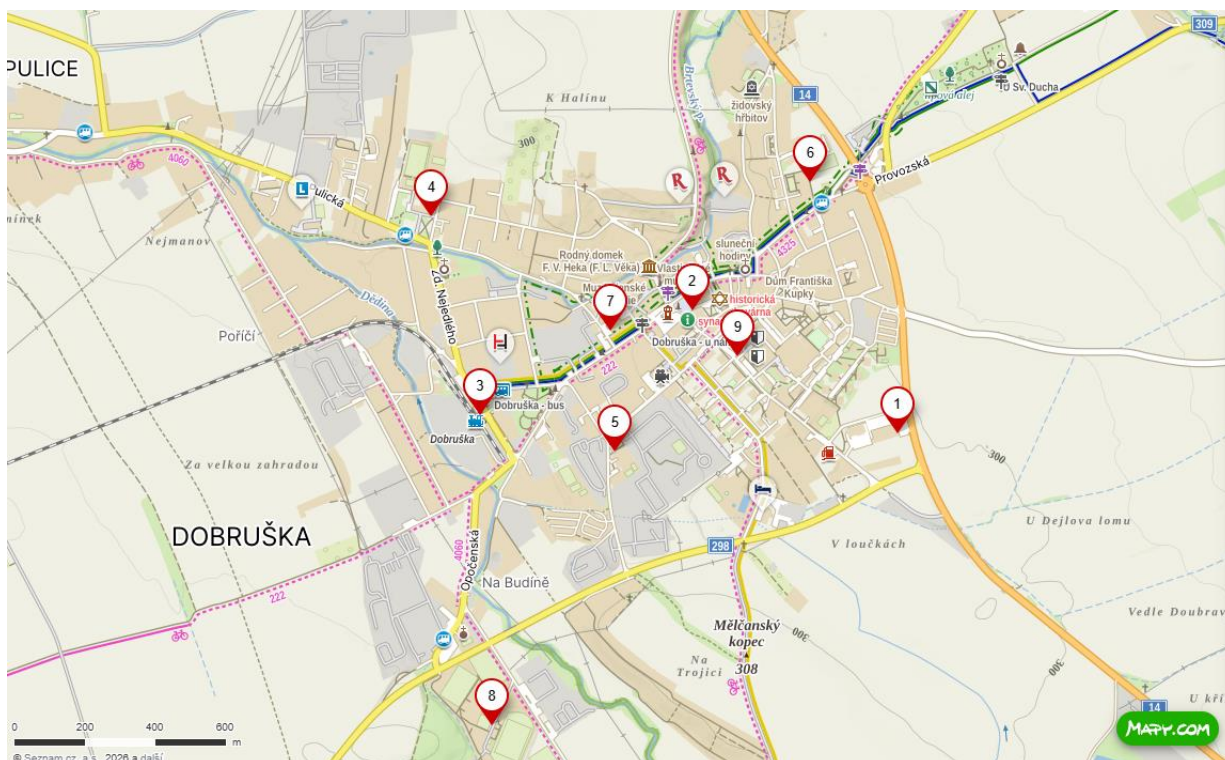
Příloha č. 1 Smlouvy o provozování bikesharingu ve městě Dobruška

Technická specifikace jízdních kol

- jízdní kolo městského typu
- jednotný design kol
- každé kolo vybaveno košíkem, GPS, minimálně třístupňovou přehazovačkou
- nastavitelná výška sedla, nízký nástup
- splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Příloha č. 2 Smlouvy o provozování bikesharingu ve městě Dobruška

Specifikace umístění stanic na území města Dobrušky



Číslo stanice	Ulice	Kat.úz., parc. č.	Vlastník	Cyklostojan (Ano/Ne)
1.	Solnická	Dobruška, 2113/192		

Číslo stanice	Ulice	Kat. území	Parc. č.	Vlastník	Cyklostojan (ANO/NE)
1.	Solnická	Dobruška	2113/192	Lidl ČR	NE
2.	Šubrtovo náměstí	Dobruška	2707	Město Dobruška	ANO
3.	Nádražní	Dobruška	2979	ČR, Správa železnic	NE
4.	Pulická	Dobruška	1296/3	Královéhradecký kraj, Gymnázium	NE
5.	Čs. Odboje	Dobruška	2734	Královéhradecký kraj, SPŠELIT	NE
6.	Fr. Kupky	Dobruška	1707/1	Město Dobruška	ANO
7.	Pulická	Dobruška	742/3	Město Dobruška	ANO
8.	Mělčanská	Dobruška	2240/2	Město Dobruška	ANO
9.	Solnická	Dobruška	192/2	Město Dobruška	NE

**Příloha č. 3 Smlouvy o provozování bikesharingu
ve městě Dobruška**

Vzor polepu kola s informací o podpoře

