

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

evidenční číslo: ODSH/24/

na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.,

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,

zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČO: 63217066

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem zajišťovanou dopravní obslužnost rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové osobní dopravy (dále též jen „autobusová doprava“), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Čepí, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Ostřešany, Rybitví, Spojil, Srch, Srnojedy, Starý Mateřov, Tuněchody a Úhřetice autobusovou dopravou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a

rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen „sjednaný dopravní výkon“).

- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelům, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 5 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.
- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) V případě, že budou orgány veřejné správy nařízena opatření, kterými bude vyloučena nebo významně omezena prezenční výuka ve školách, je dopravce oprávněn upravit jízdní řády na období platnosti takových opatření tak, že rozsah dopravní obslužnosti bude omezen až na rozsah odpovídající školním prázdninám. O začátku, konci a rozsahu takového omezení dopravní obslužnosti je dopravce povinen předem informovat objednatele. Poměrnou část kompenzace připadající na dopravní výkon, který nebude proveden v důsledku takového omezení rozsahu dopravní obslužnosti, vrátí dopravce objednateli při vyúčtování kompenzace dle této smlouvy.
- 5) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatel. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 6) V případě mimořádnosti v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem).
- 7) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 8) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března 2027. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen „mimořádný dopravní výkon“) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a

včlenění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.

- 9) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztahované k jednomu vozidlovému kilometru).
- 10) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 11) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopvat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že závazek veřejných služeb, jak je vymezen v souladu s čl. II. této smlouvy přílohami č. 1 a 2 smlouvy, předpokládá, že na lince č. 18 (která je ke dni uzavření této smlouvy autobusová) bude k 1. 7. 2026 zavedena trolejbusová doprava (s ponecháním vybraných spojů v režimu autobusové dopravy), přičemž předmětem této smlouvy jsou dopravní výkony zajišťované na lince č. 18 od 1. 7. 2026 v režimu autobusové dopravy. Smluvní strany dále berou na vědomí, že zavedení trolejbusové dopravy na lince č. 18 je podmíněno zprovozněním mostního provizoria v ulici Kpt. Bartoše pro trolejbusovou dopravu. Pokud s ohledem na zprovoznění mostního provizoria v ulici Kpt. Bartoše pro trolejbusovou dopravu dojde k zavedení trolejbusové dopravy na lince č. 18 později než k 1. 7. 2026, popř. nedojde v průběhu trvání závazku dle této smlouvy k tomuto převodu vůbec, rozšiřuje se bez dalšího pro období od 1. 7. 2026 rozsah dopravní obslužnosti zajišťované dle této smlouvy na lince č. 18 autobusovou dopravou. Dopravní obslužnost autobusovou dopravou na lince č. 18 bude v takovém případě až do zavedení trolejbusové dopravy na lince č. 18 zajišťována ve stejném rozsahu, v němž byl sjednán pro období do 30. 6. 2026.
- 4) Dopravní obslužnost v takovém případě bude zajištěna na základě souběžně uzavírané smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.

- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v hodnotě 1 % ročně. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenáklady spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).
- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.
- 4) Pokud dojde v souladu s čl. III., odst. 3 této smlouvy k rozšíření dopravní obslužnosti autobusovou dopravou, bude kompenzace navýšena úměrně navýšení dopravních výkonů autobusové dopravy oproti předpokladu definovaném přílohou č. 2 této smlouvy. Pro výpočet navýšené výše kompenzace se použijí jednicové hodnoty kompenzace pro autobusovou dopravu, jak vyplývají z výchozího finančního modelu – přílohy č. 3 smlouvy. Výpočet případné změny kompenzace dle tohoto ustanovení provede dopravce v souladu s ustanovením čl. VI., odst. 2, této smlouvy při vyúčtování kompenzace.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.

- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících po celý kalendářní rok 2026, tedy pro období od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2026.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede objednatel.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 1. 1. 2026 a považují je za účinná od uvedeného data.

Případná pozdější platnost či účinnost této smlouvy než 1. 1. 2026 není překážkou ke vzájemnému plnění od 1. 1. 2026 dle ustanovení této smlouvy.

- 5) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 2.2.2026 usnesením č R/84726.
- 6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
- č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
 - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne.....

V Pardubicích dne.....

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.,
hejtman

.....
Ing. Tomáš Pelikán,
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy veřejné linkové dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Spojil, linka č. 9

- trasa 1: ze zastávky Hůrka do zastávky Spojil, točna a zpět,
- trasa 2: závlek od křižovatky silnice I/36 a III/2982 do zastávky Spojil, točna a zpět,

2. Ostřešany, linka č. 10

- trasa 1: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, točna a zpět,
- trasa 2: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, park a zpět,

3. Tuněchody, linka č. 12

- trasa 1: ze zastávky Mnětice, Tuněchodská a zpět do zastávky Mnětice,

4. Úhřetice, linka č. 12

- trasa 1: ze zastávky Tuněchody, cihelna do zastávky Úhřetice a zpět,

5. Srnojedy, linka č. 15

- trasa 1: průjezdní úsek linky obcí (tam i zpět),

6. Rybitví, linka č. 18

- trasa 1: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, křižovatka a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví),
- trasa 2: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, Stav. škola a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví),

7. Černá u Bohdanče, linka č. 18

- trasa 1: ze zastávky Rybitví, křižovatka do zastávky Černá u Bohdanče, sever a zpět,

8. Čepí, linka č. 24

- trasa 1: ze zast. Čepí, prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží,

9. Starý Mateřov, linka 24

- trasa 1: ze zast. Čepí, prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží,
- trasa 2: ze zastávky Popkovice, hostinec do zastávky Starý Mateřov, točna a zpět
- trasa 3: ze zastávky Hlavní nádraží do zastávky Starý Mateřov, točna a zpět

Délky tras a počty spojů v jednotlivých trasách pro oba směry jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

Příloha č. 2 smlouvy - rozsah dopravní obsluhy												
1.1. - 30.6.2026												

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Výchozí finanční model Dopravního podniku

Dopravce: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Objednatel: Výchozí finanční model Pardubický kraj

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

		31.12.2026	Jednicový náklad
Výchozí náklady	1a. Pohonné hmoty a oleje - nafta	1 219 792	12,67
	1b. Pohonné hmoty a oleje - CNG	416 324	9,24
	2a. Přímý materiál a energie - materiál	110 238	0,78
	2b. Přímý materiál a energie - trakční energie	0	7,65
	3. Opravy a údržba vozidel	2 207 585	15,62
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	1 663 462	11,77
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	6. Mzdové náklady	3 177 114	22,48
	7. Sociální a zdravotní pojištění	1 045 847	7,40
	8. Cestovné	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	50 879	0,36
	13. Ostatní přímé náklady	484 764	3,43
	14. Ostatní služby	446 605	3,16
	15. Provozní režie	1 256 430	8,89
	16. Správní režie	975 182	6,90
Výchozí náklady celkem		13 054 222	92,37
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	3 256 259	23,04
	II. Ostatní tržby z přepravy	240 262	1,70
	III. Ostatní výnosy	141 331	1,00
Výchozí výnosy celkem		3 637 852	25,74
Hodnota provozních aktiv		10 410 484	
Čistý příjem		104 105	0,74
Kompenzace		9 448 472	66,85
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	0,00
Jiná dotace		72 003	0,51
Výchozí dopravní výkon (vozokm)		141 331	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		780 786	
Sestavil:	Mgr. Jana Doušová		
Datum:	10.09.2025		
Telefon:	+420 732 692 958		

Čistý zisk = smlouva

1,00%

Pardubický kraj 2026

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Autobusy - nová vozidla	100%	6 633 558	
Autobusy - ostatní	100%	371 512	
Ostatní dopravní prostředky	47,63%	56 638	
Celkem dopravní prostředky		7 061 708	
b) Budovy, stavby			
ČERPACÍ STANICE	100%	69 645	
PLNICÍ STANICE CNG	100%	46 448	
ZASTÁVKY MHD	47,63%	97 413	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	47,63%	178 766	
DENNÍ OŠETŘENÍ	47,63%	334 545	
BUDOVA VÝMĚNÍKU	47,63%	57 317	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	47,63%	386	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	47,63%	418 750	
Ostatní budovy a stavby	47,63%	622 799	
Celkem budovy, stavby		1 826 069	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	47,63%	1 191 089	
Software	47,63%	27 522	
Odbavovací zařízení	47,63%	166 424	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	47,63%	0	
Inventář	47,63%	41 056	
Informační technika	47,63%	96 616	
Celkem ostatní majetek		1 522 706	

Celkem

10 410 484

Veřejná linková doprava

Odjezdy spojů provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Tato příloha zahrnuje odjezdy spojů zahrnutých do sjednaného závazku veřejných služeb v přepravě cestujících ze zastávek na té části trasy, v níž jsou spoje do sjednaného závazku veřejných služeb zahrnuty.

Značky omezující časový rozsah provozu spojů:

S	nejede na Silvestra 31.12.	
V	nejede na Štedrý den 24.12.	
C	spoj jede pouze ve dnech školního vyučování	

běžný pracovní den

S

směr B: Sezemice, „škola - Hlavní nádraží

S

Spojil,,točna	4:56	6:13	7:01	7:20	8:55	10:58	13:30	14:18	15:08	16:01	16:22	17:35	23:07
Spojil	4:57	6:14	7:02	7:21	8:56	10:59	13:31	14:19	15:09	16:02	16:23	17:36	23:08

směr A: Hlavní nádraží - Sezemice..škola

Spojil	4:53	5:58	7:15	8:34	9:55	13:20	14:13	15:02	15:55	16:17	17:29	23:01
Spojil...točna	4:55	6:00	7:17	8:36	9:57	13:22	14:15	15:04	15:57	16:19	17:31	23:03

[illegible]

běžný pracovní den

S

Ostřešany, točna		4:53	6:07	7:06						14:46	15:46			19:17	
Ostřešany, park	4:30	4:55	6:09	7:09	7:19	8:19	11:49	13:19	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	19:19	23:14
Ostřešany, škola	4:31	4:56	6:10	7:10	7:20	8:20	11:50	13:20	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:20	23:15
Ostřešany, hřiště	4:32	4:57	6:11	7:11	7:21	8:21	11:51	13:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:21	23:16

S

Ostřešany,,hřiště	4:44	5:56	6:51	7:13	8:08	11:38	13:08	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:09	23:06
Ostřešany,,škola	4:45	5:57	6:52	7:14	8:09	11:39	13:09	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:10	23:07
Ostřešany,,park	4:46	5:58	6:53	7:16	8:11	11:41	13:11	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:11	23:08
Ostřešany,,točna	4:48	6:00	6:55						14:43	15:43			19:13	

směr A: Ostřešany,,točna - Hlavní nádraží

Ostřešany, točna		4:53	6:14	7:13			13:43		15:46			19:17		
Ostřešany, park	4:30	4:55	6:16	7:16	8:19	11:49	13:19	13:46	14:49	15:49	16:49	17:19	19:19	23:14
Ostřešany, škola	4:31	4:56	6:17	7:17	8:20	11:50	13:20	13:47	14:50	15:50	16:50	17:20	19:20	23:15
Ostřešany, hřiště	4:32	4:57	6:18	7:18	8:21	11:51	13:21	13:48	14:51	15:51	16:51	17:21	19:21	23:16

Ostřešany,,hřiště	4:44	6:07	7:02	8:08	11:38	13:08	13:33	14:43	15:38	16:43	17:08	19:08	23:06
Ostřešany,,škola	4:45	6:08	7:03	8:09	11:39	13:09	13:34	14:44	15:39	16:44	17:09	19:09	23:07
Ostřešany,,park	4:46	6:09	7:05	8:11	11:41	13:11	13:36	14:46	15:41	16:46	17:11	19:10	23:08
Ostřešany,,točna	4:48	6:11	7:07				13:38		15:43			19:13	

směr A: Ostřešany,,točna - Hlavní nádraží

V

V

Ostřešany, točna	5:04	7:57		17:07		
Ostřešany, park	5:06	7:59	12:49	17:09	20:19	23:14
Ostřešany, škola	5:07	8:00	12:50	17:10	20:20	23:15
Ostřešany, hřiště	5:08	8:01	12:51	17:11	20:21	23:16

V

V

Ostřešany, hřiště	7:45	12:37	16:57	20:15	23:05
Ostřešany, škola	7:46	12:38	16:58	20:16	23:06
Ostřešany, park	7:47	12:39	16:59	20:17	23:07
Ostřešany, točna	7:49		17:01		

linka 12

běžný pracovní den

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna

Tuněchody,,kostel

Tuněchody,,cihelna

Úhřetice

6:04

6:49

10:09

15:38

17:03

18:55

6:05

6:50

10:10

15:39

17:04

18:56

6:07

6:52

10:12

15:41

17:06

18:58

6:09

6:54

10:14

15:43

17:08

19:00

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice

Tuněchody,,cihelna

Tuněchody,,kostel

Tuněchody,,kovárna

6:15

7:00

10:17

15:46

17:16

19:03

6:17

7:02

10:19

15:48

17:18

19:05

6:19

7:04

10:21

15:50

17:20

19:07

6:20

7:05

10:22

15:51

17:21

19:08

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna

Tuněchody,,kostel

Tuněchody,,cihelna

Úhřetice

6:04

10:07

15:38

17:03

18:55

6:05

10:08

15:39

17:04

18:56

6:07

10:10

15:41

17:06

18:58

6:09

10:12

15:43

17:08

19:00

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice

Tuněchody,,cihelna

Tuněchody,,kostel

Tuněchody,,kovárna

6:15

10:17

15:46

17:16

19:03

6:17

10:19

15:48

17:18

19:05

6:19

10:21

15:50

17:20

19:07

6:20

10:22

15:51

17:21

19:08

linka č. 15

běžný pracovní den

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

Srnojedy,,Staré Srnojedy

Srnojedy,,Nové Srnojedy

4:51

5:58

6:14

6:48

7:06

7:18

8:41

9:23

10:46

12:01

12:31

13:05

13:37

14:17

14:56

4:52

5:59

6:15

6:49

7:07

7:19

8:42

9:24

10:47

12:02

12:32

13:06

13:38

14:18

14:57

Srnojedy,,Staré Srnojedy

Srnojedy,,Nové Srnojedy

15:31

16:08

16:43

17:23

18:04

18:58

19:53

21:00

22:08

23:05

15:32

16:09

16:44

17:24

18:05

18:59

19:54

21:01

22:09

23:06

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

Srnojedy,,Nové Srnojedy

Srnojedy,,Staré Srnojedy

4:37

5:43

6:49

7:00

8:25

9:05

10:30

11:45

12:14

12:49

13:21

13:59

14:40

15:14

15:52

4:38

5:44

6:50

7:01

8:26

9:06

10:31

11:46

12:15

12:50

13:22

14:00

14:41

15:15

15:53

Srnojedy,,Nové Srnojedy

Srnojedy,,Staré Srnojedy

16:26

17:07

17:48

18:40

19:37

20:44

21:55

22:52

16:27

17:08

17:49

18:41

19:38

20:45

21:56

22:53

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

Srnojedy,,Staré Srnojedy

Srnojedy,,Nové Srnojedy

4:51

5:58

6:14

7:00

7:18

8:41

9:23

10:46

12:01

13:05

13:37

14:17

14:56

15:31

16:08

4:52

5:59

6:15

7:01

7:19

8:42

9:24

10:47

12:02

13:06

13:38

14:18

14:57

15:32

16:09

Srnojedy,,Staré Srnojedy

Srnojedy,,Nové Srnojedy

16:43

17:23

18:04

18:58

19:53

21:00

22:08

23:05

16:44

17:24

18:05

18:59

19:54

21:01

22:09

23:06

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

Srnojedy,,Nové Srnojedy

Srnojedy,,Staré Srnojedy

4:37

5:43

6:43

7:00

8:25

9:05

10:30

11:45

12:49

13:21

13:59

14:40

15:14

15:52

16:26

4:38

5:44

6:44

7:01

8:26

9:06

10:31

11:46

12:50

13:22

14:00

14:41

15:15

15:53

16:27

Srnojedy,,Nové Srnojedy

Srnojedy,,Staré Srnojedy

17:07

17:48

18:40

19:37

20:44

21:55

22:52

17:08

17:49

18:41

19:38

20:45

21:56

22:53

soboty, neděle, svátky

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

Srnojedy,,Staré Srnojedy

Srnojedy,,Nové Srnojedy

7:21

9:52

12:52

15:20

16:52

19:20

20:47

23:03

7:22

9:53

12:53

15:21

16:53

19:21

20:48

23:04

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

Srnojedy,,Nové Srnojedy

Srnojedy,,Staré Srnojedy

7:08

9:28

12:28

15:02

16:28

19:03

20:33

22:49

7:09

9:29

12:29

15:03

16:29

19:04

20:34

22:50

linka 18															
běžné pracovní dny															
směr A: Hlavní nádraží - Živanice, Nerad															
		c				c									
Rybitví, léčebna	5:29	6:09	6:39	6:49	7:23	7:31	7:45	8:20	12:20	13:10	14:20	15:20	15:40	16:20	
Rybitví, křižovatka	5:30	6:10	6:40	6:50	7:24	7:32	7:46	8:21	12:21	13:11	14:21	15:21	15:41	16:21	
Rybitví, Stav.škola				6:51		7:33	7:47								
Černá u Bohdanče,, bytovky	5:31	6:11	6:41		7:25			8:22	12:22	13:12	14:22	15:22	15:42	16:22	
Černá u Bohdanče,, obecní úřad	5:32	6:12	6:42		7:27			8:24	12:24	13:14	14:24	15:24	15:44	16:24	
Černá u Bohdanče,, sever	5:33	6:13	6:43		7:28			8:25	12:25	13:15	14:25	15:25	15:45	16:25	
		s													
Rybitví, léčebna	17:20	18:19	19:19	21:28	22:36										
Rybitví, křižovatka	17:21	18:20	19:20	21:29	22:37										
Rybitví, Stav.škola															
Černá u Bohdanče,, bytovky	17:22	18:21	19:21	21:30	22:38										
Černá u Bohdanče,, obecní úřad	17:24	18:22	19:22	21:31	22:39										
Černá u Bohdanče,, sever	17:25	18:23	19:23	21:32	22:40										
směr B: Živanice, Nerad - Hlavní nádraží															
		c				c									
Černá u Bohdanče,, sever	5:05	5:35	6:35		7:00	7:30		8:35	12:35	13:35		14:35		15:35	
Černá u Bohdanče,, obecní úřad	5:06	5:36	6:36		7:01	7:31		8:36	12:36	13:36		14:36		15:36	
Černá u Bohdanče,, bytovky	5:07	5:37	6:37		7:02	7:32		8:37	12:37	13:37		14:37		15:37	
Rybitví, Stav.škola				6:54			7:38				14:20		15:08		
Rybitví, křižovatka	5:09	5:39	6:39	6:55	7:04	7:34	7:39	8:39	12:39	13:39	14:21	14:39	15:09	15:39	
Rybitví, léčebna	5:10	5:40	6:40	6:56	7:05	7:35	7:40	8:40	12:40	13:40	14:22	14:40	15:10	15:40	
Rybitví,, závod	5:11	5:41	6:41	6:57	7:07	7:37	7:42	8:42	12:42	13:42	14:24	14:42	15:12	15:42	
		s				s									
Černá u Bohdanče,, sever	16:15	16:35	17:45	18:35	19:35	21:35	22:55								
Černá u Bohdanče,, obecní úřad	16:16	16:36	17:46	18:36	19:36	21:36	22:56								
Černá u Bohdanče,, bytovky	16:17	16:37	17:47	18:37	19:37	21:37	22:57								
Rybitví, Stav.škola															
Rybitví, křižovatka	16:19	16:39	17:49	18:39	19:39	21:39	22:59								
Rybitví, léčebna	16:20	16:40	17:50	18:40	19:40	21:40	23:00								
Rybitví,, závod	16:22	16:42	17:52	18:41	19:41	21:41	23:01								

pracovní dny o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Živance,Nerad

Rybitví,,léčebna

Rybitví,,křižovatka

Rybitví,,Stav.škola

Černá u Bohdanče,,bytovky

Černá u Bohdanče,,obecní úřad

Černá u Bohdanče,,sever

směr B: Živance,Nerad - Hlavní nádraží

Černá u Bohdanče,,sever

Černá u Bohdanče,,obecní úřad

Černá u Bohdanče,,bytovky

Rybitví,,Stav.škola

Rybitví,,křižovatka

Rybitví,,léčebna

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Živance,Nerad

Rybitví,,léčebna

Rybitví,,křižovatka

Černá u Bohdanče,,bytovky

Černá u Bohdanče,,obecní úřad

Černá u Bohdanče,,sever

směr B: Živance,Nerad - Hlavní nádraží

Černá u Bohdanče,,sever

Černá u Bohdanče,,obecní úřad

Černá u Bohdanče,,bytovky

Rybitví,,křižovatka

Rybitví,,léčebna

Rybitví,,závod

linka 24

běžný pracovní den

směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží

Čepí,, prodejna

Starý Mateřov,,točna

Starý Mateřov,,náves

Pardubice,,Popkovice,host.

Pardubice,,K Letišti

Pardubice,,Závodíště

Pardubice,,Dopravní podnik

Pardubice,,Teplého

Pardubice,,Domov mládeže

Pardubice,,Jana Palacha

Pardubice,,17.listopadu

Pardubice,,Palackého

Pardubice,,U Marka

Pardubice,,Hlavní nádraží

směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna

Pardubice,,Hlavní nádraží

Pardubice,,U Marka

Pardubice,,Palackého

Pardubice,,17.listopadu

Pardubice,,Jana Palacha

Pardubice,,Domov mládeže

Pardubice,,Teplého

Pardubice,,Dopravní podnik

Pardubice,,Závodíště

Pardubice,,K Letišti

Pardubice,,Popkovice,host.

Starý Mateřov,,náves

Starý Mateřov,,točna

pracovní den o letních prázdninách											
směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží											
Starý Mateřov,,točna	4:59	6:10	7:10	8:29	11:53	13:41	14:54	15:50	16:56	18:24	22:15
Starý Mateřov,,náves	5:00	6:11	7:11	8:30	11:54	13:42	14:55	15:51	16:57	18:25	22:16
směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna											
Starý Mateřov,,náves	5:41	6:58	8:23	11:46	13:34	14:49	15:39	16:44	17:44	21:45	
Starý Mateřov,,točna	5:42	6:59	8:24	11:47	13:35	14:50	15:40	16:45	17:45	21:46	
soboty, neděle a svátky											
směr A: Čepí,,prodejna - Hlavní nádraží											
											V
Starý Mateřov,,točna	6:14	8:09	14:19	18:19	22:09						
Starý Mateřov,,náves	6:15	8:10	14:20	18:20	22:10						
směr B: Hlavní nádraží - Čepí,,prodejna											
											V
Starý Mateřov,,náves	5:42	7:58	13:46	17:42	21:41						
Starý Mateřov,,točna	5:43	7:59	13:47	17:43	21:42						

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

■ Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

■ Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).

■ Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.